AIP - SUOMI / FINLAND
Aeronautical Information Service
www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP AMDT NR
003/2024
AIRAC
WEF
13 JUN 2024

AIP:N MUUTOS NR 003/2024 — AIP AMENDMENT NR 003/2024

Julkaisupäivä 02 MAY 2024 Publication date

Voimaantulopäivä **13 JUN 2024** **Effective date**

Muutos sisältää alla esitetyt muutosaiheet.

This amendment includes the below described changes.

GEN

GEN 1.5 Muutoksia kohtaan Radiovarustus

GEN 1.7 Muutoksia kohtaan Eroavaisuudet ICAO:n normeista ja suosituksista

GEN 2.5
DME SVL ja DME JNS käytöstä poistaminen
DME SA muutos käyttötarkoituksessa

GEN 3.2 Korjauksia karttoihin, jotka ei sisälly AIP:hen (ANC 1:500 000)

GEN 3.3
Muutos kohtaan Minimilentokorkeus
Lisätty tieto puheluiden tallennuksesta

GEN

GEN 1.5 Changes to Communication equipment

GEN 1.7 Changes to Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures

GEN 2.5
Withdrawal of DME SVL and DME JNS
Change of purpose for DME SA

GEN 3.2 Corrections to charts not contained in the AIP (ANC 1:500 000)

GEN 3.3
Change to Minimum flight altitude
Added information about recording of phone call

ENR

ENR 1.6 Muutos kohtaan Tutkapalvelu ja -menetelmät

ENR 1.8 Muutoksia kohtaan Alueelliset lisämenetelmät

ENR 4.1
DME SVL ja DME JNS käytöstä poistaminen
DME SA käyttöönotto reittisuunnistuslaitteena

ENR 5.3 Muutos kohtaan Luotauspallot (NOTAM K0241/24)

ENRC (ENR 6.1 - 1)
- Korjaus ADIZ-sivurajaan (SUP 021/2024)

AMA INDEX (ENR 6.1 - 3)
- AMA-muutos (NOTAM K1204/24)

RADIO NAVIGATION AIDS (ENR 6.2 - 1)
- **Erannon 2025 käyttöönotto VOR/DME HAL ja VOR/DME OUK**

ENR

ENR 1.6 Change to Radar services and procedures

ENR 1.8 Changes to Regional supplementary procedures

ENR 4.1
Withdrawal of DME SVL and DME JNS
Introduction of DME SA as en-route radio navigation aid

ENR 5.3 Change to Upper air sounding balloons (NOTAM A0123/24)

ENRC (ENR 6.1 - 1)
- Correction to ADIZ lateral limits (SUP 021/2024)

AMA INDEX (ENR 6.1 - 3)
- Change to AMA (NOTAM A0623/24)

RADIO NAVIGATION AIDS (ENR 6.2 - 1)
- **Introduction of MAG VAR 2025 VOR/DME HAL and VOR/DME OUK**

AD 2 LENTOPAIKAT

ENONTEKIÖ (EFET)

Erannon 2025 käyttöönotto

ADC (EFET AD 2.4 - 1)
AOC RWY 03/21 (EFET AD 2.7 - 1)
VAC (EFET AD 2.14 - 1)
LDG (EFET AD 2.14 - 3)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

AD 2 AERODROMES

ENONTEKIÖ (EFET)

Introduction of MAG VAR 2025

ADC (EFET AD 2.4 - 1)
AOC RWY 03/21 (EFET AD 2.7 - 1)
VAC (EFET AD 2.14 - 1)
LDG (EFET AD 2.14 - 3)
- Introduction of year 2025 magnetic variation

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFET AD 2.10 - 1)
- Lähiesteiden muutos RWY 03
- PDG korkeuden muutos RWY 03

RNP RWY 03 (EFET AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 21 (EFET AD 2.13 - 5/6)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- OCA (H) muutos
- Baro-VNAV minimilämpötilan muutos
- MOCA arvojen lisäys

ILS or LOC RWY 21 (EFET AD 2.13 - 3/4)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- OCA (H) muutos

HALLI (EFHA)

Erannon 2025 käyttöönotto

ADC (EFHA AD 2.4 - 1)
ATC SMAC (EFHA AD 2.9 - 1/2)
RNAV STAR RWY 08 (EFHA AD 2.12 -1/2)
RNAV STAR RWY 26 (EFHA AD 2.12 -3/4)
VAC (EFHA AD 2.14 - 1)
LDG (EFHA AD 2.14 - 3)
WAYPOINTS AND FIXES (EFHA AD 2.15 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

AOC RWY 08/26 (EFHA AD 2.7 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Muutoksia RWY 08/26 noususektoreiden estetietoihin

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFHA AD 2.10 - 1)
- Lähiesteiden muutos RWY 08 ja RWY 26
- PDG arvojen muutos RWY 26

ILS Z or LOC Z RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 3/4)
ILS Y or LOC Y RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 5)
VOR RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 9)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- OCA (H) muutos

RNP RWY 08 (EFHA AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 7/8)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- OCA (H) muutos
- Baro-VNAV minimilämpötilan muutos
- MOCA arvojen lisäys

PRD INDEX (EFHA AD 2.15 - 5)
- Käytöstä poistaminen

HELSINKI-VANTAA (EFHK)

AD 2.18 ATIS DEP -taajuuden muutos

RNAV SID RWY 04L (EFHK AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 3/4)
RNAV SID PROP RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 5/6)
RNAV SID RWY 15 (EFHK AD 2.10 - 7/8)
RNAV SID RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 9/10)
RNAV SID PROP RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 11/12)
RNAV SID RWY 22R 1/2 (EFHK AD 2.10 - 13/14)
RNAV SID RWY 22R 2/2 (EFHK AD 2.10 - 15/16)
RNAV SID RWY 33 (EFHK AD 2.10 - 17/18)
- ATIS DEP -taajuuden muutos

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFET AD 2.10 - 1)
- Change to close-in obstacles RWY 03
- Change to PDG altitude RWY 03

RNP RWY 03 (EFET AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 21 (EFET AD 2.13 - 5/6)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to OCA (H)
- Change to Baro-VNAV minimum temperature
- Addition of MOCA values

ILS or LOC RWY 21 (EFET AD 2.13 - 3/4)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to OCA (H)

HALLI (EFHA)

Introduction of MAG VAR 2025

ADC (EFHA AD 2.4 - 1)
ATC SMAC (EFHA AD 2.9 - 1/2)
RNAV STAR RWY 08 (EFHA AD 2.12 -1/2)
RNAV STAR RWY 26 (EFHA AD 2.12 -3/4)
VAC (EFHA AD 2.14 - 1)
LDG (EFHA AD 2.14 - 3)
WAYPOINTS AND FIXES (EFHA AD 2.15 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation

AOC RWY 08/26 (EFHA AD 2.7 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Changes to RWY 08/26 OBST data

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFHA AD 2.10 - 1)
- Change to close-in obstacles RWY 08 and RWY 26
- Change to PDG values RWY 26

ILS Z or LOC Z RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 3/4)
ILS Y or LOC Y RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 5)
VOR RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 9)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to OCA (H)

RNP RWY 08 (EFHA AD 2.13 - 1/2)
RNP RWY 26 (EFHA AD 2.13 - 7/8)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to OCA (H)
- Change to Baro-VNAV minimum temperature
- Addition of MOCA values

Withdrawal of PRD INDEX (EFHA AD 2.15 - 5)

HELSINKI-VANTAA (EFHK)

AD 2.18 Change of ATIS DEP FREQ

RNAV SID RWY 04L (EFHK AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 3/4)
RNAV SID PROP RWY 04R (EFHK AD 2.10 - 5/6)
RNAV SID RWY 15 (EFHK AD 2.10 - 7/8)
RNAV SID RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 9/10)
RNAV SID PROP RWY 22L (EFHK AD 2.10 - 11/12)
RNAV SID RWY 22R 1/2 (EFHK AD 2.10 - 13/14)
RNAV SID RWY 22R 2/2 (EFHK AD 2.10 - 15/16)
RNAV SID RWY 33 (EFHK AD 2.10 - 17/18)
- Change to ATIS DEP FREQ

IVALO (EFIV)

AD 2.3 Muutoksia tavarankäsittelyn ja jäänpoiston yhteystietoihin

JOENSUU (EFJO)

ADC (EFJO AD 2.4 - 1)
VAC (EFJO AD 2.14 - 1)
LDG (EFJO AD 2.14 - 3)
- DME JNS käytöstä poistaminen

JYVÄSKYLÄ (EFJY)

ADC (EFJY AD 2.4 - 1)
LDG (EFJY AD 2.14 - 3)
- Polttoainetäydennyspaikan merkitseminen

KEMI-TORNIO (EFKE)

AD 2.3 Muutoksia tavarankäsittelyn ja jäänpoiston yhteystietoihin

KITTILÄ (EFKT)

AD 2.3 Muutoksia tavarankäsittelyn ja jäänpoiston yhteystietoihin

KUOPIO (EFKU)

ATC SMAC (EFKU AD 2.9 - 1/2)
- SMAA-alueiden S03, S04 käytöstä poistaminen
- SMAA-alueiden S06, S07, S08, S09 käyttöönotto
(SUP 012/2024)

RNP RWY 15 (EFKU AD 2.13 - 1/2)
- Muutos MOCA arvoon (SUP 020/2024)

OULU (EFOU)

Erannon 2025 käyttöönotto

ADC (EFOU AD 2.4 - 1)
ADC RWY AND TWY MARKINGS (EFOU AD 2.4 - 3)
RNAV STAR RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 3/4)
NON-RNAV INA RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 7)
VOR RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 11)
VAC (EFOU AD 2.14 - 1)
LDG (EFOU AD 2.14 - 3)
WAYPOINTS AND FIXES (EFOU AD 2.15 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto

AOC RWY 12/30 (EFOU AD 2.7 - 1)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Muutoksia RWY 12/30 noususektoreiden estetietoihin

ATC SMAC (EFOU AD 2.9 - 1/2)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Alueen SMAA S07 minimikorkeuden muutos (SUP 027/2024)

RNAV SID RWY 12 (EFOU AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 30 (EFOU AD 2.10 - 3/4)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- Radio contact -tekstin lisäys

IVALO (EFIV)

AD 2.3 Changes to handling and de-icing contact information

JOENSUU (EFJO)

ADC (EFJO AD 2.4 - 1)
VAC (EFJO AD 2.14 - 1)
LDG (EFJO AD 2.14 - 3)
- Withdrawal of DME JNS

JYVÄSKYLÄ (EFJY)

ADC (EFJY AD 2.4 - 1)
LDG (EFJY AD 2.14 - 3)
- Indication of fuelling location

KEMI-TORNIO (EFKE)

AD 2.3 Changes to handling and de-icing contact information

KITTILÄ (EFKT)

AD 2.3 Changes to handling and de-icing contact information

KUOPIO (EFKU)

ATC SMAC (EFKU AD 2.9 - 1/2)
- Withdrawal of SMAA area S03, S04
- Addition of SMAA areas S06, S07, S08, S09
(SUP 012/2024)

RNP RWY 15 (EFKU AD 2.13 - 1/2)
- Change to MOCA value (SUP 020/2024)

OULU (EFOU)

Introduction of MAG VAR 2025

ADC (EFOU AD 2.4 - 1)
ADC RWY AND TWY MARKINGS (EFOU AD 2.4 - 3)
RNAV STAR RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 3/4)
NON-RNAV INA RWY 12 (EFOU AD 2.12 - 5)
NON-RNAV INA RWY 30 (EFOU AD 2.12 - 7)
VOR RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 11)
VAC (EFOU AD 2.14 - 1)
LDG (EFOU AD 2.14 - 3)
WAYPOINTS AND FIXES (EFOU AD 2.15 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation

AOC RWY 12/30 (EFOU AD 2.7 - 1)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Changes to RWY 12/30 OBST data

ATC SMAC (EFOU AD 2.9 - 1/2)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to area SMAA S07 MIN ALT (SUP 027/2024)

RNAV SID RWY 12 (EFOU AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 30 (EFOU AD 2.10 - 3/4)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Addition of radio contact

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFOU AD 2.10 - 5)
- Lähiesteiden muutos RWY 12

ILS Z or LOC Z RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 1/2)
ILS Z RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 3/4)
ILS Y or LOC Y RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 5)
ILS Y RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 7)
RNP RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 13/14)
VOR RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 15)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- OCA (H) muutos

RNP RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 9/10)
- Vuoden 2025 erantoarvojen käyttöönotto
- OCA (H) muutos
- MOCA arvon muutos (NOTAM K1314/24)

PRD INDEX (EFOU AD 2.15 - 5)
- Käytöstä poistaminen

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES (EFOU AD 2.10 - 5)
- Change to close-in obstacles RWY 12

ILS Z or LOC Z RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 1/2)
ILS Z RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 3/4)
ILS Y or LOC Y RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 5)
ILS Y RWY 12 CAT II (EFOU AD 2.13 - 7)
RNP RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 13/14)
VOR RWY 30 (EFOU AD 2.13 - 15)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to OCA (H)

RNP RWY 12 (EFOU AD 2.13 - 9/10)
- Introduction of year 2025 magnetic variation
- Change to OCA (H)
- Change to MOCA value (NOTAM B0514/24)

Withdrawal of PRD INDEX (EFOU AD 2.15 - 5)

ROVANIEMI (EFRO)

AD 2.3 Muutoksia tavarankäsittelyn ja jäänpoiston yhteystietoihin

ROVANIEMI (EFRO)

AD 2.3 Changes to handling and de-icing contact information

SAVONLINNA (EFSA)

ADC (EFSA AD 2.4 - 1)
VAC (EFSA AD 2.14 - 1)
LDG (EFSA AD 2.14 - 3)
- DME SVL käytöstä poistaminen

SAVONLINNA (EFSA)

ADC (EFSA AD 2.4 - 1)
VAC (EFSA AD 2.14 - 1)
LDG (EFSA AD 2.14 - 3)
- Withdrawal of DME SVL

UTTI (EFUT)

AD 2.18 VDF käytöstä poistaminen (NOTAM K0393/24)

ADC (EFUT AD 2.4 - 1)
VAC (EFUT AD 2.14 - 1)
LDG (EFUT AD 2.14 - 3)
- VDF käytöstä poistaminen

RNAV SID RWY 07 (EFUT AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 25 (EFUT AD 2.10 - 3/4)
RNAV STAR RWY 07 (EFUT AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 25 (EFUT AD 2.12 - 3/4)
RNP RWY 07 (EFUT AD 2.13 - 1/2)
ILS or LOC RWY 25 (EFUT AD 2.13 - 3/4)
RNP RWY 25 (EFUT AD 2.13 - 5/6)
- Muutos radio dataan

UTTI (EFUT)

AD 2.18 Withdrawal of VDF (NOTAM C0019/24)

ADC (EFUT AD 2.4 - 1)
VAC (EFUT AD 2.14 - 1)
LDG (EFUT AD 2.14 - 3)
- Withdrawal of VDF

RNAV SID RWY 07 (EFUT AD 2.10 - 1/2)
RNAV SID RWY 25 (EFUT AD 2.10 - 3/4)
RNAV STAR RWY 07 (EFUT AD 2.12 - 1/2)
RNAV STAR RWY 25 (EFUT AD 2.12 - 3/4)
RNP RWY 07 (EFUT AD 2.13 - 1/2)
ILS or LOC RWY 25 (EFUT AD 2.13 - 3/4)
RNP RWY 25 (EFUT AD 2.13 - 5/6)
- Change to radio data

AD 2 VALVOMATTOMAT LENTOPAIKAT

KAUHAVA (EFKA)

Lisätty uusia tietoja

VARKAUS (EFVR)

Lisätty uusia tietoja

RNP RWY 14 (EFVR AD 2.13 - 1/2/3)
- Uusi menetelmä

Seuraavat NOTAMit on sisällytetty AIP:hen tällä AIRAC-muutoksella:

AD 2 UNCONTROLLED AERODROMES

KAUHAVA (EFKA)

New information added

VARKAUS (EFVR)

New information added

RNP RWY 14 (EFVR AD 2.13 - 1/2/3)
- New PROC

Information previously published by the following NOTAM has been incorporated in the AIP with this AIRAC AMDT:

K0241/24, K0393/24, K0512/24, K1118/24, K1121/24, K1204/24, K1257/24, K1314/24
A0123/24, A0563/24, A0623/24
B0238/24, B0463/24, B0506/24, B0514/24
C0019/24

NOTAMit kumotaan 14 vuorokauden kuluttua tämän AIP AIRAC muutoksen voimaantulosta.

Seuraavat AIP Supplementit ja AIC:t on sisällytetty AIP:hen / kumotaan tällä AIP AIRAC muutoksella:

AIP SUP: 012/2024, 020/2024, 021/2024, 027/2024
AIC A: NIL

K0241/24, K0393/24, K0512/24, K1118/24, K1121/24, K1204/24, K1257/24, K1314/24
A0123/24, A0563/24, A0623/24
B0238/24, B0463/24, B0506/24, B0514/24
C0019/24

The NOTAM concerned will be cancelled 14 days after the effective date of this AIP AIRAC AMDT.

Information published by the following AIP Supplements and AIC have been incorporated in the AIP / cancelled with this AIRAC AMDT:

AIP SUP: 012/2024, 020/2024, 021/2024, 027/2024
AIC A: NIL

Luettelo tällä muutoksella poistetuista ja/tai lisätyistä AIP:n sivuista
List of AIP pages removed and/or inserted by this Amendment

Poistetut sivut **Removed pages**		**Lisätyt sivut** **Inserted pages**	
GEN 0.2 - 1	18 APR 2024	GEN 0.2 - 1	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 1	18 APR 2024	GEN 0.4 - 1	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 2	18 APR 2024	GEN 0.4 - 2	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 3	18 APR 2024	GEN 0.4 - 3	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 4	18 APR 2024	GEN 0.4 - 4	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 5	18 APR 2024	GEN 0.4 - 5	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 6	18 APR 2024	GEN 0.4 - 6	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 7	18 APR 2024	GEN 0.4 - 7	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 8	18 APR 2024	GEN 0.4 - 8	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 9	18 APR 2024	GEN 0.4 - 9	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 10	18 APR 2024	GEN 0.4 - 10	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 11	18 APR 2024	GEN 0.4 - 11	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 12	18 APR 2024	GEN 0.4 - 12	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 13	18 APR 2024	GEN 0.4 - 13	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 14	18 APR 2024	GEN 0.4 - 14	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 15	18 APR 2024	GEN 0.4 - 15	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 16	18 APR 2024	GEN 0.4 - 16	13 JUN 2024
GEN 0.4 - 17	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 18	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 19	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 20	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 21	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 22	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 23	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 24	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 25	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 26	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 27	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 28	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 29	18 APR 2024		
GEN 0.4 - 30	18 APR 2024		
GEN 0.6 - 2	10 AUG 2023	GEN 0.6 - 2	13 JUN 2024
GEN 1.5 - 3	20 APR 2023	GEN 1.5 - 3	13 JUN 2024
GEN 1.5 - 4	20 APR 2023	GEN 1.5 - 4	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 1.5 - 5	20 APR 2023	GEN 1.5 - 5	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 5	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 5	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 6	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 6	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 7	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 7	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 8	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 8	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 9	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 9	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 10	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 10	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 11	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 11	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 12	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 12	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 13	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 13	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 14	29 DEC 2022	GEN 1.7 - 14	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 15	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 15	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 16	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 16	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 17	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 17	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 18	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 18	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 19	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 19	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 20	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 20	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 21	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 21	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 22	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 22	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 23	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 23	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 24	05 OCT 2023	GEN 1.7 - 24	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 25	18 APR 2024	GEN 1.7 - 25	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 26	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 26	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 27	18 APR 2024	GEN 1.7 - 27	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 28	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 28	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 29	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 29	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 30	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 30	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 31	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 31	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 32	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 32	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 33	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 33	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 34	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 34	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 35	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 35	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 36	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 36	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 37	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 37	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 38	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 38	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 39	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 39	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 40	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 40	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 41	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 41	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 42	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 42	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 43	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 43	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 44	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 44	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 45	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 45	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 46	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 46	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 47	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 47	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 48	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 48	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 49	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 49	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 50	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 50	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 51	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 51	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 52	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 52	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 1.7 - 53	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 53	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 54	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 54	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 55	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 55	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 56	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 56	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 57	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 57	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 58	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 58	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 59	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 59	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 60	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 60	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 61	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 61	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 62	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 62	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 63	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 63	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 64	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 64	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 65	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 65	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 66	18 APR 2024	GEN 1.7 - 66	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 67	18 APR 2024	GEN 1.7 - 67	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 68	18 APR 2024	GEN 1.7 - 68	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 69	18 APR 2024	GEN 1.7 - 69	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 70	18 APR 2024	GEN 1.7 - 70	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 71	18 APR 2024	GEN 1.7 - 71	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 72	18 APR 2024	GEN 1.7 - 72	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 73	18 APR 2024	GEN 1.7 - 73	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 74	18 APR 2024	GEN 1.7 - 74	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 75	18 APR 2024	GEN 1.7 - 75	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 76	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 76	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 77	18 APR 2024	GEN 1.7 - 77	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 78	18 APR 2024	GEN 1.7 - 78	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 79	18 APR 2024	GEN 1.7 - 79	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 80	18 APR 2024	GEN 1.7 - 80	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 81	18 APR 2024	GEN 1.7 - 81	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 82	18 APR 2024	GEN 1.7 - 82	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 83	18 APR 2024	GEN 1.7 - 83	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 84	18 APR 2024	GEN 1.7 - 84	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 85	18 APR 2024	GEN 1.7 - 85	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 86	18 APR 2024	GEN 1.7 - 86	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 87	18 APR 2024	GEN 1.7 - 87	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 88	18 APR 2024	GEN 1.7 - 88	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 89	18 APR 2024	GEN 1.7 - 89	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 90	18 APR 2024	GEN 1.7 - 90	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 91	18 APR 2024	GEN 1.7 - 91	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 92	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 92	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 93	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 93	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 94	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 94	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 95	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 95	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 96	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 96	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 97	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 97	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 98	18 APR 2024	GEN 1.7 - 98	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 99	18 APR 2024	GEN 1.7 - 99	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 100	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 100	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 101	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 101	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 1.7 - 102	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 102	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 103	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 103	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 104	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 104	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 105	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 105	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 106	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 106	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 107	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 107	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 108	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 108	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 109	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 109	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 110	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 110	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 111	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 111	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 112	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 112	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 113	18 APR 2024	GEN 1.7 - 113	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 114	18 APR 2024	GEN 1.7 - 114	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 115	18 APR 2024	GEN 1.7 - 115	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 116	18 APR 2024	GEN 1.7 - 116	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 117	18 APR 2024	GEN 1.7 - 117	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 118	18 APR 2024	GEN 1.7 - 118	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 119	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 119	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 120	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 120	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 121	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 121	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 122	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 122	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 123	18 APR 2024	GEN 1.7 - 123	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 124	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 124	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 125	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 125	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 126	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 126	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 127	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 127	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 128	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 128	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 129	18 APR 2024	GEN 1.7 - 129	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 130	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 130	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 131	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 131	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 132	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 132	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 133	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 133	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 134	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 134	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 135	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 135	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 136	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 136	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 137	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 137	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 138	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 138	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 139	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 139	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 140	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 140	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 141	18 APR 2024	GEN 1.7 - 141	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 142	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 142	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 143	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 143	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 144	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 144	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 145	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 145	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 146	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 146	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 147	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 147	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 148	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 148	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 149	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 149	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 150	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 150	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
GEN 1.7 - 151	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 151	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 152	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 152	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 153	25 JAN 2024	GEN 1.7 - 153	13 JUN 2024
GEN 1.7 - 154	10 AUG 2023	GEN 1.7 - 154	13 JUN 2024
		GEN 1.7 - 155	13 JUN 2024
		GEN 1.7 - 156	13 JUN 2024
GEN 2.5 - 1	05 OCT 2023	GEN 2.5 - 1	13 JUN 2024
GEN 2.5 - 2	05 OCT 2023	GEN 2.5 - 2	13 JUN 2024
GEN 2.5 - 3	25 JAN 2024	GEN 2.5 - 3	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 5	18 APR 2024	GEN 3.2 - 5	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 6	18 APR 2024	GEN 3.2 - 6	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 7	25 JAN 2024	GEN 3.2 - 7	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 8	18 APR 2024	GEN 3.2 - 8	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 9	30 NOV 2023	GEN 3.2 - 9	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 10	18 APR 2024	GEN 3.2 - 10	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 11	18 APR 2024	GEN 3.2 - 11	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 12	18 APR 2024	GEN 3.2 - 12	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 13	30 NOV 2023	GEN 3.2 - 13	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 14	18 APR 2024	GEN 3.2 - 14	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 15	18 APR 2024	GEN 3.2 - 15	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 16	18 APR 2024	GEN 3.2 - 16	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 17	18 APR 2024	GEN 3.2 - 17	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 18	25 JAN 2024	GEN 3.2 - 18	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 23	18 APR 2024	GEN 3.2 - 23	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 6	05 OCT 2023	GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024
GEN 3.3 - 8	05 OCT 2023	GEN 3.3 - 8	13 JUN 2024
GEN 3.4 - 3	30 NOV 2023	GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024
GEN 3.5 - 7	25 JAN 2024	GEN 3.5 - 7	13 JUN 2024
ENR 0.1 - 2	15 JUN 2023	ENR 0.1 - 2	13 JUN 2024
ENR 1.3 - 1	29 DEC 2022	ENR 1.3 - 1	13 JUN 2024
ENR 1.6 - 1	29 DEC 2022	ENR 1.6 - 1	13 JUN 2024
ENR 1.6 - 2	29 DEC 2022	ENR 1.6 - 2	13 JUN 2024
ENR 1.6 - 3	29 DEC 2022	ENR 1.6 - 3	13 JUN 2024
ENR 1.6 - 4	29 DEC 2022	ENR 1.6 - 4	13 JUN 2024
ENR 1.8 - 1	29 DEC 2022	ENR 1.8 - 1	13 JUN 2024
ENR 1.8 - 2	15 JUN 2023	ENR 1.8 - 2	13 JUN 2024
ENR 1.9 - 2	29 DEC 2022	ENR 1.9 - 2	13 JUN 2024
ENR 1.10 - 3	29 DEC 2022	ENR 1.10 - 3	13 JUN 2024
ENR 4.1 - 1	18 APR 2024	ENR 4.1 - 1	13 JUN 2024
ENR 4.1 - 2	18 APR 2024	ENR 4.1 - 2	13 JUN 2024
ENR 4.1 - 3	18 APR 2024	ENR 4.1 - 3	13 JUN 2024
ENR 5.3 - 2	29 DEC 2022	ENR 5.3 - 2	13 JUN 2024
ENR 5.3 - 7	18 APR 2024	ENR 5.3 - 7	13 JUN 2024
ENR 6.1 - 1	18 APR 2024	ENR 6.1 - 1	13 JUN 2024
ENR 6.1 - 3	18 APR 2024	ENR 6.1 - 3	13 JUN 2024
ENR 6.2 - 1	18 APR 2024	ENR 6.2 - 1	13 JUN 2024
AD 0.1 - 2	18 APR 2024	AD 0.1 - 2	13 JUN 2024
AD 0.1 - 3	18 APR 2024	AD 0.1 - 3	13 JUN 2024
AD 0.1 - 4	18 APR 2024	AD 0.1 - 4	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
AD 0.1 - 5	18 APR 2024	AD 0.1 - 5	13 JUN 2024
AD 0.1 - 6	18 APR 2024	AD 0.1 - 6	13 JUN 2024
AD 0.1 - 7	18 APR 2024	AD 0.1 - 7	13 JUN 2024
AD 0.1 - 8	10 AUG 2023	AD 0.1 - 8	13 JUN 2024
AD 0.1 - 9	18 APR 2024	AD 0.1 - 9	13 JUN 2024
AD 0.1 - 10	18 APR 2024	AD 0.1 - 10	13 JUN 2024
AD 0.1 - 11	18 APR 2024	AD 0.1 - 11	13 JUN 2024
AD 0.1 - 12	10 AUG 2023	AD 0.1 - 12	13 JUN 2024
AD 0.1 - 13	18 APR 2024	AD 0.1 - 13	13 JUN 2024
AD 0.1 - 14	18 APR 2024	AD 0.1 - 14	13 JUN 2024
AD 0.1 - 15	18 APR 2024	AD 0.1 - 15	13 JUN 2024
AD 0.1 - 16	18 APR 2024	AD 0.1 - 16	13 JUN 2024
AD 0.1 - 17	18 APR 2024	AD 0.1 - 17	13 JUN 2024
AD 0.1 - 18	18 APR 2024	AD 0.1 - 18	13 JUN 2024
AD 0.1 - 19	18 APR 2024	AD 0.1 - 19	13 JUN 2024
AD 0.1 - 20	18 APR 2024	AD 0.1 - 20	13 JUN 2024
AD 0.1 - 21	18 APR 2024	AD 0.1 - 21	13 JUN 2024
AD 0.1 - 22	18 APR 2024	AD 0.1 - 22	13 JUN 2024
AD 0.1 - 23	18 APR 2024	AD 0.1 - 23	13 JUN 2024
AD 0.1 - 24	18 APR 2024	AD 0.1 - 24	13 JUN 2024
AD 0.1 - 25	18 APR 2024	AD 0.1 - 25	13 JUN 2024
AD 0.1 - 26	18 APR 2024	AD 0.1 - 26	13 JUN 2024
AD 0.1 - 27	18 APR 2024	AD 0.1 - 27	13 JUN 2024
AD 0.1 - 28	18 APR 2024	AD 0.1 - 28	13 JUN 2024
AD 0.1 - 29	18 APR 2024	AD 0.1 - 29	13 JUN 2024
AD 0.1 - 30	18 APR 2024	AD 0.1 - 30	13 JUN 2024
AD 0.1 - 31	05 OCT 2023	AD 0.1 - 31	13 JUN 2024
AD 0.1 - 32	05 OCT 2023	AD 0.1 - 32	13 JUN 2024
AD 0.1 - 33	05 OCT 2023	AD 0.1 - 33	13 JUN 2024
AD 0.1 - 34	05 OCT 2023	AD 0.1 - 34	13 JUN 2024
AD 0.1 - 35	05 OCT 2023	AD 0.1 - 35	13 JUN 2024
AD 0.1 - 36	05 OCT 2023	AD 0.1 - 36	13 JUN 2024
AD 0.1 - 37	05 OCT 2023	AD 0.1 - 37	13 JUN 2024
AD 0.1 - 38	05 OCT 2023	AD 0.1 - 38	13 JUN 2024
AD 0.1 - 39	05 OCT 2023	AD 0.1 - 39	13 JUN 2024
AD 0.1 - 40	05 OCT 2023	AD 0.1 - 40	13 JUN 2024
AD 0.1 - 41	05 OCT 2023	AD 0.1 - 41	13 JUN 2024
AD 0.1 - 42	05 OCT 2023	AD 0.1 - 42	13 JUN 2024
AD 0.1 - 43	05 OCT 2023	AD 0.1 - 43	13 JUN 2024
AD 0.1 - 44	05 OCT 2023	AD 0.1 - 44	13 JUN 2024
AD 0.1 - 45	05 OCT 2023	AD 0.1 - 45	13 JUN 2024
AD 0.1 - 46	05 OCT 2023	AD 0.1 - 46	13 JUN 2024
AD 0.1 - 47	05 OCT 2023	AD 0.1 - 47	13 JUN 2024
AD 0.1 - 48	05 OCT 2023	AD 0.1 - 48	13 JUN 2024
AD 0.1 - 49	05 OCT 2023	AD 0.1 - 49	13 JUN 2024
AD 0.1 - 50	05 OCT 2023	AD 0.1 - 50	13 JUN 2024
AD 0.1 - 51	05 OCT 2023	AD 0.1 - 51	13 JUN 2024
AD 0.1 - 52	05 OCT 2023	AD 0.1 - 52	13 JUN 2024
AD 0.1 - 53	05 OCT 2023	AD 0.1 - 53	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
AD 0.1 - 54	05 OCT 2023	AD 0.1 - 54	13 JUN 2024
AD 0.1 - 55	05 OCT 2023	AD 0.1 - 55	13 JUN 2024
AD 0.1 - 56	05 OCT 2023	AD 0.1 - 56	13 JUN 2024
AD 0.1 - 57	05 OCT 2023	AD 0.1 - 57	13 JUN 2024
AD 0.1 - 58	05 OCT 2023	AD 0.1 - 58	13 JUN 2024
AD 0.1 - 59	05 OCT 2023	AD 0.1 - 59	13 JUN 2024
AD 0.1 - 60	05 OCT 2023	AD 0.1 - 60	13 JUN 2024
AD 0.1 - 61	05 OCT 2023	AD 0.1 - 61	13 JUN 2024
AD 0.1 - 62	05 OCT 2023	AD 0.1 - 62	13 JUN 2024
AD 0.1 - 63	05 OCT 2023	AD 0.1 - 63	13 JUN 2024
AD 0.1 - 64	05 OCT 2023	AD 0.1 - 64	13 JUN 2024
AD 0.1 - 65	05 OCT 2023	AD 0.1 - 65	13 JUN 2024
AD 0.1 - 66	05 OCT 2023	AD 0.1 - 66	13 JUN 2024
AD 0.1 - 67	05 OCT 2023	AD 0.1 - 67	13 JUN 2024
AD 0.1 - 68	05 OCT 2023	AD 0.1 - 68	13 JUN 2024
AD 0.1 - 69	05 OCT 2023	AD 0.1 - 69	13 JUN 2024
AD 0.1 - 70	05 OCT 2023	AD 0.1 - 70	13 JUN 2024
AD 0.1 - 71	05 OCT 2023	AD 0.1 - 71	13 JUN 2024
AD 0.1 - 72	05 OCT 2023	AD 0.1 - 72	13 JUN 2024
AD 0.1 - 73	05 OCT 2023	AD 0.1 - 73	13 JUN 2024
AD 0.1 - 74	05 OCT 2023	AD 0.1 - 74	13 JUN 2024
AD 0.1 - 75	05 OCT 2023	AD 0.1 - 75	13 JUN 2024
AD 0.1 - 76	05 OCT 2023	AD 0.1 - 76	13 JUN 2024
AD 0.1 - 77	05 OCT 2023	AD 0.1 - 77	13 JUN 2024
AD 0.1 - 78	05 OCT 2023	AD 0.1 - 78	13 JUN 2024
AD 0.1 - 79	05 OCT 2023	AD 0.1 - 79	13 JUN 2024
AD 0.1 - 80	05 OCT 2023	AD 0.1 - 80	13 JUN 2024
AD 0.1 - 81	05 OCT 2023	AD 0.1 - 81	13 JUN 2024
AD 0.1 - 82	05 OCT 2023	AD 0.1 - 82	13 JUN 2024
AD 0.1 - 83	05 OCT 2023	AD 0.1 - 83	13 JUN 2024
AD 0.1 - 84	05 OCT 2023	AD 0.1 - 84	13 JUN 2024
AD 0.1 - 85	05 OCT 2023	AD 0.1 - 85	13 JUN 2024
AD 0.1 - 86	05 OCT 2023	AD 0.1 - 86	13 JUN 2024
AD 0.1 - 87	05 OCT 2023	AD 0.1 - 87	13 JUN 2024
AD 0.1 - 88	05 OCT 2023	AD 0.1 - 88	13 JUN 2024
AD 0.1 - 89	05 OCT 2023	AD 0.1 - 89	13 JUN 2024
AD 0.1 - 90	05 OCT 2023	AD 0.1 - 90	13 JUN 2024
AD 0.1 - 91	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 92	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 93	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 94	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 95	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 96	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 97	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 98	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 99	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 100	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 101	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 102	05 OCT 2023		

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
AD 0.1 - 103	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 104	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 105	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 106	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 107	05 OCT 2023		
AD 0.1 - 108	05 OCT 2023		
AD 1.1 - 2	10 AUG 2023	AD 1.1 - 2	13 JUN 2024
AD 1.1 - 4	05 OCT 2023	AD 1.1 - 4	13 JUN 2024
AD 1.1 - 5	05 OCT 2023	AD 1.1 - 5	13 JUN 2024
AD 1.2 - 1	29 DEC 2022	AD 1.2 - 1	13 JUN 2024
AD 1.2 - 2	29 DEC 2022	AD 1.2 - 2	13 JUN 2024
EFET AD 2.1 - 1	18 APR 2024	EFET AD 2.1 - 1	13 JUN 2024
EFET AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFET AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFET AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFET AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFET AD 2.4 - 1	29 DEC 2022	EFET AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFET AD 2.7 - 1	18 JUL 2019	EFET AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
EFET AD 2.10 - 1	18 JUL 2019	EFET AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 1	29 DEC 2022	EFET AD 2.13 - 1	13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 2	29 DEC 2022	EFET AD 2.13 - 2	13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 3	18 JUL 2019	EFET AD 2.13 - 3	13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 4	18 JUL 2019	EFET AD 2.13 - 4	13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 5	29 DEC 2022	EFET AD 2.13 - 5	13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 6	29 DEC 2022	EFET AD 2.13 - 6	13 JUN 2024
EFET AD 2.14 - 1	22 APR 2021	EFET AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
EFET AD 2.14 - 3	18 JUL 2019	EFET AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 1	25 JAN 2024	EFHA AD 2.1 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFHA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFHA AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFHA AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFHA AD 2.4 - 1	10 AUG 2023	EFHA AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.7 - 1	12 AUG 2021	EFHA AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.9 - 1	18 APR 2024	EFHA AD 2.9 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.9 - 2	18 APR 2024	EFHA AD 2.9 - 2	13 JUN 2024
EFHA AD 2.10 - 1	24 MAY 2018	EFHA AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.10 - 2	24 MAY 2018	EFHA AD 2.10 - 2	13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 1	18 JUL 2019	EFHA AD 2.12 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 2	18 JUL 2019	EFHA AD 2.12 - 2	13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 3	18 JUL 2019	EFHA AD 2.12 - 3	13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 4	18 JUL 2019	EFHA AD 2.12 - 4	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 1	29 DEC 2022	EFHA AD 2.13 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 2	29 DEC 2022	EFHA AD 2.13 - 2	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 3	18 JUL 2019	EFHA AD 2.13 - 3	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 4	18 JUL 2019	EFHA AD 2.13 - 4	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 5	18 JUL 2019	EFHA AD 2.13 - 5	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 7	29 DEC 2022	EFHA AD 2.13 - 7	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 8	29 DEC 2022	EFHA AD 2.13 - 8	13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 9	18 JUL 2019	EFHA AD 2.13 - 9	13 JUN 2024
EFHA AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFHA AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.14 - 3	17 JUN 2021	EFHA AD 2.14 - 3	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFHA AD 2.15 - 1	22 APR 2021	EFHA AD 2.15 - 1	13 JUN 2024
EFHA AD 2.15 - 5	26 JAN 2023		
EFHA AD 2.15 - 6	29 DEC 2022		
EFHK AD 2.1 - 1	18 APR 2024	EFHK AD 2.1 - 1	13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 19	26 JAN 2023	EFHK AD 2.1 - 19	13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 21	29 DEC 2022	EFHK AD 2.1 - 21	13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 22	29 DEC 2022	EFHK AD 2.1 - 22	13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 28	05 OCT 2023	EFHK AD 2.1 - 28	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 1	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 2	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 2	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 3	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 3	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 4	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 4	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 5	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 5	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 6	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 6	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 7	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 7	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 8	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 8	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 9	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 9	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 10	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 10	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 11	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 11	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 12	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 12	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 13	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 13	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 14	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 14	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 15	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 15	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 16	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 16	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 17	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 17	13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 18	18 APR 2024	EFHK AD 2.10 - 18	13 JUN 2024
EFIV AD 2.1 - 1	25 JAN 2024	EFIV AD 2.1 - 1	13 JUN 2024
EFIV AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFIV AD 2.1 - 2	13 JUN 2024
EFIV AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFIV AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFIV AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFJO AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFJO AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFJO AD 2.4 - 1	29 DEC 2022	EFJO AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFJO AD 2.14 - 1	20 APR 2023	EFJO AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
EFJO AD 2.14 - 3	12 AUG 2021	EFJO AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
EFJY AD 2.1 - 10	10 AUG 2023	EFJY AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFJY AD 2.1 - 11	26 JAN 2023	EFJY AD 2.1 - 11	13 JUN 2024
EFJY AD 2.1 - 12	26 JAN 2023	EFJY AD 2.1 - 12	13 JUN 2024
EFJY AD 2.4 - 1	18 APR 2024	EFJY AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFJY AD 2.14 - 3	18 APR 2024	EFJY AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
EFKI AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFKI AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFKI AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFKI AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFKE AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFKE AD 2.1 - 2	13 JUN 2024
EFKE AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFKE AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFKE AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFKE AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFKT AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFKT AD 2.1 - 2	13 JUN 2024
EFKT AD 2.1 - 3	26 JAN 2023	EFKT AD 2.1 - 3	13 JUN 2024
EFKT AD 2.1 - 9	20 APR 2023	EFKT AD 2.1 - 9	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFKT AD 2.1 - 10	15 JUN 2023	EFKT AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFKK AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFKK AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFKU AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFKU AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFKU AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFKU AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFKU AD 2.9 - 1	16 JUN 2022	EFKU AD 2.9 - 1	13 JUN 2024
EFKU AD 2.9 - 2	16 JUN 2022	EFKU AD 2.9 - 2	13 JUN 2024
EFKU AD 2.13 - 1	15 JUN 2023	EFKU AD 2.13 - 1	13 JUN 2024
EFKU AD 2.13 - 2	15 JUN 2023	EFKU AD 2.13 - 2	13 JUN 2024
EFKS AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFKS AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFKS AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFKS AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFLP AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFLP AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFLP AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFLP AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFMA AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFMA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFMA AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFMA AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFMI AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFMI AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFOU AD 2.1 - 1	25 JAN 2024	EFOU AD 2.1 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFOU AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFOU AD 2.1 - 14	18 APR 2024	EFOU AD 2.1 - 14	13 JUN 2024
EFOU AD 2.1 - 15	18 APR 2024	EFOU AD 2.1 - 15	13 JUN 2024
EFOU AD 2.4 - 1	10 AUG 2023	EFOU AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.4 - 3	05 OCT 2023	EFOU AD 2.4 - 3	13 JUN 2024
EFOU AD 2.7 - 1	25 APR 2019	EFOU AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.9 - 1	20 APR 2023	EFOU AD 2.9 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.9 - 2	20 APR 2023	EFOU AD 2.9 - 2	13 JUN 2024
EFOU AD 2.10 - 1	20 APR 2023	EFOU AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.10 - 2	20 APR 2023	EFOU AD 2.10 - 2	13 JUN 2024
EFOU AD 2.10 - 3	20 APR 2023	EFOU AD 2.10 - 3	13 JUN 2024
EFOU AD 2.10 - 4	20 APR 2023	EFOU AD 2.10 - 4	13 JUN 2024
EFOU AD 2.10 - 5	25 APR 2019	EFOU AD 2.10 - 5	13 JUN 2024
EFOU AD 2.12 - 1	20 APR 2023	EFOU AD 2.12 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.12 - 2	20 APR 2023	EFOU AD 2.12 - 2	13 JUN 2024
EFOU AD 2.12 - 3	20 APR 2023	EFOU AD 2.12 - 3	13 JUN 2024
EFOU AD 2.12 - 4	20 APR 2023	EFOU AD 2.12 - 4	13 JUN 2024
EFOU AD 2.12 - 5	20 APR 2023	EFOU AD 2.12 - 5	13 JUN 2024
EFOU AD 2.12 - 7	20 APR 2023	EFOU AD 2.12 - 7	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 1	23 APR 2020	EFOU AD 2.13 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 2	23 APR 2020	EFOU AD 2.13 - 2	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 3	23 APR 2020	EFOU AD 2.13 - 3	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 4	23 APR 2020	EFOU AD 2.13 - 4	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 5	21 APR 2022	EFOU AD 2.13 - 5	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 7	21 APR 2022	EFOU AD 2.13 - 7	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 9	05 OCT 2023	EFOU AD 2.13 - 9	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 10	05 OCT 2023	EFOU AD 2.13 - 10	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 11	21 APR 2022	EFOU AD 2.13 - 11	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 13	05 OCT 2023	EFOU AD 2.13 - 13	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 14	05 OCT 2023	EFOU AD 2.13 - 14	13 JUN 2024
EFOU AD 2.13 - 15	05 OCT 2023	EFOU AD 2.13 - 15	13 JUN 2024
EFOU AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFOU AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.14 - 3	15 JUN 2023	EFOU AD 2.14 - 3	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFOU AD 2.15 - 1	20 APR 2023	EFOU AD 2.15 - 1	13 JUN 2024
EFOU AD 2.15 - 5	20 APR 2023		
EFOU AD 2.15 - 6	29 DEC 2022		
EFPO AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFPO AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFRO AD 2.1 - 2	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRO AD 2.1 - 3	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 4	10 AUG 2023	EFRO AD 2.1 - 4	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 5	25 JAN 2024	EFRO AD 2.1 - 5	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 6	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 7	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 11	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 11	13 JUN 2024
EFRO AD 2.1 - 15	18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 15	13 JUN 2024
EFSA AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFSA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFSA AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFSA AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFSA AD 2.4 - 1	10 AUG 2023	EFSA AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFSA AD 2.14 - 1	15 JUN 2023	EFSA AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
EFSA AD 2.14 - 3	15 JUN 2023	EFSA AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
EFSI AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFSI AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFSI AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFSI AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFTP AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFTP AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFTP AD 2.1 - 12	20 APR 2023	EFTP AD 2.1 - 12	13 JUN 2024
EFTP AD 2.1 - 13	18 APR 2024	EFTP AD 2.1 - 13	13 JUN 2024
EFTU AD 2.1 - 9	10 AUG 2023	EFTU AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFTU AD 2.1 - 11	29 DEC 2022	EFTU AD 2.1 - 11	13 JUN 2024
EFTU AD 2.1 - 12	29 DEC 2022	EFTU AD 2.1 - 12	13 JUN 2024
EFUT AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFUT AD 2.1 - 7	13 JUN 2024
EFUT AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFUT AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFUT AD 2.1 - 9	18 APR 2024	EFUT AD 2.1 - 9	13 JUN 2024
EFUT AD 2.4 - 1	25 JAN 2024	EFUT AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
EFUT AD 2.10 - 1	25 JAN 2024	EFUT AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
EFUT AD 2.10 - 2	25 JAN 2024	EFUT AD 2.10 - 2	13 JUN 2024
EFUT AD 2.10 - 3	25 JAN 2024	EFUT AD 2.10 - 3	13 JUN 2024
EFUT AD 2.10 - 4	25 JAN 2024	EFUT AD 2.10 - 4	13 JUN 2024
EFUT AD 2.12 - 1	25 JAN 2024	EFUT AD 2.12 - 1	13 JUN 2024
EFUT AD 2.12 - 2	25 JAN 2024	EFUT AD 2.12 - 2	13 JUN 2024
EFUT AD 2.12 - 3	25 JAN 2024	EFUT AD 2.12 - 3	13 JUN 2024
EFUT AD 2.12 - 4	25 JAN 2024	EFUT AD 2.12 - 4	13 JUN 2024
EFUT AD 2.13 - 1	25 JAN 2024	EFUT AD 2.13 - 1	13 JUN 2024
EFUT AD 2.13 - 2	25 JAN 2024	EFUT AD 2.13 - 2	13 JUN 2024
EFUT AD 2.13 - 3	25 JAN 2024	EFUT AD 2.13 - 3	13 JUN 2024
EFUT AD 2.13 - 4	25 JAN 2024	EFUT AD 2.13 - 4	13 JUN 2024
EFUT AD 2.13 - 5	25 JAN 2024	EFUT AD 2.13 - 5	13 JUN 2024
EFUT AD 2.13 - 6	25 JAN 2024	EFUT AD 2.13 - 6	13 JUN 2024
EFUT AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFUT AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
EFUT AD 2.14 - 3	25 JAN 2024	EFUT AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
EFVA AD 2.1 - 8	18 APR 2024	EFVA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024

Poistetut sivut Removed pages		Lisätyt sivut Inserted pages	
EFVA AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFVA AD 2.1 - 10	13 JUN 2024
EFVA AD 2.1 - 11	18 APR 2024	EFVA AD 2.1 - 11	13 JUN 2024
EFKA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKA AD 2.1 - 3	13 JUN 2024
EFKA AD 2.1 - 4	26 JAN 2023	EFKA AD 2.1 - 4	13 JUN 2024
EFKA AD 2.1 - 5	26 JAN 2023	EFKA AD 2.1 - 5	13 JUN 2024
EFKA AD 2.1 - 6	26 JAN 2023	EFKA AD 2.1 - 6	13 JUN 2024
EFKA AD 2.1 - 7	26 JAN 2023	EFKA AD 2.1 - 7	13 JUN 2024
EFKA AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFKA AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFVR AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFVR AD 2.1 - 3	13 JUN 2024
EFVR AD 2.1 - 4	26 JAN 2023	EFVR AD 2.1 - 4	13 JUN 2024
EFVR AD 2.1 - 5	26 JAN 2023	EFVR AD 2.1 - 5	13 JUN 2024
EFVR AD 2.1 - 6	26 JAN 2023	EFVR AD 2.1 - 6	13 JUN 2024
		EFVR AD 2.1 - 7	13 JUN 2024
		EFVR AD 2.1 - 8	13 JUN 2024
EFVR AD 2.13 - 1	26 JAN 2023	EFVR AD 2.13 - 1	13 JUN 2024
EFVR AD 2.13 - 2	26 JAN 2023	EFVR AD 2.13 - 2	13 JUN 2024
		EFVR AD 2.13 - 3	13 JUN 2024
		EFVR AD 2.13 - 4	13 JUN 2024

GEN 0.2 LUETTELO AIP:N MUUTOKSISTA **GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS**

AIRAC			
AMDT NR	*Julkaisupäivä*	*Voimaantulopäivä*	*Muutoksen suorittaja*
	Publication date	*Effective Date*	*Inserted by*
001/2023	15 DEC 2022	26 JAN 2023	
002/2023	16 FEB 2023	20 APR 2023	
003/2023	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
004/2023	29 JUN 2023	10 AUG 2023	
005/2023	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
006/2023	12 OCT 2023	30 NOV 2023	
001/2024	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
002/2024	15 FEB 2024	18 APR 2024	
003/2024	02 MAY 2024	13 JUN 2024	

Non-AIRAC			
AMDT NR	*Julkaisupäivä*	*Muutospäivä*	*Muutoksen suorittaja*
	Publication date	*Date inserted*	*Inserted by*
006/2022	17 NOV 2022	29 DEC 2022	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

GEN 0.4 AIP:N SIVUJEN TARKISTUSLUETTELO / CHECKLIST OF AIP PAGES

Sivu / Page	Päiväys / Date
GEN 0	
0.1 - 1	10 AUG 2023
0.1 - 2	10 AUG 2023
0.1 - 3	10 AUG 2023
0.1 - 4	10 AUG 2023
0.2 - 1	**13 JUN 2024**
0.2 - 2	29 DEC 2022
0.3 - 1	29 DEC 2022
0.3 - 2	29 DEC 2022
0.4 - 1	**13 JUN 2024**
0.4 - 2	**13 JUN 2024**
0.4 - 3	**13 JUN 2024**
0.4 - 4	**13 JUN 2024**
0.4 - 5	**13 JUN 2024**
0.4 - 6	**13 JUN 2024**
0.4 - 7	**13 JUN 2024**
0.4 - 8	**13 JUN 2024**
0.4 - 9	**13 JUN 2024**
0.4 - 10	**13 JUN 2024**
0.4 - 11	**13 JUN 2024**
0.4 - 12	**13 JUN 2024**
0.4 - 13	**13 JUN 2024**
0.4 - 14	**13 JUN 2024**
0.4 - 15	**13 JUN 2024**
0.4 - 16	**13 JUN 2024**
0.5 - 1	29 DEC 2022
0.5 - 2	29 DEC 2022
0.6 - 1	29 DEC 2022
0.6 - 2	**13 JUN 2024**
0.6 - 3	10 AUG 2023
0.6 - 4	05 OCT 2023
0.6 - 5	10 AUG 2023
0.6 - 6	29 DEC 2022
GEN 1	
1.1 - 1	29 DEC 2022
1.1 - 2	29 DEC 2022
1.1 - 3	29 DEC 2022
1.1 - 4	29 DEC 2022
1.2 - 1	25 JAN 2024
1.2 - 2	29 DEC 2022
1.2 - 3	29 DEC 2022
1.2 - 4	10 AUG 2023
1.2 - 5	29 DEC 2022
1.2 - 6	25 JAN 2024
1.2 - 7	29 DEC 2022
1.2 - 8	29 DEC 2022
1.2 - 9	29 DEC 2022
1.2 - 10	29 DEC 2022
1.3 - 1	26 JAN 2023
1.3 - 2	29 DEC 2022
1.3 - 3	26 JAN 2023
1.3 - 4	29 DEC 2022
1.4 - 1	29 DEC 2022
1.4 - 2	29 DEC 2022
1.5 - 1	29 DEC 2022
1.5 - 2	05 OCT 2023
1.5 - 3	**13 JUN 2024**
1.5 - 4	**13 JUN 2024**
1.5 - 5	**13 JUN 2024**
1.5 - 6	29 DEC 2022
1.6 - 1	29 DEC 2022
1.6 - 2	29 DEC 2022
1.6 - 3	29 DEC 2022
1.6 - 4	29 DEC 2022
1.7 - 1	29 DEC 2022
1.7 - 2	29 DEC 2022
1.7 - 3	29 DEC 2022
1.7 - 4	29 DEC 2022
1.7 - 5	**13 JUN 2024**
1.7 - 6	**13 JUN 2024**
1.7 - 7	**13 JUN 2024**
1.7 - 8	**13 JUN 2024**
1.7 - 9	**13 JUN 2024**
1.7 - 10	**13 JUN 2024**
1.7 - 11	**13 JUN 2024**
1.7 - 12	**13 JUN 2024**
1.7 - 13	**13 JUN 2024**
1.7 - 14	**13 JUN 2024**
1.7 - 15	**13 JUN 2024**
1.7 - 16	**13 JUN 2024**
1.7 - 17	**13 JUN 2024**
1.7 - 18	**13 JUN 2024**
1.7 - 19	**13 JUN 2024**
1.7 - 20	**13 JUN 2024**
1.7 - 21	**13 JUN 2024**
1.7 - 22	**13 JUN 2024**
1.7 - 23	**13 JUN 2024**
1.7 - 24	**13 JUN 2024**
1.7 - 25	**13 JUN 2024**
1.7 - 26	**13 JUN 2024**
1.7 - 27	**13 JUN 2024**
1.7 - 28	**13 JUN 2024**
1.7 - 29	**13 JUN 2024**
1.7 - 30	**13 JUN 2024**
1.7 - 31	**13 JUN 2024**
1.7 - 32	**13 JUN 2024**
1.7 - 33	**13 JUN 2024**
1.7 - 34	**13 JUN 2024**
1.7 - 35	**13 JUN 2024**
1.7 - 36	**13 JUN 2024**
1.7 - 37	**13 JUN 2024**
1.7 - 38	**13 JUN 2024**
1.7 - 39	**13 JUN 2024**
1.7 - 40	**13 JUN 2024**
1.7 - 41	**13 JUN 2024**
1.7 - 42	**13 JUN 2024**
1.7 - 43	**13 JUN 2024**
1.7 - 44	**13 JUN 2024**
1.7 - 45	**13 JUN 2024**
1.7 - 46	**13 JUN 2024**
1.7 - 47	**13 JUN 2024**
1.7 - 48	**13 JUN 2024**
1.7 - 49	**13 JUN 2024**
1.7 - 50	**13 JUN 2024**
1.7 - 51	**13 JUN 2024**
1.7 - 52	**13 JUN 2024**
1.7 - 53	**13 JUN 2024**
1.7 - 54	**13 JUN 2024**
1.7 - 55	**13 JUN 2024**
1.7 - 56	**13 JUN 2024**
1.7 - 57	**13 JUN 2024**
1.7 - 58	**13 JUN 2024**
1.7 - 59	**13 JUN 2024**
1.7 - 60	**13 JUN 2024**
1.7 - 61	**13 JUN 2024**
1.7 - 62	**13 JUN 2024**
1.7 - 63	**13 JUN 2024**
1.7 - 64	**13 JUN 2024**
1.7 - 65	**13 JUN 2024**
1.7 - 66	**13 JUN 2024**
1.7 - 67	**13 JUN 2024**
1.7 - 68	**13 JUN 2024**
1.7 - 69	**13 JUN 2024**
1.7 - 70	**13 JUN 2024**
1.7 - 71	**13 JUN 2024**
1.7 - 72	**13 JUN 2024**
1.7 - 73	**13 JUN 2024**
1.7 - 74	**13 JUN 2024**
1.7 - 75	**13 JUN 2024**
1.7 - 76	**13 JUN 2024**
1.7 - 77	**13 JUN 2024**
1.7 - 78	**13 JUN 2024**
1.7 - 79	**13 JUN 2024**
1.7 - 80	**13 JUN 2024**
1.7 - 81	**13 JUN 2024**
1.7 - 82	**13 JUN 2024**
1.7 - 83	**13 JUN 2024**
1.7 - 84	**13 JUN 2024**
1.7 - 85	**13 JUN 2024**
1.7 - 86	**13 JUN 2024**
1.7 - 87	**13 JUN 2024**
1.7 - 88	**13 JUN 2024**
1.7 - 89	**13 JUN 2024**
1.7 - 90	**13 JUN 2024**
1.7 - 91	**13 JUN 2024**
1.7 - 92	**13 JUN 2024**
1.7 - 93	**13 JUN 2024**
1.7 - 94	**13 JUN 2024**
1.7 - 95	**13 JUN 2024**
1.7 - 96	**13 JUN 2024**
1.7 - 97	**13 JUN 2024**
1.7 - 98	**13 JUN 2024**
1.7 - 99	**13 JUN 2024**
1.7 - 100	**13 JUN 2024**
1.7 - 101	**13 JUN 2024**
1.7 - 102	**13 JUN 2024**
1.7 - 103	**13 JUN 2024**
1.7 - 104	**13 JUN 2024**
1.7 - 105	**13 JUN 2024**
1.7 - 106	**13 JUN 2024**
1.7 - 107	**13 JUN 2024**
1.7 - 108	**13 JUN 2024**

1.7 - 109	**13 JUN 2024**	2.2 - 7	29 DEC 2022	2.7 - 9	29 DEC 2022
1.7 - 110	**13 JUN 2024**	2.2 - 8	29 DEC 2022	2.7 - 10	29 DEC 2022
1.7 - 111	13 JUN 2024	2.2 - 9	29 DEC 2022	2.7 - 11	29 DEC 2022
1.7 - 112	**13 JUN 2024**	2.2 - 10	29 DEC 2022	2.7 - 12	29 DEC 2022
1.7 - 113	**13 JUN 2024**	2.2 - 11	29 DEC 2022	2.7 - 13	29 DEC 2022
1.7 - 114	**13 JUN 2024**	2.2 - 12	29 DEC 2022	2.7 - 14	29 DEC 2022
1.7 - 115	**13 JUN 2024**	2.2 - 13	30 NOV 2023	2.7 - 15	29 DEC 2022
1.7 - 116	**13 JUN 2024**	2.2 - 14	30 NOV 2023	2.7 - 16	29 DEC 2022
1.7 - 117	**13 JUN 2024**	2.2 - 15	30 NOV 2023	2.7 - 17	29 DEC 2022
1.7 - 118	**13 JUN 2024**	2.2 - 16	30 NOV 2023	2.7 - 18	29 DEC 2022
1.7 - 119	**13 JUN 2024**	2.2 - 17	30 NOV 2023	2.7 - 19	29 DEC 2022
1.7 - 120	**13 JUN 2024**	2.2 - 18	30 NOV 2023	2.7 - 20	29 DEC 2022
1.7 - 121	**13 JUN 2024**	2.2 - 19	30 NOV 2023	2.7 - 21	29 DEC 2022
1.7 - 122	**13 JUN 2024**	2.2 - 20	30 NOV 2023	2.7 - 22	29 DEC 2022
1.7 - 123	**13 JUN 2024**	2.2 - 21	30 NOV 2023	2.7 - 23	29 DEC 2022
1.7 - 124	**13 JUN 2024**	2.2 - 22	30 NOV 2023	2.7 - 24	29 DEC 2022
1.7 - 125	**13 JUN 2024**	2.2 - 23	30 NOV 2023	2.7 - 25	29 DEC 2022
1.7 - 126	**13 JUN 2024**	2.2 - 24	30 NOV 2023	2.7 - 26	29 DEC 2022
1.7 - 127	**13 JUN 2024**	2.2 - 25	30 NOV 2023	2.7 - 27	29 DEC 2022
1.7 - 128	**13 JUN 2024**	2.2 - 26	30 NOV 2023	2.7 - 28	29 DEC 2022
1.7 - 129	**13 JUN 2024**	2.2 - 27	30 NOV 2023	2.7 - 29	29 DEC 2022
1.7 - 130	**13 JUN 2024**	2.2 - 28	30 NOV 2023	2.7 - 30	29 DEC 2022
1.7 - 131	**13 JUN 2024**	2.2 - 29	30 NOV 2023	2.7 - 31	29 DEC 2022
1.7 - 132	**13 JUN 2024**	2.2 - 30	30 NOV 2023	2.7 - 32	29 DEC 2022
1.7 - 133	**13 JUN 2024**	2.2 - 31	30 NOV 2023	2.7 - 33	29 DEC 2022
1.7 - 134	**13 JUN 2024**	2.2 - 32	30 NOV 2023	2.7 - 34	29 DEC 2022
1.7 - 135	**13 JUN 2024**	2.2 - 33	30 NOV 2023	2.7 - 35	29 DEC 2022
1.7 - 136	**13 JUN 2024**	2.2 - 34	30 NOV 2023	2.7 - 36	29 DEC 2022
1.7 - 137	**13 JUN 2024**	2.2 - 35	30 NOV 2023	2.7 - 37	29 DEC 2022
1.7 - 138	**13 JUN 2024**	2.2 - 36	30 NOV 2023	2.7 - 38	29 DEC 2022
1.7 - 139	**13 JUN 2024**	2.3 - 1	18 APR 2024	2.7 - 39	29 DEC 2022
1.7 - 140	**13 JUN 2024**	2.3 - 2	18 APR 2024	2.7 - 40	29 DEC 2022
1.7 - 141	**13 JUN 2024**	2.3 - 3	18 APR 2024	2.7 - 41	29 DEC 2022
1.7 - 142	**13 JUN 2024**	2.3 - 4	18 APR 2024	2.7 - 42	29 DEC 2022
1.7 - 143	**13 JUN 2024**	2.3 - 5	18 APR 2024	2.7 - 43	29 DEC 2022
1.7 - 144	**13 JUN 2024**	2.3 - 6	18 APR 2024	2.7 - 44	29 DEC 2022
1.7 - 145	**13 JUN 2024**	2.3 - 7	18 APR 2024	2.7 - 45	29 DEC 2022
1.7 - 146	**13 JUN 2024**	2.3 - 8	29 DEC 2022	2.7 - 46	29 DEC 2022
1.7 - 147	**13 JUN 2024**	2.3 - 9	29 DEC 2022	2.7 - 47	29 DEC 2022
1.7 - 148	**13 JUN 2024**	2.3 - 10	29 DEC 2022	2.7 - 48	29 DEC 2022
1.7 - 149	**13 JUN 2024**	2.4 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 49	29 DEC 2022
1.7 - 150	**13 JUN 2024**	2.4 - 2	29 DEC 2022	2.7 - 50	29 DEC 2022
1.7 - 151	**13 JUN 2024**	2.4 - 3	26 JAN 2023	2.7 - 51	29 DEC 2022
1.7 - 152	**13 JUN 2024**	2.4 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 52	29 DEC 2022
1.7 - 153	**13 JUN 2024**	**2.5 - 1**	**13 JUN 2024**	2.7 - 53	29 DEC 2022
1.7 - 154	**13 JUN 2024**	**2.5 - 2**	**13 JUN 2024**	2.7 - 54	29 DEC 2022
1.7 - 155	**13 JUN 2024**	**2.5 - 3**	**13 JUN 2024**	2.7 - 55	29 DEC 2022
1.7 - 156	**13 JUN 2024**	2.5 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 56	29 DEC 2022
		2.6 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 57	29 DEC 2022
GEN 2		2.6 - 2	29 DEC 2022	2.7 - 58	29 DEC 2022
2.1 - 1	29 DEC 2022	2.6 - 3	29 DEC 2022	2.7 - 59	29 DEC 2022
2.1 - 2	29 DEC 2022	2.6 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 60	29 DEC 2022
2.1 - 3	25 JAN 2024	2.7 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 61	29 DEC 2022
2.1 - 4	25 JAN 2024	2.7 - 2	29 DEC 2022	2.7 - 62	29 DEC 2022
2.2 - 1	29 DEC 2022	2.7 - 3	29 DEC 2022	2.7 - 63	29 DEC 2022
2.2 - 2	29 DEC 2022	2.7 - 4	29 DEC 2022	2.7 - 64	29 DEC 2022
2.2 - 3	29 DEC 2022	2.7 - 5	29 DEC 2022	2.7 - 65	29 DEC 2022
2.2 - 4	30 NOV 2023	2.7 - 6	29 DEC 2022	2.7 - 66	29 DEC 2022
2.2 - 5	29 DEC 2022	2.7 - 7	29 DEC 2022	2.7 - 67	29 DEC 2022
2.2 - 6	29 DEC 2022	2.7 - 8	29 DEC 2022	2.7 - 68	29 DEC 2022

© FINTRAFFIC ANS

2.7 - 69	29 DEC 2022
2.7 - 70	29 DEC 2022
2.7 - 71	29 DEC 2022
2.7 - 72	29 DEC 2022
2.7 - 73	29 DEC 2022
2.7 - 74	29 DEC 2022
2.7 - 75	29 DEC 2022
2.7 - 76	29 DEC 2022
2.7 - 77	29 DEC 2022
2.7 - 78	29 DEC 2022
2.7 - 79	29 DEC 2022
2.7 - 80	29 DEC 2022
2.7 - 81	29 DEC 2022
2.7 - 82	29 DEC 2022
2.7 - 83	29 DEC 2022
2.7 - 84	29 DEC 2022
2.7 - 85	29 DEC 2022
2.7 - 86	29 DEC 2022
2.7 - 87	29 DEC 2022
2.7 - 88	29 DEC 2022
2.7 - 89	29 DEC 2022
2.7 - 90	29 DEC 2022
2.7 - 91	29 DEC 2022
2.7 - 92	29 DEC 2022
2.7 - 93	29 DEC 2022
2.7 - 94	29 DEC 2022
2.7 - 95	29 DEC 2022
2.7 - 96	29 DEC 2022
2.7 - 97	29 DEC 2022
2.7 - 98	29 DEC 2022
GEN 3	
3.1 - 1	29 DEC 2022
3.1 - 2	29 DEC 2022
3.1 - 3	29 DEC 2022
3.1 - 4	29 DEC 2022
3.1 - 5	29 DEC 2022
3.1 - 6	29 DEC 2022
3.1 - 7	26 JAN 2023
3.1 - 8	18 APR 2024
3.1 - 9	18 APR 2024
3.1 - 10	29 DEC 2022
3.2 - 1	15 JUN 2023
3.2 - 2	30 NOV 2023
3.2 - 3	30 NOV 2023
3.2 - 4	30 NOV 2023
3.2 - 5	**13 JUN 2024**
3.2 - 6	**13 JUN 2024**
3.2 - 7	**13 JUN 2024**
3.2 - 8	**13 JUN 2024**
3.2 - 9	**13 JUN 2024**
3.2 - 10	**13 JUN 2024**
3.2 - 11	**13 JUN 2024**
3.2 - 12	**13 JUN 2024**
3.2 - 13	**13 JUN 2024**
3.2 - 14	**13 JUN 2024**
3.2 - 15	**13 JUN 2024**
3.2 - 16	**13 JUN 2024**
3.2 - 17	**13 JUN 2024**
3.2 - 18	**13 JUN 2024**
3.2 - 19	18 APR 2024
3.2 - 20	18 APR 2024
3.2 - 21	15 JUN 2023
3.2 - 22	15 JUN 2023
3.2 - 23	**13 JUN 2024**
3.2 - 24	18 APR 2024
3.3 - 1	15 JUN 2023
3.3 - 2	26 JAN 2023
3.3 - 3	05 OCT 2023
3.3 - 4	05 OCT 2023
3.3 - 5	05 OCT 2023
3.3 - 6	**13 JUN 2024**
3.3 - 7	05 OCT 2023
3.3 - 8	**13 JUN 2024**
3.4 - 1	05 OCT 2023
3.4 - 2	05 OCT 2023
3.4 - 3	**13 JUN 2024**
3.4 - 4	05 OCT 2023
3.4 - 5	05 OCT 2023
3.4 - 6	05 OCT 2023
3.4 - 7	05 OCT 2023
3.4 - 8	29 DEC 2022
3.5 - 1	15 JUN 2023
3.5 - 2	25 JAN 2024
3.5 - 3	15 JUN 2023
3.5 - 4	25 JAN 2024
3.5 - 5	25 JAN 2024
3.5 - 6	15 JUN 2023
3.5 - 7	**13 JUN 2024**
3.5 - 8	15 JUN 2023
3.5 - 9	15 JUN 2023
3.5 - 10	15 JUN 2023
3.6 - 1	29 DEC 2022
3.6 - 2	29 DEC 2022
3.6 - 3	29 DEC 2022
3.6 - 4	29 DEC 2022
GEN 4	
4.1 - 1	29 DEC 2022
4.1 - 2	29 DEC 2022
4.2 - 1	29 DEC 2022
4.2 - 2	29 DEC 2022
ENR 0	
0.1 - 1	29 DEC 2022
0.1 - 2	**13 JUN 2024**
0.1 - 3	15 JUN 2023
0.1 - 4	15 JUN 2023
0.1 - 5	05 OCT 2023
0.1 - 6	29 DEC 2022
ENR 1	
1.1 - 1	29 DEC 2022
1.1 - 2	29 DEC 2022
1.2 - 1	29 DEC 2022
1.2 - 2	29 DEC 2022
1.3 - 1	**13 JUN 2024**
1.3 - 2	29 DEC 2022
1.4 - 1	29 DEC 2022
1.4 - 2	29 DEC 2022
1.4 - 3	29 DEC 2022
1.4 - 4	29 DEC 2022
1.5 - 1	29 DEC 2022
1.5 - 2	29 DEC 2022
1.5 - 3	25 JAN 2024
1.5 - 4	29 DEC 2022
1.6 - 1	**13 JUN 2024**
1.6 - 2	**13 JUN 2024**
1.6 - 3	**13 JUN 2024**
1.6 - 4	**13 JUN 2024**
1.7 - 1	15 JUN 2023
1.7 - 2	15 JUN 2023
1.7 - 3	29 DEC 2022
1.7 - 4	29 DEC 2022
1.8 - 1	**13 JUN 2024**
1.8 - 2	**13 JUN 2024**
1.9 - 1	29 DEC 2022
1.9 - 2	**13 JUN 2024**
1.9 - 3	29 DEC 2022
1.9 - 4	29 DEC 2022
1.9 - 5	29 DEC 2022
1.9 - 6	29 DEC 2022
1.10 - 1	29 DEC 2022
1.10 - 2	29 DEC 2022
1.10 - 3	**13 JUN 2024**
1.10 - 4	29 DEC 2022
1.11 - 1	29 DEC 2022
1.11 - 2	29 DEC 2022
1.12 - 1	29 DEC 2022
1.12 - 2	29 DEC 2022
1.12 - 3	29 DEC 2022
1.12 - 4	29 DEC 2022
1.12 - 5	29 DEC 2022
1.12 - 6	29 DEC 2022
1.13 - 1	29 DEC 2022
1.13 - 2	29 DEC 2022
1.14 - 1	29 DEC 2022
1.14 - 2	29 DEC 2022
ENR 2	
2.1 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 2	05 OCT 2023
2.1 - 3	29 DEC 2022
2.1 - 4	29 DEC 2022
2.1 - 5	29 DEC 2022
2.1 - 6	29 DEC 2022
2.1 - 7	18 APR 2024
2.1 - 8	29 DEC 2022
2.1 - 9	29 DEC 2022
2.1 - 10	29 DEC 2022
2.1 - 11	18 APR 2024
2.1 - 12	18 APR 2024
2.1 - 13	18 APR 2024
2.1 - 14	18 APR 2024
2.1 - 15	29 DEC 2022
2.1 - 16	29 DEC 2022
2.2 - 1	18 APR 2024
2.2 - 2	18 APR 2024
2.2 - 3	29 DEC 2022
2.2 - 4	29 DEC 2022

ENR 3

3.1 - 1	29 DEC 2022
3.1 - 2	29 DEC 2022
3.2 - 1	29 DEC 2022
3.2 - 2	29 DEC 2022
3.2 M130 - 1	29 DEC 2022
3.2 M130 - 2	29 DEC 2022
3.2 N156 - 1	29 DEC 2022
3.2 N156 - 2	29 DEC 2022
3.2 T82 - 1	29 DEC 2022
3.2 T82 - 2	29 DEC 2022
3.2 T83 - 1	29 DEC 2022
3.2 T83 - 2	29 DEC 2022
3.2 T95 - 1	29 DEC 2022
3.2 T95 - 2	29 DEC 2022
3.2 T255 - 1	29 DEC 2022
3.2 T255 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y71 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y71 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y75 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y75 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y75 - 3	29 DEC 2022
3.2 Y75 - 4	29 DEC 2022
3.2 Y77 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y77 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y81 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y81 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y86 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y86 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y86 - 3	29 DEC 2022
3.2 Y86 - 4	29 DEC 2022
3.2 Y232 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y232 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y349 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y349 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y351 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y351 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y357 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y357 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y358 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y358 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y359 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y359 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y361 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y361 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y362 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y362 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y363 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y363 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y364 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y364 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y365 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y365 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y366 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y366 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y367 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y367 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y368 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y368 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y369 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y369 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y370 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y370 - 2	29 DEC 2022
3.2 Y375 - 1	29 DEC 2022
3.2 Y375 - 2	29 DEC 2022
3.3 - 1	29 DEC 2022
3.3 - 2	29 DEC 2022
3.4 - 1	29 DEC 2022
3.4 - 2	29 DEC 2022

ENR 4

4.1 - 1	**13 JUN 2024**
4.1 - 2	**13 JUN 2024**
4.1 - 3	**13 JUN 2024**
4.1 - 4	29 DEC 2022
4.2 - 1	29 DEC 2022
4.2 - 2	29 DEC 2022
4.3 - 1	29 DEC 2022
4.3 - 2	29 DEC 2022
4.4 - 1	20 APR 2023
4.4 - 2	20 APR 2023
4.4 - 3	20 APR 2023
4.4 - 4	20 APR 2023
4.4 - 5	20 APR 2023
4.4 - 6	20 APR 2023
4.4 - 7	20 APR 2023
4.4 - 8	20 APR 2023
4.4 - 9	20 APR 2023
4.4 - 10	29 DEC 2022
4.5 - 1	29 DEC 2022
4.5 - 2	29 DEC 2022

ENR 5

5.1 - 1	20 APR 2023
5.1 - 2	20 APR 2023
5.1 - 3	29 DEC 2022
5.1 - 4	18 APR 2024
5.1 - 5	18 APR 2024
5.1 - 6	18 APR 2024
5.1 - 7	18 APR 2024
5.1 - 8	18 APR 2024
5.1 - 9	18 APR 2024
5.1 - 10	18 APR 2024
5.1 - 11	18 APR 2024
5.1 - 12	18 APR 2024
5.1 - 13	18 APR 2024
5.1 - 14	18 APR 2024
5.1 - 15	18 APR 2024
5.1 - 16	18 APR 2024
5.1 - 17	20 APR 2023
5.1 - 18	20 APR 2023
5.1 - 19	18 APR 2024
5.1 - 20	18 APR 2024
5.1 - 21	20 APR 2023
5.1 - 22	20 APR 2023
5.1 - 23	20 APR 2023
5.1 - 24	20 APR 2023
5.1 - 25	20 APR 2023
5.1 - 26	20 APR 2023
5.1 - 27	20 APR 2023
5.1 - 28	20 APR 2023
5.1 - 29	18 APR 2024
5.1 - 30	18 APR 2024
5.1 - 31	18 APR 2024
5.1 - 32	18 APR 2024
5.1 - 33	20 APR 2023
5.1 - 34	20 APR 2023
5.2 - 1	05 OCT 2023
5.2 - 2	29 DEC 2022
5.2 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 4	29 DEC 2022
5.2 - 5	29 DEC 2022
5.2 - 6	29 DEC 2022
5.2 - 7	29 DEC 2022
5.2 - 8	29 DEC 2022
5.2 - 9	20 APR 2023
5.2 - 10	20 APR 2023
5.2 - 11	20 APR 2023
5.2 - 12	29 DEC 2022
5.2 - 13	29 DEC 2022
5.2 - 14	29 DEC 2022
5.2 - 15	29 DEC 2022
5.2 - 16	29 DEC 2022
5.2 - 17	29 DEC 2022
5.2 - 18	29 DEC 2022
5.2 - 19	29 DEC 2022
5.2 - 20	29 DEC 2022
5.2 - 21	18 APR 2024
5.2 - 22	18 APR 2024
5.2 - 23	29 DEC 2022
5.2 - 24	29 DEC 2022
5.2 - 25	29 DEC 2022
5.2 - 26	29 DEC 2022
5.2 - 27	29 DEC 2022
5.2 - 28	29 DEC 2022
5.2 - 29	20 APR 2023
5.2 - 30	20 APR 2023
5.2 - 31	20 APR 2023
5.2 - 32	20 APR 2023
5.2 - 33	20 APR 2023
5.2 - 34	20 APR 2023
5.2 - 35	20 APR 2023
5.2 - 36	29 DEC 2022
5.2 - 37	29 DEC 2022
5.2 - 38	29 DEC 2022
5.2 - 39	29 DEC 2022
5.2 - 40	29 DEC 2022
5.2 - 41	29 DEC 2022
5.2 - 42	29 DEC 2022
5.2 - 43	29 DEC 2022
5.2 - 44	29 DEC 2022
5.2 - 45	29 DEC 2022
5.2 - 46	20 APR 2023
5.2 - 47	29 DEC 2022
5.2 - 48	20 APR 2023
5.2 - 49	29 DEC 2022
5.2 - 50	29 DEC 2022
5.2 - 51	29 DEC 2022
5.2 - 52	29 DEC 2022

© FINTRAFFIC ANS

5.2 - 53	29 DEC 2022
5.2 - 54	29 DEC 2022
5.2 - 55	29 DEC 2022
5.2 - 56	29 DEC 2022
5.2 - 57	29 DEC 2022
5.2 - 58	29 DEC 2022
5.2 - 59	26 JAN 2023
5.2 - 60	29 DEC 2022
5.2 - 61	29 DEC 2022
5.2 - 62	29 DEC 2022
5.2 - 63	29 DEC 2022
5.2 - 64	29 DEC 2022
5.2 - 65	20 APR 2023
5.2 - 66	20 APR 2023
5.2 - 67	29 DEC 2022
5.2 - 68	20 APR 2023
5.2 - 69	29 DEC 2022
5.2 - 70	29 DEC 2022
5.2 - 71	29 DEC 2022
5.2 - 72	29 DEC 2022
5.2 - 73	29 DEC 2022
5.2 - 74	29 DEC 2022
5.2 - 75	29 DEC 2022
5.2 - 76	29 DEC 2022
5.2 - 77	18 APR 2024
5.2 - 78	29 DEC 2022
5.3 - 1	05 OCT 2023
5.3 - 2	**13 JUN 2024**
5.3 - 3	29 DEC 2022
5.3 - 4	29 DEC 2022
5.3 - 5	29 DEC 2022
5.3 - 6	18 APR 2024
5.3 - 7	**13 JUN 2024**
5.3 - 8	29 DEC 2022
5.4 - 1	18 APR 2024
5.4 - 2	29 DEC 2022
5.5 - 1	29 DEC 2022
5.5 - 2	29 DEC 2022
5.6 - 1	29 DEC 2022
5.6 - 2	29 DEC 2022
5.6 - 3	29 DEC 2022
5.6 - 4	29 DEC 2022
5.6 - 5	29 DEC 2022
5.6 - 6	29 DEC 2022

ENR 6

6 - 1	29 DEC 2022
6 - 2	29 DEC 2022
6.1 - 1	**13 JUN 2024**
6.1 - 2	29 DEC 2022
6.1 - 3	**13 JUN 2024**
6.1 - 4	29 DEC 2022
6.1 - 5	18 APR 2024
6.1 - 6	29 DEC 2022
6.1 - 7	05 NOV 2020
6.1 - 8	05 NOV 2020
6.2 - 1	**13 JUN 2024**
6.2 - 2	29 DEC 2022
6.3 - 1	18 APR 2024
6.3 - 2	29 DEC 2022
6.3 - 3	18 APR 2024
6.3 - 4	29 DEC 2022
6.3 - 5	18 APR 2024
6.3 - 6	29 DEC 2022
6.4 - 1	18 APR 2024
6.4 - 2	29 DEC 2022
6.4 - 3	18 APR 2024
6.4 - 4	29 DEC 2022
6.4 - 5	18 APR 2024
6.4 - 6	29 DEC 2022
6.5 - 1	18 APR 2024
6.5 - 2	29 DEC 2022
6.6 - 1	18 APR 2024
6.6 - 2	29 DEC 2022

AD 0

0.1 - 1	18 APR 2024
0.1 - 2	**13 JUN 2024**
0.1 - 3	**13 JUN 2024**
0.1 - 4	**13 JUN 2024**
0.1 - 5	**13 JUN 2024**
0.1 - 6	**13 JUN 2024**
0.1 - 7	**13 JUN 2024**
0.1 - 8	**13 JUN 2024**
0.1 - 9	**13 JUN 2024**
0.1 - 10	**13 JUN 2024**
0.1 - 11	**13 JUN 2024**
0.1 - 12	**13 JUN 2024**
0.1 - 13	**13 JUN 2024**
0.1 - 14	**13 JUN 2024**
0.1 - 15	**13 JUN 2024**
0.1 - 16	**13 JUN 2024**
0.1 - 17	**13 JUN 2024**
0.1 - 18	**13 JUN 2024**
0.1 - 19	**13 JUN 2024**
0.1 - 20	**13 JUN 2024**
0.1 - 21	**13 JUN 2024**
0.1 - 22	**13 JUN 2024**
0.1 - 23	**13 JUN 2024**
0.1 - 24	**13 JUN 2024**
0.1 - 25	**13 JUN 2024**
0.1 - 26	**13 JUN 2024**
0.1 - 27	**13 JUN 2024**
0.1 - 28	**13 JUN 2024**
0.1 - 29	**13 JUN 2024**
0.1 - 30	**13 JUN 2024**
0.1 - 31	**13 JUN 2024**
0.1 - 32	**13 JUN 2024**
0.1 - 33	**13 JUN 2024**
0.1 - 34	**13 JUN 2024**
0.1 - 35	**13 JUN 2024**
0.1 - 36	**13 JUN 2024**
0.1 - 37	**13 JUN 2024**
0.1 - 38	**13 JUN 2024**
0.1 - 39	**13 JUN 2024**
0.1 - 40	**13 JUN 2024**
0.1 - 41	**13 JUN 2024**
0.1 - 42	**13 JUN 2024**
0.1 - 43	**13 JUN 2024**
0.1 - 44	**13 JUN 2024**
0.1 - 45	**13 JUN 2024**
0.1 - 46	**13 JUN 2024**
0.1 - 47	**13 JUN 2024**
0.1 - 48	**13 JUN 2024**
0.1 - 49	**13 JUN 2024**
0.1 - 50	**13 JUN 2024**
0.1 - 51	**13 JUN 2024**
0.1 - 52	**13 JUN 2024**
0.1 - 53	**13 JUN 2024**
0.1 - 54	**13 JUN 2024**
0.1 - 55	**13 JUN 2024**
0.1 - 56	**13 JUN 2024**
0.1 - 57	**13 JUN 2024**
0.1 - 58	**13 JUN 2024**
0.1 - 59	**13 JUN 2024**
0.1 - 60	**13 JUN 2024**
0.1 - 61	**13 JUN 2024**
0.1 - 62	**13 JUN 2024**
0.1 - 63	**13 JUN 2024**
0.1 - 64	**13 JUN 2024**
0.1 - 65	**13 JUN 2024**
0.1 - 66	**13 JUN 2024**
0.1 - 67	**13 JUN 2024**
0.1 - 68	**13 JUN 2024**
0.1 - 69	**13 JUN 2024**
0.1 - 70	**13 JUN 2024**
0.1 - 71	**13 JUN 2024**
0.1 - 72	**13 JUN 2024**
0.1 - 73	**13 JUN 2024**
0.1 - 74	**13 JUN 2024**
0.1 - 75	**13 JUN 2024**
0.1 - 76	**13 JUN 2024**
0.1 - 77	**13 JUN 2024**
0.1 - 78	**13 JUN 2024**
0.1 - 79	**13 JUN 2024**
0.1 - 80	**13 JUN 2024**
0.1 - 81	**13 JUN 2024**
0.1 - 82	**13 JUN 2024**
0.1 - 83	**13 JUN 2024**
0.1 - 84	**13 JUN 2024**
0.1 - 85	**13 JUN 2024**
0.1 - 86	**13 JUN 2024**
0.1 - 87	**13 JUN 2024**
0.1 - 88	**13 JUN 2024**
0.1 - 89	**13 JUN 2024**
0.1 - 90	**13 JUN 2024**

AD 1

1.1 - 1	15 JUN 2023
1.1 - 2	**13 JUN 2024**
1.1 - 3	10 AUG 2023
1.1 - 4	**13 JUN 2024**
1.1 - 5	**13 JUN 2024**
1.1 - 6	05 OCT 2023
1.1 - 7	05 OCT 2023
1.1 - 8	05 OCT 2023
1.1 - 9	05 OCT 2023
1.1 - 10	29 DEC 2022
1.2 - 1	**13 JUN 2024**
1.2 - 2	**13 JUN 2024**

1.2 - 3 29 DEC 2022
1.2 - 4 15 JUN 2023
1.2 - 5 15 JUN 2023
1.2 - 6 29 DEC 2022
1.2 - 7 29 DEC 2022
1.2 - 8 29 DEC 2022
1.3 - 1 29 DEC 2022
1.3 - 2 29 DEC 2022
1.3 - 3 20 APR 2023
1.3 - 4 20 APR 2023
1.3 - 5 26 JAN 2023
1.3 - 6 29 DEC 2022
1.4 - 1 26 JAN 2023
1.4 - 2 29 DEC 2022
1.5 - 1 10 AUG 2023
1.5 - 2 10 AUG 2023

AD 2

EFET AD 2.1 - 1 13 JUN 2024
EFET AD 2.1 - 2 18 APR 2024
EFET AD 2.1 - 3 18 APR 2024
EFET AD 2.1 - 4 18 APR 2024
EFET AD 2.1 - 5 18 APR 2024
EFET AD 2.1 - 6 18 APR 2024
EFET AD 2.1 - 7 18 APR 2024
EFET AD 2.1 - 8 13 JUN 2024
EFET AD 2.1 - 9 13 JUN 2024
EFET AD 2.1 - 10 29 DEC 2022
EFET AD 2.4 - 1 13 JUN 2024
EFET AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
EFET AD 2.7 - 1 13 JUN 2024
EFET AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFET AD 2.10 - 1 13 JUN 2024
EFET AD 2.10 - 2 29 DEC 2022
EFET AD 2.13 - 1 13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 2 13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 3 13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 4 13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 5 13 JUN 2024
EFET AD 2.13 - 6 13 JUN 2024
EFET AD 2.14 - 1 13 JUN 2024
EFET AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFET AD 2.14 - 3 13 JUN 2024
EFET AD 2.14 - 4 29 DEC 2022
EFET AD 2.15 - 1 22 APR 2021
EFET AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
EFET AD 2.15 - 3 29 DEC 2022
EFET AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
EFHA AD 2.1 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 2 26 JAN 2023
EFHA AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFHA AD 2.1 - 4 18 APR 2024
EFHA AD 2.1 - 5 18 APR 2024
EFHA AD 2.1 - 6 18 APR 2024
EFHA AD 2.1 - 7 18 APR 2024
EFHA AD 2.1 - 8 13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 9 13 JUN 2024
EFHA AD 2.1 - 10 13 JUN 2024
EFHA AD 2.4 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
EFHA AD 2.7 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFHA AD 2.9 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.9 - 2 13 JUN 2024
EFHA AD 2.10 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.10 - 2 13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 2 13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 3 13 JUN 2024
EFHA AD 2.12 - 4 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 2 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 3 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 4 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 5 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 6 29 DEC 2022
EFHA AD 2.13 - 7 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 8 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 9 13 JUN 2024
EFHA AD 2.13 - 10 29 DEC 2022
EFHA AD 2.14 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFHA AD 2.14 - 3 13 JUN 2024
EFHA AD 2.14 - 4 29 DEC 2022
EFHA AD 2.15 - 1 13 JUN 2024
EFHA AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
EFHA AD 2.15 - 3 29 DEC 2022
EFHA AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
EFHK AD 2.1 - 1 13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 2 26 JAN 2023
EFHK AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFHK AD 2.1 - 5 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 6 25 JAN 2024
EFHK AD 2.1 - 7 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 8 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 9 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 10 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 11 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 12 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 13 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 14 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 15 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 16 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 17 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 18 29 DEC 2022
EFHK AD 2.1 - 19 13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 20 18 APR 2024
EFHK AD 2.1 - 21 13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 22 13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 23 29 DEC 2022
EFHK AD 2.1 - 24 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 25 29 DEC 2022
EFHK AD 2.1 - 26 05 OCT 2023
EFHK AD 2.1 - 27 05 OCT 2023
EFHK AD 2.1 - 28 13 JUN 2024
EFHK AD 2.1 - 29 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 30 25 JAN 2024
EFHK AD 2.1 - 31 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 32 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 33 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 34 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 35 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 36 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 37 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 38 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 39 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 40 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 41 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 42 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 43 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 44 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 45 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 46 15 JUN 2023
EFHK AD 2.1 - 47 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 48 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 49 10 AUG 2023
EFHK AD 2.1 - 50 18 APR 2024
EFHK AD 2.4 - 1 18 APR 2024
EFHK AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
EFHK AD 2.4 - 3 18 APR 2024
EFHK AD 2.4 - 4 29 DEC 2022
EFHK AD 2.5 - 1 18 APR 2024
EFHK AD 2.5 - 2 29 DEC 2022
EFHK AD 2.6 - 1 18 APR 2024
EFHK AD 2.6 - 2 29 DEC 2022
EFHK AD 2.7 - 1 18 APR 2024
EFHK AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFHK AD 2.7 - 3 18 APR 2024
EFHK AD 2.7 - 4 29 DEC 2022
EFHK AD 2.7 - 5 18 APR 2024
EFHK AD 2.7 - 6 29 DEC 2022
EFHK AD 2.8 - 1 13 NOV 2014
EFHK AD 2.8 - 2 29 DEC 2022
EFHK AD 2.8 - 3 13 NOV 2014
EFHK AD 2.8 - 4 29 DEC 2022
EFHK AD 2.8 - 5 13 NOV 2014
EFHK AD 2.8 - 6 29 DEC 2022
EFHK AD 2.9 - 1 18 APR 2024
EFHK AD 2.9 - 2 18 APR 2024
EFHK AD 2.10 - 1 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 2 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 3 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 4 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 5 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 6 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 7 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 8 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 9 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 10 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 11 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 12 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 13 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 14 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 15 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 16 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 17 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 18 13 JUN 2024
EFHK AD 2.10 - 19 18 APR 2024
EFHK AD 2.10 - 20 18 APR 2024

© FINTRAFFIC ANS

EFHK AD 2.11 - 1	18 APR 2024	EFHK AD 2.15 - 5	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 3	30 NOV 2023
EFHK AD 2.11 - 2	29 DEC 2022	EFHK AD 2.15 - 6	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 4	30 NOV 2023
EFHK AD 2.12 - 1	18 APR 2024	EFHK AD 2.15 - 7	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 5	12 AUG 2021
EFHK AD 2.12 - 2	18 APR 2024	EFHK AD 2.15 - 8	29 DEC 2022	EFJO AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFHK AD 2.12 - 3	18 APR 2024	**EFIV AD 2.1 - 1**	**13 JUN 2024**	EFJO AD 2.12 - 1	30 NOV 2023
EFHK AD 2.12 - 4	18 APR 2024	**EFIV AD 2.1 - 2**	**13 JUN 2024**	EFJO AD 2.12 - 2	30 NOV 2023
EFHK AD 2.12 - 5	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFJO AD 2.12 - 3	30 NOV 2023
EFHK AD 2.12 - 6	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFJO AD 2.12 - 4	30 NOV 2023
EFHK AD 2.12 - 7	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFJO AD 2.13 - 1	20 APR 2023
EFHK AD 2.12 - 8	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFJO AD 2.13 - 2	20 APR 2023
EFHK AD 2.12 - 9	18 APR 2024	EFIV AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFJO AD 2.13 - 3	20 APR 2023
EFHK AD 2.12 - 10	18 APR 2024	**EFIV AD 2.1 - 8**	**13 JUN 2024**	EFJO AD 2.13 - 4	20 APR 2023
EFHK AD 2.12 - 11	18 APR 2024	**EFIV AD 2.1 - 9**	**13 JUN 2024**	EFJO AD 2.13 - 5	20 APR 2023
EFHK AD 2.12 - 12	18 APR 2024	**EFIV AD 2.1 - 10**	**13 JUN 2024**	EFJO AD 2.13 - 6	20 APR 2023
EFHK AD 2.12 - 13	18 APR 2024	EFIV AD 2.4 - 1	10 AUG 2023	**EFJO AD 2.14 - 1**	**13 JUN 2024**
EFHK AD 2.12 - 14	18 APR 2024	EFIV AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFJO AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.12 - 15	18 APR 2024	EFIV AD 2.7 - 1	10 AUG 2023	**EFJO AD 2.14 - 3**	**13 JUN 2024**
EFHK AD 2.12 - 16	18 APR 2024	EFIV AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFJO AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 1	18 APR 2024	EFIV AD 2.9 - 1	05 OCT 2023	EFJO AD 2.15 - 1	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 2	29 DEC 2022	EFIV AD 2.9 - 2	05 OCT 2023	EFJO AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 3	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 1	05 OCT 2023	EFJO AD 2.15 - 3	12 AUG 2021
EFHK AD 2.13 - 4	29 DEC 2022	EFIV AD 2.10 - 2	05 OCT 2023	EFJO AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 5	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 3	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFHK AD 2.13 - 6	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 4	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 2	15 JUN 2023
EFHK AD 2.13 - 7	18 APR 2024	EFIV AD 2.10 - 5	10 AUG 2023	EFJY AD 2.1 - 3	26 JAN 2023
EFHK AD 2.13 - 8	29 DEC 2022	EFIV AD 2.10 - 6	29 DEC 2022	EFJY AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFHK AD 2.13 - 9	18 APR 2024	EFIV AD 2.12 - 1	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFHK AD 2.13 - 10	18 APR 2024	EFIV AD 2.12 - 2	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 6	10 AUG 2023
EFHK AD 2.13 - 11	18 APR 2024	EFIV AD 2.12 - 3	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 7	25 JAN 2024
EFHK AD 2.13 - 12	29 DEC 2022	EFIV AD 2.12 - 4	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 8	10 AUG 2023
EFHK AD 2.13 - 13	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 1	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 9	26 JAN 2023
EFHK AD 2.13 - 14	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 2	05 OCT 2023	**EFJY AD 2.1 - 10**	**13 JUN 2024**
EFHK AD 2.13 - 15	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 3	05 OCT 2023	**EFJY AD 2.1 - 11**	**13 JUN 2024**
EFHK AD 2.13 - 16	29 DEC 2022	EFIV AD 2.13 - 4	05 OCT 2023	**EFJY AD 2.1 - 12**	**13 JUN 2024**
EFHK AD 2.13 - 17	18 APR 2024	EFIV AD 2.13 - 5	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 13	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 18	29 DEC 2022	EFIV AD 2.13 - 6	05 OCT 2023	EFJY AD 2.1 - 14	26 JAN 2023
EFHK AD 2.13 - 19	18 APR 2024	EFIV AD 2.14 - 1	18 APR 2024	**EFJY AD 2.4 - 1**	**13 JUN 2024**
EFHK AD 2.13 - 20	18 APR 2024	EFIV AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 21	18 APR 2024	EFIV AD 2.14 - 3	10 AUG 2023	EFJY AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
EFHK AD 2.13 - 22	29 DEC 2022	EFIV AD 2.14 - 4	29 DEC 2022	EFJY AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 23	18 APR 2024	EFIV AD 2.15 - 1	07 OCT 2021	EFJY AD 2.9 - 1	18 APR 2024
EFHK AD 2.13 - 24	29 DEC 2022	EFIV AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.9 - 2	18 APR 2024
EFHK AD 2.13 - 25	18 APR 2024	EFIV AD 2.15 - 3	29 DEC 2022	EFJY AD 2.10 - 1	28 JAN 2021
EFHK AD 2.13 - 26	18 APR 2024	EFIV AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFJY AD 2.10 - 2	29 DEC 2022
EFHK AD 2.13 - 27	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 1	25 JAN 2024	EFJY AD 2.12 - 1	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 28	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFJY AD 2.12 - 2	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 29	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFJY AD 2.12 - 3	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 30	29 DEC 2022	EFJO AD 2.1 - 4	18 APR 2024	EFJY AD 2.12 - 4	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 31	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 5	18 APR 2024	EFJY AD 2.12 - 5	20 APR 2023
EFHK AD 2.13 - 32	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 6	18 APR 2024	EFJY AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFHK AD 2.14 - 1	18 APR 2024	EFJO AD 2.1 - 7	18 APR 2024	EFJY AD 2.12 - 7	20 APR 2023
EFHK AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	**EFJO AD 2.1 - 8**	**13 JUN 2024**	EFJY AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFHK AD 2.14 - 3	18 APR 2024	**EFJO AD 2.1 - 9**	**13 JUN 2024**	EFJY AD 2.13 - 1	20 APR 2023
EFHK AD 2.14 - 4	29 DEC 2022	EFJO AD 2.1 - 10	18 APR 2024	EFJY AD 2.13 - 2	20 APR 2023
EFHK AD 2.14 - 5	18 APR 2024	**EFJO AD 2.4 - 1**	**13 JUN 2024**	EFJY AD 2.13 - 3	20 APR 2023
EFHK AD 2.14 - 6	29 DEC 2022	EFJO AD 2.4 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFHK AD 2.15 - 1	18 APR 2024	EFJO AD 2.7 - 1	12 AUG 2021	EFJY AD 2.13 - 5	20 APR 2023
EFHK AD 2.15 - 2	18 APR 2024	EFJO AD 2.7 - 2	29 DEC 2022	EFJY AD 2.13 - 6	20 APR 2023
EFHK AD 2.15 - 3	18 APR 2024	EFJO AD 2.10 - 1	30 NOV 2023	EFJY AD 2.13 - 7	20 APR 2023
EFHK AD 2.15 - 4	29 DEC 2022	EFJO AD 2.10 - 2	30 NOV 2023	EFJY AD 2.13 - 8	29 DEC 2022

EFJY AD 2.13 - 9	20 APR 2023
EFJY AD 2.13 - 10	20 APR 2023
EFJY AD 2.13 - 11	20 APR 2023
EFJY AD 2.13 - 12	29 DEC 2022
EFJY AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFJY AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFJY AD 2.14 - 3	**13 JUN 2024**
EFJY AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFJY AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFJY AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFJY AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFJY AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKI AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFKI AD 2.1 - 2	20 APR 2023
EFKI AD 2.1 - 3	25 JAN 2024
EFKI AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKI AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFKI AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFKI AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFKI AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
EFKI AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.7 - 1	25 JAN 2024
EFKI AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.10 - 1	22 APR 2021
EFKI AD 2.10 - 2	22 APR 2021
EFKI AD 2.10 - 3	12 AUG 2021
EFKI AD 2.10 - 4	12 AUG 2021
EFKI AD 2.10 - 5	30 MAR 2017
EFKI AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKI AD 2.12 - 1	22 APR 2021
EFKI AD 2.12 - 2	22 APR 2021
EFKI AD 2.12 - 3	26 JAN 2023
EFKI AD 2.12 - 4	26 JAN 2023
EFKI AD 2.13 - 1	05 NOV 2020
EFKI AD 2.13 - 2	05 NOV 2020
EFKI AD 2.13 - 3	29 DEC 2022
EFKI AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFKI AD 2.13 - 5	29 DEC 2022
EFKI AD 2.13 - 6	29 DEC 2022
EFKI AD 2.14 - 1	22 APR 2021
EFKI AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.14 - 3	25 JAN 2024
EFKI AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFKI AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
EFKI AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKI AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFKI AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKI AD 2.15 - 5	29 DEC 2022
EFKI AD 2.15 - 6	29 DEC 2022
EFKE AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFKE AD 2.1 - 2	**13 JUN 2024**
EFKE AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKE AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKE AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKE AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKE AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKE AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFKE AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFKE AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFKE AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
EFKE AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKE AD 2.7 - 1	15 JUN 2023
EFKE AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKE AD 2.10 - 1	15 JUN 2023
EFKE AD 2.10 - 2	15 JUN 2023
EFKE AD 2.10 - 3	15 JUN 2023
EFKE AD 2.10 - 4	15 JUN 2023
EFKE AD 2.10 - 5	07 OCT 2021
EFKE AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKE AD 2.12 - 1	15 JUN 2023
EFKE AD 2.12 - 2	15 JUN 2023
EFKE AD 2.12 - 3	10 AUG 2023
EFKE AD 2.12 - 4	10 AUG 2023
EFKE AD 2.13 - 1	15 JUN 2023
EFKE AD 2.13 - 2	15 JUN 2023
EFKE AD 2.13 - 3	15 JUN 2023
EFKE AD 2.13 - 4	15 JUN 2023
EFKE AD 2.13 - 5	15 JUN 2023
EFKE AD 2.13 - 6	15 JUN 2023
EFKE AD 2.14 - 1	15 JUN 2023
EFKE AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKE AD 2.14 - 3	15 JUN 2023
EFKE AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFKE AD 2.15 - 1	20 APR 2023
EFKE AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKE AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFKE AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKT AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFKT AD 2.1 - 2	**13 JUN 2024**
EFKT AD 2.1 - 3	**13 JUN 2024**
EFKT AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKT AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKT AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKT AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKT AD 2.1 - 8	18 APR 2024
EFKT AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFKT AD 2.1 - 10	**13 JUN 2024**
EFKT AD 2.1 - 11	30 NOV 2023
EFKT AD 2.1 - 12	26 JAN 2023
EFKT AD 2.4 - 1	30 NOV 2023
EFKT AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKT AD 2.7 - 1	22 APR 2021
EFKT AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKT AD 2.9 - 1	30 NOV 2023
EFKT AD 2.9 - 2	30 NOV 2023
EFKT AD 2.10 - 1	30 NOV 2023
EFKT AD 2.10 - 2	30 NOV 2023
EFKT AD 2.10 - 3	30 NOV 2023
EFKT AD 2.10 - 4	30 NOV 2023
EFKT AD 2.10 - 5	16 JUN 2022
EFKT AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKT AD 2.12 - 1	30 NOV 2023
EFKT AD 2.12 - 2	30 NOV 2023
EFKT AD 2.12 - 3	30 NOV 2023
EFKT AD 2.12 - 4	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 1	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 2	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFKT AD 2.13 - 5	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 6	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 7	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 8	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 9	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 10	29 DEC 2022
EFKT AD 2.13 - 11	30 NOV 2023
EFKT AD 2.13 - 12	30 NOV 2023
EFKT AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFKT AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKT AD 2.14 - 3	22 APR 2021
EFKT AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFKT AD 2.15 - 1	16 JUN 2022
EFKT AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKT AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFKT AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKK AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFKK AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFKK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKK AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKK AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKK AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKK AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKK AD 2.1 - 8	18 APR 2024
EFKK AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFKK AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFKK AD 2.4 - 1	30 NOV 2023
EFKK AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKK AD 2.7 - 1	05 OCT 2023
EFKK AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKK AD 2.10 - 1	05 OCT 2023
EFKK AD 2.10 - 2	05 OCT 2023
EFKK AD 2.10 - 3	05 OCT 2023
EFKK AD 2.10 - 4	05 OCT 2023
EFKK AD 2.10 - 5	05 OCT 2023
EFKK AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKK AD 2.12 - 1	05 OCT 2023
EFKK AD 2.12 - 2	05 OCT 2023
EFKK AD 2.12 - 3	18 APR 2024
EFKK AD 2.12 - 4	18 APR 2024
EFKK AD 2.13 - 1	05 OCT 2023
EFKK AD 2.13 - 2	05 OCT 2023
EFKK AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
EFKK AD 2.13 - 4	30 NOV 2023
EFKK AD 2.13 - 5	05 OCT 2023
EFKK AD 2.13 - 6	05 OCT 2023
EFKK AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFKK AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKK AD 2.14 - 3	18 APR 2024
EFKK AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFKK AD 2.15 - 1	05 OCT 2023
EFKK AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKK AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFKK AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKU AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFKU AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFKU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKU AD 2.1 - 4	18 APR 2024

© FINTRAFFIC ANS

EFKU AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKU AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKU AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKU AD 2.1 - 8	18 APR 2024
EFKU AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFKU AD 2.1 - 10	**13 JUN 2024**
EFKU AD 2.1 - 11	18 APR 2024
EFKU AD 2.1 - 12	29 DEC 2022
EFKU AD 2.4 - 1	18 APR 2024
EFKU AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKU AD 2.6 - 1	18 APR 2024
EFKU AD 2.6 - 2	29 DEC 2022
EFKU AD 2.7 - 1	16 JUL 2020
EFKU AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKU AD 2.9 - 1	**13 JUN 2024**
EFKU AD 2.9 - 2	**13 JUN 2024**
EFKU AD 2.10 - 1	16 JUN 2022
EFKU AD 2.10 - 2	16 JUN 2022
EFKU AD 2.10 - 3	16 JUN 2022
EFKU AD 2.10 - 4	16 JUN 2022
EFKU AD 2.10 - 5	16 JUL 2020
EFKU AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKU AD 2.12 - 1	16 JUN 2022
EFKU AD 2.12 - 2	16 JUN 2022
EFKU AD 2.12 - 3	16 JUN 2022
EFKU AD 2.12 - 4	16 JUN 2022
EFKU AD 2.12 - 5	16 JUN 2022
EFKU AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFKU AD 2.12 - 7	16 JUN 2022
EFKU AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFKU AD 2.13 - 1	**13 JUN 2024**
EFKU AD 2.13 - 2	**13 JUN 2024**
EFKU AD 2.13 - 3	16 JUN 2022
EFKU AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFKU AD 2.13 - 5	16 JUN 2022
EFKU AD 2.13 - 6	16 JUN 2022
EFKU AD 2.13 - 7	16 JUN 2022
EFKU AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFKU AD 2.13 - 9	15 JUN 2023
EFKU AD 2.13 - 10	15 JUN 2023
EFKU AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFKU AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKU AD 2.14 - 3	18 APR 2024
EFKU AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFKU AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFKU AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKU AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFKU AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFKU AD 2.15 - 5	29 DEC 2022
EFKU AD 2.15 - 6	29 DEC 2022
EFKS AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFKS AD 2.1 - 2	20 APR 2023
EFKS AD 2.1 - 3	29 DEC 2022
EFKS AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFKS AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFKS AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFKS AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFKS AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFKS AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFKS AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFKS AD 2.4 - 1	10 AUG 2023
EFKS AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFKS AD 2.7 - 1	10 AUG 2023
EFKS AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFKS AD 2.10 - 1	30 NOV 2023
EFKS AD 2.10 - 2	30 NOV 2023
EFKS AD 2.10 - 3	30 NOV 2023
EFKS AD 2.10 - 4	30 NOV 2023
EFKS AD 2.10 - 5	10 AUG 2023
EFKS AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFKS AD 2.12 - 1	30 NOV 2023
EFKS AD 2.12 - 2	30 NOV 2023
EFKS AD 2.12 - 3	30 NOV 2023
EFKS AD 2.12 - 4	30 NOV 2023
EFKS AD 2.13 - 1	30 NOV 2023
EFKS AD 2.13 - 2	30 NOV 2023
EFKS AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
EFKS AD 2.13 - 4	30 NOV 2023
EFKS AD 2.13 - 5	30 NOV 2023
EFKS AD 2.13 - 6	30 NOV 2023
EFKS AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFKS AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFKS AD 2.14 - 3	10 AUG 2023
EFKS AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFKS AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
EFKS AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFKS AD 2.15 - 3	10 AUG 2023
EFKS AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFLP AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFLP AD 2.1 - 2	15 JUN 2023
EFLP AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFLP AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFLP AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFLP AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFLP AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFLP AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFLP AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFLP AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFLP AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
EFLP AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFLP AD 2.7 - 1	10 SEP 2020
EFLP AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFLP AD 2.10 - 1	30 NOV 2023
EFLP AD 2.10 - 2	30 NOV 2023
EFLP AD 2.10 - 3	30 NOV 2023
EFLP AD 2.10 - 4	30 NOV 2023
EFLP AD 2.10 - 5	10 SEP 2020
EFLP AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFLP AD 2.12 - 1	30 NOV 2023
EFLP AD 2.12 - 2	30 NOV 2023
EFLP AD 2.12 - 3	30 NOV 2023
EFLP AD 2.12 - 4	30 NOV 2023
EFLP AD 2.13 - 1	30 NOV 2023
EFLP AD 2.13 - 2	30 NOV 2023
EFLP AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
EFLP AD 2.13 - 4	30 NOV 2023
EFLP AD 2.13 - 5	30 NOV 2023
EFLP AD 2.13 - 6	30 NOV 2023
EFLP AD 2.14 - 1	30 NOV 2023
EFLP AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFLP AD 2.14 - 3	23 MAY 2019
EFLP AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFLP AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFLP AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFLP AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFLP AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFMA AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFMA AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFMA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFMA AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFMA AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFMA AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFMA AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFMA AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFMA AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFMA AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFMA AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
EFMA AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFMA AD 2.7 - 1	16 JUL 2020
EFMA AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFMA AD 2.9 - 1	18 JUN 2020
EFMA AD 2.9 - 2	18 JUN 2020
EFMA AD 2.10 - 1	27 JAN 2022
EFMA AD 2.10 - 2	27 JAN 2022
EFMA AD 2.10 - 3	27 JAN 2022
EFMA AD 2.10 - 4	27 JAN 2022
EFMA AD 2.10 - 5	27 JAN 2022
EFMA AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFMA AD 2.12 - 1	18 JUN 2020
EFMA AD 2.12 - 2	18 JUN 2020
EFMA AD 2.12 - 3	18 JUN 2020
EFMA AD 2.12 - 4	18 JUN 2020
EFMA AD 2.13 - 1	29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 2	29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 3	16 JUN 2022
EFMA AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 5	18 JUN 2020
EFMA AD 2.13 - 6	18 JUN 2020
EFMA AD 2.13 - 7	16 JUN 2022
EFMA AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 9	29 DEC 2022
EFMA AD 2.13 - 10	29 DEC 2022
EFMA AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFMA AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFMA AD 2.14 - 3	16 JUL 2020
EFMA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFMA AD 2.15 - 1	27 JAN 2022
EFMA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFMA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFMA AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFMI AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFMI AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFMI AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFMI AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFMI AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFMI AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFMI AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFMI AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFMI AD 2.1 - 9	18 APR 2024
EFMI AD 2.1 - 10	18 APR 2024

EFMI AD 2.4 - 1 29 DEC 2022	EFOU AD 2.12 - 1 13 JUN 2024	EFPO AD 2.12 - 5 25 JAN 2024
EFMI AD 2.4 - 2 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.12 - 2 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.12 - 6 29 DEC 2022
EFMI AD 2.7 - 1 16 JUL 2020	**EFOU AD 2.12 - 3 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.12 - 7 25 JAN 2024
EFMI AD 2.7 - 2 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.12 - 4 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.12 - 8 29 DEC 2022
EFMI AD 2.10 - 1 16 JUL 2020	**EFOU AD 2.12 - 5 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 1 25 JAN 2024
EFMI AD 2.10 - 2 16 JUL 2020	EFOU AD 2.12 - 6 29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 2 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 1 16 JUL 2020	**EFOU AD 2.12 - 7 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 3 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 2 16 JUL 2020	EFOU AD 2.12 - 8 29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 4 29 DEC 2022
EFMI AD 2.13 - 3 16 JUL 2020	**EFOU AD 2.13 - 1 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 5 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 4 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.13 - 2 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 6 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 5 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.13 - 3 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 7 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 6 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.13 - 4 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 8 29 DEC 2022
EFMI AD 2.13 - 7 16 JUL 2020	**EFOU AD 2.13 - 5 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 9 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 8 29 DEC 2022	EFOU AD 2.13 - 6 29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 10 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 9 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.13 - 7 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.13 - 11 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 10 29 DEC 2022	EFOU AD 2.13 - 8 29 DEC 2022	EFPO AD 2.13 - 12 29 DEC 2022
EFMI AD 2.13 - 11 16 JUL 2020	**EFOU AD 2.13 - 9 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.14 - 1 25 JAN 2024
EFMI AD 2.13 - 12 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.13 - 10 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.14 - 2 29 DEC 2022
EFMI AD 2.14 - 1 20 APR 2023	**EFOU AD 2.13 - 11 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.14 - 3 25 JAN 2024
EFMI AD 2.14 - 2 29 DEC 2022	EFOU AD 2.13 - 12 29 DEC 2022	EFPO AD 2.14 - 4 29 DEC 2022
EFMI AD 2.14 - 3 16 JUN 2022	**EFOU AD 2.13 - 13 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.15 - 1 25 JAN 2024
EFMI AD 2.14 - 4 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.13 - 14 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.15 - 2 29 DEC 2022
EFMI AD 2.15 - 1 22 APR 2021	**EFOU AD 2.13 - 15 13 JUN 2024**	EFPO AD 2.15 - 3 25 JAN 2024
EFMI AD 2.15 - 2 29 DEC 2022	EFOU AD 2.13 - 16 29 DEC 2022	EFPO AD 2.15 - 4 29 DEC 2022
EFMI AD 2.15 - 3 29 DEC 2022	**EFOU AD 2.14 - 1 13 JUN 2024**	EFRO AD 2.1 - 1 25 JAN 2024
EFMI AD 2.15 - 4 29 DEC 2022	EFOU AD 2.14 - 2 29 DEC 2022	**EFRO AD 2.1 - 2 13 JUN 2024**
EFMI AD 2.15 - 5 20 APR 2023	**EFOU AD 2.14 - 3 13 JUN 2024**	**EFRO AD 2.1 - 3 13 JUN 2024**
EFMI AD 2.15 - 6 29 DEC 2022	EFOU AD 2.14 - 4 29 DEC 2022	**EFRO AD 2.1 - 4 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 1 13 JUN 2024	**EFOU AD 2.15 - 1 13 JUN 2024**	**EFRO AD 2.1 - 5 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 2 26 JAN 2023	EFOU AD 2.15 - 2 29 DEC 2022	**EFRO AD 2.1 - 6 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 3 10 AUG 2023	EFOU AD 2.15 - 3 29 DEC 2022	**EFRO AD 2.1 - 7 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 4 25 JAN 2024	EFOU AD 2.15 - 4 29 DEC 2022	**EFRO AD 2.1 - 8 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 5 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 1 25 JAN 2024	**EFRO AD 2.1 - 9 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 6 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 2 26 JAN 2023	EFRO AD 2.1 - 10 18 APR 2024
EFOU AD 2.1 - 7 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 3 25 JAN 2024	**EFRO AD 2.1 - 11 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 8 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 4 18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 12 18 APR 2024
EFOU AD 2.1 - 9 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 5 18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 13 18 APR 2024
EFOU AD 2.1 - 10 13 JUN 2024	EFPO AD 2.1 - 6 18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 14 18 APR 2024
EFOU AD 2.1 - 11 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 7 18 APR 2024	**EFRO AD 2.1 - 15 13 JUN 2024**
EFOU AD 2.1 - 12 18 APR 2024	EFPO AD 2.1 - 8 18 APR 2024	EFRO AD 2.1 - 16 18 APR 2024
EFOU AD 2.1 - 13 18 APR 2024	**EFPO AD 2.1 - 9 13 JUN 2024**	EFRO AD 2.4 - 1 10 AUG 2023
EFOU AD 2.1 - 14 13 JUN 2024	**EFPO AD 2.1 - 10 13 JUN 2024**	EFRO AD 2.4 - 2 29 DEC 2022
EFOU AD 2.1 - 15 13 JUN 2024	EFPO AD 2.1 - 11 18 APR 2024	EFRO AD 2.4 - 3 30 JAN 2020
EFOU AD 2.1 - 16 29 DEC 2022	EFPO AD 2.1 - 12 29 DEC 2022	EFRO AD 2.4 - 4 29 DEC 2022
EFOU AD 2.4 - 1 13 JUN 2024	EFPO AD 2.4 - 1 25 JAN 2024	EFRO AD 2.5 - 1 15 JUN 2023
EFOU AD 2.4 - 2 29 DEC 2022	EFPO AD 2.4 - 2 29 DEC 2022	EFRO AD 2.5 - 2 29 DEC 2022
EFOU AD 2.4 - 3 13 JUN 2024	EFPO AD 2.7 - 1 25 JAN 2024	EFRO AD 2.6 - 1 26 JAN 2023
EFOU AD 2.4 - 4 29 DEC 2022	EFPO AD 2.7 - 2 29 DEC 2022	EFRO AD 2.6 - 2 29 DEC 2022
EFOU AD 2.7 - 1 13 JUN 2024	EFPO AD 2.9 - 1 25 JAN 2024	EFRO AD 2.7 - 1 30 JAN 2020
EFOU AD 2.7 - 2 29 DEC 2022	EFPO AD 2.9 - 2 25 JAN 2024	EFRO AD 2.7 - 2 29 DEC 2022
EFOU AD 2.8 - 1 13 NOV 2014	EFPO AD 2.10 - 1 25 JAN 2024	EFRO AD 2.8 - 1 30 MAR 2017
EFOU AD 2.8 - 2 29 DEC 2022	EFPO AD 2.10 - 2 25 JAN 2024	EFRO AD 2.8 - 2 29 DEC 2022
EFOU AD 2.9 - 1 13 JUN 2024	EFPO AD 2.10 - 3 25 JAN 2024	EFRO AD 2.9 - 1 20 APR 2023
EFOU AD 2.9 - 2 13 JUN 2024	EFPO AD 2.10 - 4 25 JAN 2024	EFRO AD 2.9 - 2 20 APR 2023
EFOU AD 2.10 - 1 13 JUN 2024	EFPO AD 2.10 - 5 25 JAN 2024	EFRO AD 2.10 - 1 20 APR 2023
EFOU AD 2.10 - 2 13 JUN 2024	EFPO AD 2.10 - 6 29 DEC 2022	EFRO AD 2.10 - 2 20 APR 2023
EFOU AD 2.10 - 3 13 JUN 2024	EFPO AD 2.12 - 1 25 JAN 2024	EFRO AD 2.10 - 3 20 APR 2023
EFOU AD 2.10 - 4 13 JUN 2024	EFPO AD 2.12 - 2 25 JAN 2024	EFRO AD 2.10 - 4 20 APR 2023
EFOU AD 2.10 - 5 13 JUN 2024	EFPO AD 2.12 - 3 25 JAN 2024	EFRO AD 2.10 - 5 30 JAN 2020
EFOU AD 2.10 - 6 29 DEC 2022	EFPO AD 2.12 - 4 25 JAN 2024	EFRO AD 2.10 - 6 29 DEC 2022

© FINTRAFFIC ANS

EFRO AD 2.12 - 1	20 APR 2023
EFRO AD 2.12 - 2	20 APR 2023
EFRO AD 2.12 - 3	20 APR 2023
EFRO AD 2.12 - 4	20 APR 2023
EFRO AD 2.12 - 5	20 APR 2023
EFRO AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFRO AD 2.12 - 7	20 APR 2023
EFRO AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 1	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 2	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 3	22 APR 2021
EFRO AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 5	30 JAN 2020
EFRO AD 2.13 - 6	30 JAN 2020
EFRO AD 2.13 - 7	30 JAN 2020
EFRO AD 2.13 - 8	30 JAN 2020
EFRO AD 2.13 - 9	30 JAN 2020
EFRO AD 2.13 - 10	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 11	30 JAN 2020
EFRO AD 2.13 - 12	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 13	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 14	29 DEC 2022
EFRO AD 2.13 - 15	22 APR 2021
EFRO AD 2.13 - 16	29 DEC 2022
EFRO AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFRO AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFRO AD 2.14 - 3	30 JAN 2020
EFRO AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFRO AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
EFRO AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFRO AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFRO AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFRO AD 2.15 - 5	20 APR 2023
EFRO AD 2.15 - 6	29 DEC 2022
EFSA AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFSA AD 2.1 - 2	05 OCT 2023
EFSA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFSA AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFSA AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFSA AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFSA AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFSA AD 2.4 - 1	**13 JUN 2024**
EFSA AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.7 - 1	15 JUN 2023
EFSA AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.10 - 1	15 JUN 2023
EFSA AD 2.10 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.12 - 1	30 NOV 2023
EFSA AD 2.12 - 2	30 NOV 2023
EFSA AD 2.12 - 3	30 NOV 2023
EFSA AD 2.12 - 4	30 NOV 2023
EFSA AD 2.13 - 1	15 JUN 2023
EFSA AD 2.13 - 2	15 JUN 2023
EFSA AD 2.13 - 3	15 JUN 2023
EFSA AD 2.13 - 4	15 JUN 2023
EFSA AD 2.13 - 5	15 JUN 2023
EFSA AD 2.13 - 6	15 JUN 2023
EFSA AD 2.14 - 1	**13 JUN 2024**
EFSA AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.14 - 3	**13 JUN 2024**
EFSA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFSA AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFSA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFSA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFSA AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFSI AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFSI AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFSI AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFSI AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFSI AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFSI AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFSI AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFSI AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFSI AD 2.1 - 10	29 DEC 2022
EFSI AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
EFSI AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.7 - 1	22 APR 2021
EFSI AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.10 - 1	22 APR 2021
EFSI AD 2.10 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 1	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 3	05 OCT 2023
EFSI AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 5	21 APR 2022
EFSI AD 2.13 - 6	21 APR 2022
EFSI AD 2.13 - 7	05 OCT 2023
EFSI AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 9	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 10	29 DEC 2022
EFSI AD 2.13 - 11	05 OCT 2023
EFSI AD 2.13 - 12	29 DEC 2022
EFSI AD 2.14 - 1	21 APR 2022
EFSI AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.14 - 3	17 JUN 2021
EFSI AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFSI AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFSI AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFSI AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFSI AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFSI AD 2.15 - 5	29 DEC 2022
EFSI AD 2.15 - 6	29 DEC 2022
EFTP AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFTP AD 2.1 - 2	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 3	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 4	10 AUG 2023
EFTP AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 8	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 9	18 APR 2024
EFTP AD 2.1 - 10	**13 JUN 2024**
EFTP AD 2.1 - 11	29 DEC 2022
EFTP AD 2.1 - 12	**13 JUN 2024**
EFTP AD 2.1 - 13	**13 JUN 2024**
EFTP AD 2.1 - 14	29 DEC 2022
EFTP AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
EFTP AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFTP AD 2.6 - 1	21 APR 2022
EFTP AD 2.6 - 2	29 DEC 2022
EFTP AD 2.7 - 1	02 DEC 2021
EFTP AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFTP AD 2.9 - 1	18 APR 2024
EFTP AD 2.9 - 2	18 APR 2024
EFTP AD 2.10 - 1	18 APR 2024
EFTP AD 2.10 - 2	18 APR 2024
EFTP AD 2.10 - 3	18 APR 2024
EFTP AD 2.10 - 4	18 APR 2024
EFTP AD 2.10 - 5	19 JUL 2018
EFTP AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFTP AD 2.12 - 1	18 APR 2024
EFTP AD 2.12 - 2	18 APR 2024
EFTP AD 2.12 - 3	18 APR 2024
EFTP AD 2.12 - 4	18 APR 2024
EFTP AD 2.12 - 5	18 APR 2024
EFTP AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFTP AD 2.12 - 7	18 APR 2024
EFTP AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFTP AD 2.13 - 1	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 2	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 3	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFTP AD 2.13 - 5	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 6	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 7	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFTP AD 2.13 - 9	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 10	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 11	18 APR 2024
EFTP AD 2.13 - 12	29 DEC 2022
EFTP AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFTP AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFTP AD 2.14 - 3	25 JAN 2024
EFTP AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFTP AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFTP AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFTP AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFTP AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFTU AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFTU AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFTU AD 2.1 - 3	26 JAN 2023
EFTU AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFTU AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFTU AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFTU AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFTU AD 2.1 - 8	18 APR 2024
EFTU AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFTU AD 2.1 - 10	29 DEC 2022
EFTU AD 2.1 - 11	**13 JUN 2024**
EFTU AD 2.1 - 12	**13 JUN 2024**
EFTU AD 2.1 - 13	20 APR 2023
EFTU AD 2.1 - 14	29 DEC 2022
EFTU AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
EFTU AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFTU AD 2.6 - 1	11 AUG 2022
EFTU AD 2.6 - 2	29 DEC 2022

EFTU AD 2.7 - 1	05 DEC 2019
EFTU AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFTU AD 2.9 - 1	18 APR 2024
EFTU AD 2.9 - 2	18 APR 2024
EFTU AD 2.10 - 1	18 APR 2024
EFTU AD 2.10 - 2	18 APR 2024
EFTU AD 2.10 - 3	18 APR 2024
EFTU AD 2.10 - 4	18 APR 2024
EFTU AD 2.10 - 5	05 DEC 2019
EFTU AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFTU AD 2.12 - 1	18 APR 2024
EFTU AD 2.12 - 2	18 APR 2024
EFTU AD 2.12 - 3	18 APR 2024
EFTU AD 2.12 - 4	18 APR 2024
EFTU AD 2.12 - 5	18 APR 2024
EFTU AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFTU AD 2.12 - 7	18 APR 2024
EFTU AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFTU AD 2.13 - 1	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 2	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 3	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFTU AD 2.13 - 5	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 6	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 7	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFTU AD 2.13 - 9	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 10	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 11	20 APR 2023
EFTU AD 2.13 - 12	29 DEC 2022
EFTU AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFTU AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFTU AD 2.14 - 3	05 DEC 2019
EFTU AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFTU AD 2.15 - 1	22 APR 2021
EFTU AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFTU AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFTU AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFUT AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFUT AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFUT AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFUT AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFUT AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFUT AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFUT AD 2.1 - 7	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.1 - 9	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.1 - 10	18 APR 2024
EFUT AD 2.4 - 1	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFUT AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
EFUT AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFUT AD 2.10 - 1	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.10 - 2	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.10 - 3	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.10 - 4	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.10 - 5	02 DEC 2021
EFUT AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFUT AD 2.12 - 1	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.12 - 2	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.12 - 3	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.12 - 4	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.13 - 1	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.13 - 2	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.13 - 3	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.13 - 4	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.13 - 5	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.13 - 6	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.14 - 1	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFUT AD 2.14 - 3	**13 JUN 2024**
EFUT AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFUT AD 2.15 - 1	25 JAN 2024
EFUT AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFUT AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFUT AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFVA AD 2.1 - 1	25 JAN 2024
EFVA AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFVA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFVA AD 2.1 - 4	18 APR 2024
EFVA AD 2.1 - 5	18 APR 2024
EFVA AD 2.1 - 6	18 APR 2024
EFVA AD 2.1 - 7	18 APR 2024
EFVA AD 2.1 - 8	**13 JUN 2024**
EFVA AD 2.1 - 9	18 APR 2024
EFVA AD 2.1 - 10	**13 JUN 2024**
EFVA AD 2.1 - 11	**13 JUN 2024**
EFVA AD 2.1 - 12	18 APR 2024
EFVA AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
EFVA AD 2.4 - 2	29 DEC 2022
EFVA AD 2.6 - 1	05 OCT 2023
EFVA AD 2.6 - 2	29 DEC 2022
EFVA AD 2.7 - 1	18 JUN 2020
EFVA AD 2.7 - 2	29 DEC 2022
EFVA AD 2.9 - 1	21 APR 2022
EFVA AD 2.9 - 2	21 APR 2022
EFVA AD 2.10 - 1	21 APR 2022
EFVA AD 2.10 - 2	21 APR 2022
EFVA AD 2.10 - 3	21 APR 2022
EFVA AD 2.10 - 4	21 APR 2022
EFVA AD 2.10 - 5	21 APR 2022
EFVA AD 2.10 - 6	29 DEC 2022
EFVA AD 2.12 - 1	21 APR 2022
EFVA AD 2.12 - 2	21 APR 2022
EFVA AD 2.12 - 3	21 APR 2022
EFVA AD 2.12 - 4	21 APR 2022
EFVA AD 2.12 - 5	30 NOV 2023
EFVA AD 2.12 - 6	29 DEC 2022
EFVA AD 2.12 - 7	30 NOV 2023
EFVA AD 2.12 - 8	29 DEC 2022
EFVA AD 2.13 - 1	21 APR 2022
EFVA AD 2.13 - 2	21 APR 2022
EFVA AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
EFVA AD 2.13 - 4	29 DEC 2022
EFVA AD 2.13 - 5	29 DEC 2022
EFVA AD 2.13 - 6	29 DEC 2022
EFVA AD 2.13 - 7	29 DEC 2022
EFVA AD 2.13 - 8	29 DEC 2022
EFVA AD 2.13 - 9	30 NOV 2023
EFVA AD 2.13 - 10	29 DEC 2022
EFVA AD 2.14 - 1	18 APR 2024
EFVA AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFVA AD 2.14 - 3	07 OCT 2021
EFVA AD 2.14 - 4	29 DEC 2022
EFVA AD 2.15 - 1	21 APR 2022
EFVA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFVA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
EFVA AD 2.15 - 4	29 DEC 2022
EFVA AD 2.15 - 5	29 DEC 2022
EFVA AD 2.15 - 6	29 DEC 2022

AD 2 (Uncontrolled AD)

EFAA AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFAA AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFAA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFAA AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFAA AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFAA AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFAH AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFAH AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFAH AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFAH AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFAH AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFAH AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFAL AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFAL AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFAL AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFAL AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFAL AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFAL AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFEU AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFEU AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFEU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFEU AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFEU AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFEU AD 2.1 - 6	26 JAN 2023
EFEU AD 2.1 - 7	26 JAN 2023
EFEU AD 2.1 - 8	26 JAN 2023
EFFO AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFFO AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFFO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFFO AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFFO AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFFO AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFGE AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFGE AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFGE AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFGE AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFGE AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFGE AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFHP AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFHP AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFHP AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFHP AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFHP AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFHP AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFHL AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFHL AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFHL AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFHL AD 2.1 - 4	29 DEC 2022

© FINTRAFFIC ANS

EFHL AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFKJ AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFKY AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFHL AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFKJ AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFKY AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFHN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFKA AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFKY AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFHN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFKA AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	EFKY AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFHN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	**EFKA AD 2.1 - 3**	**13 JUN 2024**	EFKR AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFHN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	**EFKA AD 2.1 - 4**	**13 JUN 2024**	EFKR AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFHN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	**EFKA AD 2.1 - 5**	**13 JUN 2024**	EFKR AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFHN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	**EFKA AD 2.1 - 6**	**13 JUN 2024**	EFKR AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFHF AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	**EFKA AD 2.1 - 7**	**13 JUN 2024**	EFKR AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFHF AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	**EFKA AD 2.1 - 8**	**13 JUN 2024**	EFKR AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFHF AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKA AD 2.13 - 1	26 JAN 2023	EFLA AD 2.1 - 1	26 JAN 2023
EFHF AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFKA AD 2.13 - 2	26 JAN 2023	EFLA AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFHF AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFKA AD 2.13 - 3	26 JAN 2023	EFLA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFHF AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFKA AD 2.13 - 4	26 JAN 2023	EFLA AD 2.1 - 4	30 NOV 2023
EFHV AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFKM AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLA AD 2.1 - 5	30 NOV 2023
EFHV AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFKM AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLA AD 2.1 - 6	26 JAN 2023
EFHV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKM AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFLA AD 2.1 - 7	05 OCT 2023
EFHV AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFKM AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFLA AD 2.1 - 8	29 DEC 2022
EFHV AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFKM AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFLA AD 2.10 - 1	05 OCT 2023
EFHV AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFKM AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFLA AD 2.10 - 2	29 DEC 2022
EFHV AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLA AD 2.13 - 1	26 JAN 2023
EFHV AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLA AD 2.13 - 2	26 JAN 2023
EFHM AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFLA AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
EFHM AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFLA AD 2.15 - 2	29 DEC 2022
EFHM AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFIK AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFLL AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFHM AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFLL AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFHM AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFLL AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFHM AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFIK AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFLL AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFII AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFIT AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLL AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFII AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFIT AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLL AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFII AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFIT AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFLN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFII AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFIT AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFII AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFIT AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFII AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFIT AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFRV AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFRV AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFLN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFME AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFRV AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFRV AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFIM AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFRV AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFKV AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFIM AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFKV AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFME AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFJM AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFKV AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFMN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFJM AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFKV AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFJM AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKV AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFJM AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFKV AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFJM AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFKH AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFJM AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFKH AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFMN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFJM AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFKH AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFNU AD 2.1 - 1	20 APR 2023
EFJM AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFKH AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 2	20 APR 2023
EFKO AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFKH AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFKO AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFKH AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 4	20 APR 2023
EFKO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKG AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 5	20 APR 2023
EFKO AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFKG AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 6	20 APR 2023
EFKO AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFKG AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFNU AD 2.1 - 7	20 APR 2023
EFKO AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFKG AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFNU AD 2.1 - 8	29 DEC 2022
EFKJ AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFKG AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFNU AD 2.13 - 1	18 APR 2024
EFKJ AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFKG AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFNU AD 2.13 - 2	18 APR 2024
EFKJ AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFKY AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFOP AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFKJ AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFKY AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFOP AD 2.1 - 2	29 DEC 2022

EFOP AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRU AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFSO AD 2.13 - 3	26 JAN 2023
EFOP AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFRU AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFSO AD 2.13 - 4	26 JAN 2023
EFOP AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFSO AD 2.14 - 1	05 OCT 2023
EFOP AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFSO AD 2.14 - 2	29 DEC 2022
EFOP AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFVT AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFOP AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFVT AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFPK AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFVT AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFPK AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFRA AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFVT AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFPK AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRA AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFVT AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFPK AD 2.1 - 4	26 JAN 2023	EFRA AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFVT AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFPK AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 1	10 AUG 2023	EFSU AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFPK AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 2	20 APR 2023	EFSU AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFPI AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFSU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFPI AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 4	10 AUG 2023	EFSU AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFPI AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPR AD 2.1 - 5	10 AUG 2023	EFSU AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFPI AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 6	20 APR 2023	EFSU AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFPI AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 7	30 NOV 2023	EFTS AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFPI AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPR AD 2.1 - 8	20 APR 2023	EFTS AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFPI AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFPR AD 2.13 - 1	30 NOV 2023	EFTS AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFPI AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFPR AD 2.13 - 2	30 NOV 2023	EFTS AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFPA AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPR AD 2.13 - 3	30 NOV 2023	EFTS AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFPA AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPR AD 2.13 - 4	30 NOV 2023	EFTS AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFPA AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFPR AD 2.13 - 5	30 NOV 2023	EFTO AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFPA AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFPR AD 2.13 - 6	20 APR 2023	EFTO AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFPA AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFPR AD 2.14 - 1	30 NOV 2023	EFTO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFPA AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFPR AD 2.14 - 2	29 DEC 2022	EFTO AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFPU AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFPR AD 2.15 - 1	30 NOV 2023	EFTO AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFPU AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFPR AD 2.15 - 2	29 DEC 2022	EFTO AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFPU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRY AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFVL AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFPU AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFRY AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFVL AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFPU AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFRY AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFVL AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFPU AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFRY AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFVL AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFPN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFRY AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFVL AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFPN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFRY AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFVL AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFPN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFRY AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	EFVP AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFPN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFRY AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	EFVP AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFPN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFNS AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFVP AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFPN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFNS AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFVP AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFPY AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFNS AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFVP AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFPY AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFNS AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFVP AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFPY AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFNS AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFVR AD 2.1 - 1	26 JAN 2023
EFPY AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFNS AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFVR AD 2.1 - 2	26 JAN 2023
EFPY AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.1 - 3**	**13 JUN 2024**
EFPY AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.1 - 4**	**13 JUN 2024**
EFRH AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	**EFVR AD 2.1 - 5**	**13 JUN 2024**
EFRH AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.1 - 6**	**13 JUN 2024**
EFRH AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFSE AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.1 - 7**	**13 JUN 2024**
EFRH AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.1 - 8**	**13 JUN 2024**
EFRH AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 7	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.13 - 1**	**13 JUN 2024**
EFRH AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFSE AD 2.1 - 8	29 DEC 2022	**EFVR AD 2.13 - 2**	**13 JUN 2024**
EFRN AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 1	26 JAN 2023	**EFVR AD 2.13 - 3**	**13 JUN 2024**
EFRN AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 2	26 JAN 2023	**EFVR AD 2.13 - 4**	**13 JUN 2024**
EFRN AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFSO AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFVI AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFRN AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 4	26 JAN 2023	EFVI AD 2.1 - 2	29 DEC 2022
EFRN AD 2.1 - 5	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 5	26 JAN 2023	EFVI AD 2.1 - 3	10 AUG 2023
EFRN AD 2.1 - 6	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 6	26 JAN 2023	EFVI AD 2.1 - 4	29 DEC 2022
EFRU AD 2.1 - 1	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 7	26 JAN 2023	EFVI AD 2.1 - 5	29 DEC 2022
EFRU AD 2.1 - 2	29 DEC 2022	EFSO AD 2.1 - 8	26 JAN 2023	EFVI AD 2.1 - 6	29 DEC 2022
EFRU AD 2.1 - 3	10 AUG 2023	EFSO AD 2.13 - 1	26 JAN 2023	EFWB AD 2.1 - 1	29 DEC 2022
EFRU AD 2.1 - 4	29 DEC 2022	EFSO AD 2.13 - 2	26 JAN 2023	EFWB AD 2.1 - 2	29 DEC 2022

© FINTRAFFIC ANS

EFWB AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFWB AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFWB AD 2.1 - 6 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 1 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 2 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 3 10 AUG 2023
EFYL AD 2.1 - 4 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 5 29 DEC 2022
EFYL AD 2.1 - 6 29 DEC 2022

AD 3

EFMH AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFMH AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFMH AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFHY AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFHY AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFEJ AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFEJ AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFHH AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFHH AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFFH AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFFH AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFJV AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFJV AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFEK AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFEK AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFPJ AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFPJ AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFLR AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFLR AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFMS AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFMS AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFHO AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFHO AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFPE AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFPE AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFPE AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFPE AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFPE AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFPE AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFJE AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFJE AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFPL AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFPL AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFHS AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFHS AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFPT AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFPT AD 3.1 - 6 29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 1 29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 2 29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 3 10 AUG 2023
EFTV AD 3.1 - 4 29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 5 29 DEC 2022
EFTV AD 3.1 - 6 29 DEC 2022

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

GEN 0.6 SISÄLLYSLUETTELO - OSA 1/
TABLE OF CONTENTS TO PART 1

GEN YLEINEN OSA/
GENERAL RULES AND PROCEDURES ..... GEN 0.1 - 1
GEN 0 YLEINEN OSA/
GENERAL RULES AND PROCEDURES (GEN) ..... GEN 0.1 - 1
GEN 0.1 Johdanto/
Preface ..... GEN 0.1 - 1
1 JULKAISIJA/
PUBLISHER ..... GEN 0.1 - 1
2 SOVELLETTAVAT ICAO:N JULKAISUT/
APPLICABLE ICAO DOCUMENTS ..... GEN 0.1 - 1
3 JULKAISUTAPA/
PUBLICATION MEDIA ..... GEN 0.1 - 1
4 ILMAILUKÄSIKIRJAN (AIP) RAKENNE/
THE AIP STRUCTURE ..... GEN 0.1 - 1
5 TEKIJÄNOIKEUS/
COPYRIGHT ..... GEN 0.1 - 3
6 HAVAITTUJEN VIRHEIDEN JA PUUTTEIDEN ILMOITTAMINEN/
SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS ..... GEN 0.1 - 3
GEN 0.2 Luettelo AIP:n muutoksista/
Record of AIP Amendments ..... GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Luettelo AIP supplementeista/
Record of AIP Supplements ..... GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 AIP:n sivujen tarkistusluettelo/
Checklist of AIP Pages ..... GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Luettelo AIP:n käsikorjauksista/
List of hand amendments to the AIP ..... GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sisällysluettelo - Osa 1/
Table of contents to part 1 ..... GEN 0.6 - 1
GEN 1 KANSALLISET SÄÄDÖKSET JA VAATIMUKSET/
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS ..... GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Vastaavat viranomaiset/
Designated Authorities ..... GEN 1.1 - 1
1 ILMAILUVIRANOMAINEN/
CIVIL AVIATION ..... GEN 1.1 - 1
2 LENTOSÄÄPALVELU/
AERONAUTICAL METEOROLOGY ..... GEN 1.1 - 1
3 TULLIVIRANOMAINEN/
CUSTOMS ..... GEN 1.1 - 1
4 MAAHANTULO, MAASSA OLESKELU JA RAJANYLITYSLUVAT/
ENTRY, IMMIGRATION AND PERMISSIONS FOR BORDER CROSSING ..... GEN 1.1 - 1
5 TERVEYSVIRANOMAINEN/
HEALTH ..... GEN 1.1 - 2
6 LIIKENNEMAKSUT/
AIR TRAFFIC CHARGES ..... GEN 1.1 - 2
7 MAATALOUSKARANTEENI/
AGRICULTURAL QUARANTINE ..... GEN 1.1 - 3
8 LENTO-ONNETTOMUUSTUTKINTA/
AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION ..... GEN 1.1 - 3
GEN 1.2 Ilma-alusten tulo, kauttakulku ja lähtö/
Entry, transit and departure of aircraft ..... GEN 1.2 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... GEN 1.2 - 1
2 EI-KAUPALLINEN LIIKENNE/
NON-COMMERCIAL TRAFFIC ..... GEN 1.2 - 4
3 KAUPALLINEN LIIKENNE/
COMMERCIAL TRAFFIC ..... GEN 1.2 - 5
4 MAAHAN SAAPUMINEN JA MAASTA LÄHTEMINEN ILMA-ALUKSELLA SEKÄ RAJANYLITYSLUPA/
ENTERING / LEAVING THE COUNTRY AND THE PERMISSION FOR BORDER CROSSING BY AIR ..... GEN 1.2 - 6
5 TULLI- / VERORAJAN YLITYS ILMAALUKSELLA SEKÄ TULLIN LUPA/
CROSSING THE BORDER OF CUSTOMS TERRITORY / TAX AREA AND PERMISSION FROM THE CUSTOMS ..... GEN 1.2 - 8
6 ILMA-ALUKSEEN KOHDISTUVA TERVEYSVALVONTA/
PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT ..... GEN 1.2 - 9

GEN 1.3 Matkustajien ja miehistön saapuminen, kauttakulku ja lähtö/
Entry, transit and departure of passengers and crew ..... GEN 1.3 - 1
1 TULLIVALVONTA/
CUSTOMS CONTROL ..... GEN 1.3 - 1
2 HENKILÖIDEN MAAHANTULON JA MAASTALÄHDÖN EDELLYTYKSET/
ENTRY AND EXIT REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
3 TURVATARKASTUKSET/
SECURITY CHECKS ..... GEN 1.3 - 3
4 TERVEYSTARKASTUKSET/
PUBLIC HEALTH REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 3
GEN 1.4 Tavaroiden tuonti, vienti ja kauttakuljetus/
Entry, transit and departure of cargo ..... GEN 1.4 - 1
1 TAVAROIDEN TUONNIN, VIENNIN JA KAUTTAKULUN EDELLYTYKSET/
REQUIREMENTS FOR IMPORT, EXPORT AND TRANSIT OF GOODS ..... GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Ilma-aluksen laitteet, varusteet ja asiakirjat/
Aircraft instruments, equipment and flight documents ..... GEN 1.5 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... GEN 1.5 - 1
2 SSR TOISIOTUTKAVASTAIN/
TRANSPONDER ..... GEN 1.5 - 1
3 SUORITUSKYKYYN PERUSTUVA NAVIGOINTI (PBN)/
PERFORMANCE BASED NAVIGATION (PBN) ..... GEN 1.5 - 2
4 RADIOVARUSTUS/
COMMUNICATION EQUIPMENT ..... GEN 1.5 - 3
5 PIENENNETTY KORKEUSPORRASTUSMINIMI (RVSM)/
REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM) ..... GEN 1.5 - 4
6 HÄTÄLÄHETTIMET/
EMERGENCY LOCATION BEACON - AIRCRAFT ..... GEN 1.5 - 4
7 PALVELUT VALTION ILMA-ALUKSILLE, JOTKA TOIMIVAT ILMAN MODE S ELS, MODE S EHS JA ADS-B OUT -JÄRJESTELMIÄ/
ACCOMMODATION OF STATE AIRCRAFT OPERATING WITHOUT MODE S ELS, MODE S EHS AND ADS-B OUT ..... GEN 1.5 - 5
GEN 1.6 Kansalliset säädökset ja päätökset/
Summary of national regulations and international agreements/conventions ..... GEN 1.6 - 1
GEN 1.7 Eroavuudet ICAO:n normeista ja suosituksista/
Differences from ICAO Standards, recommended practices and procedures ..... GEN 1.7 - 1
AIP:n kohdat, jotka eivät täytä ADQ-laatuvaatimuksia/
AIP sections that do not meet ADQ data quality requirements ..... GEN 1.7 - 16
Tiedot, joista on ilmoitettu, etteivät ne täytä ADQ-laatuvaatimuksia/
Data that is declared not to meet ADQ data quality requirements ..... GEN 1.7 - 18
Tiedot, jotka eivät täytä ADQ-laatuvaatimuksia/
Data that do not meet the ADQ data quality requirements ..... GEN 1.7 - 25
GEN 2 TAULUKOT JA KOODIT/
TABLES AND CODES ..... GEN 2.1 - 1
GEN 2.1 Mittajärjestelmä, ilma-alusten merkinnät ja arkipyhä- ja juhlapäivät/
Measuring system, aircraft markings, holidays ..... GEN 2.1 - 1
1 MITTAYKSIKÖT/
UNITS OF MEASUREMENT ..... GEN 2.1 - 1
2 AIKAJÄRJESTELMÄ/
TIME SYSTEM ..... GEN 2.1 - 2
3 KORKEUS- JA KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄT/
GEODETIC REFERENCE DATUM ..... GEN 2.1 - 2
4 KANSALLISUUS- JA REKISTERITUNNUKSET/
AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS ..... GEN 2.1 - 3
5 ARKIPYHÄ- JA JUHLAPÄIVÄT/
PUBLIC HOLIDAYS ..... GEN 2.1 - 3
GEN 2.2 Lyhenteitä/
Abbreviations ..... GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 Karttamerkit/
Chart symbols ..... GEN 2.3 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... GEN 2.3 - 1
2 MITTARILÄHESTYMISKARTTOJEN ESITYSTAPA/
PRESENTATION OF INSTRUMENT APPROACH CHARTS ..... GEN 2.3 - 8
3 VAC-KARTTOJEN ESITYSTAPA/
PRESENTATION OF VAC CHARTS ..... GEN 2.3 - 9
GEN 2.4 Paikantunnukset/

 © FINTRAFFIC ANS

4 RADIOVARUSTUS

Johdetulla VFR-lennolla olevan ilma-aluksen tulee olla varustettu vähintään yhdellä radiolaitteella kaksipuolista radioliikennettä varten ao. ATS-elimen kanssa, kun:

a. lento tai sen osa suoritetaan ilmatilaluokissa B, C, D tai

b. radiovyöhykkeellä (RMZ) tai

c. tunnistusvyöhykkeellä (ADIZ) (ks. ENR 5.2).

Edellä mainituissa ilmatilan osissa suoritettavia VFR-lentoja varten voi ao. ATS-elin myöntää poikkeusluvan ilma-aluksille, joilla ei ole mahdollisuutta kaksipuoliseen radioliikenteeseen ATS-elimen kanssa.

4.1. Eräiden radiolaitteiden käyttö ilma-aluksissa

Tiettyjen viranomaistehtävien tai yhteiskunnan huoltovarmuuden kannalta keskeisten tehtävien hoitamisessa välttämätön matkaviestinverkon päätelaitteiden käyttö ilma-aluksessa on sallittua luvasta vapaasti Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin määräyksen 15 mukaisesti.

Mikäli toiminta ei ole määräyksessä 15 kuvattu viranomais- tai huoltovarmuustehtävä, Traficom voi matkaviestinverkon operaattorin suostumuksella myöntää radioluvan, joka mahdollistaa matkaviestinverkon päätelaitteen ilma-aluskäytön. Radioluvassa myönnettyjä matkaviestinverkon taajuuksia voidaan käyttää ohjausyhteyksiin, hyötykuorman käyttämiin yhteyksiin tai puheluihin.

Määräys 15 luvasta vapaiden radiolähettimien yhteistaajuuksista ja käytöstä sisältää tiedot tällaisista radiolähettimistä sekä niitä koskevista rajoituksista. Määräys on saatavissa osoitteestawww.traficom.fi

tai osoitteesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Luvanvaraisen radiolähettimen käytöstä ilma-aluksessa määrätään Traficomin myöntämässä lähettimen radioluvassa.

4.2. Vaatimus ilma-alusten varustamisesta 8.33 KHZ:n kanavavälin radioilla

Tämä vaatimus on julkaistu ilmailumääräyksellä OPS M1-30.

Suomen lentotiedotusalueella yli FL 195 sovelletaan ICAO:n Annex 10 sekä Doc 7030 määräyksiä koskien yleistä ilmaliikennettä ja ilma-alusten VHF-radioiden 8.33 KHZ:n kanavavälin radiovarustusvaatimusta.

Euroopan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 1079/2012 mukaan ilma-aluksen VHF-radiolaitteen tulee pystyä käyttämään 8.33 KHZ kanavavälillä olevia taajuuksia viimeistään 31.12.2017. Euroopan komissio hyväksyi 27.7.2017 täytäntöönpanoasetukseen poikkeuksen Suomen osalta: siirtymäaika 8.33 KHZ:n kanavavälin käyttöönottoon lennonvarmistuspalveluntarjoajan käyttämillä taajuuksilla päättyy Suomessa 31.12.2027. Sama siirtymäaika on myös vain 25 KHZ:n kanavavälillä toimivilla radiolaitteilla. Komissio voi kuitenkin tarkastella poikkeuksen vaikutusta ilmailun VHF-viestintäverkkoon jo ennen siirtymäajan päättymistä. Poikkeus koskee vain

4 COMMUNICATION EQUIPMENT

An aircraft operated as a controlled VFR flight shall be equipped at least with one radio receiver and transmitter unit suitable for two-way radio communication with the appropriate ATS unit when:

a. the flight or part thereof will be operated within airspace classes B, C, D or

b. radio mandatory zone (RMZ) or

c. ADIZ (see ENR 5.2).

For VFR flights in the aforementioned airspace, an exemption may be granted by the ATS unit for aircraft without the possibility of double-sided radio communications with the ATS unit.

4.1. The use of certain radio equipment on board aircraft

Under Traficom's Regulation 15, mobile network terminals may be used on board airborne aircraft without a licence if they are needed for certain official duties of the authorities or functions vital for the security of supply.

If activities do not concern the authorities' official duties or functions vital for the security of supply, as referred to in Regulation 15, Traficom may also, with the consent of the relevant mobile network operator, grant a radio licence that enables using mobile network terminals on board aircraft. The mobile network frequencies specified in the radio licence may be used for command and control links, payload connections or calls.

Regulation 15 on collective frequencies for licence-exempt radio transmitters and their use contains conditions for use for such radio transmitters whose use does not require a separate radio licence. The regulation is available from www.traficom.fi

or address

Finnish Transport and Communications Agency Traficom
PL 320
FI-00059 TRAFICOM

Provisions on the use of licensed radio transmitter are stipulated in the transmitter's radio licence granted by Traficom.

4.2. Requirement for 8.33 KHZ channel spacing radio equipment

This requirement has been published in the series of National aviation regulations and is available in Finnish only.

The ICAO Annex 10 and Doc 7030 are applied in HELSINKI FIR where carriage of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is required for aircraft operating as general air traffic above FL 195.

According to the European commission implementing regulation (EU) No 1079/2012 the radio equipment in the aircraft shall be capable to operate in 8.33 KHZ channel spacing channels by 31 December 2017. On 27 July 2017, the European Commission approved the following exemption of implementing regulation for Finland: the transition period for the introduction of the 8.33 KHZ channel spacing on the frequencies used by the air navigation service provider ends in Finland on 31 December 2027. Same transition period is used for radio equipment operating in 25 KHZ channel spacing only. However, the Commission can examine the impact of the exemption on the aviation VHF communication network already before the end

Suomea ja naapurimaissa 8.33 KHZ:n kanavaväli voi olla käytössä vuoden 2018 alusta.

Fintraffic ANS käyttää siirtymäaikana 25 KHZ kanavaväliä. Lisätietoja, ks. ENR 1.8.

5 PIENENNETTY KORKEUSPORRASTUSMINIMI (RVSM)

EUR RVSM ilmatilassa sallitaan ainoastaan RVSM toimintaan hyväksyttyjen ilma-alusten ja RVSM toimintaan hyväksymättömien valtion ilma-alusten lennot.

Lukuun ottamatta valtion ilma-aluksia, RVSM hyväksyntä vaaditaan ilma-aluksilta, jotka toimivat RVSM ilmatilassa Suomen lentotiedotusalueella FL 290 yläpuolella.

Huom. EUR RVSM ilmatilassa, jossa suoritetaan RVSM siirtymä, RVSM toimintaan hyväksymättömään siviililentotoimintaan sovellettavat määräykset on esitetty julkaisussa ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

RVSM hyväksyttyjä ilma-aluksia ovat ilma-alukset, joille ilma-aluksen käyttäjä on saanut RVSM hyväksynnän joko siltä valtiolta, jossa käyttäjän kotipaikka on tai valtiolta, jossa ilma-alus on rekisteröity.

6 HÄTÄLÄHETTIMET

Ilma-aluksissa on oltava 406 MHZ taajuudella toimiva ELT-hätälähetin. Kuitenkin yksityislentotoiminnassa muilla kuin vaativilla ilma-aluksilla (other than complex motor-powered aircraft) voidaan käyttää myös miehistön jäsenellä tai matkustajalla olevaa henkilökohtaista hätälähetintä (PLB), kun lentokoneen suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enintään kuusi.

6.1. Hätälähetinrekisteri

Liikenne- ja viestintävirasto ylläpitää suomalaisten ilma-alusten hätälähetinrekisteriä. Rekisteriä ylläpidetään 406 MHZ:n taajuudella toimivista ilma-alusten ja niiden pelastuslauttojen hätälähettimistä, mukaan lukien ilma-aluskohtaiset PLB-hätälähettimet.

6.2. Hätälähettimien toimintakokeet

Hätälähettimen toimintakokeissa on noudatettava valmistajan ohjeiden lisäksi seuraavia ohjeita:

6.2.1. Self-Test

Hätälähettimen toiminnan tarkistamiseksi käyttäjä voi suorittaa laitteen self-testin. Tässä toimintamuodossa laitteen lähettämä testisignaali ei aiheuta hälytystä satelliittien välityksellä. Lennonjohtoelimet eivät myöskään reagoi toimintamuodon lyhyeen 121.500 MHZ taajuudella lähettämään signaaliin. Testin saa tehdä milloin vain, eikä siitä tarvitse ilmoittaa esim. lennonjohdolle.

6.2.2. Operatiivinen toimintakoe

ELT-valmistaja saattaa edellyttää asennuksen jälkeen tehtäväksi operatiivista toimintakoetta, jossa laite käännetään ON asentoon (korkeintaan 5 sekunniksi) samoin kuin oikeassa hätätilanteessa. Tällaisen kokeen saa suorittaa vain ELT-laitteiden huoltoon tai asennukseen oikeutettu henkilöstö. Operatiivisista testauksista tulee ilmoittaa Meripelastuskeskukselle ennen testin aloitusta. Koe tehdään täyden tunnin ensimmäisen 5 minuutin aikana. Sen kesto rajoitetaan maksimissaan 5 sekunnin mittaiseksi. Selkeästi pidempi päällä olo käynnistää satelliiteille menevän hätähälytyksen, mikä on ehdottomasti kiellettyä.

6.3. Tahattomat hälytykset

Tahattomat hätälähettimen hälytykset voidaan todeta kuuntelemalla taajuutta 121.500 MHZ. Näin tulisi menetellä aina, kun

of the transition period. Exemption is valid only in Finland and in the neighboring states 8.33 KHZ channel spacing may be required at the beginning of 2018.

Fintraffic ANS is using 25 KHZ channel spacing during the transition period. For more information, see ENR 1.8.

5 REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)

Only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be permitted to operate within the EUR RVSM airspace.

Except for State aircraft, RVSM approval is required for aircraft to operate in the RVSM airspace within the HELSINKI FIR above FL 290.

Note: The provisions applicable to non-RVSM approved civil operations in EUR RVSM airspace where RVSM transition tasks are carried out are as specified in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

6 EMERGENCY LOCATION BEACON - AIRCRAFT

Aircraft must have an ELT emergency transmitter operating at FREQ 406 MHZ. However, on private operations, other than complex motor-powered aircraft, the crew member or the passenger may use personal locator beacon (PLB) when the maximum approved passenger seating configuration does not exceed six.

6.1. Emergency Location Beacon registry

The Finnish Transport and Communications Agency maintains a registry of the Emergency Locator Beacons for Finnish aircraft. The register is kept on emergency transmitter on the aircraft and their life rafts operating at 406 MHZ including aircraft-specific PLB emergency transmitters.

6.2. ELT testing

In the operation tests of the ELT, in addition to the manufacturer's instructions, the following instructions must be followed:

6.2.1. Self Test

To check the ELT operation, the user may run the self-test of the device. In this mode of operation, the test signal transmitted by the device will not cause an alarm via satellites. Air traffic control units will not respond to the short signal transmitted in the frequency of 121.500 MHZ in this mode either. The test may be carried out at any time, and need not be notified e.g. to the air traffic control.

6.2.2. Operational test

The ELT manufacturer may require an operational test after installation, in which the device is switched ON (for 5 seconds at maximum) in the same way as in an actual emergency. This test may only be performed by staff members authorized for the maintenance or installation of ELT devices. Any operational tests must be notified to the Maritime Rescue Coordination Centre before the test is started. The test must be made during the first 5 minutes of any full hour. The maximum duration of the test is limited to 5 seconds. If the device is on for a significantly longer time, it will activate an emergency alarm to the satellites, which is strictly forbidden.

6.3. False alarms

False ELT alarms can be detected by monitoring the frequency 121.500 MHZ. This should always be done after a rough land-

© FINTRAFFIC ANS

on syytä epäillä ilma-aluksen joutuneen tärähdyksen kohteeksi laskussa. Myös koneen siirtely maassa tai huoltotyöt koneessa voivat aiheuttaa hätälähettimen käynnistymisen. Mikäli hätälähettimen havaitaan käynnistyneen vahingossa, tulee se välittömästi sulkea ja asiasta ilmoittaa heti ao. ATS-elimelle.

6.4. Taajuuden 121.500 MHZ kuuntelu lennolla

Taajuuden 121.500 MHZ kuuntelemista lennolla suositellaan, mikäli se muutoin on radioliikenteen puolesta mahdollista. Jos lennolla vastaanotetaan hätäsignaali, siitä on ilmoitettava ATS-elimelle, joka antaa lisäohjeita hätälähettimen kuunteluun ja paikantamiseen.

6.5. ACAS II vaatimus lennoille Suomen ilmatilassa

ACAS II vaatimus perustuu EU asetukseen 1332/2011.

Kiinteäsiipisessä turbiinikäyttöisessä ilma-aluksessa on oltava ACAS II -järjestelmä, jos ilma-aluksen suurin hyväksytty lentoonlähtömassa on yli 5 700 KG tai suurin hyväksytty matkustajien istuinpaikkamäärä on yli 19.

Valtion ilma-aluksille ja sotilasilma-aluksille sallitaan poikkeaminen kohdan edellämainitusta varustevaatimuksesta.

Muiden kuin valtion ilma-alusten ja sotilasilma-alusten osalta poikkeaminen varustevaatimuksesta edellyttää poikkeuslupaa. Poikkeuslupaa haetaan viimeistään seitsemän vuorokautta ennen suunniteltua lentoa Liikenne- ja viestintävirastolta vapaamuotoisella kirjallisella hakemuksella.

Yhteystiedot:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

TEL 029 534 5000
kirjaamo@traficom.fi

7 PALVELUT VALTION ILMA-ALUKSILLE, JOTKA TOIMIVAT ILMAN MODE S ELS, MODE S EHS JA ADS-B OUT -JÄRJESTELMIÄ

Valtion ilma-aluksille, jotka toimivat yleisenä ilmaliikenteenä (GAT) IFR-lentosääntöjen mukaisesti ATS-valvontapalvelua antavassa ilmatilan osassa (julkaistu AIP ENR 1.6) teknisistä tai operatiivisista syistä ilman Mode S ELS, Mode S EHS tai ADS-B out -järjestelmiä, annetaan lennonvarmistuspalvelua perinteisillä ATS-valvontajärjestelmillä kuten Mode 3/A/C/S. Lentosuunnitelman kenttään 18 tulee silloin lisätä tunnisteet SUR/EUADSBX, SUR/EUEHSX, SUR/EUELSX tai niiden yhdistelmä.

ing or similar ground movements. The maintenance work of the aircraft may also cause false ELT alarms. If a false ELT alarm is observed, the ELT transmitter shall be turned off immediately and the appropriate ATS unit shall be informed without delay.

6.4. Listening watch on 121.500 MHZ during the flight

Listening watch on the frequency 121.500 MHZ during the flight is recommended other radio communication permitting. If an ELT alarm is received during the flight, it shall be reported to the appropriate ATS unit, which gives further instructions for listening to and for locating the transmission.

6.5. ACAS II requirement for flights in Finnish airspace

ACAS II requirement is based on EU decree 1332/2011.

All civil fixed-wing turbine-engined aircraft having a maximum take-off mass exceeding 5 700 KG, or a maximum approved passenger seating configuration of more than 19, shall be equipped with an ACAS II.

State aircraft and military aircraft are granted exemption from this requirement.

For all other than the above mentioned aircraft a permission for exemption shall be applied from the Finnish Transport and Communications Agency. The free format written application shall reach the Finnish Transport and Communications Agency at least 7 days prior to the intended flight

Contact information:

Finnish Transport and Communications Agency Traficom
PL 320
FI-00059 TRAFICOM

TEL +358 29 534 5000
kirjaamo@traficom.fi

7 ACCOMMODATION OF STATE AIRCRAFT OPERATING WITHOUT MODE S ELS, MODE S EHS AND ADS-B OUT

State aircraft that are operating IFR flights as general air traffic (GAT) without Mode S ELS, Mode S EHS or ADS-B out for technical or operational reasons, will be accommodated by Finnish ANSPs through traditional surveillance methods where available according to AIP ENR 1.6, such as Mode 3/A/C/S. The flight plan shall include in item 18 the indicators SUR/EUADSBX, SUR/EUEHSX, SUR/EUELSX or a combination thereof.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

	4.5 Visual flight rules	The maximum FL allowed is 285 instead of FL 290. SERA.5005 (e): Authorisation for VFR flights to operate above FL 285 shall not be granted where a vertical separation minimum of 300 M (1 000 FT) is applied above FL 290.
	4.6 Visual flight rules	SERA.5005 (f) adds to ICAO annex 2, 4.6 by introducing more exacting obstacle criteria in point 2: Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown: 1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 M (1 000 FT) above the highest obstacle within a radius of 600 M from the aircraft; 2) elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 M (500 FT) above the ground or water, or 150 M (500 FT) above the highest obstacle within a radius of 150 M (500 FT) from the aircraft. OPS M1-1 adds: "A VFR flight at night shall, except when necessary for take-off or landing, be flown at a level which is at least 300 M (1000 FT) above the highest obstacle located within 8 KM of the estimated position of the aircraft".

3. ANNEX 3 – SÄÄPALVELUT / METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION		
CHAPTER 5		New provision. Point SERA.12005 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 specifies: (b) Competent authorities shall prescribe as necessary other conditions which shall be reported by all aircraft when encountered or observed.
CHAPTER 6	6.2.6	Also long TAF forecasts are issued every three hours (REF. AltMoC 2020-00011). Period on validity of short TAF is based on ATC need and is 3 hours, as a minimum.
Appendix 3	2.3.1	SPECIAL reports are not issued due to changes in wind nor RVR. Instead of ATIS realtime information is provided in ATC clearance.

4. ANNEX 4 – ILMAILUKARTAT / AERONAUTICAL CHARTS		
NIL		

5. ANNEX 5 – MITTAYKSIKÖT / UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS		
NIL		

6. ANNEX 6 – LENTOTOIMINTA / OPERATION OF AIRCRAFT

PART I International Commercial Air Transport - Aeroplanes		
CHAPTER 4	4.2.8.3 Instrument approach operations classification	Classification of approach operations by Type A and B not yet transposed.
	4.3.4.3.1 Destination alternate aerodromes	European rules require a period commencing one hour before and ending one hour after the estimated time of arrival at the aerodrome.
	4.3.6.2 Usable fuel	The effects of deferred maintenance items are not required.
CHAPTER 6	6.3 Flight recorders	Airborne image recorders and lightweight flight recorder are not required.
	6.3.1.1.1	For those light aeroplanes first issued with an individual CofA before 5 September 2022, only those that are multi-engine turbine powered and have a MOPSC of more than 9 are required to carry a flight recorder. In addition, turbine-engined aeroplanes with a MC-TOM of less than 2250 KG and a MOPSC of 9 or less are not required to carry a flight recorder, whatever their date of issuance of the individual CofA.
	6.3.1.2	The use of magnetic tape for the FDR is not forbidden.
	6.3.2.1.1 Cockpit voice recorders	Partially implemented; The scope of CAT.IDE.A.185(a) (2) is limited to multi-engine turbinepowered aeroplanes with a MCTOM of less than 5700 KG. The scope of CAT.IDE.A.191 covers aircraft with an individual CofA first issued on or after 5/09/2022; no retrofit.
	6.3.2.4	CVR alternate power source not implemented.
	6.3.3.1.2 Data link recorders	Recording of data link communications is required for aeroplanes issued with an individual CofA on or after 08 April 2014. Retrofit of data link communication recording not implemented.
	6.3.4.2 6.3.4.3	CVR duration/correlation not implemented.
	6.3.5.5.2 Flight recorders — general	Requirement of a dual combination recorder configuration for MCTOM exceeding 15000 KG not implemented.
	6.3.5.3 Long-range overwater flights	Partially implemented; The requirement to carry an 8.8 kHz underwater locating device (ULD) applies to aeroplanes with an MCTOM of more than 27 000 KG and with an MOPSC of more than 19 and all aeroplanes with an MCTOM of more than 45 500 KG. The ULD might not be fitted if the aeroplane is equipped with robust and automatic means to accurately determine, following an accident where the aeroplane is severely damaged, the location of the point of end of flight.
	6.18 Location of aeroplane in distress	Partially implemented.CAT.GEN.MP A.210 is not applicable to aeroplanes with MCTOM of less than 45 500 KG and MOPSC of less than 19. In addition, CAT.GEN.MPA.210 is only applicable to aeroplanes that are issued with an individual CofA on or after 1 January 2023.
CHAPTER 10	10.2 10.3	No detailed requirement for flight dispatchers training.
PART II International General Aviation - Aeroplanes		
CHAPTER 2.2	2.2.3.5 Alternate aerodromes	European rules require a period commencing one hour before and ending one hour after the estimated time of arrival at the aerodrome in accordance with 2.2.3.4.3. European rules do not required a Point of no return.
	2.2.4.7.2 2.2.4.7.3	Minimum fuel and mayday fuel announcements implemented through SERA requirements. Not implemented in air ops regulation 965/2012.
CHAPTER 2.4	2.4.2.2	ELA1 aeroplanes, i.e. aeroplanes with a Maximum Take-off Mass (MTOM) of 1200 KG or less that are not classified as complex motor-powered aircraft are exempt from the hand fire extinguisher requirement in NCO.IDE.A.160.

© FINTRAFFIC ANS

	2.4.2.3	Only implemented for Large Aeroplanes: Initial CofA after 18 Feb 2020 (lavatory) and 18 May 2019 (portable). No reference for Part-NCO.
	2.4.12.3	NCO.IDE.A.170 (a) (3): a survival ELT (ELT(S)) or a personal locator beacon (PLB), carried by a crew member or a passenger, is authorised when the aeroplane is certified for a maximum passenger seating configuration of six or less.
	2.4.16.1.2.1 Flight data recorders	Currently, only aeroplanes with an MCTOM of over 5 700 KG are required to carry an FDR.
	2.4.16.2.1 Cockpit voice recorders	CVR for light aircraft not implemented.
	2.4.16.3 Data link recorders	Not implemented.
	2.4.16.4	Not implemented.
CHAPTER 2.5	2.5.2.5 PBN specific approval	Regulation 965/2012 requires a specific approval for RNP AR APCH and RNP 0.3. Furthermore, the European rule requires a procedure specific approval for private procedures, non standard public procedures and whenever required in the AIP or by the competent authority.
	2.5.3 Surveillance equipment	Not implemented.
CHAPTER 3.6	3.6.3.1.1.1 Flight data recorders	Carriage of a flight data recorder is required only for aeroplanes first issued with an individual CofA on or after 1 January 2016.
	3.6.3.2.1.2 Cockpit voice recorders	No retroactive CVR carriage requirement for aeroplanes above 27 000 KG MCTOM.
PART III International Operations - Helicopters		
Section II International Commercial Air transport		
CHAPTER 2	2.3.4.2.2 Destination alternate heliport	European rules require a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome and higher operating minima (1 category above).
	2.4.9.3 2.4.9.4	Minimum fuel and mayday fuel announcements implemented through SERA requirements. Not implemented in air ops regulation 965/2012.
CHAPTER 3	3.1.2.1	European rules do not allow IMC operations in performance Class 3.
CHAPTER 4	4.2.2.1	Only implemented for Large Helicopters: Initial CofA after 18 Feb 2020 (lavatory) and 18 May 2019 (portable).
	4.3.1.1.4 4.3.1.1.5	The scope of FDR requirement covers only those helicopters having a MTOM of 2250 KG or more and have an individual CofA first issued on or after 5 September 2022.
	4.3.1.3	Only in the case of helicopters first issued with an individual CofA on or after 01 January 2016 (corresponding to type IVA) is the FDR required to record data for at least the preceding 10 hours.
CHAPTER 8	8.2 8.3	No detailed requirement for flight dispatchers training.
Section III International General Aviation		
CHAPTER 2	2.6.2.1	European rules require that weather conditions, at the heliport of intended landing OR at least one alternate heliport will, at the estimated time of arrival, be at or above the heliport operating minima.
	2.7.1	For isolated heliports the minimum weather conditions defined in 2.6.2.2 have to prevail and all the other conditions must be met.
	2.9.2 2.9.3	Minimum fuel and mayday fuel announcements implemented through SERA requirements. Not implemented in air ops regulation 965/2012.

CHAPTER 4	4.1.3.2	Implemented only for Large Helicopters: Initial CofA after 18 Feb 2020 (lavatory) and 18 May 2019 (portable).
CHAPTER 5	5.2.5	European rules require a specific approval for RNP AR APCH and RNP 0.3. Furthermore, the European rules require a procedure specific approval for private procedures, non standard public procedures and whenever required in the AIP or by the competent authority.

7. ANNEX 7 – ILMA-ALUSTEN KANSALLISUUS- JA REKISTERIMERKINNÄT / AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS		
NIL		

8. ANNEX 8 – LENTOKELPOISUUS / AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT		
NIL		

9. ANNEX 9 – LENTOLIIKENTEEN SUJUVUUDEN EDISTÄMINEN / FACILITATION		
CHAPTER 2	2.10.2.12	A General Declaration is not normally required but the pilot-in-command or the owner or the bearer of the vehicle or his representative has to submit to the authorities responsible for carrying out checks on persons at external borders passenger and crew lists containing the following information: last name, first name, date of birth, sex and nationality of each person on board, nationality and register number of the aircraft, port of entry and departure of the aircraft.
		Obligation for air carriers to transmit at the request of the authorities responsible for carrying out checks on persons at external borders, by the end of check-in, information concerning the passengers they will carry to an authorised port of entry or departure through which these persons will enter or leave the territory of the EU Member States.
		The information shall comprise the number and type of the travel document used, nationality, full names, the date of birth, the port of entry into or departure from the territory of the Member States, code of the transportation, time of departure and arrival, total number of passengers carried on that transport and the initial point of embarkation.
	2.20	General Customs supervision is at all times possible; such supervision may include a document check.
	2.34 7.3.3	There is no single agency to receive and coordinate notices and application concerning flights to other than international airports.
CHAPTER 3	3.23	Personal appearance at the visa issuing office is normally required.
	3.24	Visa is issued on the basis of the need of applicant and according to the consideration of the authorities.
	3.54 6.24	If the transit/transfer airport is a Schengen external border the border control formalities shall take place at this airport if this is where the passenger enters or leaves the Schengen area.
	3.68 - 3.71	These Recommended Practices are not implemented.
CHAPTER 4	4.2	Applicable legislation does not foresee a guarantee waiver for transport by road (including airfreight by road). However, provisions to authorize a reduction of the guarantee level exist.
	4.3	Consultation with aircraft operators and other parties concerned is generally performed but not guaranteed in all cases.
	4.24	The export declaration must be lodged at the customs office responsible for supervising the place where the exporter is established or where the goods are packed or loaded for export shipment.

© FINTRAFFIC ANS

	4.26	This Recommended Practice is not implemented.
	4.28	There are currently no provisions determining in which cases the use of simplified arrangements is obligatory or when they should be allowed to the operators.
	4.32	All the goods covered by a same declaration shall be released at the same time. Where a declaration form covers two or more items, the particulars relating to each item shall be deemed to constitute a separate declaration.
	4.36	Provisions concerning export and transit licences remain applicable, in certain cases, when the goods are redirected to another destination (weapons, dual use goods, precursors etc.).
CHAPTER 5	5.9.1	The operator is responsible for the cost of custody and care if person is found inadmissible on any ground.
	5.11	The aircraft operator is alternatively responsible to remove the inadmissible person to the state which has issued the travel document on which the person travelled.
	5.18	If an inadmissible person does not have funds for his or her return journey, the carrier is obliged to arrange his or her transport at its own cost.

10. ANNEX 10 – ILMAILUVIESTILIIKENNE / AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS		
VOL I, PART I		
CHAPTER 2	2.2.1	Non-directional and locator beacons are not the subject of periodic flight checks.
CHAPTER 3	3.1.3.3.1	Some localizers have reduced azimuthal coverage.
	3.1.5.1.4	ILS Reference Datum is less than 15 M (50 FT) at some runways. Detailed information is given on IAC.
	3.1.7.6.2.1	Some middle markers are not located at recommended distance from the threshold.
	3.1.7.6.3.1	Some outer markers are not located at recommended distance from the threshold.
VOL II		

CHAPTER 5	5.2.1.4.1	ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.4.1 is transposed in point SERA.14035 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with some differences. The differences between that ICAO Standard and that Union Regulation are as follows: SERA.14035 Transmission of numbers in radiotelephony (a) Transmission of numbers (1) All numbers used in the transmission of aircraft call sign, headings, runway, wind direction and speed shall be transmitted by pronouncing each digit separately. (i) Flight levels shall be transmitted by pronouncing each digit separately except for the case of flight levels in whole hundreds. (ii) The altimeter setting shall be transmitted by pronouncing each digit separately except for the case of a setting of 1000 hPa which shall be transmitted as ‘ONE THOUSAND’. (iii) All numbers used in the transmission of transponder codes shall be transmitted by pronouncing each digit separately except that, when the transponder codes contain whole thousands only, the information shall be transmitted by pronouncing the digit in the number of thousands followed by the word ‘THOUSAND’. (2) All numbers used in transmission of other information than those described in point (a)(1) shall be transmitted by pronouncing each digit separately, except that all numbers containing whole hundreds and whole thousands shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of hundreds or thousands followed by the word ‘HUNDRED’ or ‘THOUSAND’, as appropriate. Combinations of thousands and whole hundreds shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of thousands followed by the word ‘THOUSAND’, followed by the number of hundreds, followed by the word ‘HUNDRED’. (3) In cases where there is a need to clarify the number transmitted as whole thousands and/or whole hundreds, the number shall be transmitted by pronouncing each digit separately. (4) When providing information regarding relative bearing to an object or to conflicting traffic in terms of the 12-hour clock, the information shall be given pronouncing the digits together such as ‘TEN O'CLOCK’ or ‘ELEVEN O'CLOCK’. (5) Numbers containing a decimal point shall be transmitted as prescribed in point (a)(1) with the decimal point in appropriate sequence indicated by the word ‘DECIMAL’. (6) All six digits of the numerical designator shall be used to identify the transmitting channel in Very High Frequency (VHF) radiotelephony communications except in the case of both the fifth and sixth digits being zeros, in which case only the first four digits shall be used.

© FINTRAFFIC ANS

	5.2.1.7.3.2.3	ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.7.3.2.3 is transposed in point SERA.14055 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with a difference. The difference between that ICAO Standard and that EU Regulation is as follows: SERA.14055 Radiotelephony procedures (b) Establishment of radiotelephony communications. (2) The reply to the above calls shall use the call sign of the station calling, followed by the call sign of the station answering, which shall be considered an invitation to proceed with transmission by the station calling. For transfers of communication within one ATS unit, the call sign of the ATS unit may be omitted, when so authorised by the competent authority.

11. ANNEX 11 – ILMALIIKENNEPALVELU / AIR TRAFFIC SERVICES		
CHAPTER 2	2.25.5	Time checks shall be given at least to the nearest minute.
CHAPTER 3		Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8005(b), specifies: (b) Clearances issued by air traffic control units shall provide separation: (1) between all flights in airspace Classes A and B; (2) between IFR flights in airspace Classes C, D and E; (3) between IFR flights and VFR flights in airspace Class C; (4) between IFR flights and special VFR flights; (5) between special VFR flights unless otherwise prescribed by the competent authority; except that, when requested by the pilot of an aircraft and agreed by the pilot of the other aircraft and if so prescribed by the competent authority for the cases listed under (b)above in airspace Classes D and E, a flight may be cleared subject to maintaining own separation in respect of a specific portion of the flight below 3 050 M (10 000 FT) during climb or descent, during day in visual meteorological conditions. The Finnish Transport and Communications Agency has approved that separation between special VFR flights does not have to be provided when ground visibility is 3 KM or more - during daytime between military aircraft, Border guard aircraft and medical helicopters - during night time between military helicopters, Border guard helicopters and medical helicopters.
		Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015, specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1 of the underlined text): (e) Read-back of clearances and safety-related information (1) The flight crew shall read back to the air traffic controller safetyrelated parts of ATC clearances and instructions which are transmitted by voice. The following items shall always be read back: (i) ATC route clearances; (ii) clearances and instructions to enter, land on, take off from, hold short of, cross, taxi and backtrack on any runway; and (iii) runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, newly assigned communication channels, level instructions, heading and speed instructions; and (iv) transition levels, whether issued by the controller or contained in ATIS broadcasts.

		Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015(e)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1.1 of the underlined text): (2) Other clearances or instructions, including conditional clearances and taxi instructions, shall be read back or acknowledged in a manner to clearly indicate that they have been understood and will be complied with.
		Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.5010, specifies: Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting, the following additional conditions shall be applied: (a) such flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the competent authority; (b) by the pilot: (1) clear of cloud and with the surface in sight; (2) the flight visibility is not less than 1 500 M or, for helicopters, not less than 800 M (3) fly at speed of 140 KT IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and c) an air traffic control unit shall not issue a Special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima: (1) the ground visibility is not less than 1500 M or, for helicopters, not less than 800 M; (2) the ceiling is not less than 180 M (600 FT).

12. ANNEX 12 – ETSINTÄ- JA PELASTUSPALVELU / SEARCH AND RESCUE		
NIL		

13. ANNEX 13 – LENTO-ONNETTOMUUKSIEN JA VAARATILANTEIDEN TUTKINTA / AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION		
NIL		

14. ANNEX 14 – LENTOPAIKAT / AERODROMES		
VOL I		
CHAPTER 1	1.2.2	The specifications shall apply only to aerodromes where Air Traffic Service is permanently available. Remark: Other aerodromes are for general Aviation and therefore the national regulations, which are less comprehensive than the Standards and recommendations in Annex 14 are adequate.
CHAPTER 2	2.6.3	The specification has not been transposed.
	2.6.4	The specification has not been transposed.
CHAPTER 3	3.3.1	The provision of the runway turn pad is conditional due to the inclusion of the words "if required" in the CS.
CHAPTER 5	5.2.10.5	The specification has not been transposed.
	5.3.3.3	The specification has been adopted so that at least 2 conditions (instead of 1) should exist for the aerodrome beacon to be provided.

© FINTRAFFIC ANS

CHAPTER 10	10.5.1	Notes 2 and 3 have not been transposed.

15. ANNEX 15 – ILMAILUTIEDOTUSPALVELU / AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES		
NIL		

16. ANNEX 16 – YMPÄRISTÖNSUOJELU / ENVIRONMENTAL PROTECTION		
NIL		

17. ANNEX 17 – TURVATOIMET / SECURITY - SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE		
NIL		

18. ANNEX 18 – VAARALLISTEN AINEIDEN ILMAKULJETUS / THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR		
NIL		

19. ANNEX 19 – TURVALLISUUDEN HALLINTA / SAFETY MANAGEMENT		
CHAPTER 1	Definitions	Industry code of practice - no definition Safety - no definition *The concept of industry code of practice (or industry standard) is present and recognised in EU rules even if there is no definition.
CHAPTER 3	3.3.2 Safety management system obligations	SMS not yet implemented for design, manufacture and maintenance organisations in Reg. (EU) 748/2012 and in Annex II to Reg. (EU) 1321/2014. *Introducing SMS requirements for design, manufacture and maintenance organisations is being progressed (see EASA NPA 2019-05).
CHAPTER 4	4.1 General	This is addressed in the different regulations, except for initial and continuing airworthiness. (Reg. (EU) 748/2012 and Annex II of Reg. (EU) 1321/2014). *Introducing SMS requirements for design, manufacture and Part-145 maintenance organisations is being progressed (see EASA NPA 2019-05).
	4.1.2	SMS not yet implemented for design, manufacture and maintenance organisations in Reg. (EU) 748/2012 and in Annex II to Reg. (EU) 1321/2014 (see NPA 2019-05). *In other domains where SMS is mandatory, the organisations have to comply with a transition period and there is no requirement for organisations to have a plan to implement SMS.
	4.1.5	Not yet addressed in Annex II to Regulation 4.1.5 (EU) 1321/2014 (Part-145). *Introducing SMS requirements for Part-145 maintenance organisations is being progressed (see NPA 2019-05).

	4.1.6	Not yet addressed in Regulation (EU) 748/2012 4.1.6 (Part-21). *Introducing SMS requirements for design is being progressed (see NPA 2019-05).
	4.1.7	Not yet addressed in Regulation (EU) 748/2012 (Part-21). *Introducing SMS requirements for manufacturing is being progressed (see NPA 2019-05).

20. PANS-ATM Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services		
PART 4	4.11.1	Transmission of position reports: See GEN 1.7, Doc 7030 EUR Regional Supplementary Procedures, Airground communication and in-flight reporting.
PART 15	13.2	Air-Ground Communications Failure: The procedures valid in Finland concerning the action in the event of air-ground communication failure differ from ICAO Doc 4444. The procedures are described on AIP, part GEN 1.7, para 2, Annex 2.

21. SUPP Doc 7030 EUR Regional Supplementary Procedures		
PART 1		4. Air-ground communication and in-flight reporting The procedures valid in Finland concerning air-ground communication and in-flight reporting are more exacting than those prescribed in EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030) and are described below in detail.
		Note: See also section GEN 1.5 for air-ground communication requirements. Exemptions in Finland from mandatory carriage of 8.33 KHZ channel spacing capable radio equipment are given in section ENR 1.8.
		Establishment of communication Unless otherwise prescribed or agreed, an aircraft operated outside controlled airspace shall establish radio communication with the appropriate ATS unit as follows: - Crossing of FIR boundary If an aircraft on an IFR flight or on a VFR flight by night will cross a FIR boundary, it shall establish communication with the ACC prior to entering the FIR of which the ACC is in charge.

© FINTRAFFIC ANS

		Maintaining of communication and position reporting - An aircraft operated as an IFR flight or as a VFR flight by night outside the controlled airspace at a level more than 900 M (3000 FT) AMSL, shall in the en-route phase of flight, if not in communication with another ATS unit: a) maintain continuous listening watch on the frequency of the ACC; b) establish two-way communication as necessary with this unit; and c) report position as specified for controlled flights. - An aircraft operated as an IFR flight or as a VFR flight by night outside controlled airspace at an altitude not exceeding 900 M (3000 FT), shall in the en-route phase of flight, if not in communication with another ATS unit: a) maintain continuous listening watch on the frequency of the ACC; b) report position as requested by the appropriate ATS unit. - An aircraft operated as a VFR flight on top of clouds shall report position as requested by the appropriate ATS unit. - An aircraft operated in a terminal control area, a control zone or a flight information zone (FIZ) outside the operational hours of the appropriate ATS unit, when the airspace concerned changes character to airspace class G, shall: a) maintain continuous listening watch on the frequency of the appropriate ATS unit, unless otherwise instructed, and b) report entering the airspace concerned at the lateral or vertical limit of the airspace on the frequency of the appropriate ATS unit. In ground movements the frequency of the appropriate ATS unit shall be monitored when in the manoeuvring area and entering of the manoeuvring area shall be reported on this frequency. - An aircraft operated within ADIZ, shall, if not in communication with another ATS unit: a) maintain continuous listening watch on the frequency of the ACC; b) report position as requested by the appropriate ATS unit.

22. PANS-OPS Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations		
VOL II	3.1	DR track on standard instrument departure routes may exceed 5.0 NM. Required obstacle clearance is maintained in all cases.
	5.4.6	Visual Segment Surface (VSS) protection for all straight-in instrument approach procedures can not be guaranteed for the time being.
	5.5.3	Published FAF procedure altitude represents for the time being published descent path at the FAF and the recommended 50 FT reduction is not included.
	5.5.4	Published altitudes for the final approach segment are procedure altitude, step-down fix procedure altitudes when necessary and OCA/H values. Profile minimum altitudes for obstacle clearance are not published for the time being.

	8.1	Published minimum sector altitudes (MSA) and area minimum altitudes (AMA) are based on obstacle information known to Finavia. These values are applicable only when used inside the Finnish territory.

23. PANS-ABC Doc 8400 ICAO Abbreviations and codes		
NIL		

24. PANS-TRG Doc 9868 Training		
NIL		

25. PANS-Aerodromes Doc 9981 Aerodromes		
NIL		

26. PANS-AIM Doc 10066 Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management		
CHAPTER 6	6.1.4.3	A 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed in all airspace restrictions.

AIP:n kohdat, jotka eivät täytä ADQ-laatuvaatimuksia

Alla luetelluille AIP:n kohdille ei ole kansallisesti tunnistettu vastuutahoa, jonka kanssa Ilmailutiedotuspalvelun tarjoaja voisi tehdä tiedon toimittamista koskevan sopimuksen. Kyseisten kohtien oikeellisuutta ja ajantasaisuutta ei näin ollen pystytä varmentamaan.

AIP sections that do not meet ADQ data quality requirements

AIP sections listed below have no nationally identified responsible party with which the Aeronautical Information Service provider could enter into an agreement regarding the provision of information. Therefore it cannot be verified if the sections in question are correct and up-to-date.

GEN	National Regulations & Requirements	1.5	Aircraft instruments, equipment and flight documents	1.5.1	General
GEN	National Regulations & Requirements	1.6	Summary of national regulations and international agreements / conventions		
GEN	National Regulations & Requirements	1.7	Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures		
GEN	Tables And Codes	2.1	Measuring system, aircraft markings, holidays	2.1.3	Horizontal reference system
GEN	Tables And Codes	2.1	Measuring system, aircraft markings, holidays	2.1.4	Vertical reference system
GEN	Tables And Codes	2.1	Measuring system, aircraft markings, holidays	2.1.5	Aircraft nationality and registration marks
GEN	Tables And Codes	2.4	Location Indicators		
GEN	Services	3.3	Air Traffic Services	3.3.2	Area of Responsibility
GEN	Services	3.3	Air Traffic Services	3.3.5	Minimum flight altitude
GEN	Services	3.4	Communication Services	3.4.2	Area of Responsibility
GEN	Services	3.4	Communication Services	3.4.3	Types of Service

© FINTRAFFIC ANS

GEN	Services	3.4	Communication Services	3.4.5	Controller - pilot data link communications (CPDLC)
GEN	Services	3.5	Meteorological services	3.5.7	VOLMET Service
ENR	General Rules and Procedures	1.1	General Rules	1.1.1	General
ENR	General Rules and Procedures	1.1	General Rules	1.1.2	Points for border crossing
ENR	General Rules and Procedures	1.1	General Rules	1.1.3	Flexible use of airspace (FUA)
ENR	General Rules and Procedures	1.2	Visual Flight Rules		
ENR	General Rules and Procedures	1.3	Instrument Flight Rules		
ENR	General Rules and Procedures	1.4	ATS Airspace Classification and Description		
ENR	General Rules and Procedures	1.5	Holding, Approach and Departure Procedures		
ENR	General Rules and Procedures	1.7	Altimeter Setting Procedures		
ENR	General Rules and Procedures	1.12	Interception of Civil Aircraft		
ENR	General Rules and Procedures	1.13	Unlawful Interference		
ENR	General Rules and Procedures	1.14	Air Traffic Incidents		
ENR	Air Traffic Services Airspace	2.2	Other regulated airspace	2.2.1	EF ALAND RAS
ENR	Air Traffic Services Airspace	2.2	Other regulated airspace	2.2.2	RMZ Areas
ENR	Air Traffic Services Airspace	2.2	Other regulated airspace	2.2.5	Delegated Areas
ENR	Navigation Warnings	5.3	Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazard	5.3.1.1	Laser emissions
ENR	Navigation Warnings	5.3	Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazard	5.3.2.1	Industrial plants
ENR	Navigation Warnings	5.3	Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazard	5.3.2.4	Quarries
ENR	Navigation Warnings	5.5	Aerial Sporting and Recreational Activities		
ENR	Navigation Warnings	5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	5.6.1	Bird migration
ENR	Navigation Warnings	5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	5.6.2	Areas of Sensitive Fauna
ENR	Navigation Warnings	5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	5.6.2	Helsinki noise abatement area

Tiedot, joista on ilmoitettu, etteivät ne täytä ADQ-laatuvaatimuksia

Data that is declared not to meet ADQ data quality requirements

Airspace designator and name	*Type*	*Lateral Limits*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Segment start fix	Segment end fix	*Track / Rev Track*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Segment start fix	Segment end fix	*Length*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Safe Altitude Area Sector	Lower limit	Upper limit
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Navaid designator*	Type	Coordinates
1	*2*	*3*	*4*
EFHK	HTV	ILS_DME	602002N 0245659E

Aerodrome designator	*DME designator*	*Name*	*Coordinates*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*DME designator*	*Name*	*Elevation*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*VOR designator*	*Name*	*Coordinates*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*VOR designator*	*Name*	*Declination*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*NDB designator*	*Name*	*Coordinates*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*LOC designator*	Coordinates	MAG VAR
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*LOC designator*	Coordinates	BRG
1	*1*	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Marker name*	Coordinates	Remark
1	*2*	*3*	
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*TACAN designator*	*Name*	*Coordinates*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*DF designator*	*Name*	*Coordinates*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

© FINTRAFFIC ANS

SDF Name	*SDF Elevation*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Azimuth designator	Coordinates	MAGVAR
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Azimuth designator	Coordinates	BRG
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*GBAS designator*	*Elevation*	*Coordinates*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Distance indication		
Transmitter and receiver equipment	*Distance definition type*	*Distance*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Obstacle ident	*Type*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Obstacle ident	*Type*	*Dimension*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Waypoint	*MAGVAR*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Aerodrome name*	*Elevation*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Aerodrome designator	*Aerodrome name*	*Magnetic Variation*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Aerodrome designator	*Aerodrome name*	*Coordinates*
2	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Aerodrome designator	*RWY designator*	*Width*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Aerodrome designator	*RWY designator*	*Length*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL
Aerodrome designator	*RWY designator*	*Shoulder Width*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Runway Direction*	*THR Position*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Runway Direction*	*TDZ Elevation*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Runway Direction*	*RWY Direction BRG*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Runway*	*Runway Direction*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Runway Direction*	*Runway Centerline Point Position*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Runway Direction*	*Runway Centerline Point Elevation*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Runway declared distance	*Start point*	*Distance*
1	*2*	*3*
EFPO RWY 12 - TORA	C	1435 M
EFPO RWY 12 - TORA	Y	1435 M
EFPO RWY 12 - TORA	V	1868 M
EFPO RWY 12 - TORA	W	2251 M
EFPO RWY 12 - TODA	C	1435 M
EFPO RWY 12 - TODA	Y	1435 M
EFPO RWY 12 - TODA	V	1868 M
EFPO RWY 12 - TODA	W	2251 M
EFPO RWY 12 - ASDA	C	1435 M
EFPO RWY 12 - ASDA	Y	1435 M
EFPO RWY 12 - ASDA	V	1868 M
EFPO RWY 12 - ASDA	W	2251 M
EFPO RWY 30 - TORA	D	1476 M
EFPO RWY 30 - TORA	E	2006 M
EFPO RWY 30 - TODA	D	1476 M
EFPO RWY 30 - TODA	E	2006 M
EFPO RWY 30 - ASDA	D	1476 M
EFPO RWY 30 - ASDA	E	2006 M
EFRO RWY 03 - TORA	C	1282 M
EFRO RWY 03 - TORA	H	1802 M
EFRO RWY 03 - TORA	J	1231 M
EFRO RWY 03 - TORA	L	2482 M
EFRO RWY 03 - TORA	N	1802 M
EFRO RWY 03 - TODA	C	1282 M
EFRO RWY 03 - TODA	H	1802 M
EFRO RWY 03 - TODA	J	1231 M
EFRO RWY 03 - TODA	L	2482 M
EFRO RWY 03 - TODA	N	1802 M
EFRO RWY 03 - ASDA	C	1282 M
EFRO RWY 03 - ASDA	H	1802 M
EFRO RWY 03 - ASDA	J	1231 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Start point*	*Distance*
1	*2*	*3*
EFRO RWY 03 - ASDA	L	2482 M
EFRO RWY 03 - ASDA	N	1802 M
EFRO RWY 21 - TORA	J	1800 M
EFRO RWY 21 - TORA	N	1222 M
EFRO RWY 21 - TORA	D	2523 M
EFRO RWY 21 - TORA	G	2511 M
EFRO RWY 21 - TORA	H	1222 M
EFRO RWY 21 - TODA	N	1222 M
EFRO RWY 21 - TODA	J	1800 M
EFRO RWY 21 - TODA	D	2523 M
EFRO RWY 21 - TODA	G	2511 M
EFRO RWY 21 - TODA	H	1222 M
EFRO RWY 21 - ASDA	J	1800 M
EFRO RWY 21 - ASDA	N	1222 M
EFRO RWY 21 - ASDA	D	2523 M
EFRO RWY 21 - ASDA	G	2511 M
EFRO RWY 21 - ASDA	H	1222 M

Aerodrome designator	*Runway Protection Area Type*	*Runway Direction*	*Runway Protection Area Dimension*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	NIL

Marking Element identifier	Colour, Style, Type	Elevation
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*TLOF ID*	*TLOF position*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*TLOF ID*	*TLOF length*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Apron name*	*Apron remark*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Aircraft Stand designator*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
EFHK	6	601848N 0245831E
EFHK	7	601849N 0245830E
EFHK	8	601850N 0245829E
EFHK	9	601852N 0245827E
EFHK	10	601853N 0245826E
EFHK	11	601855N 0245825E
EFHK	32	601904N 0245746E
EFHK	W34	601902N 0245741E
EFHK	W34A	601903N 0245742E
EFHK	W34B	601901N 0245741E
EFHK	W35	601900N 0245738E

Aerodrome designator	*Aircraft Stand designator*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
EFHK	W36	601858N 0245733E
EFHK	W36A	601859N 0245734E
EFHK	W36B	601857N 0245734E
EFHK	W40	601856N 0245730E
EFHK	W42	601854N 0245727E
EFHK	S43	601852N 0245735E
EFHK	W44	601852N 0245723E
EFHK	S45	601851N 0245730E
EFHK	S45A	601849N 0245730E
EFHK	S45B	601851N 0245730E
EFHK	W46	601851N 0245719E
EFHK	S47	601849N 0245726E
EFHK	W48	601849N 0245715E
EFHK	W48A	601850N 0245715E
EFHK	W48B	601848N 0245715E
EFHK	S49	601847N 0245722E
EFHK	S52	601853N 0245742E
EFHK	S55	601847N 0245753E
EFHK	123	601913N 0245758E
EFHK	124	601911N 0245754E
EFHK	125	601909N 0245750E
EFHK	126	601908N 0245747E
EFHK	171	601843N 0245743E
EFHK	171A	601844N 0245744E
EFHK	171B	601843N 0245741E
EFHK	172	601841N 0245739E
EFHK	172A	601842N 0245739E
EFHK	172B	601841N 0245737E
EFHK	204	601839N 0245834E
EFHK	401	601831N 0245935E
EFHK	402	601833N 0245935E
EFHK	403	601835N 0245933E
EFHK	404	601839N 0245928E
EFHK	405	601841N 0245927E
EFHK	406	601842N 0245926E
EFHK	407	601843N 0245924E
EFHK	408	601845N 0245923E
EFHK	411	601846N 0245924E
EFHK	412	601848N 0245922E
EFHK	413	601847N 0245920E
EFHK	600	601951N 0245718E
EFHK	801	601826N 0245632E
EFHK	802	601827N 0245634E
EFHK	803	601828N 0245636E
EFHK	804	601829N 0245638E
EFHK	805	601831N 0245645E

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Aircraft Stand designator*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
EFHK	806	601832N 0245643E
EFHK	807	601833N 0245640E
EFHK	808	601834N 0245638E
EFHK	809	601833N 0245634E
EFHK	813	601827N 0245607E
EFHK	814	601824N 0245605E
EFHK	815	601824N 0245603E
EFHK	816	601823N 0245602E
EFHK	905	601844N 0245701E
EFHK	951	601832N 0245712E
EFHK	951A	601832N 0245714E
EFHK	951B	601833N 0245712E
EFHK	952	601831N 0245716E
EFHK	961	601829N 0245708E
EFHK	962	601827N 0245704E
EFHK	963	601826N 0245700E
EFIV	1	683633N 0272513E
EFIV	2	683632N 0272510E
EFIV	3	683631N 0272506E
EFIV	4	683630N 0272504E
EFIV	5	683629N 0272501E
EFIV	6	683628N 0272500E
EFIV	7	683627N 0272502E
EFIV	8	683626N 0272505E
EFIV	9	683625N 0272508E
EFKT	7	674153N 0245120E
EFKT	8	674152N 0245121E
EFKT	9	674150N 0245122E
EFKT	10	674149N 0245123E
EFKT	11	674147N 0245124E
EFKT	12	674145N 0245124E
EFKT	13	674144N 0245126E
EFKT	13B	674143N 0245126E
EFKT	14	674142N 0245127E
EFKT	14B	674141N 0245127E
EFKT	15	674141N 0245128E
EFKT	16	674139N 0245129E
EFKT	17	674138N 0245130E
EFKT	18	674136N 0245131E
EFTP	A1	612511N 0233647E
EFTP	B1	612512N 0233705E
EFTP	A2	612510N 0233651E
EFTP	B2	612512N 0233703E
EFTP	A3	612509N 0233652E
EFTP	B3	612513N 0233707E
EFTP	A4	612512N 0233653E

Aerodrome designator	*Aircraft Stand designator*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
EFTP	B4	612514N 0233711E
EFTP	A5	612512N 0233657E
EFTP	B5	612514N 0233714E
EFTU	1	603046N 0221633E
EFTU	2	603046N 0221631E
EFTU	3	603046N 0221628E
EFTU	3B	603044N 0221625E
EFTU	4	603044N 0221627E
EFTU	5	603042N 0221624E
EFTU	6	603040N 0221623E
EFTU	7	603039N 0221621E
EFVA	3B	630236N 0214544E
EFVA	6B	630240N 0214540E

Aerodrome designator	*Taxiway designator*	*Deicing area designator*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Taxiway designator*	*Taxiway width*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Taxiway designator*	*Taxiway Shoulder Width*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aerodrome designator	*Taxiway designator*	*Taxiway Element Type*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Guidance line designator	*Elevation*	Type
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Guidance line designator	*Remark*	Type
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

VOR/INS checkpoints

Aerodrome designator	*Type*	*Coordinates*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

Aircraft category	*Height*	*Altitude*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	NIL

© FINTRAFFIC ANS

Tiedot, jotka eivät täytä ADQ-laatuvaatimuksia **Data that do not meet the ADQ data quality requirements**

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFIN	FIR	644100N 0225500E 633700N 0213000E 632830N 0204000E 631000N 0201000E 614000N 0193000E 610000N 0191905E 601803N 0190756E 601130N 0190512E 593346N 0195859E 591524N 0203239E 590000N 0210000E 595300N 0255200E 595830N 0260642E 600800N 0263300E 601201N 0271735E 690307N 0285545E 690336N 0203255E 653148N 0240824E 595430N 0252000E 595300N 0245100E	NIL	2 KM
Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFDLG1	CTA	684544N 0212225E 690336N 0203255E 690454N 0215744E	NIL	2 KM
EFDLG2	CTA	613714N 0192914E 614000N 0193000E 631000N 0201000E 632830N 0204000E 633045N 0205302E	NIL	2 KM
EFDLG3	CTA	694136N 0255653E 693834N 0291023E	NIL	2 KM
EFHA	CTR	615938N 0251232E 614442N 0251426E 614305N 0242345E 615759N 0242122E 621002N 0250657E 615152N 0254656E 613731N 0253018E 613600N 0243552E 614307N 0240755E 615655N 0240258E 620455N 0240521E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFHKE	CTA	605716N 0252624E 605453N 0253236E 604452N 0255818E 600859N 0264338E 600800N 0263300E 602708N 0260759E 604132N 0255030E 604951N 0252909E 604913N 0244656E 605659N 0250512E 603237N 0261401E 603517N 0261813E 604321N 0260016E	NIL	2 KM
EFHKN	CTR	602443N 0244227E 602728N 0245518E 602209N 0251220E 601629N 0251242E 601656N 0250219E 601552N 0250148E 601433N 0245938E 601302N 0245851E 601222N 0245537E 601302N 0244849E 601624N 0244112E 601936N 0243850E 602434N 0250832E 602721N 0245728E	NIL	2 KM
EFHKS	CTR	601656N 0250219E 601629N 0251242E 601537N 0251240E 601041N 0250300E 601108N 0250045E 601302N 0245851E 601433N 0245938E 601552N 0250148E	NIL	2 KM
EFHKW	CTA	603606N 0240348E 603600N 0241614E 602652N 0240237E 595447N 0234928E 594200N 0235931E 593853N 0234509E 595504N 0233217E 595708N 0233553E 600022N 0234134E 601525N 0234738E 602322N 0235053E 602856N 0235310E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFIV	TMA	685842N 0280631E 684947N 0282856E 683933N 0282542E 681411N 0271140E 681351N 0263916E 682108N 0262022E 683307N 0262247E 685830N 0273751E 685050N 0273646E 683952N 0280443E 682200N 0271220E 683250N 0264419E	NIL	2 KM
EFJO	CTR	625040N 0291901E 624231N 0300653E 622832N 0295524E 623637N 0290755E 625906N 0290928E 624610N 0302557E 623516N 0303304E 622555N 0302516E 622000N 0300419E 622416N 0290512E 623257N 0283810E 624342N 0284110E 625303N 0284825E	NIL	2 KM
EFJY	TMA	624834N 0253951E 623950N 0255943E 623126N 0261834E 622437N 0263339E 620714N 0263435E 615152N 0254656E 620552N 0251613E 621002N 0250657E 620836N 0244901E 622603N 0244929E 623436N 0244948E 624251N 0245007E 624803N 0251041E 631924N 0254005E 630627N 0270241E 623159N 0270936E 620714N 0263435E 622437N 0263339E 624834N 0253951E 624803N 0251041E 624251N 0245007E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 622753N 0233304E 623741N 0233957E 630006N 0240449E 631302N 0243759E 631758N 0250448E 623645N 0253517E 622057N 0261030E 621014N 0254807E 622556N 0251255E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFKE	CTR	655840N 0242015E 655640N 0245635E 653424N 0244909E 653620N 0241322E 661156N 0243052E 661120N 0244203E 661038N 0245456E 660320N 0251700E 653544N 0251336E 652421N 0251101E 651817N 0242453E 652228N 0235435E 653148N 0240824E 655059N 0240946E 660925N 0241650E	NIL	2 KM
EFKK	CTR	635521N 0225632E 635235N 0232951E 633017N 0232012E 633303N 0224717E 640001N 0232747E 635824N 0235142E 632056N 0233549E 631610N 0230845E 631800N 0224640E 632649N 0222509E 635553N 0223723E 635701N 0225047E	NIL	2 KM
EFKS	CTR	661333N 0290251E 655655N 0294748E 654554N 0292308E 660225N 0283814E 662159N 0290313E 660225N 0295422E 654419N 0300244E 653620N 0292452E 654506N 0283901E 660119N 0281740E 661322N 0281642E 662045N 0283253E	NIL	2 KM
EFKT	CTR	675626N 0250229E 673134N 0251740E 672809N 0243941E 675258N 0242352E 680902N 0244626E 680324N 0251437E 672716N 0253810E 671726N 0252004E 671503N 0245435E 672035N 0242651E 673531N 0235850E 675642N 0240321E 680638N 0242059E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFKU	TMA	632502N 0273640E 632350N 0275458E 631833N 0281131E 625839N 0282959E 625906N 0290928E 625303N 0284825E 624342N 0284110E 623257N 0283810E 623406N 0275220E 623310N 0271831E 623159N 0270936E 631145N 0270136E 632110N 0271629E 631405N 0275307E 625208N 0281314E 624622N 0274304E 630815N 0272238E	NIL	2 KM
EFLP	CTR	611359N 0282413E 610123N 0283513E 605236N 0275258E 610509N 0274144E 612221N 0282529E 611835N 0284117E 610330N 0283953E 605900N 0283004E 604328N 0274513E 604928N 0274312E 610500N 0272534E 610858N 0272100E	NIL	2 KM
EFMA	CTR	602028N 0194855E 601430N 0201631E 595445N 0195915E 600038N 0193154E 603333N 0200601E 602936N 0202419E 601753N 0203755E 594359N 0200838E 594141N 0194756E 600359N 0191608E 603033N 0193917E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFOU	CTR	650810N 0250649E 650001N 0253854E 644952N 0254449E 644324N 0253536E 645519N 0244846E 652421N 0251101E 645947N 0261830E 644645N 0261845E 643016N 0255504E 642712N 0254036E 642539N 0250124E 643210N 0244818E 644001N 0243123E 645428N 0241313E 650643N 0241132E 651817N 0242453E 651952N 0241329E 651817N 0242453E 650643N 0241132E 645428N 0241313E 644001N 0243123E 643210N 0244818E 642539N 0250124E 642712N 0254036E 642212N 0254034E 642026N 0245635E 643706N 0242151E 645304N 0240139E 650743N 0235932E	NIL	2 KM
EFPO	CTR	614031N 0213726E 612703N 0221626E 611458N 0215806E 612821N 0211914E	NIL	2 KM
EFRO	CTR	664733N 0255218E 664140N 0261148E 663520N 0261613E 661950N 0254634E 662921N 0251644E 665751N 0254242E 665718N 0261930E 665117N 0263917E 663942N 0264808E 662916N 0263825E 660706N 0260331E 660320N 0251700E 661038N 0245456E 661120N 0244203E 662732N 0244120E 663511N 0244642E 664623N 0250847E	NIL	2 KM
EFSETFL	RAS	683549N 0232713E 682714N 0240037E 680712N 0232248E 681200N 0231335E 682009N 0230125E 682050N 0225911E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFSETFU	RAS	684614N 0235551E 684034N 0241753E 682855N 0242500E 681027N 0243000E 680654N 0242346E 680638N 0242059E 680354N 0241606E 680209N 0233225E 681200N 0231335E 682009N 0230125E 682458N 0224526E 683745N 0230939E 684151N 0232646E 684248N 0233952E	NIL	2 KM
EFSIVFL	RAS	685050N 0273646E 683952N 0280443E 682200N 0271220E 683250N 0264419E	NIL	2 KM
EFSIVFU	RAS	685842N 0280631E 684947N 0282856E 683933N 0282542E 681411N 0271140E 681351N 0263916E 682108N 0262022E 683307N 0262247E 685830N 0273751E	NIL	2 KM
EFSKIFL	RAS	642635N 0280522E 641152N 0281121E 640737N 0271759E 642218N 0271133E	NIL	2 KM
EFSKIFU	RAS	643407N 0281817E 642627N 0283744E 641639N 0284132E 640640N 0282911E 635550N 0274305E 635957N 0270535E 640725N 0264600E 641713N 0264131E 642723N 0265318E	NIL	2 KM
EFSKSFL	RAS	661333N 0290251E 655655N 0294748E 654554N 0292308E 660225N 0283814E	NIL	2 KM
EFSKSFU	RAS	662159N 0290313E 660225N 0295422E 654419N 0300244E 653620N 0292452E 654506N 0283901E 660119N 0281740E 661322N 0281642E 662045N 0283253E	NIL	2 KM
EFSKTFL	RAS	675626N 0250229E 673134N 0251740E 672809N 0243941E 675258N 0242352E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFSKTFU	RAS	680902N 0244626E 680324N 0251437E 672716N 0253810E 671726N 0252004E 671503N 0245435E 672035N 0242651E 673531N 0235850E 675642N 0240321E 680638N 0242059E	NIL	2 KM
EFSMIFL	RAS	615205N 0265750E 614341N 0274018E 612955N 0272803E 613815N 0264555E	NIL	2 KM
EFSMIFU	RAS	615453N 0265049E 614201N 0275719E 613554N 0280521E 612642N 0275702E 612014N 0273528E 613318N 0262942E 614222N 0262940E	NIL	2 KM
EFSSAFL	RAS	620905N 0284652E 615626N 0292413E 614420N 0290540E 615654N 0282823E	NIL	2 KM
EFSSAFU	RAS	621929N 0284256E 615749N 0294723E 614612N 0294459E 613806N 0293228E 613332N 0290956E 615511N 0280619E 620644N 0280759E 621450N 0282008E	NIL	2 KM
EFSSIFL	RAS	625433N 0224515E 623849N 0231759E 622831N 0225431E 624410N 0222146E	NIL	2 KM
EFSSIFU	RAS	630422N 0224357E 623741N 0233957E 622753N 0233304E 622058N 0231716E 621914N 0230300E 624537N 0221554E 630151N 0222317E	NIL	2 KM
EFTP	CTR	613635N 0235128E 612303N 0240448E 611303N 0232104E 612630N 0230729E	NIL	2 KM
EFTRA00	TRA	625441N 0245031E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 621020N 0235750E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAA03	TRA	602016N 0263055E 602000N 0272635E 601138N 0271316E 600800N 0263300E 601856N 0261846E	NIL	2 KM
EFTRAA04	TRA	601126N 0262833E 600800N 0263300E 595300N 0255200E 600526N 0254504E 600555N 0255543E	NIL	2 KM
EFTRAA05	TRA	600526N 0254504E 595300N 0255200E 595430N 0252000E 595300N 0245100E 600118N 0244917E 600318N 0250146E	NIL	2 KM
EFTRAA06	TRA	600118N 0244917E 595300N 0245100E 594200N 0235931E 594926N 0235341E 595818N 0243043E	NIL	2 KM
EFTRAA07	TRA	604951N 0252909E 604943N 0252929E 604623N 0253804E 604132N 0255030E 602708N 0260759E 601856N 0261846E 601126N 0262833E 600555N 0255543E 600526N 0254504E 600318N 0250146E 595818N 0243043E 594926N 0235341E 595447N 0234928E 600238N 0235239E 602104N 0240012E 602652N 0240237E 603915N 0242108E 604433N 0242908E 604723N 0243954E 604913N 0244656E	NIL	2 KM
EFTRAB01	TRA	593801N 0225029E 592829N 0225857E 590000N 0210000E 590611N 0204905E 592652N 0215722E 593047N 0222347E	NIL	2 KM
EFTRAB04	TRA	594926N 0235341E 594200N 0235931E 592829N 0225857E 593801N 0225029E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAC01	TRA	595350N 0223613E 593801N 0225029E 593047N 0222347E 592652N 0215722E 590611N 0204905E 593316N 0195956E 594112N 0205708E	NIL	2 KM
EFTRAD01	TRA	600251N 0211854E 594112N 0205708E 593316N 0195956E 594141N 0194756E 594359N 0200838E 595550N 0201845E	NIL	2 KM
EFTRAE01	TRA	604627N 0220801E 604618N 0225250E 603804N 0230956E 602806N 0231129E 601354N 0225727E 600954N 0222127E 600643N 0215359E 602319N 0212309E 603316N 0212103E 604359N 0213509E 604533N 0215555E	NIL	2 KM
EFTRAF08	TRA	615041N 0213440E 614730N 0214403E 613036N 0214723E 612718N 0214159E 613557N 0205819E 613826N 0205819E 614635N 0211024E	NIL	2 KM
EFTRAF10	TRA	603333N 0200601E 603142N 0201439E 602936N 0202419E 601753N 0203755E 595550N 0201845E 594359N 0200838E 594141N 0194756E 600359N 0191608E 603033N 0193917E	NIL	2 KM
EFTRAF11	TRA	605609N 0205217E 603142N 0201439E 603333N 0200601E 603033N 0193917E 600359N 0191608E 603727N 0192319E	NIL	2 KM
EFTRAF12	TRA	612819N 0195939E 611550N 0203249E 610344N 0210411E 605609N 0205217E 603727N 0192319E 611744N 0193419E	NIL	2 KM
EFTRAF13	TRA	612241N 0205802E 611441N 0212136E 610344N 0210411E 611550N 0203249E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAF14	TRA	614111N 0203108E 613558N 0205816E 612241N 0205802E 611550N 0203249E 612819N 0195939E	NIL	2 KM
EFTRAF15	TRA	614907N 0194837E 614439N 0201244E 614111N 0203108E 612819N 0195939E 611744N 0193419E 613607N 0193928E	NIL	2 KM
EFTRAF16	TRA	613557N 0205819E 612718N 0214159E 611441N 0212136E 612241N 0205802E	NIL	2 KM
EFTRAF17	TRA	614730N 0214403E 613811N 0221108E 613130N 0223015E 610909N 0222702E 610336N 0215334E 611441N 0212136E 612718N 0214159E 613036N 0214723E	NIL	2 KM
EFTRAF18	TRA	613130N 0223015E 612857N 0223728E 612919N 0224023E 611010N 0223731E 611036N 0223554E 610909N 0222702E	NIL	2 KM
EFTRAG01	TRA	624218N 0212112E 624034N 0212353E 623905N 0213328E 623855N 0213429E 620654N 0204532E 614439N 0201244E 614907N 0194837E 622444N 0201420E	NIL	2 KM
EFTRAG02	TRA	620654N 0204532E 615041N 0213440E 614635N 0211024E 613826N 0205819E 613558N 0205816E 614111N 0203108E 614439N 0201244E	NIL	2 KM
EFTRAG03	TRA	623822N 0213337E 614730N 0214403E 615041N 0213440E 620654N 0204532E	NIL	2 KM
EFTRAG04	TRA	631517N 0210007E 625628N 0205859E 624218N 0212112E 622444N 0201420E 631454N 0205222E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAG06	TRA	621744N 0234728E 620455N 0240521E 615655N 0240258E 614307N 0240755E 614324N 0234508E 614138N 0233715E 615544N 0232134E	NIL	2 KM
EFTRAG07	TRA	622753N 0233304E 621744N 0234728E 615544N 0232134E 621822N 0225549E 621914N 0230300E 622058N 0231716E	NIL	2 KM
EFTRAG09	TRA	633348N 0213523E 632906N 0215245E 632527N 0220725E 630658N 0221953E 630151N 0222317E 624537N 0221554E 623903N 0221257E 623703N 0215822E 623610N 0215155E 623855N 0213429E 624034N 0212353E 625628N 0205859E 631517N 0210007E 631612N 0210010E 632704N 0211759E	NIL	2 KM
EFTRAG13	TRA	614324N 0234508E 614307N 0240755E 614109N 0241543E 613600N 0243550E 611443N 0243524E 611004N 0241412E 610548N 0235502E 610533N 0235105E 610342N 0232209E 610640N 0230829E 611950N 0225506E 612126N 0225328E 613145N 0225407E 614138N 0233715E	NIL	2 KM
EFTRAG21	TRA	633115N 0222659E 632649N 0222509E 631955N 0224201E 630658N 0221953E 632527N 0220725E	NIL	2 KM
EFTRAG24	TRA	614252N 0230644E 613628N 0231429E 613145N 0225407E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAG25	TRA	621822N 0225549E 615544N 0232134E 614138N 0233715E 613628N 0231429E 614252N 0230644E 620305N 0224147E 622227N 0221717E	NIL	2 KM
EFTRAG26	TRA	620305N 0224147E 614252N 0230644E 613145N 0225407E 613012N 0224727E 612919N 0224023E 612857N 0223728E 613130N 0223015E 613811N 0221108E 614540N 0220946E 615035N 0222451E 615133N 0222924E 615627N 0223029E	NIL	2 KM
EFTRAG27	TRA	622227N 0221717E 620305N 0224147E 615627N 0223029E 615133N 0222924E 615035N 0222451E 614540N 0220946E 621723N 0220347E	NIL	2 KM
EFTRAG32	TRA	613145N 0225407E 612126N 0225328E 610640N 0230829E 610342N 0232209E 610251N 0230418E 611010N 0223731E 612919N 0224023E 613012N 0224727E	NIL	2 KM
EFTRAH01	TRA	664758N 0274944E 661814N 0274732E 662916N 0263825E 663942N 0264808E	NIL	2 KM
EFTRAH02	TRA	662916N 0263825E 661814N 0274732E 655525N 0270811E 661351N 0261401E	NIL	2 KM
EFTRAH03	TRA	661351N 0261401E 655525N 0270811E 654357N 0254512E 660550N 0254736E 660706N 0260331E	NIL	2 KM
EFTRAH14	TRA	660550N 0254736E 654357N 0254512E 654410N 0251438E 660320N 0251700E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAH15	TRA	661156N 0243052E 661120N 0244203E 661038N 0245456E 660320N 0251700E 654410N 0251438E 653544N 0251336E 652421N 0251101E 651817N 0242453E 652228N 0235435E 653148N 0240824E 655059N 0240946E 660925N 0241650E	NIL	2 KM
EFTRAH20	TRA	652421N 0251101E 645947N 0261830E 644645N 0261845E 643016N 0255504E 642712N 0254036E 642539N 0250124E 643210N 0244818E 644001N 0243123E 645428N 0241313E 650643N 0241132E 651817N 0242453E	NIL	2 KM
EFTRAH21	TRA	652228N 0235435E 651817N 0242453E 650643N 0241132E 645428N 0241313E 644001N 0243123E 642017N 0235325E 644053N 0225520E	NIL	2 KM
EFTRAH30	TRA	665751N 0254242E 665718N 0261930E 665117N 0263917E 663942N 0264808E 662916N 0263825E 661351N 0261401E 660706N 0260331E 660550N 0254736E 660320N 0251700E 661038N 0245456E 661120N 0244203E 662732N 0244120E 663511N 0244642E 664623N 0250847E	NIL	2 KM
EFTRAH31	TRA	663511N 0244642E 662732N 0244120E 661606N 0234044E 663422N 0235321E	NIL	2 KM
EFTRAH39	TRA	662732N 0244120E 661120N 0244203E 661156N 0243052E 660925N 0241650E 655059N 0240946E 655059N 0240937E 661606N 0234044E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAH45	TRA	662159N 0290313E 661517N 0292058E 660225N 0295422E 654419N 0300244E 653620N 0292452E 654406N 0284421E 654506N 0283901E 655204N 0282955E 660119N 0281740E 660304N 0281732E 661322N 0281642E 662045N 0283253E	NIL	2 KM
EFTRAJ01	TRA	671927N 0263846E 670644N 0272406E 664758N 0274944E 663942N 0264808E 665117N 0263917E 665718N 0261930E	NIL	2 KM
EFTRAJ05	TRA	672716N 0253810E 672348N 0260529E 671927N 0263846E 665718N 0261930E 665751N 0254242E	NIL	2 KM
EFTRAJ09	TRA	680902N 0244626E 680324N 0251437E 672716N 0253810E 671726N 0252004E 671503N 0245435E 671811N 0243858E 672035N 0242651E 673531N 0235850E 675642N 0240321E 680638N 0242059E	NIL	2 KM
EFTRAJ18	TRA	665710N 0244248E 663511N 0244642E 663422N 0235321E 665603N 0235302E	NIL	2 KM
EFTRAJ19	TRA	672035N 0242651E 671811N 0243858E 665710N 0244248E 665603N 0235302E 671907N 0234807E	NIL	2 KM
EFTRAJ22	TRA	685842N 0280631E 684947N 0282856E 683933N 0282542E 683207N 0280333E 681411N 0271140E 681351N 0263916E 682108N 0262022E 683307N 0262247E 685830N 0273751E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAJ23	TRA	680359N 0234122E 673943N 0242712E 672320N 0243801E 671811N 0243858E 672035N 0242651E 671907N 0234807E 680125N 0232850E	NIL	2 KM
EFTRAJ37	TRA	672716N 0253810E 665751N 0254242E 664623N 0250847E 665710N 0244248E 671811N 0243858E 671503N 0245435E 671726N 0252004E	NIL	2 KM
EFTRAJ38	TRA	665710N 0244248E 664623N 0250847E 663511N 0244642E	NIL	2 KM
EFTRAK01	TRA	613731N 0253018E 610623N 0252840E 611443N 0243524E 613600N 0243550E	NIL	2 KM
EFTRAK02	TRA	613731N 0253018E 613318N 0262942E 610206N 0255503E 610623N 0252840E	NIL	2 KM
EFTRAL02	TRA	612221N 0282529E 611835N 0284117E 610330N 0283953E 605900N 0283004E 604328N 0274513E 604928N 0274312E 610500N 0272534E 610858N 0272100E	NIL	2 KM
EFTRAL06	TRA	613318N 0262942E 612014N 0273528E 611043N 0272916E 610858N 0272100E 610500N 0272534E 605750N 0262048E 610206N 0255503E	NIL	2 KM
EFTRAL07	TRA	610500N 0272534E 605551N 0273559E 603644N 0263941E 603514N 0262550E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E 605750N 0262048E	NIL	2 KM
EFTRAL08	TRA	605551N 0273559E 604928N 0274312E 604328N 0274513E 604118N 0272335E 603644N 0263941E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAM35	TRA	620836N 0244901E 615433N 0244838E 614109N 0241543E 614307N 0240755E 615655N 0240258E 620455N 0240521E	NIL	2 KM
EFTRAM36	TRA	621002N 0250657E 620552N 0251613E 615433N 0244838E 620836N 0244901E	NIL	2 KM
EFTRAM38	TRA	620552N 0251613E 615152N 0254656E 613731N 0253018E 613623N 0244811E 615433N 0244838E	NIL	2 KM
EFTRAM39	TRA	615433N 0244838E 614109N 0241543E 613600N 0243550E 613623N 0244811E	NIL	2 KM
EFTRAM58	TRA	623126N 0261834E 622437N 0263339E 620714N 0263435E 615152N 0254656E 620552N 0251613E	NIL	2 KM
EFTRAM59	TRA	624834N 0253951E 623950N 0255943E 623126N 0261834E 620552N 0251613E 621002N 0250657E 620836N 0244901E 622433N 0244927E 623436N 0244948E 624251N 0245007E 624803N 0251041E	NIL	2 KM
EFTRAM61	TRA	622433N 0244927E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 621744N 0234728E	NIL	2 KM
EFTRAM62	TRA	623741N 0233957E 623424N 0244948E 622433N 0244927E 621744N 0234728E 622753N 0233304E	NIL	2 KM
EFTRAN02	TRA	624342N 0284110E 623710N 0292309E 622416N 0290512E 623257N 0283809E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAN10	TRA	625437N 0293635E 625026N 0300118E 624610N 0302557E 623808N 0303112E 623516N 0303304E 622555N 0302516E 622000N 0300419E 622416N 0290512E 623710N 0292309E 624731N 0293747E	NIL	2 KM
EFTRAN12	TRA	624800N 0281714E 624342N 0284110E 623257N 0283810E 623355N 0280038E	NIL	2 KM
EFTRAN13	TRA	623355N 0280038E 623257N 0283809E 622416N 0290512E 621540N 0285432E 621929N 0284256E 621450N 0282008E 622441N 0275255E	NIL	2 KM
EFTRAN20	TRA	625534N 0261603E 624142N 0264420E 623126N 0261834E 623538N 0260910E 623950N 0255943E	NIL	2 KM
EFTRAN21	TRA	631116N 0263241E 630627N 0270241E 625011N 0270559E 624142N 0264420E 625534N 0261603E	NIL	2 KM
EFTRAN22	TRA	624142N 0264420E 622717N 0270251E 620714N 0263435E 622437N 0263339E 623126N 0261834E	NIL	2 KM
EFTRAN23	TRA	625011N 0270559E 623159N 0270936E 622717N 0270251E 624142N 0264420E	NIL	2 KM
EFTRAN26	TRA	633859N 0290612E 632924N 0291840E 631418N 0293258E 630850N 0282036E 631833N 0281131E 632257N 0282306E	NIL	2 KM
EFTRAN27	TRA	631418N 0293258E 625437N 0293635E 625906N 0290928E 625839N 0282959E 630850N 0282036E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAN30	TRA	625906N 0290928E 625303N 0284825E 624342N 0284110E 624800N 0281714E 625839N 0282959E	NIL	2 KM
EFTRAN31	TRA	625906N 0290928E 625437N 0293635E 624731N 0293747E 623710N 0292309E 624342N 0284110E 625303N 0284825E	NIL	2 KM
EFTRAN36	TRA	632502N 0273640E 632350N 0275458E 631833N 0281131E 630850N 0282036E 625839N 0282959E 625011N 0270559E 630627N 0270241E 631145N 0270136E 631710N 0271009E 632110N 0271629E 632231N 0272328E	NIL	2 KM
EFTRAN37	TRA	625011N 0270559E 625839N 0282959E 624800N 0281714E 623355N 0280038E 623406N 0275220E 623310N 0271831E 623159N 0270936E	NIL	2 KM
EFTRAV03	TRA	640640N 0282911E 633859N 0290612E 632257N 0282306E 633817N 0280117E 635409N 0280820E 640259N 0281320E	NIL	2 KM
EFTRAV04	TRA	633817N 0280117E 632257N 0282306E 631833N 0281131E 632350N 0275458E	NIL	2 KM
EFTRAV05	TRA	640259N 0281320E 635409N 0280820E 633817N 0280117E 632350N 0275458E 632502N 0273640E 632231N 0272328E 633558N 0272727E 635733N 0272739E 635550N 0274305E	NIL	2 KM
EFTRAV12	TRA	635957N 0270535E 635733N 0272739E 633558N 0272727E 632231N 0272328E 632110N 0271629E 631710N 0271009E 634545N 0263223E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAV13	TRA	634545N 0263223E 631710N 0271009E 631145N 0270136E 630627N 0270241E 631116N 0263241E 631924N 0254005E	NIL	2 KM
EFTRAV14	TRA	631924N 0254005E 631116N 0263241E 625534N 0261603E 630347N 0253958E	NIL	2 KM
EFTRAV15	TRA	630347N 0253958E 625534N 0261603E 623950N 0255943E 624834N 0253951E	NIL	2 KM
EFTRAV16	TRA	631924N 0254005E 630347N 0253958E 624834N 0253951E 624803N 0251041E 631529N 0245114E 631758N 0250448E	NIL	2 KM
EFTRAV17	TRA	631529N 0245114E 624803N 0251041E 624251N 0245007E	NIL	2 KM
EFTRAV18	TRA	631529N 0245114E 624251N 0245007E 630006N 0240449E 631302N 0243759E	NIL	2 KM
EFTRAV19	TRA	630006N 0240449E 624251N 0245007E 623424N 0244948E 623741N 0233957E	NIL	2 KM
EFTRAV27	TRA	644053N 0225520E 642017N 0235325E 640601N 0232642E 640226N 0224239E 635829N 0215742E	NIL	2 KM
EFTRAV28	TRA	640226N 0224239E 635525N 0223157E 632906N 0215245E 633348N 0213523E 633622N 0212551E 633700N 0212959E 635829N 0215742E	NIL	2 KM
EFTRAV29	TRA	635553N 0223723E 633115N 0222659E 632527N 0220725E 632906N 0215245E 635525N 0223157E	NIL	2 KM
EFTRAV30	TRA	640601N 0232642E 635853N 0231334E 635553N 0223723E 635525N 0223157E 640226N 0224239E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTRAV33	TRA	640001N 0232747E 635824N 0235142E 632056N 0233549E 631610N 0230845E 631800N 0224640E 631955N 0224201E 632649N 0222509E 633115N 0222659E 635553N 0223723E 635701N 0225047E	NIL	2 KM
EFTSAA07	TSA	604951N 0252909E 604943N 0252929E 604623N 0253804E 604132N 0255030E 602708N 0260759E 601856N 0261846E 601126N 0262833E 600555N 0255543E 600526N 0254504E 600318N 0250146E 595818N 0243043E 594926N 0235341E 595447N 0234928E 600238N 0235239E 602104N 0240012E 602652N 0240237E 603915N 0242108E 604433N 0242908E 604723N 0243954E 604913N 0244656E	NIL	2 KM
EFTSAB03	TSA	600238N 0235239E 595447N 0234928E 594926N 0235341E 593801N 0225029E 595350N 0223613E	NIL	2 KM
EFTSAD02	TSA	600954N 0222127E 595350N 0223613E 594112N 0205708E 600251N 0211854E 600643N 0215359E	NIL	2 KM
EFTSAD03	TSA	602104N 0240012E 600238N 0235239E 595350N 0223613E 600954N 0222127E 601354N 0225727E	NIL	2 KM
EFTSAE01	TSA	604627N 0220801E 604618N 0225250E 603804N 0230956E 602806N 0231129E 601354N 0225727E 600954N 0222127E 600643N 0215359E 602319N 0212309E 603316N 0212103E 604359N 0213509E 604533N 0215555E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAE02	TSA	610533N 0235105E 603915N 0242108E 602652N 0240237E 602104N 0240012E 601354N 0225727E 602806N 0231129E 603804N 0230956E 604618N 0225250E 610331N 0231805E 610342N 0232209E	NIL	2 KM
EFTSAE04	TSA	611443N 0243524E 605528N 0243835E 604944N 0243716E 604723N 0243954E 604433N 0242908E 603915N 0242108E 610533N 0235105E 610548N 0235502E	NIL	2 KM
EFTSAF02	TSA	603316N 0212103E 602319N 0212309E 600643N 0215359E 600251N 0211854E 595550N 0201845E 601753N 0203755E 602936N 0202419E	NIL	2 KM
EFTSAF03	TSA	611441N 0212136E 610359N 0215229E 604533N 0215555E 604359N 0213509E 603316N 0212103E 602936N 0202419E 603142N 0201439E 605609N 0205217E 610344N 0210411E	NIL	2 KM
EFTSAF04	TSA	611036N 0223554E 610251N 0230418E 610331N 0231804E 604618N 0225250E 604627N 0220801E 604533N 0215555E 610359N 0215229E 610336N 0215334E 610845N 0222432E	NIL	2 KM
EFTSAF08	TSA	615041N 0213440E 614730N 0214403E 613036N 0214723E 612718N 0214159E 613557N 0205819E 613826N 0205819E 614635N 0211024E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAF10	TSA	603333N 0200601E 603142N 0201439E 602936N 0202419E 601753N 0203755E 595550N 0201845E 594359N 0200838E 594141N 0194756E 600359N 0191608E 603033N 0193917E	NIL	2 KM
EFTSAF16	TSA	613557N 0205819E 612718N 0214159E 611441N 0212136E 612241N 0205802E	NIL	2 KM
EFTSAF19	TSA	614730N 0214403E 613811N 0221108E 612857N 0223728E 612919N 0224023E 611010N 0223731E 611036N 0223554E 610845N 0222432E 610336N 0215334E 610359N 0215229E 611441N 0212136E 612718N 0214159E 613036N 0214723E	NIL	2 KM
EFTSAG03	TSA	623822N 0213337E 614730N 0214403E 615041N 0213440E 620654N 0204532E	NIL	2 KM
EFTSAG05	TSA	623855N 0213429E 623610N 0215155E 623703N 0215822E 622227N 0221717E 621723N 0220347E 614418N 0221001E 613811N 0221108E 614730N 0214403E 623822N 0213337E	NIL	2 KM
EFTSAG06	TSA	621744N 0234728E 620455N 0240521E 615655N 0240258E 614307N 0240755E 614324N 0234508E 614138N 0233715E 615544N 0232134E	NIL	2 KM
EFTSAG07	TSA	622753N 0233304E 621744N 0234728E 615544N 0232134E 621822N 0225549E 621914N 0230300E 622058N 0231716E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAG08	TSA	630422N 0224357E 625714N 0225910E 625453N 0230408E 623741N 0233957E 622753N 0233304E 622058N 0231716E 621914N 0230300E 624537N 0221554E 630151N 0222317E	NIL	2 KM
EFTSAG09	TSA	633348N 0213523E 632906N 0215245E 632527N 0220725E 630658N 0221953E 630151N 0222317E 624537N 0221554E 623903N 0221257E 623703N 0215822E 623610N 0215155E 623855N 0213429E 624034N 0212353E 625628N 0205859E 631517N 0210007E 631612N 0210010E 632704N 0211759E	NIL	2 KM
EFTSAG21	TSA	633115N 0222659E 632649N 0222509E 631955N 0224201E 630658N 0221953E 632527N 0220725E	NIL	2 KM
EFTSAG22	TSA	631955N 0224201E 631800N 0224640E 631610N 0230845E 631640N 0231133E 625714N 0225910E 630422N 0224357E 630151N 0222317E 630658N 0221953E	NIL	2 KM
EFTSAG24	TSA	614252N 0230644E 613628N 0231429E 613145N 0225407E	NIL	2 KM
EFTSAG25	TSA	621822N 0225549E 615544N 0232134E 614138N 0233715E 613628N 0231429E 614252N 0230644E 620305N 0224147E 622227N 0221717E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAG26	TSA	620305N 0224147E 614252N 0230644E 613145N 0225407E 613012N 0224727E 612919N 0224023E 612857N 0223728E 613130N 0223015E 613811N 0221108E 614540N 0220946E 615035N 0222451E 615133N 0222924E 615627N 0223029E	NIL	2 KM
EFTSAG27	TSA	622227N 0221717E 620305N 0224147E 615627N 0223029E 615133N 0222924E 615035N 0222451E 614540N 0220946E 621723N 0220347E	NIL	2 KM
EFTSAG29	TSA	624537N 0221554E 621914N 0230300E 621822N 0225549E 622227N 0221717E 623703N 0215822E 623903N 0221257E	NIL	2 KM
EFTSAG31	TSA	614324N 0234508E 614307N 0240755E 613600N 0243552E 611443N 0243524E 610548N 0235502E 610342N 0232209E 610251N 0230418E 611010N 0223731E 612919N 0224023E 613012N 0224727E 613145N 0225407E	NIL	2 KM
EFTSAH01	TSA	664758N 0274944E 661814N 0274732E 662916N 0263825E 663942N 0264808E	NIL	2 KM
EFTSAH02	TSA	662916N 0263825E 661814N 0274732E 655525N 0270811E 661351N 0261401E	NIL	2 KM
EFTSAH03	TSA	661351N 0261401E 655525N 0270811E 654357N 0254512E 660550N 0254736E 660706N 0260331E	NIL	2 KM
EFTSAH05	TSA	661814N 0274732E 661322N 0281642E 660304N 0281732E 654901N 0272631E 655525N 0270811E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAH06	TSA	655525N 0270811E 654901N 0272631E 651857N 0254330E 654357N 0254512E	NIL	2 KM
EFTSAH07	TSA	654901N 0272631E 654056N 0274919E 650802N 0255612E 651250N 0254306E 651857N 0254330E	NIL	2 KM
EFTSAH08	TSA	660304N 0281732E 660119N 0281740E 655204N 0282955E 654056N 0274919E 654901N 0272631E	NIL	2 KM
EFTSAH10	TSA	655204N 0282955E 654506N 0283901E 654406N 0284421E 652534N 0283130E 654056N 0274919E	NIL	2 KM
EFTSAH11	TSA	654406N 0284421E 653620N 0292452E 645842N 0291639E 645729N 0291736E 643228N 0275621E 652534N 0283130E	NIL	2 KM
EFTSAH12	TSA	654056N 0274919E 652534N 0283130E 650342N 0281644E 650506N 0260413E 650802N 0255612E	NIL	2 KM
EFTSAH13	TSA	650342N 0281644E 643228N 0275621E 642743N 0265710E 644503N 0261617E 644645N 0261845E 645947N 0261830E 650506N 0260413E	NIL	2 KM
EFTSAH14	TSA	660550N 0254736E 654357N 0254512E 654410N 0251438E 660320N 0251700E	NIL	2 KM
EFTSAH16	TSA	654410N 0251438E 654357N 0254512E 651857N 0254330E 651250N 0254306E 652421N 0251101E 653544N 0251336E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAH27	TSA	642920N 0245401E 642539N 0250124E 642604N 0251125E 642706N 0253808E 642712N 0254036E 635315N 0254020E 634331N 0245216E 634742N 0245226E 642212N 0245344E	NIL	2 KM
EFTSAH30	TSA	665751N 0254242E 665718N 0261930E 665117N 0263917E 663942N 0264808E 662916N 0263825E 661351N 0261401E 660706N 0260331E 660550N 0254736E 660320N 0251700E 661038N 0245456E 661120N 0244203E 662732N 0244120E 663511N 0244642E 664623N 0250847E	NIL	2 KM
EFTSAH31	TSA	663511N 0244642E 662732N 0244120E 661606N 0234044E 663422N 0235321E	NIL	2 KM
EFTSAH37	TSA	643007N 0245226E 642920N 0245401E 642212N 0245344E 642616N 0244537E	NIL	2 KM
EFTSAH39	TSA	662732N 0244120E 661120N 0244203E 661156N 0243052E 660925N 0241650E 655059N 0240946E 655059N 0240937E 661606N 0234044E	NIL	2 KM
EFTSAH44	TSA	665410N 0283831E 661517N 0292058E 662159N 0290313E 662045N 0283253E 661322N 0281642E 661814N 0274732E 664758N 0274944E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAH45	TSA	662159N 0290313E 661517N 0292058E 660225N 0295422E 654419N 0300244E 653620N 0292452E 654406N 0284421E 654506N 0283901E 655204N 0282955E 660119N 0281740E 660304N 0281732E 661322N 0281642E 662045N 0283253E	NIL	2 KM
EFTSAH46	TSA	651250N 0254306E 650802N 0255612E 645947N 0261830E 644645N 0261845E 644503N 0261617E 643420N 0260052E 644348N 0254111E	NIL	2 KM
EFTSAH47	TSA	644348N 0254111E 643420N 0260052E 643016N 0255504E 642712N 0254036E	NIL	2 KM
EFTSAH48	TSA	644348N 0254111E 642712N 0254036E 642539N 0250124E 642920N 0245401E 643105N 0245029E 644001N 0243123E 645428N 0241313E 650643N 0241132E 651817N 0242453E	NIL	2 KM
EFTSAH49	TSA	652421N 0251101E 651250N 0254306E 644348N 0254111E 651817N 0242453E	NIL	2 KM
EFTSAH50	TSA	644503N 0261617E 642743N 0265710E 642723N 0265318E 641713N 0264131E 643420N 0260052E	NIL	2 KM
EFTSAH51	TSA	643420N 0260052E 641713N 0264131E 640845N 0264523E 640209N 0262558E 635944N 0261322E 635315N 0254020E 642712N 0254036E 643016N 0255504E	NIL	2 KM
EFTSAJ01	TSA	671927N 0263846E 670644N 0272406E 664758N 0274944E 663942N 0264808E 665117N 0263917E 665718N 0261930E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAJ03	TSA	683207N 0280333E 681927N 0281140E 680816N 0272331E 681411N 0271140E	NIL	2 KM
EFTSAJ04	TSA	681411N 0271140E 680816N 0272331E 671927N 0263846E 672348N 0260529E 681401N 0265416E	NIL	2 KM
EFTSAJ05	TSA	672716N 0253810E 672348N 0260529E 671927N 0263846E 665718N 0261930E 665751N 0254242E	NIL	2 KM
EFTSAJ09	TSA	680902N 0244626E 680610N 0250050E 680324N 0251437E 674500N 0252646E 672716N 0253810E 671726N 0252004E 671503N 0245435E 671811N 0243858E 672035N 0242651E 673531N 0235850E 675642N 0240321E 680354N 0241606E 680638N 0242059E 680654N 0242346E	NIL	2 KM
EFTSAJ10	TSA	680354N 0241606E 675642N 0240321E 673531N 0235850E 672035N 0242651E 671907N 0234807E 680158N 0232739E	NIL	2 KM
EFTSAJ11	TSA	684614N 0235551E 684034N 0241753E 683402N 0242153E 682855N 0242500E 681027N 0243000E 680654N 0242346E 680638N 0242059E 680354N 0241606E 680158N 0232739E 682351N 0224259E 683745N 0230939E 684151N 0232646E 684248N 0233952E	NIL	2 KM
EFTSAJ16	TSA	671228N 0285844E 665618N 0283607E 665410N 0283831E 664758N 0274944E 670644N 0272406E 671927N 0263846E 674602N 0270244E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAJ17	TSA	681927N 0281140E 680610N 0282000E 673810N 0293556E 671228N 0285844E 674602N 0270244E 680816N 0272331E	NIL	2 KM
EFTSAJ18	TSA	665710N 0244248E 663511N 0244642E 663422N 0235321E 665603N 0235302E	NIL	2 KM
EFTSAJ19	TSA	672035N 0242651E 671811N 0243858E 665710N 0244248E 665603N 0235302E 671907N 0234807E	NIL	2 KM
EFTSAJ21	TSA	683307N 0262247E 682108N 0262022E 681619N 0263255E 681351N 0263916E 681401N 0265416E 672348N 0260529E 672716N 0253810E 674500N 0252646E 680324N 0251437E 680610N 0250050E	NIL	2 KM
EFTSAJ22	TSA	685842N 0280631E 684947N 0282856E 683933N 0282542E 683207N 0280333E 681411N 0271140E 681351N 0263916E 682108N 0262022E 683307N 0262247E 685830N 0273751E	NIL	2 KM
EFTSAJ24	TSA	684248N 0233952E 683329N 0245413E 680610N 0250050E 680902N 0244626E 680654N 0242346E 681027N 0243000E 682855N 0242500E 684034N 0241753E 684614N 0235551E	NIL	2 KM
EFTSAJ25	TSA	685418N 0253919E 685308N 0260626E 683307N 0262247E 680610N 0250050E 683329N 0245413E	NIL	2 KM
EFTSAJ29	TSA	690431N 0215823E 683745N 0230939E 682351N 0224259E 684519N 0212337E	NIL	2 KM
EFTSAJ30	TSA	690336N 0203255E 690431N 0215823E 684519N 0212337E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAJ31	TSA	694136N 0255653E 694914N 0282555E 694737N 0283510E 693935N 0282525E	NIL	2 KM
EFTSAJ32	TSA	693935N 0282525E 694737N 0283510E 694344N 0285709E 694036N 0290814E 693834N 0291022E	NIL	2 KM
EFTSAJ33	TSA	693935N 0282525E 692949N 0281342E 692813N 0281451E 685630N 0260730E 685308N 0260626E 685418N 0253919E 694136N 0255653E	NIL	2 KM
EFTSAJ34	TSA	693834N 0291022E 693453N 0291414E 691648N 0285621E 691556N 0285423E 691631N 0284018E 692106N 0281957E 692813N 0281451E 692949N 0281342E 693935N 0282525E	NIL	2 KM
EFTSAJ35	TSA	692813N 0281451E 692106N 0281957E 691631N 0284018E 691556N 0285423E 691345N 0284928E 691045N 0284935E 691019N 0284923E 691001N 0281205E 685841N 0280416E 685830N 0273751E 683307N 0262247E 685308N 0260626E 685630N 0260730E	NIL	2 KM
EFTSAJ37	TSA	672716N 0253810E 665751N 0254242E 664623N 0250847E 665710N 0244248E 671811N 0243858E 671503N 0245435E 671726N 0252004E	NIL	2 KM
EFTSAJ38	TSA	665710N 0244248E 664623N 0250847E 663511N 0244642E	NIL	2 KM
EFTSAK03	TSA	613731N 0253018E 613318N 0262942E 604623N 0253804E 604943N 0252929E 605722N 0252812E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAK04	TSA	613731N 0253018E 605722N 0252812E 604943N 0252929E 604951N 0252909E 604913N 0244656E 604723N 0243954E 604944N 0243716E 605528N 0243835E 613623N 0244811E	NIL	2 KM
EFTSAK05	TSA	613623N 0244811E 605528N 0243835E 611443N 0243524E 613600N 0243550E	NIL	2 KM
EFTSAL01	TSA	610500N 0272534E 604928N 0274312E 604328N 0274513E 603514N 0262550E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E 605852N 0262951E 610347N 0271410E	NIL	2 KM
EFTSAL02	TSA	612221N 0282529E 611835N 0284117E 610330N 0283953E 605900N 0283004E 604328N 0274513E 604928N 0274312E 610500N 0272534E 610858N 0272100E 611043N 0272916E	NIL	2 KM
EFTSAL03	TSA	604328N 0274513E 602701N 0272949E 602201N 0272949E 602000N 0272635E 602016N 0263052E 601856N 0261846E 602708N 0260759E 603514N 0262550E	NIL	2 KM
EFTSAL04	TSA	613318N 0262942E 612014N 0273528E 611043N 0272916E 610858N 0272100E 610500N 0272534E 605602N 0260525E 605313N 0260303E 604328N 0260733E 603514N 0262550E 602708N 0260759E 604132N 0255030E 604623N 0253804E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAL06	TSA	615453N 0265049E 614838N 0272336E 614550N 0273758E 614201N 0275719E 613554N 0280521E 612642N 0275702E 612014N 0273528E 613318N 0262942E 614222N 0262940E	NIL	2 KM
EFTSAL07	TSA	615423N 0280843E 615009N 0282123E 613332N 0290956E 612556N 0290649E 611512N 0290649E 611346N 0290227E 611044N 0285432E 610839N 0284714E 610330N 0283953E 611835N 0284117E 612221N 0282529E 611043N 0272916E 612014N 0273528E 612642N 0275702E 613554N 0280521E 614201N 0275719E 614550N 0273758E 614836N 0274758E	NIL	2 KM
EFTSAM35	TSA	620836N 0244901E 615433N 0244838E 614109N 0241543E 614307N 0240755E 615655N 0240258E 620455N 0240521E	NIL	2 KM
EFTSAM36	TSA	621002N 0250657E 620552N 0251613E 615433N 0244838E 620836N 0244901E	NIL	2 KM
EFTSAM38	TSA	620552N 0251613E 615152N 0254656E 613731N 0253018E 613623N 0244811E 615433N 0244838E	NIL	2 KM
EFTSAM39	TSA	615433N 0244838E 614109N 0241543E 613600N 0243550E 613623N 0244811E	NIL	2 KM
EFTSAM50	TSA	620714N 0263435E 615453N 0265049E 614222N 0262940E 613318N 0262942E 613731N 0253018E 615152N 0254656E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAM58	TSA	623126N 0261834E 622437N 0263339E 620714N 0263435E 615152N 0254656E 620552N 0251613E	NIL	2 KM
EFTSAM59	TSA	624834N 0253951E 623950N 0255943E 623126N 0261834E 620552N 0251613E 621002N 0250657E 620836N 0244901E 622433N 0244927E 623436N 0244948E 624251N 0245007E 624803N 0251041E	NIL	2 KM
EFTSAM61	TSA	622433N 0244927E 620836N 0244901E 620455N 0240521E 621744N 0234728E	NIL	2 KM
EFTSAM62	TSA	623741N 0233957E 623424N 0244948E 622433N 0244927E 621744N 0234728E 622753N 0233304E	NIL	2 KM
EFTSAN02	TSA	624342N 0284110E 623710N 0292309E 622416N 0290512E 623257N 0283809E	NIL	2 KM
EFTSAN06	TSA	615847N 0273144E 614836N 0274758E 614550N 0273758E 614838N 0272336E	NIL	2 KM
EFTSAN10	TSA	625437N 0293635E 625026N 0300118E 624610N 0302557E 623808N 0303112E 623516N 0303304E 622555N 0302516E 622000N 0300419E 622416N 0290512E 623710N 0292309E 624731N 0293747E	NIL	2 KM
EFTSAN12	TSA	624800N 0281714E 624342N 0284110E 623257N 0283810E 623355N 0280038E	NIL	2 KM
EFTSAN13	TSA	623355N 0280038E 623257N 0283809E 622416N 0290512E 621540N 0285432E 621929N 0284256E 621450N 0282008E 622441N 0275255E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAN14	TSA	622441N 0275255E 621450N 0282008E 620644N 0280759E 615511N 0280619E 615423N 0280843E 614836N 0274758E 615847N 0273144E	NIL	2 KM
EFTSAN15	TSA	621929N 0284256E 621540N 0285432E 621201N 0285003E 615744N 0282051E 615423N 0280843E 615511N 0280619E 620644N 0280759E 621450N 0282008E	NIL	2 KM
EFTSAN16	TSA	621540N 0285432E 615749N 0294723E 615322N 0294628E 614612N 0294459E 613806N 0293228E 613332N 0290956E 615009N 0282123E 615423N 0280843E 615744N 0282051E 621201N 0285003E	NIL	2 KM
EFTSAN19	TSA	623310N 0271831E 623406N 0275220E 623355N 0280038E 622441N 0275255E 615847N 0273144E 614838N 0272336E 615453N 0265049E 620714N 0263435E 622717N 0270251E 623159N 0270936E	NIL	2 KM
EFTSAN20	TSA	625534N 0261603E 624142N 0264420E 623126N 0261834E 623538N 0260910E 623950N 0255943E	NIL	2 KM
EFTSAN21	TSA	631116N 0263241E 630627N 0270241E 625011N 0270559E 624142N 0264420E 625534N 0261603E	NIL	2 KM
EFTSAN22	TSA	624142N 0264420E 622717N 0270251E 620714N 0263435E 622437N 0263339E 623126N 0261834E	NIL	2 KM
EFTSAN23	TSA	625011N 0270559E 623159N 0270936E 622717N 0270251E 624142N 0264420E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAN26	TSA	633859N 0290612E 632924N 0291840E 631418N 0293258E 630850N 0282036E 631833N 0281131E 632257N 0282306E	NIL	2 KM
EFTSAN27	TSA	631418N 0293258E 625437N 0293635E 625906N 0290928E 625839N 0282959E 630850N 0282036E	NIL	2 KM
EFTSAN28	TSA	634410N 0293628E 631801N 0302748E 631418N 0293258E 632924N 0291840E 633859N 0290612E	NIL	2 KM
EFTSAN29	TSA	631801N 0302748E 630702N 0304844E 625026N 0300118E 625437N 0293635E 631418N 0293258E	NIL	2 KM
EFTSAN30	TSA	625906N 0290928E 625303N 0284825E 624342N 0284110E 624800N 0281714E 625839N 0282959E	NIL	2 KM
EFTSAN31	TSA	625906N 0290928E 625437N 0293635E 624731N 0293747E 623710N 0292309E 624342N 0284110E 625303N 0284825E	NIL	2 KM
EFTSAN32	TSA	630702N 0304844E 625314N 0311432E 623344N 0305537E 623808N 0303112E 624610N 0302557E 625026N 0300118E	NIL	2 KM
EFTSAN33	TSA	623808N 0303112E 623343N 0305543E 622343N 0304022E 622555N 0302516E 623516N 0303304E	NIL	2 KM
EFTSAN34	TSA	622555N 0302516E 622343N 0304022E 614612N 0294459E 615749N 0294723E 621540N 0285432E 622416N 0290512E 622000N 0300419E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAN36	TSA	632502N 0273640E 632350N 0275458E 631833N 0281131E 630850N 0282036E 625839N 0282959E 625011N 0270559E 630627N 0270241E 631145N 0270136E 631710N 0271009E 632110N 0271629E 632231N 0272328E	NIL	2 KM
EFTSAN37	TSA	625011N 0270559E 625839N 0282959E 624800N 0281714E 623355N 0280038E 623406N 0275220E 623310N 0271831E 623159N 0270936E	NIL	2 KM
EFTSAV01	TSA	645729N 0291736E 644534N 0292649E 642836N 0283218E 643407N 0281817E 643228N 0275621E	NIL	2 KM
EFTSAV02	TSA	644534N 0292649E 642046N 0294535E 640328N 0300928E 634410N 0293628E 633859N 0290612E 640640N 0282911E 641639N 0284132E 642627N 0283744E 642836N 0283218E	NIL	2 KM
EFTSAV03	TSA	640640N 0282911E 633859N 0290612E 632257N 0282306E 633817N 0280117E 635409N 0280820E 640259N 0281320E	NIL	2 KM
EFTSAV04	TSA	633817N 0280117E 632257N 0282306E 631833N 0281131E 632350N 0275458E	NIL	2 KM
EFTSAV05	TSA	640259N 0281320E 635409N 0280820E 633817N 0280117E 632350N 0275458E 632502N 0273640E 632231N 0272328E 633558N 0272727E 635733N 0272739E 635550N 0274305E	NIL	2 KM
EFTSAV07	TSA	642836N 0283218E 642627N 0283744E 641639N 0284132E 640640N 0282911E 640259N 0281320E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAV10	TSA	640845N 0264523E 640725N 0264600E 635957N 0270535E 634545N 0263223E 635944N 0261322E 640209N 0262558E	NIL	2 KM
EFTSAV11	TSA	635944N 0261322E 634545N 0263223E 631924N 0254005E 635315N 0254020E	NIL	2 KM
EFTSAV12	TSA	635957N 0270535E 635733N 0272739E 633558N 0272727E 632231N 0272328E 632110N 0271629E 631710N 0271009E 634545N 0263223E	NIL	2 KM
EFTSAV13	TSA	634545N 0263223E 631710N 0271009E 631145N 0270136E 630627N 0270241E 631116N 0263241E 631924N 0254005E	NIL	2 KM
EFTSAV14	TSA	631924N 0254005E 631116N 0263241E 625534N 0261603E 630347N 0253958E	NIL	2 KM
EFTSAV15	TSA	630347N 0253958E 625534N 0261603E 623950N 0255943E 624834N 0253951E	NIL	2 KM
EFTSAV16	TSA	631924N 0254005E 630347N 0253958E 624834N 0253951E 624803N 0251041E 631529N 0245114E 631758N 0250448E	NIL	2 KM
EFTSAV17	TSA	631529N 0245114E 624803N 0251041E 624251N 0245007E	NIL	2 KM
EFTSAV18	TSA	631529N 0245114E 624251N 0245007E 630006N 0240449E 631302N 0243759E	NIL	2 KM
EFTSAV19	TSA	630006N 0240449E 624251N 0245007E 623424N 0244948E 623741N 0233957E	NIL	2 KM
EFTSAV20	TSA	630825N 0234225E 630006N 0240449E 623741N 0233957E 625453N 0230408E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAV21	TSA	633013N 0245147E 631529N 0245114E 631302N 0243759E 630006N 0240449E 630825N 0234225E	NIL	2 KM
EFTSAV22	TSA	634331N 0245216E 633013N 0245147E 630825N 0234225E 625453N 0230408E 625714N 0225910E 631640N 0231133E 632056N 0233549E 632754N 0233843E	NIL	2 KM
EFTSAV23	TSA	640203N 0240338E 634742N 0245226E 634331N 0245216E 632754N 0233843E 635251N 0234918E	NIL	2 KM
EFTSAV24	TSA	642616N 0244537E 642212N 0245344E 634742N 0245226E 640203N 0240338E	NIL	2 KM
EFTSAV25	TSA	635315N 0254020E 631924N 0254005E 631758N 0250448E 631529N 0245114E 633200N 0245151E 634331N 0245216E	NIL	2 KM
EFTSAV26	TSA	644001N 0243123E 643007N 0245226E 642616N 0244537E 640203N 0240338E 635251N 0234918E 635824N 0235142E 635831N 0235001E 640001N 0232747E 635853N 0231334E 640601N 0232642E 642017N 0235325E	NIL	2 KM
EFTSAV29	TSA	635553N 0223723E 633115N 0222659E 632527N 0220725E 632906N 0215245E 635525N 0223157E	NIL	2 KM
EFTSAV30	TSA	640601N 0232642E 635853N 0231334E 635553N 0223723E 635525N 0223157E 640226N 0224239E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTSAV31	TSA	640001N 0232747E 635824N 0235142E 635251N 0234918E 631955N 0224201E 632649N 0222509E 633115N 0222659E 635553N 0223723E 635853N 0231334E	NIL	2 KM
EFTSAV32	TSA	635251N 0234918E 632754N 0233843E 632056N 0233549E 631640N 0231133E 631610N 0230845E 631800N 0224640E 631955N 0224201E	NIL	2 KM
EFTSAV33	TSA	642743N 0265710E 640459N 0272015E 635957N 0270535E 640725N 0264600E 640845N 0264523E 641713N 0264131E 642723N 0265318E	NIL	2 KM
EFTSAV34	TSA	643407N 0281817E 642836N 0283218E 641114N 0273839E 640459N 0272015E 642743N 0265710E 643228N 0275621E	NIL	2 KM
EFTSAV35	TSA	642836N 0283218E 640259N 0281320E 635550N 0274305E 635733N 0272739E 640459N 0272015E 641114N 0273839E	NIL	2 KM
EFTSAV36	TSA	640459N 0272015E 635733N 0272739E 635957N 0270535E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTU	CTA	603316N 0212103E 602319N 0212309E 600643N 0215359E 601354N 0225727E 602806N 0231129E 603804N 0230956E 603243N 0232055E 602707N 0232145E 600932N 0230419E 600112N 0215035E 602108N 0211330E 602634N 0211220E 603921N 0223914E 602426N 0224145E 602219N 0215343E 603711N 0215048E 604627N 0220801E 604618N 0225250E 603804N 0230956E 602806N 0231129E 601354N 0225727E 600643N 0215359E 602319N 0212309E 603316N 0212103E 604359N 0213509E	NIL	2 KM
EFUT	CTR	610347N 0271410E 604836N 0272033E 604404N 0263629E 605852N 0262951E 610500N 0272534E 604928N 0274312E 604328N 0274513E 603514N 0262550E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E 605852N 0262951E 610347N 0271410E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFVA	CTA	631612N 0210010E 625628N 0205859E 624034N 0212353E 623610N 0215155E 623903N 0221257E 624537N 0221554E 624044N 0222446E 623507N 0222214E 623056N 0215141E 623622N 0211706E 625455N 0204758E 630908N 0204843E 631625N 0215404E 625405N 0220845E 624947N 0213726E 631204N 0212223E 633348N 0213523E 632906N 0215245E 632527N 0220725E 630658N 0221953E 630151N 0222317E 624537N 0221554E 623903N 0221257E 623610N 0215155E 624034N 0212353E 625628N 0205859E 631612N 0210010E 632704N 0211759E	NIL	2 KM
Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFP10	P	602424N 0262228E 602309N 0262504E 602121N 0262507E 602004N 0262235E 602002N 0261858E 602117N 0261623E 602305N 0261619E 602422N 0261851E	NIL	2 KM
EFP25	P	611714N 0212535E 611442N 0213258E 611109N 0212736E 611341N 0212013E	NIL	2 KM
EFP30	P	601935N 0253145E 601743N 0252826E 601715N 0253230E 601900N 0253340E	NIL	2 KM
EFP35	P	601119N 0245408E 601110N 0245433E 601106N 0245446E 601045N 0245447E 601054N 0245327E 601118N 0245326E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFP40	P	601142N 0245216E 601138N 0245232E 601133N 0245245E 601126N 0245238E 601128N 0245217E	NIL	2 KM
EFP45	P	602832N 0220006E 602812N 0220100E 602743N 0220115E 602738N 0220106E 602748N 0220032E 602745N 0215947E 602752N 0215947E 602803N 0215931E 602800N 0215918E 602818N 0215910E	NIL	2 KM
EFP50	P	601027N 0245730E 601003N 0245732E 601002N 0245658E 601022N 0245655E 601027N 0245702E	NIL	2 KM
EFR11	R	600919N 0250231E 600909N 0250450E 600745N 0250450E 600745N 0250110E 600802N 0250110E	NIL	2 KM
EFR12	R	600856N 0222348E 600935N 0223248E 600911N 0223239E 600635N 0222640E 600649N 0222133E	NIL	2 KM
EFR35	R	595631N 0241810E 595631N 0242413E 595431N 0242413E 595210N 0241810E	NIL	2 KM
EFR37	R	600251N 0241810E 600251N 0242413E 595852N 0242413E 595852N 0241810E	NIL	2 KM
EFR43	R	595100N 0231648E 595100N 0232249E 594948N 0232249E 594948N 0231648E	NIL	2 KM
EFR45	R	594700N 0225348E 594700N 0225748E 594500N 0225748E 594500N 0225348E	NIL	2 KM
EFR54	R	600800N 0212653E 600800N 0213118E 600603N 0213100E 600603N 0212313E	NIL	2 KM
EFR56	R	602301N 0264849E 602301N 0270749E 601655N 0271036E 601855N 0264849E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR57	R	601855N 0264849E 601655N 0271036E 601417N 0271148E 601630N 0264746E	NIL	2 KM
EFR58	R	601630N 0264746E 601417N 0271148E 601201N 0271249E 601201N 0264549E	NIL	2 KM
EFR59	R	604044N 0273603E 603119N 0273552E 603123N 0271401E 604020N 0271621E	NIL	2 KM
EFR60	R	645048N 0290500E 645041N 0291235E 644800N 0291221E 644839N 0290500E	NIL	2 KM
EFR61	R	613105N 0285503E 613111N 0284817E 613457N 0284830E 613418N 0285622E	NIL	2 KM
EFR63	R	615001N 0270942E 615001N 0271542E 614507N 0271542E 614213N 0271412E 614231N 0271230E 614501N 0270942E	NIL	2 KM
EFR64A	R	600919N 0250231E 600900N 0250700E 600646N 0250549E 600646N 0245949E	NIL	2 KM
EFR64B	R	600900N 0250700E 600849N 0251049E 600731N 0251325E 600604N 0251140E 600646N 0250549E	NIL	2 KM
EFR65	R	600646N 0245949E 600646N 0250549E 600513N 0250549E 600513N 0245949E	NIL	2 KM
EFR66	R	600646N 0250549E 600604N 0251140E 600513N 0250549E	NIL	2 KM
EFR67	R	600513N 0245949E 600513N 0250549E 600604N 0251140E 600731N 0251325E 600331N 0252302E 600001N 0252001E 600001N 0245949E	NIL	2 KM
EFR68	R	675846N 0255732E 675311N 0255759E 675301N 0254315E 675835N 0254244E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR69	R	650231N 0253646E 650149N 0254216E 650101N 0254047E 650043N 0253516E	NIL	2 KM
EFR71	R	630602N 0303449E 630602N 0304049E 630302N 0304049E 630302N 0303449E	NIL	2 KM
EFR72	R	633200N 0283424E 632819N 0284730E 632500N 0284630E 632343N 0283700E 632749N 0283000E	NIL	2 KM
EFR73A	R	620728N 0223320E 615557N 0224635E 614310N 0222815E 614757N 0221659E 620102N 0221323E	NIL	2 KM
EFR73B	R	621000N 0220000E 621000N 0223030E 620728N 0223320E 620102N 0221323E 614757N 0221659E 614310N 0222815E 614447N 0220957E 615005N 0220006E	NIL	2 KM
EFR73C	R	623037N 0220000E 623037N 0220603E 621000N 0223030E 621000N 0220000E	NIL	2 KM
EFR75	R	595631N 0241810E 595631N 0242413E 595431N 0242413E 595210N 0241810E	NIL	2 KM
EFR77	R	595600N 0240049E 600251N 0241810E 600251N 0242413E 595631N 0242413E 595631N 0241810E 595522N 0241531E	NIL	2 KM
EFR78A	R	594948N 0232249E 594948N 0233149E 594100N 0233149E 594100N 0232649E	NIL	2 KM
EFR78B	R	595100N 0232249E 595100N 0233149E 594948N 0233149E 594948N 0232249E	NIL	2 KM
EFR79	R	595100N 0231648E 595100N 0232249E 594948N 0232249E 594100N 0232649E 594100N 0231219E 594948N 0231648E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR80A	R	594924N 0230748E 594943N 0231500E 594948N 0231648E 594100N 0231219E 594100N 0230519E	NIL	2 KM
EFR80B	R	594848N 0225418E 594924N 0230748E 594100N 0230519E 594500N 0225748E 594700N 0225748E 594700N 0225348E	NIL	2 KM
EFR81	R	594700N 0225348E 594700N 0225748E 594500N 0225748E 594500N 0225348E	NIL	2 KM
EFR83	R	595300N 0230955E 595300N 0231500E 594943N 0231500E 594924N 0230748E 595230N 0230748E	NIL	2 KM
EFR84	R	595100N 0221548E 595100N 0221948E 594400N 0222912E 594400N 0220948E	NIL	2 KM
EFR85	R	594400N 0220948E 594400N 0222912E 593800N 0223648E 593800N 0220448E	NIL	2 KM
EFR86	R	595631N 0241810E 595210N 0241810E 594754N 0240651E 594510N 0235939E 594505N 0235905E 595600N 0240049E 595522N 0241531E	NIL	2 KM
EFR87	R	594830N 0211745E 594830N 0212448E 594624N 0213518E 593536N 0211348E 593818N 0210948E	NIL	2 KM
EFR88	R	600800N 0212653E 600800N 0213118E 595800N 0212948E 600030N 0211248E	NIL	2 KM
EFR89	R	611000N 0205748E 610900N 0212348E 610230N 0212348E 605700N 0205748E	NIL	2 KM
EFR91	R	604710N 0222148E 604700N 0222333E 604630N 0222333E 604630N 0222148E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR92A	R	664144N 0261934E 663814N 0262704E 663638N 0261828E 663856N 0261428E	NIL	2 KM
EFR92B	R	663940N 0263532E 663814N 0262704E 664144N 0261934E 665050N 0261628E 665525N 0262019E 665609N 0263314E	NIL	2 KM
EFR92C	R	664201N 0265029E 663940N 0263532E 665609N 0263314E 665705N 0265023E 665005N 0264457E	NIL	2 KM
EFR92D	R	664303N 0270634E 664201N 0265029E 665005N 0264457E 665705N 0265023E 665006N 0270650E	NIL	2 KM
EFR92E	R	665525N 0262019E 665908N 0262326E 670330N 0263506E 665705N 0265023E 665609N 0263314E	NIL	2 KM
EFR93A	R	620049N 0222115E 620201N 0223015E 615920N 0223001E 615728N 0223042E 615133N 0222924E 615035N 0222451E 615522N 0222415E	NIL	2 KM
EFR93B	R	620238N 0222020E 620332N 0222954E 620201N 0223015E 620049N 0222115E	NIL	2 KM
EFR94	R	610232N 0243019E 610339N 0243728E 610313N 0244019E 610234N 0243754E 610119N 0243511E 610130N 0243127E	NIL	2 KM
EFR95	R	610144N 0252649E 610144N 0252953E 605954N 0252959E 605956N 0252509E	NIL	2 KM
EFR96	R	620353N 0245014E 620418N 0245157E 620331N 0245241E 620304N 0245057E	NIL	2 KM
EFR97	R	621531N 0243630E 621543N 0243748E 621501N 0244012E 621343N 0243930E 621419N 0243642E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR98	R	623732N 0243025E 623624N 0243032E 623620N 0242805E 623728N 0242757E	NIL	2 KM
EFR99A	R	642257N 0233123E 641136N 0233400E 640001N 0232747E 635701N 0225047E 642001N 0232646E	NIL	2 KM
EFR99B	R	640001N 0232747E 635712N 0231524E 635701N 0225047E	NIL	2 KM
EFR100	R	690414N 0285223E 690307N 0285545E 601201N 0271735E 601201N 0264549E 601401N 0264549E 601401N 0271149E 601601N 0272249E 603501N 0274549E 603843N 0275226E 604212N 0275847E 604545N 0280546E 604806N 0280811E 604828N 0281110E 605232N 0281725E 605541N 0282358E 605900N 0283004E 605851N 0283741E 610330N 0283953E 610632N 0284524E 610815N 0284607E 611044N 0285432E 611346N 0290227E 611702N 0291137E 612140N 0291631E 612457N 0292135E 612809N 0292641E 613051N 0292638E 613123N 0293401E 613548N 0294125E 614021N 0294631E 614343N 0295259E 614654N 0295935E 614942N 0300102E 615322N 0300808E 615726N 0301404E 620124N 0302042E 620518N 0302657E 620921N 0303313E 621349N 0303649E 621420N 0304138E 621740N 0304740E 622104N 0305357E 622430N 0310008E 622759N 0310623E 623033N 0310755E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
		623126N 0311056E 623559N 0311452E 624011N 0311828E 624352N 0312039E 624719N 0312244E 625059N 0312707E 625425N 0313106E 625829N 0312728E 625924N 0312345E 630105N 0312258E 630307N 0311853E 630540N 0311242E 630858N 0311145E 631215N 0311047E 631426N 0310524E 631636N 0305959E 631702N 0305625E 631958N 0305249E 632039N 0304906E 632258N 0304506E 632446N 0303541E 632642N 0302625E 633137N 0302018E 633349N 0301309E 633752N 0300701E 634158N 0295938E 634453N 0295432E 634628N 0295458E 634845N 0300416E 635039N 0301243E 635549N 0301617E 635953N 0302347E 640328N 0302810E 640709N 0302957E 640830N 0302743E 641219N 0302355E 641403N 0302612E 641524N 0301851E 641715N 0301801E 641931N 0301109E 642018N 0300443E 642333N 0295901E 642719N 0295926E 643150N 0295524E 643627N 0295622E 643847N 0300403E 644215N 0295935E 644445N 0295831E 644552N 0300016E 644551N 0295129E 644551N 0294219E 644844N 0293714E 644958N 0293752E 645110N 0293519E 645525N 0293248E 645728N 0293318E 645934N 0293207E 650437N 0293415E		

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
		650706N 0294251E 650707N 0294712E 650845N 0294500E 651136N 0294905E 651214N 0294127E 651234N 0293516E 651524N 0293204E 651722N 0293301E 651827N 0293554E 652112N 0294037E 652241N 0293946E 652620N 0293957E 652947N 0294023E 653336N 0294648E 653540N 0294159E 653857N 0293847E 654118N 0294943E 654333N 0300101E 654255N 0300350E 654806N 0300210E 655322N 0300014E 655834N 0295620E 660225N 0295422E 660701N 0295140E 661125N 0294502E 661554N 0293759E 661950N 0293509E 662354N 0293152E 662800N 0292824E 663156N 0292439E 663627N 0291833E 664100N 0291246E 664523N 0290621E 664644N 0290223E 664818N 0290226E 665043N 0285939E 665258N 0285848E 665604N 0285736E 665952N 0285944E 670316N 0290501E 670639N 0291022E 671000N 0291542E 671325N 0292102E 671650N 0292609E 671929N 0292750E 672141N 0293323E 672413N 0293847E 672815N 0294453E 673205N 0295155E 673559N 0295408E 673953N 0295621E 674335N 0294610E 674714N 0293601E 675116N 0293106E 675516N 0292613E 675916N 0292118E 680316N 0291622E 680508N 0290601E		

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
		680659N 0285538E 680848N 0284522E 681039N 0283500E 681505N 0283218E 681927N 0282935E 682351N 0282647E 682813N 0282405E 683235N 0282123E 683634N 0282655E 684032N 0283232E 684430N 0283811E 684748N 0284026E 685106N 0284242E 685134N 0283854E 685138N 0282535E 685511N 0281930E 685804N 0283029E 690108N 0284121E		
EFR101	R	595620N 0251653E 595636N 0251010E 595539N 0245949E 600001N 0245949E 600001N 0252001E	NIL	2 KM
EFR102	R	595539N 0245949E 595517N 0245548E 595356N 0244912E 600513N 0245558E 600625N 0245558E 600646N 0245949E 600513N 0245949E 600001N 0245949E	NIL	2 KM
EFR103	R	595356N 0244911E 595331N 0244707E 595256N 0244448E 600105N 0244014E 600625N 0245307E 600625N 0245558E 600513N 0245558E	NIL	2 KM
EFR104	R	595256N 0244448E 595041N 0243551E 595739N 0243154E 600105N 0244014E	NIL	2 KM
EFR105	R	595041N 0243551E 594901N 0242918E 594748N 0241956E 594738N 0241810E 595210N 0241810E 595431N 0242413E 595631N 0242413E 595631N 0242907E 595739N 0243154E	NIL	2 KM
EFR106	R	594738N 0241810E 594701N 0241222E 594634N 0240917E 594754N 0240651E 595210N 0241810E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR107	R	594634N 0240917E 594510N 0235939E 594754N 0240651E	NIL	2 KM
EFR108	R	593842N 0230418E 593808N 0225127E 593659N 0224211E 593800N 0223648E 594241N 0223053E 594848N 0225418E 594700N 0225348E 594500N 0225348E 594500N 0225748E 594100N 0230519E	NIL	2 KM
EFR109	R	593659N 0224211E 593629N 0223804E 593047N 0222347E 592947N 0215919E 593800N 0220448E 593800N 0223648E	NIL	2 KM
EFR110	R	605124N 0201948E 605407N 0202615E 610737N 0204617E 611001N 0204654E 611000N 0205748E 605700N 0205748E 604600N 0205748E 604600N 0201948E	NIL	2 KM
EFR111	R	610304N 0242152E 610110N 0242426E 605740N 0241456E 610029N 0241154E	NIL	2 KM
EFR113	R	610340N 0222838E 610301N 0223058E 610202N 0223653E 610100N 0223710E 605849N 0223512E 610043N 0222729E 610153N 0222618E	NIL	2 KM
EFR114	R	641052N 0274317E 640931N 0274247E 640725N 0274217E 640749N 0273811E 640931N 0273947E 641023N 0274055E	NIL	2 KM
EFR115	R	672408N 0261845E 672532N 0262145E 672502N 0262445E 671932N 0262845E 671932N 0261745E	NIL	2 KM
EFR116	R	672502N 0262445E 672502N 0262745E 671932N 0263545E 671932N 0262845E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR118	R	642619N 0285347E 642614N 0290008E 642222N 0290339E 641949N 0290327E 641629N 0285458E 641632N 0285115E 641949N 0284631E 642533N 0284457E 642542N 0284938E	NIL	2 KM
EFR119A	R	683802N 0273445E 683802N 0274045E 683602N 0274045E 683602N 0273545E	NIL	2 KM
EFR119B	R	683802N 0274045E 683632N 0274549E 683434N 0273937E 683602N 0273806E 683602N 0274045E	NIL	2 KM
EFR120	R	611859N 0280321E 611333N 0281111E 611043N 0280047E 611318N 0275036E 611551N 0275049E	NIL	2 KM
EFR122A	R	640127N 0221841E 640239N 0222034E 640409N 0222327E 640609N 0222852E 640726N 0223243E 640747N 0223358E 641044N 0224644E 641204N 0225238E 641312N 0225740E 641813N 0225835E 642138N 0225915E 642234N 0225938E 642348N 0230025E 642450N 0230121E 642621N 0230311E 642001N 0232646E 635701N 0225047E 635614N 0223312E 635600N 0222800E	NIL	2 KM
EFR122B	R	642621N 0230311E 642741N 0230525E 642900N 0230824E 642950N 0231052E 643054N 0231449E 643428N 0232842E 642257N 0233123E 642001N 0232646E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR122C	R	640127N 0221841E 635600N 0222800E 635614N 0223312E 635525N 0223157E 632906N 0215245E 633348N 0213523E 633620N 0212557E 633700N 0213000E 634009N 0213400E 634020N 0213936E 634204N 0215305E 635051N 0220712E 635629N 0221209E 635704N 0221244E 635909N 0221518E 640034N 0221716E	NIL	2 KM
EFR122D	R	635701N 0225047E 635553N 0223723E 633115N 0222659E 632527N 0220725E 632906N 0215245E 635614N 0223312E	NIL	2 KM
EFR122E	R	652030N 0240859E 651817N 0242453E 650643N 0241132E 645428N 0241313E 644001N 0243123E 640916N 0233245E 641136N 0233400E 642257N 0233123E 643428N 0232842E 643956N 0235009E 650449N 0240502E 651733N 0240916E	NIL	2 KM
EFR123	R	634339N 0253621E 633713N 0253900E 633758N 0252404E 633925N 0252023E	NIL	2 KM
EFR124	R	613715N 0261728E 613431N 0261902E 613450N 0261032E 613605N 0261102E	NIL	2 KM
EFR125	R	632821N 0262519E 632427N 0262959E 632319N 0261955E 632849N 0261911E	NIL	2 KM
EFR126	R	620416N 0231209E 620158N 0231248E 620155N 0230528E 620510N 0230424E	NIL	2 KM
EFR128	R	604140N 0234711E 603856N 0235153E 603824N 0234913E 604030N 0234440E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR129	R	660736N 0250928E 660418N 0251621E 660351N 0250956E 660717N 0250717E	NIL	2 KM
EFR130	R	620840N 0261031E 620622N 0261418E 620436N 0261303E 620534N 0260802E	NIL	2 KM
EFR131	R	624018N 0243329E 623529N 0243449E 623520N 0242347E 624012N 0242450E	NIL	2 KM
EFR132	R	600031N 0232942E 600035N 0233056E 600013N 0233124E 595942N 0233019E 595853N 0233101E 595843N 0233033E 595854N 0232932E 595842N 0232857E 595849N 0232835E 595853N 0232841E 595901N 0232837E 595907N 0232839E 595938N 0233003E 595935N 0232940E	NIL	2 KM
EFR133	R	595222N 0231251E 595230N 0231347E 595228N 0231430E 595245N 0231436E 595225N 0231542E 595152N 0231508E 595140N 0231419E 595142N 0231327E	NIL	2 KM
EFR134	R	613639N 0232959E 613625N 0233034E 613607N 0233030E 613559N 0233034E 613552N 0233032E 613544N 0233024E 613540N 0233003E 613539N 0232946E 613542N 0232929E 613548N 0232927E 613556N 0232902E 613602N 0232859E 613605N 0232902E 613608N 0232900E 613620N 0232918E 613623N 0232934E 613635N 0232938E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFR135A	R	611348N 0265233E 611348N 0270417E 611223N 0270548E 610815N 0270655E 610740N 0270212E 610816N 0265234E	NIL	2 KM
EFR135B	R	610816N 0265234E 610740N 0270212E 610707N 0270031E 610551N 0265842E 610504N 0265524E 610634N 0265213E	NIL	2 KM
EFD100	D	594510N 0235939E 594634N 0240917E 594449N 0241229E 594242N 0240244E 594505N 0235905E	NIL	2 KM
EFD101	D	595620N 0251653E 595415N 0251506E 595327N 0245949E 595539N 0245949E 595636N 0251010E	NIL	2 KM
EFD102	D	595356N 0244912E 595517N 0245548E 595539N 0245949E 595327N 0245949E 595259N 0245100E 595226N 0244818E	NIL	2 KM
EFD103	D	595256N 0244448E 595331N 0244707E 595356N 0244911E 595226N 0244818E 595149N 0244525E	NIL	2 KM
EFD104	D	595041N 0243551E 595256N 0244448E 595149N 0244525E 594954N 0243617E	NIL	2 KM
EFD105	D	594738N 0241810E 594748N 0241956E 594901N 0242918E 595041N 0243551E 594954N 0243617E 594601N 0241810E	NIL	2 KM
EFD106	D	594634N 0240917E 594701N 0241222E 594738N 0241810E 594602N 0241810E 594449N 0241229E	NIL	2 KM
EFD108	D	593659N 0224211E 593808N 0225127E 593842N 0230418E 593630N 0230319E 593630N 0224448E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD109	D	592947N 0215919E 593047N 0222347E 593629N 0223804E 593659N 0224211E 593630N 0224448E 592514N 0224449E 591355N 0215648E 592600N 0215648E	NIL	2 KM
EFD110	D	611001N 0204654E 610737N 0204617E 605407N 0202615E 605124N 0201948E 611000N 0201947E	NIL	2 KM
EFD111A	D	642621N 0230311E 642450N 0230121E 642348N 0230025E 642234N 0225938E 642138N 0225915E 641813N 0225835E 641312N 0225740E 641204N 0225238E 641044N 0224644E 640747N 0223358E 640726N 0223243E 640609N 0222852E 640409N 0222327E 640239N 0222034E 640127N 0221841E 640705N 0220859E 643151N 0224222E	NIL	2 KM
EFD111B	D	643428N 0232842E 643054N 0231449E 642950N 0231052E 642900N 0230824E 642741N 0230525E 642621N 0230311E 643151N 0224222E 650014N 0232233E	NIL	2 KM
EFD111C	D	640705N 0220859E 640127N 0221841E 640034N 0221716E 635909N 0221518E 635704N 0221244E 635629N 0221209E 635051N 0220712E 634204N 0215305E 634020N 0213936E 634009N 0213400E 635829N 0215742E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD111D	D	652228N 0235435E 652030N 0240859E 651733N 0240916E 650449N 0240502E 643956N 0235009E 643428N 0232842E 650014N 0232233E 650017N 0232232E	NIL	2 KM
EFD113	D	610340N 0222838E 610153N 0222618E 610043N 0222729E 610153N 0221857E 610621N 0221859E	NIL	2 KM
EFD114A	D	641145N 0273818E 641052N 0274317E 641039N 0274541E 640902N 0274538E 640653N 0274153E 640517N 0274037E 640550N 0273923E 640800N 0273203E 641010N 0273205E	NIL	2 KM
EFD114B	D	641039N 0274541E 640932N 0275035E 640649N 0275526E 640545N 0275410E 640408N 0275253E 640337N 0275024E 640339N 0274415E 640517N 0274037E 640653N 0274153E 640902N 0274538E	NIL	2 KM
EFD114C	D	640649N 0275526E 640510N 0280132E 640229N 0280012E 640125N 0275742E 640129N 0274753E 640339N 0274415E 640337N 0275024E 640408N 0275253E 640545N 0275410E	NIL	2 KM
EFD114D	D	641145N 0273818E 641125N 0274703E 640820N 0280239E 640510N 0280132E 640649N 0275526E 640932N 0275035E 641039N 0274541E 641052N 0274317E	NIL	2 KM
EFD114E	D	640800N 0273203E 640550N 0273923E 640517N 0274037E 640339N 0274415E 640129N 0274753E 640342N 0273313E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD115	D	672408N 0261845E 671932N 0261745E 671932N 0262845E 671625N 0262636E 671623N 0261528E 672250N 0261516E	NIL	2 KM
EFD117A	D	610754N 0241832E 610323N 0242404E 610304N 0242152E 610029N 0241154E 610503N 0240657E	NIL	2 KM
EFD117B	D	610754N 0241832E 610806N 0243235E 610447N 0243813E 610341N 0242614E 610323N 0242404E	NIL	2 KM
EFD117C	D	610304N 0242152E 610110N 0242426E 605740N 0241456E 610029N 0241154E	NIL	2 KM
EFD117D	D	610323N 0242404E 610341N 0242614E 610120N 0242918E 610110N 0242426E 610304N 0242152E	NIL	2 KM
EFD117E	D	610447N 0243813E 610225N 0244242E 610119N 0243511E 610130N 0243127E 610120N 0242918E 610341N 0242614E	NIL	2 KM
EFD118	D	605749N 0262048E 604328N 0260733E 605313N 0260303E 605602N 0260525E	NIL	2 KM
EFD119A	D	604206N 0245256E 604158N 0250353E 603901N 0245948E 603702N 0244815E 604105N 0244310E	NIL	2 KM
EFD119B	D	604447N 0244800E 604510N 0245432E 604507N 0250113E 604440N 0250737E 604158N 0250353E 604206N 0245256E 604105N 0244310E 604342N 0243954E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD119C	D	604913N 0244656E 604933N 0250742E 604440N 0250737E 604507N 0250113E 604510N 0245432E 604447N 0244800E 604342N 0243954E 604628N 0243623E 604723N 0243954E	NIL	2 KM
EFD119D	D	605716N 0252624E 605002N 0254506E 604951N 0252909E 604933N 0250742E 604913N 0244656E 605659N 0250512E	NIL	2 KM
EFD120A	D	630424N 0233057E 630108N 0235632E 625755N 0240222E 623741N 0233957E 624413N 0232629E 630224N 0232516E	NIL	2 KM
EFD120B	D	625755N 0240222E 625209N 0241243E 623615N 0241203E 623711N 0235126E 623741N 0233957E	NIL	2 KM
EFD120C	D	623711N 0235126E 623615N 0241203E 621744N 0234728E 622221N 0234057E 622300N 0234001E	NIL	2 KM
EFD120D	D	623741N 0233957E 623711N 0235126E 622300N 0234001E 622753N 0233304E	NIL	2 KM
EFD121A	D	641000N 0251700E 634823N 0251616E 635315N 0254020E 641000N 0254026E	NIL	2 KM
EFD121B	D	641000N 0254026E 635315N 0254020E 635837N 0260800E 641000N 0260800E	NIL	2 KM
EFD122	D	645625N 0254251E 645356N 0255005E 645151N 0254606E 645420N 0253851E	NIL	2 KM
EFD123A	D	615926N 0234155E 615655N 0240258E 614307N 0240755E 614324N 0234508E 614138N 0233715E 615544N 0232134E 615848N 0232508E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD123B	D	615655N 0240258E 615117N 0242227E 614305N 0242345E 614109N 0241544E 614307N 0240755E	NIL	2 KM
EFD123C	D	614327N 0243411E 613622N 0244809E 613600N 0243552E 614109N 0241544E 614305N 0242345E	NIL	2 KM
EFD124A	D	631023N 0225624E 631029N 0230930E 630428N 0230943E 630423N 0225633E	NIL	2 KM
EFD124B	D	631800N 0224640E 631610N 0230845E 631029N 0230930E 631023N 0225624E	NIL	2 KM
EFD124C	D	632056N 0233549E 630108N 0235632E 630424N 0233057E 630428N 0230943E 631029N 0230930E 631610N 0230845E	NIL	2 KM
EFD124D	D	630422N 0224357E 630423N 0225633E 630428N 0230943E 630424N 0233057E 630224N 0232516E 624413N 0232629E	NIL	2 KM
EFD124E	D	632156N 0223706E 631800N 0224640E 631023N 0225624E 630423N 0225633E 630422N 0224357E 630151N 0222317E 631017N 0221740E	NIL	2 KM
EFD125	D	614002N 0283546E 614003N 0285104E 613332N 0290956E 612556N 0290649E 611512N 0290649E 611346N 0290227E 611044N 0285432E 610839N 0284714E 610330N 0283953E 611835N 0284117E 612221N 0282529E 612134N 0282135E 612655N 0281038E	NIL	2 KM
EFD126	D	610200N 0252830E 610200N 0260245E 612045N 0260630E 612045N 0252925E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD128A	D	603000N 0241728E 602408N 0241739E 602215N 0242314E 601904N 0242307E 601657N 0241831E 601631N 0240940E	NIL	2 KM
EFD128B	D	603915N 0242108E 603523N 0242528E 603411N 0242252E 603000N 0241728E 601631N 0240940E 601557N 0235806E 602652N 0240237E 603600N 0241614E	NIL	2 KM
EFD128C	D	604628N 0243623E 604342N 0243954E 604105N 0244310E 603811N 0243133E 603523N 0242528E 603915N 0242108E 604433N 0242908E	NIL	2 KM
EFD128D	D	603606N 0240348E 603600N 0241614E 602652N 0240237E 602302N 0240101E 601557N 0235806E 601525N 0234738E 602322N 0235053E 602856N 0235310E	NIL	2 KM
EFD128E	D	601650N 0241609E 600813N 0235455E 601557N 0235806E 601631N 0240940E	NIL	2 KM
EFD129A	D	611804N 0221443E 611716N 0222812E 610909N 0222702E 610613N 0220911E 611537N 0220515E	NIL	2 KM
EFD129B	D	611036N 0223554E 610659N 0223154E 610340N 0222838E 610153N 0222618E 610043N 0222729E 610153N 0221857E 610613N 0220911E 610909N 0222702E	NIL	2 KM
EFD129C	D	611716N 0222812E 611647N 0223625E 611036N 0223554E 610909N 0222702E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD131A	D	603753N 0261959E 603514N 0262550E 603630N 0263736E 602600N 0264438E 602301N 0262649E 603035N 0261830E	NIL	2 KM
EFD131B	D	603947N 0263524E 603630N 0263736E 603514N 0262550E 603753N 0261959E	NIL	2 KM
EFD132	D	603436N 0235000E 603436N 0232624E 602406N 0232731E 602314N 0235000E	NIL	2 KM
EFD135A	D	645947N 0261830E 644838N 0261843E 645259N 0254300E 645905N 0254231E	NIL	2 KM
EFD135B	D	650835N 0255444E 645947N 0261830E 645905N 0254231E	NIL	2 KM
EFD136	D	644601N 0243946E 643043N 0245833E 642648N 0245905E 643210N 0244818E 643950N 0243147E	NIL	2 KM
EFD137	D	602153N 0252533E 601949N 0253020E 601724N 0252738E 601713N 0252207E	NIL	2 KM
EFD138	D	600919N 0250231E 600900N 0250700E 600849N 0251049E 600731N 0251325E 600604N 0251140E 600646N 0250549E 600646N 0245949E	NIL	2 KM
EFD139A	D	601302N 0245851E 601108N 0250045E 600913N 0245734E 601205N 0245423E 601225N 0245506E 601222N 0245537E	NIL	2 KM
EFD139B	D	601302N 0245851E 601254N 0250050E 601108N 0250045E	NIL	2 KM
EFD141A	D	604853N 0241014E 603915N 0242108E 603600N 0241614E 603606N 0240348E 603903N 0235238E 604756N 0235036E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD141B	D	610533N 0235105E 604853N 0241014E 604756N 0235036E 610516N 0234635E	NIL	2 KM
EFD141C	D	611004N 0241412E 605948N 0242555E 604723N 0243954E 604628N 0243623E 604433N 0242908E 603915N 0242108E 604853N 0241014E 610533N 0235105E 610548N 0235502E	NIL	2 KM
EFD142	D	615552N 0224616E 614653N 0225721E 613826N 0224747E 614355N 0222818E 615101N 0222847E	NIL	2 KM
EFD143	D	601659N 0250148E 601641N 0250803E 601231N 0250634E 601302N 0245851E 601433N 0245938E	NIL	2 KM
EFD144A	D	653252N 0272041E 651228N 0272029E 651415N 0262415E 651627N 0262415E	NIL	2 KM
EFD144B	D	654222N 0270302E 653252N 0272041E 651627N 0262415E 653107N 0262415E	NIL	2 KM
EFD144C	D	654901N 0272631E 654056N 0274919E 653252N 0272041E 654222N 0270302E	NIL	2 KM
EFD144D	D	654056N 0274919E 653702N 0280000E 651100N 0280000E 651228N 0272029E 653252N 0272041E	NIL	2 KM
EFD145A	D	633817N 0280117E 632257N 0282306E 631833N 0281131E 632350N 0275458E	NIL	2 KM
EFD145B	D	635214N 0272736E 635216N 0274059E 633817N 0280117E 632350N 0275458E 632502N 0273640E 632231N 0272328E 633559N 0272727E	NIL	2 KM
EFD146	D	624413N 0232629E 623741N 0233957E 622753N 0233304E 623201N 0232717E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD147A	D	604015N 0271316E 603401N 0271249E 602801N 0265649E 602600N 0264438E 603630N 0263736E	NIL	2 KM
EFD147B	D	604441N 0272211E 604118N 0272335E 604015N 0271316E 603630N 0263736E 603947N 0263524E	NIL	2 KM
EFD149	D	623808N 0303112E 623352N 0305552E 614612N 0294459E 615749N 0294723E 620745N 0291812E 621300N 0292322E 622155N 0293830E 622000N 0300419E 622555N 0302516E 623516N 0303304E	NIL	2 KM
EFD151	D	595753N 0231500E 594943N 0231500E 594924N 0230748E 594848N 0225418E 595300N 0225418E	NIL	2 KM
EFD152A	D	600000N 0232402E 595808N 0232830E 594948N 0232249E 594948N 0231648E 594943N 0231500E 595753N 0231500E	NIL	2 KM
EFD152B	D	600239N 0233236E 600239N 0233749E 594943N 0233749E 594948N 0233149E 594948N 0232249E 595808N 0232830E 600000N 0232402E	NIL	2 KM
EFD153	D	610200N 0252334E 610200N 0253250E 605800N 0253250E 605800N 0252334E	NIL	2 KM
EFD155A	D	602624N 0254547E 601802N 0254732E 601736N 0253334E 602506N 0254001E	NIL	2 KM
EFD155B	D	602506N 0254001E 601313N 0252950E 601719N 0252504E 601724N 0252738E 601949N 0253020E 602151N 0252537E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD155C	D	601802N 0254732E 601204N 0254847E 601120N 0253200E 601313N 0252950E 601736N 0253334E	NIL	2 KM
EFD156A	D	600725N 0242053E 600725N 0242918E 595907N 0242910E 600141N 0242413E 600251N 0242413E 600251N 0241810E	NIL	2 KM
EFD156B	D	600141N 0242413E 595907N 0242910E 595631N 0242907E 595631N 0242413E	NIL	2 KM
EFD157A	D	623159N 0270936E 621823N 0271303E 621213N 0270957E 620714N 0263435E	NIL	2 KM
EFD157B	D	623159N 0270936E 620714N 0263435E 622437N 0263339E	NIL	2 KM
EFD158	D	610231N 0281125E 610147N 0281204E 610129N 0281033E 610213N 0280954E	NIL	2 KM
EFD159	D	601000N 0250222E 601000N 0250450E 600909N 0250450E 600919N 0250231E 600802N 0250110E 600927N 0250109E	NIL	2 KM
EFD160N	D	652228N 0235431E 651817N 0242453E 650643N 0241132E 645428N 0241313E 644001N 0243123E 642017N 0235325E 640601N 0232642E 640226N 0224239E 635829N 0215742E 644053N 0225520E	NIL	2 KM
EFD160S	D	640226N 0224239E 632906N 0215245E 633620N 0212559E 633700N 0213000E 635829N 0215742E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD161A	D	673000N 0261956E 673000N 0262632E 672801N 0263139E 672557N 0263304E 672406N 0262906E 672502N 0262745E 672502N 0262445E 672532N 0262145E 672408N 0261845E	NIL	2 KM
EFD161B	D	673000N 0262632E 673000N 0263253E 672854N 0263551E 672622N 0263356E 672557N 0263304E 672801N 0263139E	NIL	2 KM
EFD162A	D	610815N 0270655E 610406N 0271203E 610151N 0265128E 610634N 0265213E 610504N 0265524E 610551N 0265842E 610707N 0270031E 610740N 0270212E	NIL	2 KM
EFD162B	D	610816N 0265234E 610634N 0265213E 610151N 0265128E 610056N 0264320E 610806N 0264128E	NIL	2 KM
EFD162C	D	611544N 0271255E 610518N 0272453E 610406N 0271203E 610815N 0270655E 611223N 0270548E 611348N 0270417E	NIL	2 KM
EFD162D	D	612050N 0265236E 611953N 0271240E 611544N 0271255E 611348N 0270417E 611348N 0265233E	NIL	2 KM
EFD162E	D	612050N 0265236E 611348N 0265233E 610816N 0265234E 610806N 0264128E 612029N 0264056E	NIL	2 KM
EFD163A	D	642917N 0285321E 641629N 0285458E 641645N 0284129E 643000N 0283629E	NIL	2 KM
EFD163B	D	642920N 0290121E 642612N 0291606E 641848N 0292057E 641629N 0285458E 642917N 0285321E	NIL	2 KM

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD164A	D	605311N 0222618E 610043N 0222729E 605849N 0223512E	NIL	2 KM
EFD164B	D	605311N 0222618E 605849N 0223512E 605720N 0224106E 605927N 0224412E 605213N 0230128E 604618N 0225250E 604625N 0222513E	NIL	2 KM
EFD164C	D	610659N 0223154E 605927N 0224412E 605720N 0224106E 605849N 0223512E 610043N 0222729E 610153N 0222618E 610340N 0222838E	NIL	2 KM
EFD164D	D	611036N 0223554E 610546N 0225339E 605927N 0224412E 610659N 0223154E	NIL	2 KM
EFD164E	D	610546N 0225339E 610251N 0230418E 610331N 0231806E 605213N 0230128E 605927N 0224412E	NIL	2 KM
EFD164F	D	604625N 0222513E 604618N 0225250E 604350N 0224915E 604410N 0222452E	NIL	2 KM
EFD164G	D	604618N 0225250E 603804N 0230956E 603747N 0230151E 604350N 0224915E	NIL	2 KM
EFD165	D	605356N 0221510E 605311N 0222618E 604625N 0222513E 604630N 0221052E	NIL	2 KM
EFD166	D	610613N 0220911E 610615N 0221239E 610445N 0221520E 610621N 0221859E 610153N 0221857E 610043N 0222729E 605311N 0222618E 605356N 0221510E 610321N 0220809E	NIL	2 KM

© FINTRAFFIC ANS

Airspace designator	*Airspace type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFD300	D	691019N 0284924E 690307N 0285545E 601201N 0271735E 601201N 0271249E 601201N 0264549E 601547N 0264730E 601601N 0271049E 601701N 0272149E 602201N 0272949E 690935N 0284905E 602701N 0272949E 604328N 0274513E 610330N 0283953E 610839N 0284714E 605900N 0283004E 611044N 0285432E 611346N 0290227E 611512N 0290649E 612556N 0290649E 613332N 0290956E 613806N 0293228E 614612N 0294459E 623352N 0305552E 625314N 0311432E 634410N 0293628E 640328N 0300928E 642046N 0294535E 645842N 0291639E 653620N 0292452E 654419N 0300244E 660225N 0295422E 661548N 0292025E 665618N 0283607E 673810N 0293556E 680610N 0282000E 683524N 0280126E 684102N 0281745E 684702N 0281345E 685202N 0275945E 685841N 0280416E 691016N 0284211E	NIL	2 KM

EnRoute Segment	*EnRoute Segment Length*	*EnRoute Segment Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ABOXU - BAVMO	37.960664 NM	NIL	0.1 KM
ABOXU - DODEP	8.479137 NM	NIL	0.1 KM
ABSER - NUNTO	29.265296 NM	NIL	0.1 KM
ADEDO - MIMRU	31.802997 NM	NIL	0.1 KM
AMROT - ENETI	35.177173 NM	NIL	0.1 KM
APTEN - IBSAN	18.411958 NM	NIL	0.1 KM
ASLUP - NEPIX	42.730528 NM	NIL	0.1 KM
ASRIS - ODRUB	11.773296 NM	NIL	0.1 KM
ASRIS - UBIGA	16.734254 NM	NIL	0.1 KM
ATPEL - VAXUN	47.056587 NM	NIL	0.1 KM

EnRoute Segment	*EnRoute Segment Length*	*EnRoute Segment Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ATSEN - GOSVA	26.936511 NM	NIL	0.1 KM
BAVMO - XEVLO	47.041357 NM	NIL	0.1 KM
BEPEM - ATSEN	5.902105 NM	NIL	0.1 KM
BEVOM - IPMOT	20.792725 NM	NIL	0.1 KM
DIPUM - USUPO	23.980068 NM	NIL	0.1 KM
DIVEG - DODEP	110.831747 NM	NIL	0.1 KM
DIVEG - RERBU	24.123036 NM	NIL	0.1 KM
DODEP - BAVMO	33.488296 NM	NIL	0.1 KM
DODEP - OTBAR	6.656104 NM	NIL	0.1 KM
EKNID - ABSER	27.513744 NM	NIL	0.1 KM
ELPOP - SUVIB	39.701336 NM	NIL	0.1 KM
ELSOV - XEVLO	33.81286 NM	NIL	0.1 KM
ERNUT - IBOSU	20.095408 NM	NIL	0.1 KM
ETROD - ASRIS	20.284857 NM	NIL	0.1 KM
EVADI - RUMEP	20.459833 NM	NIL	0.1 KM
EVIMI - GITEV	21.855976 NM	NIL	0.1 KM
EVSET - GULDU	7.744773 NM	NIL	0.1 KM
GATRI - IXUBI	46.960399 NM	NIL	0.1 KM
GOSVA - ELSOV	16.838515 NM	NIL	0.1 KM
GULDU - UPEDU	10.956827 NM	NIL	0.1 KM
IBOSU - BEPEM	21.601005 NM	NIL	0.1 KM
IBSAN - EVIMI	32.80401 NM	NIL	0.1 KM
IDEPI - TUSBI	26.218898 NM	NIL	0.1 KM
IPMOT - LAKUT	20.825937 NM	NIL	0.1 KM
IXONO - LOBGA	5.129953 NM	NIL	0.1 KM
IXUBI - ASRIS	28.681414 NM	NIL	0.1 KM
KOFUT - TOHAT	26.615942 NM	NIL	0.1 KM
LAKUT - AMROT	5.99645 NM	NIL	0.1 KM
LAKUT - PEKUX	37.258135 NM	NIL	0.1 KM
LOBGA - NOPNI	18.790246 NM	NIL	0.1 KM
LOFAD - XEVLO	61.830203 NM	NIL	0.1 KM
LUSEP - ERNUT	20.094162 NM	NIL	0.1 KM
LUSEP - OTPAL	22.496341 NM	NIL	0.1 KM
MIKNU - EVSET	32.71751 NM	NIL	0.1 KM
MIMRU - ELPOP	28.477551 NM	NIL	0.1 KM
NEPEK - EVLIT	45.215473 NM	NIL	0.1 KM
NEPEK - NISVI	26.388177 NM	NIL	0.1 KM
NEPEK - UXADA	55.425003 NM	NIL	0.1 KM
NEPIX - APTEN	17.806041 NM	NIL	0.1 KM
NIPIB - DIVAM	20.236719 NM	NIL	0.1 KM
NOPNI - RIBVU	11.824015 NM	NIL	0.1 KM
ODESO - LAKUT	37.122572 NM	NIL	0.1 KM
ODRUB - BAVMO	11.894065 NM	NIL	0.1 KM
OLPED - EKNID	20.00468 NM	NIL	0.1 KM
OSKEK - ADEDO	6.169597 NM	NIL	0.1 KM

© FINTRAFFIC ANS

EnRoute Segment	*EnRoute Segment Length*	*EnRoute Segment Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
OSLIT - TUGPU	25.831737 NM	NIL	0.1 KM
OTBAR - MIKNU	36.74523 NM	NIL	0.1 KM
OTKIL - BEVOM	32.949597 NM	NIL	0.1 KM
OTLUD - OSKEK	30.562729 NM	NIL	0.1 KM
OTPAL - NAPRU	22.500715 NM	NIL	0.1 KM
PEKUX - IBVUT	38.250614 NM	NIL	0.1 KM
PENIV - SAFEK	43.734949 NM	NIL	0.1 KM
PEPIG - ADIVO	42.405234 NM	NIL	0.1 KM
PISOX - NUNTO	39.085982 NM	NIL	0.1 KM
POGOK - PEPIG	37.546381 NM	NIL	0.1 KM
RATMU - ARVEP	4.147222 NM	NIL	0.1 KM
REKDO - PISOX	41.495504 NM	NIL	0.1 KM
RENVI - ULROM	23.663115 NM	NIL	0.1 KM
RERBU - ATPEL	12.63037 NM	NIL	0.1 KM
RIBVU - ASLUP	15.134492 NM	NIL	0.1 KM
RIRIP - ODESO	37.105247 NM	NIL	0.1 KM
ROMOP - OTLUD	18.306469 NM	NIL	0.1 KM
RUDAM - DEPUK	69.971806 NM	NIL	0.1 KM
RUDAM - NOELA	72.568656 NM	NIL	0.1 KM
RUMEP - NIPIB	20.459728 NM	NIL	0.1 KM
SAFEK - LOFAD	41.884003 NM	NIL	0.1 KM
SOPEB - KOFUT	51.636391 NM	NIL	0.1 KM
SUVIB - RIBVU	43.059346 NM	NIL	0.1 KM
TADOX - ABOXU	104.562377 NM	NIL	0.1 KM
TEVRU - DIPUM	23.957711 NM	NIL	0.1 KM
TUGPU - GITEV	22.568247 NM	NIL	0.1 KM
TUSBI - ADOPO	26.227053 NM	NIL	0.1 KM
UBIGA - UGMOR	23.928392 NM	NIL	0.1 KM
UGLUM - ETROD	32.566429 NM	NIL	0.1 KM
UGMOR - EVSET	26.164779 NM	NIL	0.1 KM
ULROM - OSLIT	23.783472 NM	NIL	0.1 KM
UMUGI - KUVEM	38.430091 NM	NIL	0.1 KM
UPEDU - RENVI	46.858141 NM	NIL	0.1 KM
USITU - UMUGI	41.515504 NM	NIL	0.1 KM
USUPO - ROMOP	14.694681 NM	NIL	0.1 KM
UXADA - AMROT	38.796699 NM	NIL	0.1 KM
VAXUN - IXONO	44.65675 NM	NIL	0.1 KM
VEPIN - ARLOM	42.317095 NM	NIL	0.1 KM
VEPIN - ROKVI	24.564937 NM	NIL	0.1 KM
XEVLO - ABOXU	13.044276 NM	NIL	0.1 KM
XEVLO - SOPEB	62.421709 NM	NIL	0.1 KM

Aerodrome designator	*Navaid designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	5
EFET	ET	682110N 0232421E	NIL	3 M
EFHA	HA	615118N 0244523E	NIL	3 M

Aerodrome designator	*Navaid designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	5
EFHA	HAL	615117N 0244809E	NIL	3 M
EFHK	HEL	602016N 0245713E	NIL	3 M
EFHK	HG	601955N 0245854E	NIL	3 M
EFHK	HK	601828N 0245542E	NIL	3 M
EFHK	HL	601820N 0245923E	NIL	3 M
EFHK	HTV	602002N 0245659E	NIL	3 M
EFHK	HUO	601839N 0245358E	NIL	3 M
EFIV	IV	683552N 0272240E	NIL	3 M
EFJO	JO	623956N 0293529E	NIL	3 M
EFJY	JY	622434N 0253921E	NIL	3 M
EFJY	LNE	622515N 0253724E	NIL	3 M
EFKE	KE	654607N 0243441E	NIL	3 M
EFKI	KI	641717N 0274332E	NIL	3 M
EFKK	KK	634219N 0230813E	NIL	3 M
EFKS	KO	655842N 0291553E	NIL	3 M
EFKT	HOU	674136N 0245059E	NIL	3 M
EFKT	KT	674252N 0245017E	NIL	3 M
EFKU	KU	630157N 0274627E	NIL	3 M
EFKU	VEH	625847N 0274850E	NIL	3 M
EFLP	LP	610300N 0281013E	NIL	3 M
EFMA	MAR	600828N 0195452E	NIL	3 M
EFMA	SD	600646N 0195324E	NIL	3 M
EFOU	OU	645522N 0252259E	NIL	3 M
EFOU	OUK	645554N 0252133E	NIL	3 M
EFPO	PO	612810N 0214637E	NIL	3 M
EFPO	PRI	612753N 0214745E	NIL	3 M
EFRO	RO	663306N 0254818E	NIL	3 M
EFRO	ROI	663345N 0254913E	NIL	3 M
EFSA	SA	615608N 0285802E	NIL	3 M
EFTP	PIR	612436N 0233440E	NIL	3 M
EFTP	TP	612424N 0233419E	NIL	3 M
EFTU	RUS	603055N 0221523E	NIL	3 M
EFTU	TU	603047N 0221409E	NIL	3 M
EFUT	UT	605339N 0265456E	NIL	3 M
EFVA	VA	630214N 0214616E	NIL	3 M
EFVA	VAS	630229N 0214554E	NIL	3 M
NIL	IL	624153N 0224911E	NIL	3 M
NIL	MI	614100N 0271309E	NIL	3 M
Aerodrome designator	*DME designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	4	5
EFET	ET	682206N 0232554E	NIL	3 M
EFHA	HA	615120N 0244820E	NIL	3 M
EFHA	HAL	615117N 0244809E	NIL	3 M
EFHK	ANT	605147N 0250737E	NIL	3 M
EFHK	HEL	602016N 0245713E	NIL	3 M
EFHK	HG	601850N 0245620E	NIL	3 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*DME designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	4	5
EFHK	HK	601947N 0245825E	NIL	3 M
EFHK	HL	601942N 0245808E	NIL	3 M
EFHK	HTV	601856N 0245423E	NIL	3 M
EFHK	HUO	601948N 0245617E	NIL	3 M
EFHK	KAD	600849N 0250452E	NIL	3 M
EFHK	ORM	605001N 0254544E	NIL	3 M
EFHK	PVO	601740N 0253519E	NIL	3 M
EFHK	VTI	602733N 0241439E	NIL	3 M
EFIV	IV	683649N 0272511E	NIL	3 M
EFJO	JO	623924N 0293815E	NIL	3 M
EFJY	JY	622333N 0254126E	NIL	3 M
EFJY	LNE	622515N 0253724E	NIL	3 M
EFKE	KE	654723N 0243456E	NIL	3 M
EFKI	KI	641706N 0274021E	NIL	3 M
EFKK	KK	634338N 0230838E	NIL	3 M
EFKS	KO	655932N 0291322E	NIL	3 M
EFKT	HOU	674136N 0245057E	NIL	3 M
EFKT	KT	674136N 0245057E	NIL	3 M
EFKU	KU	625954N 0274830E	NIL	3 M
EFKU	VEH	625847N 0274850E	NIL	3 M
EFLP	LP	610232N 0280741E	NIL	3 M
EFMA	MAR	600828N 0195452E	NIL	3 M
EFMA	SD	600740N 0195402E	NIL	3 M
EFOU	OU	645601N 0252009E	NIL	3 M
EFOU	OUK	645554N 0252133E	NIL	3 M
EFPO	PO	612730N 0214821E	NIL	3 M
EFPO	PRI	612753N 0214745E	NIL	3 M
EFRO	RO	663428N 0255043E	NIL	3 M
EFRO	ROI	663345N 0254913E	NIL	3 M
EFSA	SA	615647N 0285553E	NIL	3 M
EFTP	PIR	612436N 0233440E	NIL	3 M
EFTP	TP	612502N 0233723E	NIL	3 M
EFTU	RUS	603055N 0221523E	NIL	3 M
EFTU	TU	603058N 0221649E	NIL	3 M
EFUT	UT	605348N 0265703E	NIL	3 M
EFVA	VA	630335N 0214531E	NIL	3 M
EFVA	VAS	630229N 0214554E	NIL	3 M
NIL	KLA	655930N 0291409E	NIL	3 M
NIL	KNI	641657N 0273921E	NIL	3 M
NIL	KNS	682714N 0272705E	NIL	3 M
NIL	SKE	641826N 0261759E	NIL	3 M
NIL	SOD	672533N 0263446E	NIL	3 M
NIL	VIL	610220N 0280701E	NIL	3 M

Aerodrome designator	*Precision DME designator*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	5
NIL	NIL	NIL	NIL	3 M
Aerodrome designator	*DME designator*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	5
EFET	ET	1060 FT	NIL	3 M
EFHA	HA	538 FT	NIL	3 M
EFHA	HAL	484 FT	NIL	3 M
EFHK	ANT	314 FT	NIL	3 M
EFHK	HEL	239 FT	NIL	3 M
EFHK	HG	206 FT	NIL	3 M
EFHK	HK	205 FT	NIL	3 M
EFHK	HL	220 FT	NIL	3 M
EFHK	HTV	165 FT	NIL	3 M
EFHK	HUO	207 FT	NIL	3 M
EFHK	KAD	138 FT	NIL	3 M
EFHK	ORM	273 FT	NIL	3 M
EFHK	PVO	121 FT	NIL	3 M
EFHK	VTI	203 FT	NIL	3 M
EFIV	IV	515 FT	NIL	3 M
EFJO	JO	418 FT	NIL	3 M
EFJY	JY	468 FT	NIL	3 M
EFJY	LNE	696 FT	NIL	3 M
EFKE	KE	92 FT	NIL	3 M
EFKI	KI	500 FT	NIL	3 M
EFKK	KK	135 FT	NIL	3 M
EFKS	KO	919 FT	NIL	3 M
EFKT	HOU	700 FT	NIL	3 M
EFKT	KT	700 FT	NIL	3 M
EFKU	KU	370 FT	NIL	3 M
EFKU	VEH	481 FT	NIL	3 M
EFLP	LP	399 FT	NIL	3 M
EFMA	MAR	118 FT	NIL	3 M
EFMA	SD	64 FT	NIL	3 M
EFOU	OU	100 FT	NIL	3 M
EFOU	OUK	66 FT	NIL	3 M
EFPO	PO	89 FT	NIL	3 M
EFPO	PRI	62 FT	NIL	3 M
EFRO	RO	673 FT	NIL	3 M
EFRO	ROI	661 FT	NIL	3 M
EFSA	SA	363 FT	NIL	3 M
EFTP	PIR	450 FT	NIL	3 M
EFTP	TP	424 FT	NIL	3 M
EFTU	RUS	187 FT	NIL	3 M
EFTU	TU	200 FT	NIL	3 M
EFUT	UT	393 FT	NIL	3 M
EFVA	VA	78 FT	NIL	3 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*DME designator*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	5
EFVA	VAS	36 FT	NIL	3 M
NIL	KLA	923 FT	NIL	3 M
NIL	KNI	447 FT	NIL	3 M
NIL	KNS	1374 FT	NIL	3 M
NIL	SKE	381 FT	NIL	3 M
NIL	SOD	741 FT	NIL	3 M
NIL	VIL	363 FT	NIL	3 M

Aerodrome designator	*VOR designator*	*VOR Type*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
EFHA	HAL	DVOR	615117N 0244809E	NIL	3 M
EFHK	HEL	DVOR	602016N 0245713E	NIL	3 M
EFJY	LNE	DVOR	622515N 0253724E	NIL	3 M
EFKU	VEH	DVOR	625847N 0274850E	NIL	3 M
EFOU	OUK	DVOR	645554N 0252133E	NIL	3 M
EFPO	PRI	DVOR	612753N 0214745E	NIL	3 M
EFRO	ROI	DVOR	663345N 0254913E	NIL	3 M
EFTP	PIR	DVOR	612436N 0233440E	NIL	3 M
EFTU	RUS	DVOR	603055N 0221523E	NIL	3 M
NIL	MAR	DVOR	600828N 0195452E	NIL	3 M
NIL	VAS	DVOR	630229N 0214554E	NIL	3 M

Aerodrome designator	*VOR designator*	*Magnetic Variation*	*Magnetic Variation Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFHA	HAL	10.9°	NIL	1 DEG
EFHK	HEL	10.4°	NIL	1 DEG
EFJY	LNE	10.3°	NIL	1 DEG
EFKU	VEH	11.4°	NIL	1 DEG
EFOU	OUK	12.3°	NIL	1 DEG
EFPO	PRI	9.6°	NIL	1 DEG
EFRO	ROI	11.9°	NIL	1 DEG
EFTP	PIR	9.1°	NIL	1 DEG
EFTU	RUS	8.4°	NIL	1 DEG
NIL	MAR	7.4°	NIL	1 DEG
NIL	VAS	8.9°	NIL	1 DEG

Aerodrome designator	*NDB designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFKT	KIT	673723N 0245351E	NIL	3 M

Aerodrome designator	*NDB designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFKT	L	674316N 0245001E	NIL	3 M
EFMI	M	614146N 0270918E	NIL	3 M
EFMI	MI	614247N 0270407E	NIL	3 M
EFMI	S	614027N 0271558E	NIL	3 M
EFSI	IJ	624028N 0225209E	NIL	3 M
EFSI	O	624211N 0224834E	NIL	3 M
EFSI	PSJ	623832N 0225610E	NIL	3 M
Aerodrome designator	*NDB designator*	*Magnetic Variation*	*Magnetic Variation Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	1 DEG
Aerodrome designator	*LOC designator*	*Magnetic Variation*	*Magnetic Variation Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFET	ET	12.8°	NIL	1 DEG
EFHA	HA	10.9°	NIL	1 DEG
EFHK	HG	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HK	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HL	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HTV	10.4°	NIL	1 DEG
EFHK	HUO	10.4°	NIL	1 DEG
EFIV	IV	15°	NIL	1 DEG
EFJO	JO	11.952°	NIL	1 DEG
EFJY	JY	10.282°	NIL	1 DEG
EFKE	KE	12.3°	NIL	1 DEG
EFKI	KI	11.836°	NIL	1 DEG
EFKK	KK	10.9°	NIL	1 DEG
EFKS	KO	14.6°	NIL	1 DEG
EFKT	HOU	11.8°	NIL	1 DEG
EFKT	KT	11.8°	NIL	1 DEG
EFKU	KU	11.4°	NIL	1 DEG
EFLP	LP	10.7°	NIL	1 DEG
EFMA	SD	7.4°	NIL	1 DEG
EFOU	OU	12.3°	NIL	1 DEG
EFPO	PO	9.6°	NIL	1 DEG
EFRO	RO	11.9°	NIL	1 DEG
EFSA	SA	12.5°	NIL	1 DEG
EFTP	TP	9.1°	NIL	1 DEG
EFTU	TU	8.4°	NIL	1 DEG
EFUT	UT	10.2°	NIL	1 DEG
EFVA	VA	8.9°	NIL	1 DEG
NIL	IL	9.2°	NIL	1 DEG
NIL	MI	10.6°	NIL	1 DEG
Aerodrome designator	*Marker designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	MM	624043N 0225138E	NIL	3 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Marker designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	MM	614132N 0271029E	NIL	3 M
NIL	OM	623832N 0225612E	NIL	3 M
NIL	OM	614246N 0270407E	NIL	3 M
Aerodrome designator	*TACAN designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	3 M
Aerodrome designator	*DF designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	3 M
Aerodrome designator	*SDF designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	3 M

Azimuth name	*Magnetic Variation*	*Magnetic Variation Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	1 DEG

Area 1 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	50 M

Area 1 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	30 M

Area 2 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	5 M

Area 2 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	3 M

Area 3 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	0.5 M

Area 3 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	0.5 M

Area 4 obstacles

Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	2.5 M

Area 4 obstacles				
Aerodrome designator	*Obstacle Ident*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	1 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ABKEM	642855N 0254841E	NIL	100 M
ABLAD	663923N 0255419E	NIL	100 M
ABLOP	680856N 0244518E	NIL	100 M
ABMAX	614325N 0284117E	NIL	100 M
ABMUS	641808N 0275411E	NIL	100 M
ABOXU	633457N 0252329E	NIL	100 M
ABSER	595350N 0225948E	NIL	100 M
ABSUT	601309N 0244404E	NIL	100 M
ADBUT	611211N 0255942E	NIL	100 M
ADEDO	624616N 0250336E	NIL	100 M
ADEXU	684615N 0273711E	NIL	100 M
ADIVO	601751N 0235853E	NIL	100 M
ADKIN	645018N 0254242E	NIL	100 M
ADKOW	603834N 0262901E	NIL	100 M
ADNEX	623321N 0292706E	NIL	100 M
ADONA	673201N 0251042E	NIL	100 M
ADOPO	612524N 0264950E	NIL	100 M
ADSEB	605410N 0281559E	NIL	100 M
ADTUC	601206N 0195802E	NIL	100 M
AFBAF	601551N 0241027E	NIL	100 M
AFFOM	625728N 0225320E	NIL	100 M
AGAMO	630848N 0311554E	NIL	100 M
AGIVU	623854N 0295019E	NIL	100 M
AHVEN	602936N 0262619E	NIL	100 M
AKKIT	673533N 0264231E	NIL	100 M
AKOSE	635204N 0232353E	NIL	100 M
AKPEQ	631725N 0230155E	NIL	100 M
ALAMI	590252N 0205457E	NIL	100 M
ALJUT	671939N 0265909E	NIL	100 M
ALXUS	605442N 0270512E	NIL	100 M
AMASU	622243N 0232115E	NIL	100 M
AMDIK	602453N 0215502E	NIL	100 M
AMGUX	605051N 0271732E	NIL	100 M
AMROT	602938N 0234233E	NIL	100 M
AMUBA	672154N 0262012E	NIL	100 M
AMULU	672249N 0242242E	NIL	100 M
AMUPO	610957N 0223817E	NIL	100 M
APAJA	620106N 0283444E	NIL	100 M
APCIF	655209N 0291522E	NIL	100 M
APTEN	662412N 0250422E	NIL	100 M
ARADE	602316N 0253408E	NIL	100 M
ARBEV	613737N 0242940E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ARFUT	661902N 0262209E	NIL	100 M
ARGAT	624033N 0300255E	NIL	100 M
ARLEC	612504N 0215537E	NIL	100 M
ARLIV	634818N 0231046E	NIL	100 M
ARLOM	604725N 0274353E	NIL	100 M
ARVEP	601458N 0262357E	NIL	100 M
ARVUL	684054N 0273730E	NIL	100 M
ASBOL	624520N 0224157E	NIL	100 M
ASBUD	612430N 0215716E	NIL	100 M
ASLUP	652355N 0250741E	NIL	100 M
ASPEM	621150N 0290603E	NIL	100 M
ASPIT	601157N 0242435E	NIL	100 M
ASRIS	641123N 0271540E	NIL	100 M
ASTUX	623325N 0272715E	NIL	100 M
ATBOK	613357N 0235200E	NIL	100 M
ATGOS	624834N 0274657E	NIL	100 M
ATLUL	623357N 0274617E	NIL	100 M
ATNEK	621942N 0255012E	NIL	100 M
ATPEL	632358N 0223208E	NIL	100 M
ATSEN	620437N 0251900E	NIL	100 M
ATVAP	604642N 0263723E	NIL	100 M
AVELA	655402N 0290106E	NIL	100 M
AVHUB	601758N 0263215E	NIL	100 M
AWSIZ	654148N 0243319E	NIL	100 M
AXUTI	625302N 0210425E	NIL	100 M
BABIV	605824N 0281411E	NIL	100 M
BADMA	631016N 0273842E	NIL	100 M
BAKLA	612145N 0192457E	NIL	100 M
BALTI	595415N 0251506E	NIL	100 M
BAMEB	600942N 0250831E	NIL	100 M
BAMUM	653700N 0241938E	NIL	100 M
BANRI	612838N 0232352E	NIL	100 M
BAPLO	625656N 0280258E	NIL	100 M
BAPTU	631704N 0225759E	NIL	100 M
BATVO	654824N 0292525E	NIL	100 M
BAVMO	635658N 0263301E	NIL	100 M
BECEC	623641N 0292321E	NIL	100 M
BEGOV	601657N 0200216E	NIL	100 M
BEGSU	623657N 0214657E	NIL	100 M
BENUG	673636N 0245421E	NIL	100 M
BEPEM	615844N 0251843E	NIL	100 M
BEVNA	655721N 0282256E	NIL	100 M
BEVOM	602752N 0222837E	NIL	100 M
BEXOT	630532N 0274307E	NIL	100 M
BEXUL	653534N 0240914E	NIL	100 M
BIFIX	602746N 0251619E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
BIKBO	622714N 0253322E	NIL	100 M
BODRI	622454N 0194927E	NIL	100 M
BOXWO	610517N 0275509E	NIL	100 M
BOZUS	615535N 0242353E	NIL	100 M
BROON	601307N 0194236E	NIL	100 M
BUGEF	610947N 0252004E	NIL	100 M
BUPEG	624711N 0211334E	NIL	100 M
BURJA	652228N 0245631E	NIL	100 M
BUZJE	683019N 0270629E	NIL	100 M
CECFI	630738N 0214239E	NIL	100 M
CICHU	612447N 0215627E	NIL	100 M
COTFE	655921N 0283905E	NIL	100 M
COTHA	625744N 0230416E	NIL	100 M
DATZI	660255N 0292239E	NIL	100 M
DECXU	683358N 0265712E	NIL	100 M
DEDIT	631530N 0202702E	NIL	100 M
DEDXE	612619N 0213411E	NIL	100 M
DEGER	601559N 0251233E	NIL	100 M
DEKOT	645125N 0253705E	NIL	100 M
DEPUK	674005N 0263739E	NIL	100 M
DEQTE	634737N 0231028E	NIL	100 M
DIPMO	601207N 0244149E	NIL	100 M
DIPUM	611300N 0245508E	NIL	100 M
DIRGU	653622N 0243135E	NIL	100 M
DISIB	605807N 0221414E	NIL	100 M
DIVAM	595054N 0233537E	NIL	100 M
DIVEG	625444N 0214317E	NIL	100 M
DIVNU	605450N 0270633E	NIL	100 M
DIWAW	625826N 0214847E	NIL	100 M
DOBAN	594758N 0242709E	NIL	100 M
DODAM	600240N 0191806E	NIL	100 M
DODEP	634324N 0252356E	NIL	100 M
DOMMU	614538N 0242527E	NIL	100 M
DOPUD	680829N 0231918E	NIL	100 M
DOWIC	655853N 0285707E	NIL	100 M
EBEBU	600542N 0202716E	NIL	100 M
EBESU	613236N 0272810E	NIL	100 M
EBIXO	625445N 0281435E	NIL	100 M
ECCAN	623749N 0294757E	NIL	100 M
ECVIL	631310N 0230225E	NIL	100 M
EESTI	600452N 0252424E	NIL	100 M
EGJUL	654227N 0242119E	NIL	100 M
EHOTE	600103N 0242920E	NIL	100 M
EKLIM	675345N 0244346E	NIL	100 M
EKMIK	651506N 0234339E	NIL	100 M
EKNID	594300N 0220945E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EKNOM	663615N 0253834E	NIL	100 M
EKPAS	623741N 0294843E	NIL	100 M
EKTAT	615945N 0284719E	NIL	100 M
ELBIK	655648N 0245028E	NIL	100 M
ELKUN	602723N 0245004E	NIL	100 M
ELPET	683218N 0273211E	NIL	100 M
ELPOP	634621N 0250603E	NIL	100 M
ELRAV	610444N 0281836E	NIL	100 M
ELRUM	623731N 0225817E	NIL	100 M
ELSIT	612002N 0233922E	NIL	100 M
ELSOV	624815N 0252107E	NIL	100 M
ELSUW	604854N 0265825E	NIL	100 M
ELTUG	660239N 0284647E	NIL	100 M
EMBAN	641409N 0280807E	NIL	100 M
EMBOT	612124N 0234804E	NIL	100 M
EMDUR	635934N 0233431E	NIL	100 M
EMKIK	622022N 0253315E	NIL	100 M
EMMET	633729N 0232318E	NIL	100 M
EMPEV	601418N 0244425E	NIL	100 M
EMPOM	601252N 0214240E	NIL	100 M
EMWUT	612849N 0220233E	NIL	100 M
ENETI	610429N 0233420E	NIL	100 M
ENFEQ	655551N 0292333E	NIL	100 M
ENUTO	602853N 0244632E	NIL	100 M
EPATU	610037N 0271323E	NIL	100 M
EQHAS	633934N 0225539E	NIL	100 M
ERAKO	610051N 0220526E	NIL	100 M
ERGIM	613912N 0272213E	NIL	100 M
ERKOM	611335N 0274253E	NIL	100 M
ERNUT	611710N 0251647E	NIL	100 M
EROKU	620136N 0261656E	NIL	100 M
ERPOD	625731N 0214923E	NIL	100 M
ERTEB	672939N 0244526E	NIL	100 M
ERTIN	611543N 0232041E	NIL	100 M
ERTOP	620138N 0252535E	NIL	100 M
ESUDU	630728N 0275316E	NIL	100 M
ET361	681717N 0231706E	NIL	100 M
ET362	681434N 0233257E	NIL	100 M
ET363	682213N 0232621E	NIL	100 M
ETENA	624944N 0284550E	NIL	100 M
ETEVI	641014N 0271910E	NIL	100 M
ETNUP	622704N 0251811E	NIL	100 M
ETOBA	621120N 0294040E	NIL	100 M
ETROD	635705N 0274819E	NIL	100 M
ETRUT	630352N 0215639E	NIL	100 M
EVADI	592023N 0215126E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EVEKE	602356N 0223023E	NIL	100 M
EVIMI	671506N 0245502E	NIL	100 M
EVIRO	602230N 0244754E	NIL	100 M
EVLAK	692150N 0284256E	NIL	100 M
EVLAN	601508N 0190643E	NIL	100 M
EVLIT	610247N 0230429E	NIL	100 M
EVOLA	683040N 0245836E	NIL	100 M
EVRIG	643337N 0281131E	NIL	100 M
EVSET	645915N 0252804E	NIL	100 M
EXEVO	601510N 0244829E	NIL	100 M
EXIKU	625205N 0273114E	NIL	100 M
EXNIZ	604759N 0264932E	NIL	100 M
EXUPA	602313N 0230638E	NIL	100 M
EXUTI	680638N 0242059E	NIL	100 M
FANNI	603341N 0251218E	NIL	100 M
FAZUC	673559N 0245445E	NIL	100 M
FEBCA	635300N 0231247E	NIL	100 M
FEBJU	654734N 0242255E	NIL	100 M
FERWU	605934N 0270304E	NIL	100 M
FIDHI	612636N 0213320E	NIL	100 M
FIGZA	683642N 0274511E	NIL	100 M
FUSCE	601405N 0194850E	NIL	100 M
FUTBU	660235N 0290520E	NIL	100 M
GALPI	625049N 0200825E	NIL	100 M
GATRI	645600N 0293700E	NIL	100 M
GEMKU	613903N 0232551E	NIL	100 M
GESVO	600731N 0244639E	NIL	100 M
GIDKI	631718N 0231507E	NIL	100 M
GIKER	613712N 0273213E	NIL	100 M
GIKIT	603427N 0215851E	NIL	100 M
GILCE	601826N 0235713E	NIL	100 M
GILUV	625030N 0275700E	NIL	100 M
GINZE	613039N 0213926E	NIL	100 M
GIRTU	674053N 0243823E	NIL	100 M
GISUX	630212N 0224836E	NIL	100 M
GITEV	673648N 0245018E	NIL	100 M
GITVU	650115N 0245942E	NIL	100 M
GOBIP	620226N 0283920E	NIL	100 M
GODOB	644213N 0233334E	NIL	100 M
GOMIB	612717N 0234658E	NIL	100 M
GONAP	601005N 0243724E	NIL	100 M
GONEM	611102N 0234123E	NIL	100 M
GOSOV	662758N 0253928E	NIL	100 M
GOSVA	623128N 0252017E	NIL	100 M
GUBNI	624511N 0222710E	NIL	100 M
GUBTU	623855N 0221157E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
GULDU	650658N 0252830E	NIL	100 M
GUMVO	602338N 0250708E	NIL	100 M
GUNLU	655528N 0292435E	NIL	100 M
GURDO	654615N 0244658E	NIL	100 M
HA361	615126N 0244922E	NIL	100 M
HACCO	623458N 0293328E	NIL	100 M
HAGIP	601231N 0245400E	NIL	100 M
HAKKE	655649N 0245358E	NIL	100 M
HAMPI	683817N 0265959E	NIL	100 M
HANHI	620343N 0290245E	NIL	100 M
HAPIS	654958N 0241733E	NIL	100 M
HATXE	684021N 0273553E	NIL	100 M
HAURU	644406N 0253253E	NIL	100 M
HEINU	663032N 0260701E	NIL	100 M
HELPO	602816N 0242742E	NIL	100 M
HERMU	610223N 0271446E	NIL	100 M
HETHI	662727N 0255315E	NIL	100 M
HIRLE	615759N 0242122E	NIL	100 M
HIRVA	682306N 0230325E	NIL	100 M
HK416	602353N 0250740E	NIL	100 M
HK428	601606N 0244621E	NIL	100 M
HK451	601817N 0244655E	NIL	100 M
HK461	601906N 0244625E	NIL	100 M
HK610	602108N 0245925E	NIL	100 M
HK611	601751N 0245211E	NIL	100 M
HK711	601620N 0250554E	NIL	100 M
HK766	601553N 0250455E	NIL	100 M
HK804	600606N 0244330E	NIL	100 M
HK805	600648N 0251500E	NIL	100 M
HK806	595850N 0251901E	NIL	100 M
HK807	602504N 0252513E	NIL	100 M
HK817	602119N 0250737E	NIL	100 M
HK856	601456N 0244548E	NIL	100 M
HK859	601709N 0250036E	NIL	100 M
HK860	601440N 0244722E	NIL	100 M
HK862	602124N 0244457E	NIL	100 M
HK863	601953N 0250905E	NIL	100 M
HK864	601749N 0245418E	NIL	100 M
HK866	602114N 0250149E	NIL	100 M
HK871	602603N 0243014E	NIL	100 M
HK890	603553N 0251715E	NIL	100 M
HK891	601854N 0251135E	NIL	100 M
HK897	602448N 0245236E	NIL	100 M
HK900	601352N 0250357E	NIL	100 M
HK902	604132N 0251653E	NIL	100 M
HK903	602422N 0245647E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
HK908	602604N 0244446E	NIL	100 M
HK909	602024N 0244052E	NIL	100 M
HK911	603025N 0245208E	NIL	100 M
HK912	602024N 0252233E	NIL	100 M
HK913	601409N 0252235E	NIL	100 M
HK914	601702N 0251559E	NIL	100 M
HK917	601844N 0252045E	NIL	100 M
HK918	603948N 0250029E	NIL	100 M
HK919	602121N 0252115E	NIL	100 M
HK921	601345N 0245350E	NIL	100 M
HK923	600857N 0244816E	NIL	100 M
HK924	601214N 0245838E	NIL	100 M
HK926	601438N 0242903E	NIL	100 M
HK927	600636N 0242334E	NIL	100 M
HK928	601750N 0243943E	NIL	100 M
HK929	600412N 0243429E	NIL	100 M
HK932	601933N 0244106E	NIL	100 M
HK933	601117N 0245447E	NIL	100 M
HK934	602145N 0243649E	NIL	100 M
HK935	601850N 0243522E	NIL	100 M
HK936	602057N 0243151E	NIL	100 M
HK937	602248N 0243540E	NIL	100 M
HK938	600834N 0250559E	NIL	100 M
HK939	602647N 0251251E	NIL	100 M
HK940	604443N 0252400E	NIL	100 M
HK941	602605N 0250244E	NIL	100 M
HK942	602825N 0243648E	NIL	100 M
HK943	601355N 0251218E	NIL	100 M
HK944	601343N 0251158E	NIL	100 M
HK945	595848N 0241452E	NIL	100 M
HK946	601842N 0251110E	NIL	100 M
HK947	601143N 0245454E	NIL	100 M
HK948	601614N 0251248E	NIL	100 M
HK949	601921N 0252037E	NIL	100 M
HK950	603639N 0250416E	NIL	100 M
HK951	602640N 0245629E	NIL	100 M
HK953	600349N 0250901E	NIL	100 M
HK954	600000N 0235653E	NIL	100 M
HK955	600639N 0235933E	NIL	100 M
HK956	602719N 0254303E	NIL	100 M
HK957	600616N 0241128E	NIL	100 M
HK958	601700N 0243223E	NIL	100 M
HK959	602042N 0244348E	NIL	100 M
HOPWU	633839N 0230640E	NIL	100 M
HUDFA	602047N 0240807E	NIL	100 M
HUGXI	604949N 0270719E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
IBEVU	654134N 0285742E	NIL	100 M
IBOSU	613712N 0251743E	NIL	100 M
IBOTI	682752N 0235331E	NIL	100 M
IBSAN	664230N 0250105E	NIL	100 M
IBUMI	614011N 0264949E	NIL	100 M
IBVAR	604409N 0204858E	NIL	100 M
IBVUT	602135N 0212040E	NIL	100 M
IDEPI	604239N 0254739E	NIL	100 M
IDMOP	602403N 0250309E	NIL	100 M
IDNIS	610527N 0220436E	NIL	100 M
IFPUG	601932N 0264147E	NIL	100 M
IKACI	603350N 0263213E	NIL	100 M
IKEKE	672714N 0265226E	NIL	100 M
IKOIN	614637N 0285856E	NIL	100 M
INGIT	641903N 0280607E	NIL	100 M
INLEK	651939N 0241443E	NIL	100 M
INLOG	601018N 0265647E	NIL	100 M
INMUF	663330N 0262053E	NIL	100 M
INREM	625127N 0214200E	NIL	100 M
INRUL	612456N 0240054E	NIL	100 M
INSAR	663852N 0255920E	NIL	100 M
INSOB	605118N 0210007E	NIL	100 M
INTOR	594940N 0251112E	NIL	100 M
IPDUR	603815N 0220145E	NIL	100 M
IPLUV	621237N 0255031E	NIL	100 M
IPMOT	602711N 0231035E	NIL	100 M
IQWAH	601352N 0240114E	NIL	100 M
IRGAL	624950N 0200039E	NIL	100 M
IRLOT	600859N 0254450E	NIL	100 M
IRREP	673301N 0261718E	NIL	100 M
ITCOP	604007N 0263840E	NIL	100 M
ITSUG	603147N 0223728E	NIL	100 M
IV361	683707N 0272618E	NIL	100 M
IXONO	643530N 0244107E	NIL	100 M
IXUBI	642834N 0280821E	NIL	100 M
JAXSE	642059N 0272628E	NIL	100 M
JERJO	664054N 0253916E	NIL	100 M
JO361	623922N 0293853E	NIL	100 M
JOHKA	682450N 0235603E	NIL	100 M
JOKIP	623317N 0224435E	NIL	100 M
JOPDE	600854N 0240004E	NIL	100 M
JUSPE	623054N 0261944E	NIL	100 M
JUTKI	602254N 0220707E	NIL	100 M
JY361	622315N 0254218E	NIL	100 M
KAAVI	603202N 0250826E	NIL	100 M
KACEZ	612101N 0214932E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
KARJU	624622N 0274304E	NIL	100 M
KATKA	680712N 0232248E	NIL	100 M
KE361	654740N 0243511E	NIL	100 M
KEFFA	611807N 0211133E	NIL	100 M
KELAS	602807N 0191033E	NIL	100 M
KELEK	683012N 0282730E	NIL	100 M
KENON	602404N 0252305E	NIL	100 M
KENUS	673611N 0243435E	NIL	100 M
KEPEX	682808N 0270010E	NIL	100 M
KETOL	614800N 0300500E	NIL	100 M
KI361	641659N 0273944E	NIL	100 M
KI362	642302N 0275209E	NIL	100 M
KITKA	661333N 0290251E	NIL	100 M
KIWUC	625800N 0231512E	NIL	100 M
KK361	634348N 0230851E	NIL	100 M
KOFUT	614304N 0232109E	NIL	100 M
KOIVU	595041N 0243955E	NIL	100 M
KOKAT	624000N 0312231E	NIL	100 M
KOKKO	630809N 0275835E	NIL	100 M
KOMEK	622518N 0310630E	NIL	100 M
KONTU	610306N 0283344E	NIL	100 M
KOSKA	591058N 0204034E	NIL	100 M
KOSSU	624115N 0222755E	NIL	100 M
KOSUP	610639N 0282756E	NIL	100 M
KOTOS	625244N 0202341E	NIL	100 M
KOXFU	600312N 0195019E	NIL	100 M
KS361	655946N 0291258E	NIL	100 M
KT361	674246N 0245018E	NIL	100 M
KT362	674021N 0245155E	NIL	100 M
KU361	625925N 0274848E	NIL	100 M
KUGAB	614147N 0273619E	NIL	100 M
KUKKA	603730N 0250752E	NIL	100 M
KUMPU	673641N 0251434E	NIL	100 M
KUNES	642357N 0280406E	NIL	100 M
KUONA	615900N 0291639E	NIL	100 M
KUORA	623850N 0231757E	NIL	100 M
KURPI	625540N 0281001E	NIL	100 M
KUSUP	601856N 0195303E	NIL	100 M
KUTIS	684441N 0274848E	NIL	100 M
KUVEM	601126N 0235614E	NIL	100 M
KUXIT	683043N 0234225E	NIL	100 M
LAANI	682610N 0272421E	NIL	100 M
LADID	641508N 0271702E	NIL	100 M
LAIVO	625838N 0273138E	NIL	100 M
LAKUT	602617N 0235235E	NIL	100 M
LALMA	662851N 0253500E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
LAMPI	633219N 0210212E	NIL	100 M
LANRU	684821N 0273929E	NIL	100 M
LAPMU	692445N 0283156E	NIL	100 M
LASHO	614800N 0271830E	NIL	100 M
LASTU	603002N 0250356E	NIL	100 M
LASVI	620629N 0284530E	NIL	100 M
LAVDI	601414N 0244627E	NIL	100 M
LAZHU	655205N 0242420E	NIL	100 M
LEDGU	612926N 0235627E	NIL	100 M
LEDUN	595830N 0260642E	NIL	100 M
LEGMA	613043N 0213911E	NIL	100 M
LEGVU	655728N 0243821E	NIL	100 M
LEMLU	683238N 0271312E	NIL	100 M
LEPPE	625933N 0220511E	NIL	100 M
LERZE	674315N 0250333E	NIL	100 M
LETBO	625207N 0224250E	NIL	100 M
LIKLI	623838N 0291147E	NIL	100 M
LIKSO	622654N 0222657E	NIL	100 M
LILJA	601926N 0251231E	NIL	100 M
LILNU	650532N 0250544E	NIL	100 M
LIMPU	611303N 0232104E	NIL	100 M
LIMRO	681223N 0234813E	NIL	100 M
LINJA	604714N 0263504E	NIL	100 M
LINKI	614510N 0273250E	NIL	100 M
LINTU	602247N 0244104E	NIL	100 M
LIVLU	602035N 0212750E	NIL	100 M
LOBGA	643927N 0244841E	NIL	100 M
LOBSU	624419N 0294100E	NIL	100 M
LOFAD	623506N 0235446E	NIL	100 M
LOHIG	600808N 0244755E	NIL	100 M
LOLHO	635206N 0232938E	NIL	100 M
LOMTU	603449N 0215306E	NIL	100 M
LOPJU	624514N 0295057E	NIL	100 M
LOUKI	675316N 0250426E	NIL	100 M
LP361	610222N 0280711E	NIL	100 M
LP362	610431N 0281730E	NIL	100 M
LP363	610810N 0281415E	NIL	100 M
LP364	610051N 0282045E	NIL	100 M
LP365	610821N 0274930E	NIL	100 M
LULAB	603021N 0250754E	NIL	100 M
LUMME	623837N 0244957E	NIL	100 M
LUPET	593825N 0195235E	NIL	100 M
LURUR	650922N 0253603E	NIL	100 M
LUSAG	682039N 0262137E	NIL	100 M
LUSEP	605708N 0251553E	NIL	100 M
LUTOP	623040N 0252538E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
LUXVE	611649N 0255550E	NIL	100 M
MA361	600754N 0195423E	NIL	100 M
MABOM	612948N 0212356E	NIL	100 M
MAINU	640814N 0272527E	NIL	100 M
MALKE	601416N 0242936E	NIL	100 M
MALOP	611458N 0215806E	NIL	100 M
MAMAX	600259N 0195001E	NIL	100 M
MAMOP	603430N 0255904E	NIL	100 M
MAPUS	603003N 0215918E	NIL	100 M
MAROM	602652N 0240237E	NIL	100 M
MARUG	645938N 0250456E	NIL	100 M
MARXO	663617N 0264456E	NIL	100 M
MAVUP	621946N 0260526E	NIL	100 M
MEBUV	674834N 0244652E	NIL	100 M
MEHAK	602534N 0250914E	NIL	100 M
MIKNU	642639N 0252614E	NIL	100 M
MILLI	602915N 0250226E	NIL	100 M
MIMRU	631758N 0250453E	NIL	100 M
MIPGO	662817N 0252336E	NIL	100 M
MISMO	661029N 0234910E	NIL	100 M
MITKU	615206N 0251123E	NIL	100 M
MITWI	612044N 0215023E	NIL	100 M
MIVDA	682642N 0233446E	NIL	100 M
MOHIS	672905N 0263328E	NIL	100 M
MOHNI	595349N 0253506E	NIL	100 M
MOPCE	624122N 0292707E	NIL	100 M
MORHI	612836N 0221158E	NIL	100 M
MYLLY	602959N 0264159E	NIL	100 M
NACUF	613021N 0214017E	NIL	100 M
NAHOP	603208N 0250855E	NIL	100 M
NAKUP	615705N 0251044E	NIL	100 M
NANIP	632146N 0271936E	NIL	100 M
NAPRU	613504N 0260540E	NIL	100 M
NAPSO	605843N 0274948E	NIL	100 M
NAPUN	604941N 0251622E	NIL	100 M
NARIL	595837N 0194623E	NIL	100 M
NASAX	614656N 0290701E	NIL	100 M
NATPO	641058N 0280003E	NIL	100 M
NAXEP	605910N 0263230E	NIL	100 M
NEBAB	610634N 0225048E	NIL	100 M
NEBET	670205N 0234301E	NIL	100 M
NEDEB	624136N 0292543E	NIL	100 M
NEKKU	601618N 0243401E	NIL	100 M
NEKUX	685834N 0274720E	NIL	100 M
NEMGU	662024N 0244139E	NIL	100 M
NEMVI	601601N 0243324E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NENBU	615148N 0250103E	NIL	100 M
NEPEK	604433N 0242908E	NIL	100 M
NEPIX	660630N 0250727E	NIL	100 M
NESPU	623058N 0225655E	NIL	100 M
NESUK	634425N 0223230E	NIL	100 M
NETNI	664019N 0254621E	NIL	100 M
NEVMU	630336N 0273300E	NIL	100 M
NEVOV	615344N 0290507E	NIL	100 M
NEVUT	684101N 0275804E	NIL	100 M
NIBAV	634403N 0225730E	NIL	100 M
NIDAG	601151N 0245050E	NIL	100 M
NIDMI	650535N 0252826E	NIL	100 M
NIFOT	610838N 0213907E	NIL	100 M
NILJA	662254N 0255224E	NIL	100 M
NIMGA	631212N 0274852E	NIL	100 M
NIPAK	664222N 0260605E	NIL	100 M
NIPIB	594057N 0230048E	NIL	100 M
NIRPU	604627N 0220801E	NIL	100 M
NISIX	591907N 0202554E	NIL	100 M
NISPO	624254N 0270726E	NIL	100 M
NISVI	610734N 0240255E	NIL	100 M
NITAS	601033N 0255829E	NIL	100 M
NITOG	674832N 0244634E	NIL	100 M
NIVIR	662622N 0254542E	NIL	100 M
NODKU	654113N 0243308E	NIL	100 M
NOELA	675556N 0265314E	NIL	100 M
NOFOX	602120N 0251700E	NIL	100 M
NOJUR	673541N 0264324E	NIL	100 M
NOKKA	601100N 0250121E	NIL	100 M
NOLNO	613443N 0233102E	NIL	100 M
NOLVU	600248N 0194959E	NIL	100 M
NOPNI	645741N 0245843E	NIL	100 M
NORRE	613515N 0270108E	NIL	100 M
NOTVA	683334N 0233115E	NIL	100 M
NOUSU	603745N 0220317E	NIL	100 M
NUBRO	625419N 0220255E	NIL	100 M
NUBVU	651204N 0254511E	NIL	100 M
NUKMO	683938N 0271343E	NIL	100 M
NUNTO	600501N 0235337E	NIL	100 M
NUPIZ	603659N 0261923E	NIL	100 M
NURGA	625650N 0215011E	NIL	100 M
OBEVI	592608N 0205523E	NIL	100 M
OBISO	662101N 0283915E	NIL	100 M
OBONU	600932N 0250822E	NIL	100 M
OBUPU	602448N 0245245E	NIL	100 M
ODESO	601934N 0223902E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ODRUB	640414N 0265422E	NIL	100 M
ODUSA	613101N 0225057E	NIL	100 M
OGELI	601351N 0245916E	NIL	100 M
OGLAV	684959N 0211022E	NIL	100 M
OGLOB	595559N 0192744E	NIL	100 M
OGOBU	684359N 0272631E	NIL	100 M
OGTUD	633934N 0231230E	NIL	100 M
OJANE	603905N 0223309E	NIL	100 M
OKEVU	591419N 0213136E	NIL	100 M
OKLAG	625744N 0273406E	NIL	100 M
OLEMA	601400N 0272830E	NIL	100 M
OLGUB	620456N 0272149E	NIL	100 M
OLNEG	612013N 0231610E	NIL	100 M
OLNOP	661119N 0244219E	NIL	100 M
OLPED	593459N 0213339E	NIL	100 M
OLULO	642525N 0275041E	NIL	100 M
OMOKI	605919N 0263351E	NIL	100 M
OMULE	613719N 0214643E	NIL	100 M
OMZER	603341N 0275050E	NIL	100 M
ORAHO	610520N 0274235E	NIL	100 M
ORHAC	613424N 0214624E	NIL	100 M
ORHUH	600113N 0195928E	NIL	100 M
ORILE	600827N 0244836E	NIL	100 M
ORVOP	631442N 0214927E	NIL	100 M
OSDIL	614251N 0215737E	NIL	100 M
OSGID	630836N 0214200E	NIL	100 M
OSKEK	624007N 0250322E	NIL	100 M
OSLIT	665145N 0252423E	NIL	100 M
OSMAM	644602N 0253638E	NIL	100 M
OSPAG	623424N 0230444E	NIL	100 M
OSTOT	591715N 0221043E	NIL	100 M
OTBAR	635002N 0252416E	NIL	100 M
OTGUS	662218N 0254329E	NIL	100 M
OTKAP	610446N 0272323E	NIL	100 M
OTKIL	602830N 0212204E	NIL	100 M
OTLUD	620939N 0250211E	NIL	100 M
OTMAT	671714N 0263043E	NIL	100 M
OTPAL	611608N 0254032E	NIL	100 M
OTREK	633738N 0230615E	NIL	100 M
OTVEG	621714N 0223851E	NIL	100 M
OTVEM	650819N 0241322E	NIL	100 M
OTVIS	624319N 0291529E	NIL	100 M
OU361	645619N 0251914E	NIL	100 M
OU362	645339N 0252940E	NIL	100 M
OU363	644923N 0252337E	NIL	100 M
OU364	645755N 0253545E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
OU365	645757N 0251251E	NIL	100 M
OU366	645340N 0250650E	NIL	100 M
OU367	650213N 0251854E	NIL	100 M
OUKKI	654029N 0245110E	NIL	100 M
OUNAS	681612N 0233943E	NIL	100 M
PAXNU	615058N 0243511E	NIL	100 M
PAZEF	630611N 0213207E	NIL	100 M
PAZGU	610510N 0252400E	NIL	100 M
PEHKO	642249N 0271758E	NIL	100 M
PEKUX	602419N 0223732E	NIL	100 M
PENAD	601642N 0252936E	NIL	100 M
PENIV	612847N 0220017E	NIL	100 M
PEPIG	600829N 0223559E	NIL	100 M
PEPXO	625659N 0213819E	NIL	100 M
PERHO	602959N 0251906E	NIL	100 M
PERKE	664407N 0235332E	NIL	100 M
PESEG	660622N 0285458E	NIL	100 M
PESIN	611115N 0282354E	NIL	100 M
PETOB	681750N 0231808E	NIL	100 M
PETOT	593040N 0230831E	NIL	100 M
PEXEN	595447N 0234928E	NIL	100 M
PEXUT	601301N 0195855E	NIL	100 M
PIBIR	612538N 0221141E	NIL	100 M
PIDOP	613510N 0280845E	NIL	100 M
PIGES	602951N 0215404E	NIL	100 M
PIHLA	614442N 0251426E	NIL	100 M
PIKOB	612901N 0233024E	NIL	100 M
PIKUT	663803N 0255747E	NIL	100 M
PINHO	605427N 0275119E	NIL	100 M
PINIG	614255N 0270327E	NIL	100 M
PIPON	615059N 0243531E	NIL	100 M
PIRUX	590300N 0211000E	NIL	100 M
PISIM	593300N 0231000E	NIL	100 M
PISOX	594641N 0224504E	NIL	100 M
PITUM	612417N 0215744E	NIL	100 M
PIVED	603549N 0221451E	NIL	100 M
PO362	612716N 0214916E	NIL	100 M
PODOM	601221N 0244011E	NIL	100 M
PODUD	624800N 0291913E	NIL	100 M
POGOK	595928N 0212316E	NIL	100 M
POHJA	623607N 0253642E	NIL	100 M
POKAS	595853N 0192333E	NIL	100 M
POLVI	625040N 0291901E	NIL	100 M
POUSU	654821N 0291630E	NIL	100 M
POWUQ	605840N 0265410E	NIL	100 M
PR459	603308N 0263241E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
PR460	603123N 0262202E	NIL	100 M
PRAST	601235N 0201450E	NIL	100 M
PULJU	605053N 0271936E	NIL	100 M
PUPPA	613509N 0234511E	NIL	100 M
PUQUS	602106N 0265120E	NIL	100 M
PURSO	612917N 0231934E	NIL	100 M
RAHTU	603517N 0253101E	NIL	100 M
RAITO	660236N 0283837E	NIL	100 M
RALHA	641912N 0270456E	NIL	100 M
RASRU	631401N 0210002E	NIL	100 M
RASTI	601156N 0250526E	NIL	100 M
RATLA	605130N 0282018E	NIL	100 M
RATMU	601416N 0263209E	NIL	100 M
RATSO	600035N 0193714E	NIL	100 M
RAUTU	612134N 0213859E	NIL	100 M
REBGO	615109N 0271030E	NIL	100 M
REDBO	602538N 0245152E	NIL	100 M
REJOW	610734N 0260333E	NIL	100 M
REKDO	592635N 0213340E	NIL	100 M
RENKU	595309N 0245348E	NIL	100 M
RENVI	660434N 0253154E	NIL	100 M
REPLU	613352N 0213000E	NIL	100 M
RERBU	631356N 0221513E	NIL	100 M
RERGA	622714N 0262753E	NIL	100 M
RERLO	611653N 0225747E	NIL	100 M
RESRI	615822N 0283311E	NIL	100 M
RETPU	602553N 0221641E	NIL	100 M
RIBVU	650850N 0250745E	NIL	100 M
RIDVI	692323N 0283603E	NIL	100 M
RIKUM	595815N 0192429E	NIL	100 M
RIMBI	625132N 0275606E	NIL	100 M
RIPVI	601624N 0243507E	NIL	100 M
RIRAR	612225N 0232543E	NIL	100 M
RIRIP	601210N 0212603E	NIL	100 M
RIRTO	623750N 0231234E	NIL	100 M
RISEV	623153N 0303014E	NIL	100 M
RISNU	615500N 0291924E	NIL	100 M
RIVHE	631708N 0225051E	NIL	100 M
RIVUM	614003N 0285105E	NIL	100 M
RIXIL	613057N 0233846E	NIL	100 M
RIZUH	655932N 0293146E	NIL	100 M
RO361	663435N 0255108E	NIL	100 M
RO362	663028N 0254319E	NIL	100 M
RO363	663719N 0255622E	NIL	100 M
RO364	663625N 0255439E	NIL	100 M
ROGLU	642002N 0271453E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ROGTU	612931N 0205811E	NIL	100 M
ROGVA	603016N 0220255E	NIL	100 M
ROHJA	601207N 0241127E	NIL	100 M
ROINE	612225N 0240200E	NIL	100 M
ROKVI	605139N 0270123E	NIL	100 M
ROKXE	655046N 0244828E	NIL	100 M
ROLSI	631009N 0214100E	NIL	100 M
ROMOP	615124N 0250129E	NIL	100 M
ROPAM	600759N 0253606E	NIL	100 M
ROPOV	662518N 0253334E	NIL	100 M
ROTES	622855N 0252711E	NIL	100 M
ROTKO	665738N 0255740E	NIL	100 M
ROTPE	615427N 0283540E	NIL	100 M
ROVSU	630619N 0274304E	NIL	100 M
ROVTI	614659N 0262150E	NIL	100 M
ROXUD	631316N 0213852E	NIL	100 M
RUBAX	621612N 0255757E	NIL	100 M
RUBOP	612318N 0214257E	NIL	100 M
RUBSI	654151N 0243850E	NIL	100 M
RUBSO	622733N 0254810E	NIL	100 M
RUDAM	671214N 0292404E	NIL	100 M
RUDED	633335N 0225310E	NIL	100 M
RUHOT	673418N 0262954E	NIL	100 M
RUKEM	683145N 0265050E	NIL	100 M
RULLI	600818N 0243123E	NIL	100 M
RUMEP	593045N 0222556E	NIL	100 M
RUMUT	681203N 0231545E	NIL	100 M
RUNES	693939N 0282239E	NIL	100 M
RUNGA	594459N 0194327E	NIL	100 M
RUOKE	621523N 0253641E	NIL	100 M
RURET	605544N 0271528E	NIL	100 M
RUVUB	610259N 0283108E	NIL	100 M
RUXOK	645433N 0254848E	NIL	100 M
SA361	615700N 0285528E	NIL	100 M
SAFEK	620252N 0225742E	NIL	100 M
SANJA	622511N 0251439E	NIL	100 M
SASWE	635355N 0230140E	NIL	100 M
SELLU	603650N 0250626E	NIL	100 M
SIGGE	612221N 0282529E	NIL	100 M
SIIKA	645047N 0250638E	NIL	100 M
SILHO	684910N 0273148E	NIL	100 M
SIRWO	613206N 0271702E	NIL	100 M
SISBA	623416N 0253306E	NIL	100 M
SISVU	614708N 0251202E	NIL	100 M
SOBQE	613441N 0214533E	NIL	100 M
SOGBU	633145N 0231508E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
SOHAK	671329N 0264402E	NIL	100 M
SOPEB	622803N 0241435E	NIL	100 M
SOPOS	600716N 0245927E	NIL	100 M
SOSET	623113N 0295518E	NIL	100 M
SOSIP	622611N 0273939E	NIL	100 M
SOTIT	681411N 0271140E	NIL	100 M
SOTUP	601720N 0203726E	NIL	100 M
SOVOT	605408N 0275353E	NIL	100 M
SOXAS	625500N 0275252E	NIL	100 M
SOXOR	612142N 0232344E	NIL	100 M
SUBUG	624129N 0212229E	NIL	100 M
SUDAT	595430N 0251952E	NIL	100 M
SUHMU	622931N 0294941E	NIL	100 M
SUINI	660514N 0292522E	NIL	100 M
SUKWI	630727N 0230305E	NIL	100 M
SUNDI	634828N 0225340E	NIL	100 M
SUTAX	602938N 0245905E	NIL	100 M
SUTEV	643314N 0224416E	NIL	100 M
SUVIB	642555N 0250744E	NIL	100 M
SUZCU	605542N 0263138E	NIL	100 M
TADOX	623151N 0222034E	NIL	100 M
TALVI	614305N 0242345E	NIL	100 M
TAPPI	624757N 0254116E	NIL	100 M
TARVA	622417N 0260307E	NIL	100 M
TASKI	650507N 0251857E	NIL	100 M
TAVSU	603645N 0223637E	NIL	100 M
TECOH	623308N 0294412E	NIL	100 M
TEGBO	645658N 0245342E	NIL	100 M
TEKVU	615158N 0250044E	NIL	100 M
TELHU	622518N 0244928E	NIL	100 M
TEMMO	663427N 0252639E	NIL	100 M
TEPDA	612442N 0231138E	NIL	100 M
TEVRU	604916N 0244929E	NIL	100 M
TIKMO	601218N 0195813E	NIL	100 M
TIPUB	615036N 0242440E	NIL	100 M
TITIV	624134N 0274508E	NIL	100 M
TIXED	602545N 0251149E	NIL	100 M
TIZME	655126N 0243624E	NIL	100 M
TOGMI	614543N 0193225E	NIL	100 M
TOHAT	611944N 0225440E	NIL	100 M
TONLE	611248N 0282516E	NIL	100 M
TOPPI	601146N 0251718E	NIL	100 M
TOSSA	683105N 0231819E	NIL	100 M
TOTGU	625253N 0215227E	NIL	100 M
TOTMO	655237N 0243647E	NIL	100 M
TOWZU	605748N 0264609E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
TP361	612513N 0233753E	NIL	100 M
TP364	612315N 0232916E	NIL	100 M
TP366	612627N 0234316E	NIL	100 M
TP407	610731N 0230738E	NIL	100 M
TP408	610552N 0231212E	NIL	100 M
TP409	611247N 0230218E	NIL	100 M
TP410	611949N 0225508E	NIL	100 M
TP411	611028N 0230439E	NIL	100 M
TP412	612213N 0225331E	NIL	100 M
TU361	603055N 0221713E	NIL	100 M
TU362	603113N 0222411E	NIL	100 M
TU363	602615N 0222505E	NIL	100 M
TU364	603611N 0222316E	NIL	100 M
TU365	603028N 0220722E	NIL	100 M
TU366	602530N 0220816E	NIL	100 M
TU367	603526N 0220627E	NIL	100 M
TUBDO	612756N 0234948E	NIL	100 M
TUGPU	671726N 0252004E	NIL	100 M
TUHAR	671214N 0263136E	NIL	100 M
TUMRI	655205N 0293337E	NIL	100 M
TUMUG	610040N 0275906E	NIL	100 M
TUNOV	621632N 0270259E	NIL	100 M
TUPKU	624951N 0225504E	NIL	100 M
TUPNO	625225N 0280704E	NIL	100 M
TUPOT	623553N 0295906E	NIL	100 M
TURFI	602631N 0250048E	NIL	100 M
TUSBI	610405N 0261823E	NIL	100 M
TUTUT	663920N 0261604E	NIL	100 M
TUVLU	674126N 0232943E	NIL	100 M
TUXEL	611734N 0215928E	NIL	100 M
UBIGA	642305N 0264818E	NIL	100 M
UDDEZ	634832N 0225923E	NIL	100 M
UDSOL	671444N 0265630E	NIL	100 M
UDVIM	615542N 0271413E	NIL	100 M
UGLOS	615058N 0291312E	NIL	100 M
UGLUM	632455N 0273827E	NIL	100 M
UGMOR	643940N 0260830E	NIL	100 M
ULGEG	635145N 0232031E	NIL	100 M
ULKEP	641605N 0272835E	NIL	100 M
ULLIZ	661004N 0290312E	NIL	100 M
ULNAV	605135N 0263513E	NIL	100 M
ULRAT	624839N 0223459E	NIL	100 M
ULROM	662806N 0252813E	NIL	100 M
ULTIR	601514N 0251213E	NIL	100 M
ULTSI	603259N 0251727E	NIL	100 M
ULVED	615553N 0284047E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
ULVIS	612136N 0220534E	NIL	100 M
UMESE	633546N 0224824E	NIL	100 M
UMPIL	630819N 0272833E	NIL	100 M
UMSES	610613N 0220911E	NIL	100 M
UMTUR	630059N 0213538E	NIL	100 M
UMUGI	600214N 0224141E	NIL	100 M
UNAGU	630219N 0275801E	NIL	100 M
UNILO	645652N 0254044E	NIL	100 M
UNLED	675239N 0243052E	NIL	100 M
UNOJE	630525N 0272518E	NIL	100 M
UNPOD	633240N 0230410E	NIL	100 M
UNUKA	662858N 0254028E	NIL	100 M
UNVOL	654718N 0290148E	NIL	100 M
UPAPU	601106N 0223334E	NIL	100 M
UPEDU	651753N 0252908E	NIL	100 M
UPULU	620521N 0251722E	NIL	100 M
UREDA	601420N 0243723E	NIL	100 M
URZUP	601007N 0200713E	NIL	100 M
USIMI	605627N 0263302E	NIL	100 M
USITU	595131N 0212157E	NIL	100 M
USJOT	672606N 0262331E	NIL	100 M
USUPO	613645N 0250056E	NIL	100 M
UT361	605358N 0265801E	NIL	100 M
UTELI	603128N 0223133E	NIL	100 M
UVATI	632329N 0211204E	NIL	100 M
UVEMO	610533N 0235058E	NIL	100 M
UVNUN	671819N 0264048E	NIL	100 M
UVOPA	604625N 0222611E	NIL	100 M
UVOVO	622257N 0292401E	NIL	100 M
UXADA	605100N 0223648E	NIL	100 M
UXEGA	612803N 0265633E	NIL	100 M
UXETI	600828N 0195452E	NIL	100 M
UXVIT	601410N 0263756E	NIL	100 M
VA361	630403N 0214503E	NIL	100 M
VA362	624807N 0215535E	NIL	100 M
VAARA	675151N 0242435E	NIL	100 M
VABAS	621835N 0255322E	NIL	100 M
VABSA	653543N 0244331E	NIL	100 M
VABUB	623621N 0223240E	NIL	100 M
VAKBA	645256N 0253228E	NIL	100 M
VALAK	632507N 0203427E	NIL	100 M
VALOX	594354N 0240820E	NIL	100 M
VAMKI	614448N 0265348E	NIL	100 M
VANOT	613755N 0213605E	NIL	100 M
VASET	595639N 0195531E	NIL	100 M
VASKI	683100N 0264906E	NIL	100 M

© FINTRAFFIC ANS

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
VASSO	630928N 0215840E	NIL	100 M
VAVED	615040N 0264339E	NIL	100 M
VAVIS	601406N 0245039E	NIL	100 M
VAXUN	635903N 0234218E	NIL	100 M
VECCI	612907N 0220142E	NIL	100 M
VEGIK	601604N 0244244E	NIL	100 M
VEHUF	604612N 0260617E	NIL	100 M
VEKIP	664523N 0255605E	NIL	100 M
VEKUV	625847N 0274850E	NIL	100 M
VEMIQ	673711N 0250726E	NIL	100 M
VEMMI	602203N 0251836E	NIL	100 M
VENAB	682431N 0270927E	NIL	100 M
VENHE	672917N 0243858E	NIL	100 M
VEPIN	603753N 0261959E	NIL	100 M
VESAP	613123N 0215508E	NIL	100 M
VESEK	602649N 0223819E	NIL	100 M
VETXA	611038N 0255143E	NIL	100 M
VIBEP	602733N 0241439E	NIL	100 M
VIILA	611805N 0234303E	NIL	100 M
VINXI	625952N 0215917E	NIL	100 M
VIRFA	631740N 0231258E	NIL	100 M
VIRJE	625648N 0213243E	NIL	100 M
VISSI	600625N 0244411E	NIL	100 M
VORJO	615938N 0251232E	NIL	100 M
VOZZE	611012N 0281850E	NIL	100 M
VUBCI	605712N 0264009E	NIL	100 M
VULEZ	611235N 0290455E	NIL	100 M
WEKHA	602342N 0263900E	NIL	100 M
WEZWA	610716N 0280436E	NIL	100 M
WINHA	600420N 0200737E	NIL	100 M
WORWE	630904N 0215312E	NIL	100 M
XALUK	610317N 0274542E	NIL	100 M
XAPME	605252N 0264725E	NIL	100 M
XAXOL	601215N 0244948E	NIL	100 M
XEBWE	683043N 0273609E	NIL	100 M
XELBU	602336N 0250453E	NIL	100 M
XELMA	615605N 0253746E	NIL	100 M
XELRO	614924N 0265748E	NIL	100 M
XENPO	613103N 0213817E	NIL	100 M
XEPDU	645844N 0250945E	NIL	100 M
XEPGI	663418N 0260620E	NIL	100 M
XERDA	601458N 0201128E	NIL	100 M
XERTI	675450N 0245641E	NIL	100 M
XETKO	663328N 0253321E	NIL	100 M
XETMU	675224N 0252155E	NIL	100 M
XETNI	604120N 0221430E	NIL	100 M

Waypoint	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
XEVAP	645013N 0241836E	NIL	100 M
XEVLO	632157N 0252249E	NIL	100 M
XEVUR	603124N 0222835E	NIL	100 M
XINLI	624730N 0271918E	NIL	100 M
XISTA	660301N 0290407E	NIL	100 M
XIVPA	673051N 0245803E	NIL	100 M
XONTU	655626N 0240436E	NIL	100 M
XORMU	611928N 0223854E	NIL	100 M
XUBMO	605236N 0264452E	NIL	100 M
XUGDI	634213N 0231937E	NIL	100 M
XULBI	655806N 0242615E	NIL	100 M
XUROS	631148N 0212819E	NIL	100 M
YEZGE	655423N 0290920E	NIL	100 M
YULFO	630202N 0230345E	NIL	100 M
ZICSE	633743N 0231741E	NIL	100 M
Aerodrome designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFAA	673613N 0235818E	NIL	30 M
EFAH	645343N 0254508E	NIL	30 M
EFAL	623317N 0233424E	NIL	30 M
EFET	682152N 0232539E	NIL	30 M
EFEU	610658N 0221205E	NIL	30 M
EFFO	604807N 0233844E	NIL	30 M
EFGE	600513N 0223119E	NIL	30 M
EFHA	615123N 0244721E	NIL	30 M
EFHF	601514N 0250239E	NIL	30 M
EFHK	601902N 0245748E	NIL	30 M
EFHL	645811N 0244217E	NIL	30 M
EFHM	614125N 0230427E	NIL	30 M
EFHN	595044N 0230456E	NIL	30 M
EFHP	640647N 0253015E	NIL	30 M
EFHV	603916N 0245252E	NIL	30 M
EFII	633755N 0270720E	NIL	30 M
EFIK	602746N 0233904E	NIL	30 M
EFIM	611459N 0285413E	NIL	30 M
EFIT	620958N 0300425E	NIL	30 M
EFIV	683639N 0272450E	NIL	30 M
EFJM	614643N 0224258E	NIL	30 M
EFJO	623932N 0293728E	NIL	30 M
EFJY	622403N 0254022E	NIL	30 M
EFKA	630727N 0230305E	NIL	30 M
EFKE	654645N 0243505E	NIL	30 M
EFKG	601449N 0204817E	NIL	30 M
EFKH	640645N 0292619E	NIL	30 M
EFKI	641703N 0274115E	NIL	30 M
EFKJ	622749N 0222328E	NIL	30 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFKK	634313N 0230821E	NIL	30 M
EFKM	664257N 0270926E	NIL	30 M
EFKN	635514N 0240512E	NIL	30 M
EFKO	641343N 0234936E	NIL	30 M
EFKR	635921N 0254437E	NIL	30 M
EFKS	655925N 0291355E	NIL	30 M
EFKT	674155N 0245053E	NIL	30 M
EFKU	630031N 0274740E	NIL	30 M
EFKV	630731N 0250727E	NIL	30 M
EFKY	603417N 0265346E	NIL	30 M
EFLA	610839N 0254135E	NIL	30 M
EFLL	632358N 0272844E	NIL	30 M
EFLN	633043N 0293745E	NIL	30 M
EFLP	610245N 0280855E	NIL	30 M
EFMA	600719N 0195347E	NIL	30 M
EFME	625648N 0233108E	NIL	30 M
EFMI	614111N 0271200E	NIL	30 M
EFMN	603421N 0253032E	NIL	30 M
EFNS	603112N 0244954E	NIL	30 M
EFNU	602002N 0241747E	NIL	30 M
EFOP	605235N 0224441E	NIL	30 M
EFOU	645545N 0252120E	NIL	30 M
EFPA	680844N 0254922E	NIL	30 M
EFPI	611443N 0221142E	NIL	30 M
EFPK	621553N 0270010E	NIL	30 M
EFPN	614344N 0292337E	NIL	30 M
EFPO	612741N 0214752E	NIL	30 M
EFPR	602845N 0263538E	NIL	30 M
EFPU	652408N 0265649E	NIL	30 M
EFPY	634345N 0255555E	NIL	30 M
EFRA	632527N 0280727E	NIL	30 M
EFRH	644117N 0244145E	NIL	30 M
EFRN	620356N 0282124E	NIL	30 M
EFRO	663342N 0254951E	NIL	30 M
EFRU	655823N 0262155E	NIL	30 M
EFRV	634220N 0263659E	NIL	30 M
EFRY	604441N 0240628E	NIL	30 M
EFSA	615634N 0285642E	NIL	30 M
EFSE	610351N 0264744E	NIL	30 M
EFSI	624137N 0224955E	NIL	30 M
EFSO	672348N 0263705E	NIL	30 M
EFSU	644919N 0284237E	NIL	30 M
EFTO	600445N 0241020E	NIL	30 M
EFTP	612455N 0233516E	NIL	30 M
EFTS	614623N 0240131E	NIL	30 M
EFTU	603053N 0221542E	NIL	30 M

Aerodrome designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFUT	605347N 0265617E	NIL	30 M
EFVA	630243N 0214551E	NIL	30 M
EFVI	630721N 0254858E	NIL	30 M
EFVL	643007N 0264536E	NIL	30 M
EFVP	610223N 0223530E	NIL	30 M
EFVR	621016N 0275207E	NIL	30 M
EFVT	632352N 0240150E	NIL	30 M
EFWB	603949N 0264445E	NIL	30 M
EFYL	640317N 0244331E	NIL	30 M
Heliport designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFEJ	601315N 0244111E	NIL	30 M
EFEK	690008N 0205347E	NIL	30 M
EFFH	625528N 0274324E	NIL	30 M
EFHH	605928N 0242455E	NIL	30 M
EFHK	601902N 0245748E	NIL	30 M
EFHO	650005N 0253107E	NIL	30 M
EFHS	624620N 0224908E	NIL	30 M
EFHY	601120N 0245427E	NIL	30 M
EFJE	623527N 0294640E	NIL	30 M
EFJV	621347N 0254215E	NIL	30 M
EFLR	662931N 0254643E	NIL	30 M
EFMH	600653N 0195559E	NIL	30 M
EFMS	614133N 0271650E	NIL	30 M
EFPE	601952N 0250339E	NIL	30 M
EFPJ	625351N 0273854E	NIL	30 M
EFPL	605934N 0253412E	NIL	30 M
EFPT	613017N 0234849E	NIL	30 M
EFRO	663342N 0254951E	NIL	30 M
EFTV	602711N 0221745E	NIL	30 M
Aerodrome designator	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	0.5 M

Aerodrome designator	*Aerodrome type*	*Magnetic Variation*	*Magnetic Variation Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFEJ	HP	9.2°	NIL	1 DEG
EFEK	HP	10.2°	NIL	1 DEG
EFET	AD	12.8°	NIL	1 DEG
EFFH	HP	11.3°	NIL	1 DEG
EFHA	AD	10.9°	NIL	1 DEG
EFHH	HP	9.3°	NIL	1 DEG
EFHK	AH	10.4°	NIL	1 DEG
EFHO	HP	11.2°	NIL	1 DEG
EFHS	HP	9.2°	NIL	1 DEG
EFHY	HP	9.3°	NIL	1 DEG

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Aerodrome type*	*Magnetic Variation*	*Magnetic Variation Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFIV	AD	15°	NIL	1 DEG
EFJE	HP	12°	NIL	1 DEG
EFJO	AD	12°	NIL	1 DEG
EFJV	HP	10.2°	NIL	1 DEG
EFJY	AD	10.3°	NIL	1 DEG
EFKA	AD	9.4°	NIL	1 DEG
EFKE	AD	12.3°	NIL	1 DEG
EFKI	AD	11.8°	NIL	1 DEG
EFKK	AD	10.9°	NIL	1 DEG
EFKS	AD	14.6°	NIL	1 DEG
EFKT	AD	11.847°	NIL	1 DEG
EFKU	AD	11.4°	NIL	1 DEG
EFLA	AD	9.9°	NIL	1 DEG
EFLP	AD	10.7°	NIL	1 DEG
EFLR	HP	11.8°	NIL	1 DEG
EFMA	AD	7.4°	NIL	1 DEG
EFMH	HP	7.4°	NIL	1 DEG
EFMI	AD	10.6°	NIL	1 DEG
EFMS	HP	10.7°	NIL	1 DEG
EFNU	AD	9.1°	NIL	1 DEG
EFOU	AD	12.3°	NIL	1 DEG
EFPE	HP	9.4°	NIL	1 DEG
EFPJ	HP	11.3°	NIL	1 DEG
EFPL	HP	9.8°	NIL	1 DEG
EFPO	AD	9.6°	NIL	1 DEG
EFPR	AD	10°	NIL	1 DEG
EFPT	HP	9.2°	NIL	1 DEG
EFRO	AH	11.9°	NIL	1 DEG
EFSA	AD	12.5°	NIL	1 DEG
EFSI	AD	9.2°	NIL	1 DEG
EFSO	AD	12.6°	NIL	1 DEG
EFTP	AD	9.1°	NIL	1 DEG
EFTU	AD	8.4°	NIL	1 DEG
EFTV	HP	8.4°	NIL	1 DEG
EFUT	AD	10.2°	NIL	1 DEG
EFVA	AD	8.9°	NIL	1 DEG

RWY Ident	*RWY Length*	*RWY Length Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFAA RWY-14/32	864 M	NIL	1 M
EFAH RWY-12/30	800 M	NIL	1 M
EFAL RWY-08/26	750 M	NIL	1 M
EFET RWY-03/21	2001 M	NIL	1 M
EFEU RWY-11/29	850 M	NIL	1 M
EFFO RWY-04/22	820 M	NIL	1 M
EFGE RWY-07/25	630 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

RWY Ident	*RWY Length*	*RWY Length Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFHA RWY-08/26	2601 M	NIL	1 M
EFHF RWY-18/36	1280 M	NIL	1 M
EFHK RWY-04L/22R	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY-04R/22L	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY-15/33	2901 M	NIL	1 M
EFHL RWY-06/24	413 M	NIL	1 M
EFHM RWY-07/25	950 M	NIL	1 M
EFHN RWY-03/21	1600 M	NIL	1 M
EFHP RWY-12/30	770 M	NIL	1 M
EFHV RWY-04/22	1260 M	NIL	1 M
EFHV RWY-12/30	790 M	NIL	1 M
EFII RWY-17/35	660 M	NIL	1 M
EFIK RWY-10/28	600 M	NIL	1 M
EFIK RWY-18/36	930 M	NIL	1 M
EFIM RWY-01/19	900 M	NIL	1 M
EFIM RWY-09/27	800 M	NIL	1 M
EFIT RWY-01/19	1500 M	NIL	1 M
EFIV RWY-04/22	2499 M	NIL	1 M
EFJM RWY-09/27	830 M	NIL	1 M
EFJM RWY-15/33	830 M	NIL	1 M
EFJO RWY-10/28	2500 M	NIL	1 M
EFJY RWY-12/30	2601 M	NIL	1 M
EFKA RWY-17/35	2700 M	NIL	1 M
EFKE RWY-18/36	2503 M	NIL	1 M
EFKG RWY-15/33	600 M	NIL	1 M
EFKH RWY-12/30	850 M	NIL	1 M
EFKI RWY-07/25	2499 M	NIL	1 M
EFKJ RWY-07/25	1160 M	NIL	1 M
EFKK RWY-01/19	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY-11/29	700 M	NIL	1 M
EFKM RWY-17/35	1400 M	NIL	1 M
EFKO RWY-05/23	1200 M	NIL	1 M
EFKR RWY-09/27	700 M	NIL	1 M
EFKS RWY-12/30	2460 M	NIL	1 M
EFKT RWY-16/34	2500 M	NIL	1 M
EFKU RWY-15/33	2800 M	NIL	1 M
EFKV RWY-12/30	900 M	NIL	1 M
EFKY RWY-16/34	843 M	NIL	1 M
EFLA RWY-07/25	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY-18/36	550 M	NIL	1 M
EFLL RWY-04/22	340 M	NIL	1 M
EFLN RWY-11/29	940 M	NIL	1 M
EFLP RWY-06/24	2500 M	NIL	1 M
EFMA RWY-03/21	1903 M	NIL	1 M
EFME RWY-04/22	1200 M	NIL	1 M
EFMI RWY-11/29	1702 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

RWY Ident	*RWY Length*	*RWY Length Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFMN RWY-04/22	400 M	NIL	1 M
EFNS RWY-05/23	440 M	NIL	1 M
EFNU RWY-04/22	1214 M	NIL	1 M
EFNU RWY-09/27	700 M	NIL	1 M
EFOP RWY-06/24	900 M	NIL	1 M
EFOP RWY-14/32	940 M	NIL	1 M
EFOU RWY-12/30	2501 M	NIL	1 M
EFPA RWY-16/34	800 M	NIL	1 M
EFPI RWY-12/30	1000 M	NIL	1 M
EFPI RWY-17/35	1080 M	NIL	1 M
EFPK RWY-15/33	900 M	NIL	1 M
EFPN RWY-16/34	500 M	NIL	1 M
EFPO RWY-12/30	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY-17/35	801 M	NIL	1 M
EFPR RWY-15/33	1930 M	NIL	1 M
EFPU RWY-08/26	1990 M	NIL	1 M
EFPY RWY-15/33	1000 M	NIL	1 M
EFRA RWY-05/23	500 M	NIL	1 M
EFRA RWY-18/36	1230 M	NIL	1 M
EFRH RWY-10/28	1000 M	NIL	1 M
EFRN RWY-18/36	740 M	NIL	1 M
EFRO RWY-03/21	3002 M	NIL	1 M
EFRU RWY-15/33	1200 M	NIL	1 M
EFRV RWY-15/33	840 M	NIL	1 M
EFRY RWY-08L/26R	850 M	NIL	1 M
EFRY RWY-08R/26L	1020 M	NIL	1 M
EFRY RWY-12L/30R	1270 M	NIL	1 M
EFRY RWY-12R/30L	480 M	NIL	1 M
EFSA RWY-12/30	2300 M	NIL	1 M
EFSE RWY-04/22	850 M	NIL	1 M
EFSE RWY-12/30	1000 M	NIL	1 M
EFSI RWY-14/32	2000 M	NIL	1 M
EFSO RWY-16/34	1500 M	NIL	1 M
EFSU RWY-05/23	800 M	NIL	1 M
EFTO RWY-09/27	360 M	NIL	1 M
EFTP RWY-06/24	2700 M	NIL	1 M
EFTS RWY-05/23	1200 M	NIL	1 M
EFTU RWY-08/26	2500 M	NIL	1 M
EFUT RWY-07/25	2000 M	NIL	1 M
EFVA RWY-16/34	2500 M	NIL	1 M
EFVI RWY-16/34	290 M	NIL	1 M
EFVL RWY-09/27	800 M	NIL	1 M
EFVP RWY-10/28	900 M	NIL	1 M
EFVR RWY-14/32	2000 M	NIL	1 M
EFVT RWY-08/26	740 M	NIL	1 M
EFWB RWY-07/25	690 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

RWY Ident	*RWY Length*	*RWY Length Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFYL RWY-15/33	1500 M	NIL	1 M
RWY Ident	*RWY Width*	*RWY Width Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFET RWY-03/21	45 M	NIL	1 M
EFHA RWY-08/26	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY-04L/22R	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY-04R/22L	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY-15/33	60 M	NIL	1 M
EFIV RWY-04/22	45 M	NIL	1 M
EFJO RWY-10/28	52 M	NIL	1 M
EFJY RWY-12/30	60 M	NIL	1 M
EFKA RWY-17/35	60 M	NIL	1 M
EFKE RWY-18/36	48 M	NIL	1 M
EFKI RWY-07/25	48 M	NIL	1 M
EFKK RWY-01/19	60 M	NIL	1 M
EFKK RWY-11/29	20 M	NIL	1 M
EFKS RWY-12/30	45 M	NIL	1 M
EFKT RWY-16/34	45 M	NIL	1 M
EFKU RWY-15/33	60 M	NIL	1 M
EFLA RWY-07/25	30 M	NIL	1 M
EFLP RWY-06/24	60 M	NIL	1 M
EFMA RWY-03/21	60 M	NIL	1 M
EFMI RWY-11/29	45 M	NIL	1 M
EFNU RWY-04/22	20 M	NIL	1 M
EFNU RWY-09/27	8 M	NIL	1 M
EFOU RWY-12/30	60 M	NIL	1 M
EFPO RWY-12/30	60 M	NIL	1 M
EFPO RWY-17/35	30 M	NIL	1 M
EFPR RWY-15/33	30 M	NIL	1 M
EFRO RWY-03/21	60 M	NIL	1 M
EFSA RWY-12/30	45 M	NIL	1 M
EFSI RWY-14/32	45 M	NIL	1 M
EFSO RWY-16/34	30 M	NIL	1 M
EFTP RWY-06/24	45 M	NIL	1 M
EFTU RWY-08/26	60 M	NIL	1 M
EFUT RWY-07/25	45 M	NIL	1 M
EFVA RWY-16/34	48 M	NIL	1 M
EFVR RWY-14/32	45 M	NIL	1 M
RWY Ident	*THR Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFET RWY 03 EFET RWY 21	682119N 0232438E 682212N 0232617E	NIL	1 M
EFHA RWY 08 EFHA RWY 26	615119N 0244543E 615125N 0244841E	NIL	1 M
EFHK RWY 04L EFHK RWY 22R	601847N 0245414E 601952N 0245638E	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

RWY Ident	*THR Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFHK RWY 04R EFHK RWY 22L	601841N 0245611E 601950N 0245845E	NIL	1 M
EFHK RWY 15 EFHK RWY 33	601949N 0245752E 601825N 0245918E	NIL	1 M
EFIV RWY 04 EFIV RWY 22	683559N 0272258E 683654N 0272540E	NIL	1 M
EFJO RWY 10 EFJO RWY 28	623953N 0293552E 623924N 0293836E	NIL	1 M
EFJY RWY 12 EFJY RWY 30	622427N 0253937E 622329N 0254147E	NIL	1 M
EFKA RWY 17 EFKA RWY 35	630821N 0230300E 630654N 0230310E	NIL	1 M
EFKE RWY 18 EFKE RWY 36	654735N 0243510E 654615N 0243444E	NIL	1 M
EFKI RWY 07 EFKI RWY 25	641700N 0274001E 641715N 0274304E	NIL	1 M
EFKK RWY 01 EFKK RWY 19	634228N 0230817E 634348N 0230851E	NIL	1 M
EFKK RWY 11 EFKK RWY 29	634325N 0230748E 634316N 0230835E	NIL	1 M
EFKS RWY 12 EFKS RWY 30	655941N 0291311E 655848N 0291535E	NIL	1 M
EFKT RWY 16 EFKT RWY 34	674243N 0245023E 674125N 0245114E	NIL	1 M
EFKU RWY 15 EFKU RWY 33	630105N 0274716E 625942N 0274833E	NIL	1 M
EFLA RWY 07 EFLA RWY 25	610834N 0254110E 610846N 0254211E	NIL	1 M
EFLP RWY 06 EFLP RWY 24	610224N 0280723E 610256N 0280956E	NIL	1 M
EFMA RWY 03 EFMA RWY 21	600652N 0195329E 600748N 0195418E	NIL	1 M
EFMI RWY 11 EFMI RWY 29	614120N 0271128E 614103N 0271253E	NIL	1 M
EFNU RWY 04 EFNU RWY 22	601938N 0241659E 602007N 0241749E	NIL	1 M
EFOU RWY 12 EFOU RWY 30	645609N 0251955E 645527N 0252238E	NIL	1 M
EFPO RWY 12 EFPO RWY 30	612803N 0214658E 612727N 0214843E	NIL	1 M
EFPO RWY 17 EFPO RWY 35	612750N 0214755E 612725N 0214800E	NIL	1 M
EFPR RWY 15 EFPR RWY 33	602901N 0263527E 602831N 0263547E	NIL	1 M
EFRO RWY 03 EFRO RWY 21	663315N 0254836E 663432N 0255103E	NIL	1 M
EFSA RWY 12 EFSA RWY 30	615657N 0285538E 615613N 0285747E	NIL	1 M
EFSI RWY 14 EFSI RWY 32	624150N 0224919E 624103N 0225056E	NIL	1 M

RWY Ident	THR Coordinates	Horizontal Accuracy	Expected value
1	2	3	4
EFSO RWY 16 EFSO RWY 34	672406N 0263653E 672319N 0263725E	NIL	1 M
EFTP RWY 06 EFTP RWY 24	612432N 0233454E 612510N 0233738E	NIL	1 M
EFTU RWY 08 EFTU RWY 26	603047N 0221425E 603054N 0221708E	NIL	1 M
EFUT RWY 07 EFUT RWY 25	605340N 0265513E 605354N 0265723E	NIL	1 M
EFVA RWY 16 EFVA RWY 34	630343N 0214516E 630226N 0214608E	NIL	1 M
EFVR RWY 14 EFVR RWY 32	621049N 0275115E 620959N 0275241E	NIL	1 M

RWY Ident	THR Elevation	Geoid Undulation	Vertical Accuracy	Expected value
1	2	3	4	5
EFET RWY 03 EFET RWY 21	999.5 FT 1006.3 FT	88.3 FT 88.2 FT	NIL NIL	0.25
EFHA RWY 08 EFHA RWY 26	479.3 FT 473.8 FT	60.4 FT 60.5 FT	NIL NIL	0.25
EFHK RWY H16 EFHK RWY H34	146.6 FT 142.6 FT	NIL NIL	NIL NIL	0.25
EFHK RWY 04L EFHK RWY 22R	133.6 FT 179.2 FT	59.2 FT 59 FT	NIL NIL	0.25
EFHK RWY 04R EFHK RWY 22L	151.6 FT 148.6 FT	59 FT 58.8 FT	NIL NIL	0.25
EFHK RWY 15 EFHK RWY 33	163.481 FT 147.1 FT	58.9 FT 58.6 FT	NIL NIL	0.25
EFIV RWY 04 EFIV RWY 22	481.2 FT 464.2 FT	75.3 FT 75.2 FT	NIL NIL	0.25
EFJO RWY 10 EFJO RWY 28	399.1 FT 365.2 FT	57.3 FT 57.2 FT	NIL NIL	0.25
EFJY RWY 12 EFJY RWY 30	453.012 FT 407.976 FT	60.7 FT 60.7 FT	NIL NIL	0.25
EFKA RWY 17 EFKA RWY 35	152.2 FT 132.9 FT	NIL NIL	NIL NIL	0.25
EFKE RWY 18 EFKE RWY 36	49.1 FT 32.6 FT	63.5 FT 63.4 FT	NIL NIL	0.25
EFKI RWY 07 EFKI RWY 25	430.5 FT 483.9 FT	57.6 FT 57.6 FT	NIL NIL	0.25
EFKK RWY 01 EFKK RWY 19	79.2 FT 83.5 FT	57.8 FT 57.7 FT	NIL NIL	0.25
EFKK RWY 11 EFKK RWY 29	79 FT 82.4 FT	57.8 FT 57.7 FT	NIL NIL	0.25
EFKS RWY 12 EFKS RWY 30	867.3 FT 866.4 FT	58.9 FT 58.9 FT	NIL NIL	0.25
EFKT RWY 16 EFKT RWY 34	632.6 FT 644.8 FT	77.2 FT 77 FT	NIL NIL	0.25
EFKU RWY 15 EFKU RWY 33	307.2 FT 316.5 FT	59.8 FT 59.8 FT	NIL NIL	0.25
EFLA RWY 07 EFLA RWY 25	495.4 FT 497.4 FT	NIL NIL	NIL NIL	0.25

© FINTRAFFIC ANS

RWY Ident	THR Elevation	Geoid Undulation	Vertical Accuracy	Expected value
1	2	3	4	5
EFLP RWY 06 EFLP RWY 24	349.1 FT 349.2 FT	51.2 FT 51.4 FT	NIL NIL	0.25
EFMA RWY 03 EFMA RWY 21	5.3 FT 17.9 FT	61.4 FT 61.4 FT	NIL NIL	0.25
EFMI RWY 11 EFMI RWY 29	324.2 FT 316.4 FT	58.8 FT 58.7 FT	NIL NIL	0.25
EFNU RWY 04 EFNU RWY 22	362.4 FT 369.5 FT	NIL NIL	NIL NIL	0.25
EFOU RWY 12 EFOU RWY 30	47.9 FT 34 FT	58 FT 58 FT	NIL NIL	0.25
EFPO RWY 12 EFPO RWY 30	44.2 FT 36.1 FT	61.5 FT 61.5 FT	NIL NIL	0.25
EFPO RWY 17 EFPO RWY 35	37.3 FT 32 FT	61.5 FT 61.5 FT	NIL NIL	0.25
EFPR RWY 15 EFPR RWY 33	70.9 FT 74.6 FT	NIL NIL	NIL NIL	0.25
EFRO RWY 03 EFRO RWY 21	633.9 FT 609.9 FT	65.8 FT 65.8 FT	NIL NIL	0.25
EFSA RWY 12 EFSA RWY 30	312.2 FT 290.1 FT	59.4 FT 59.3 FT	NIL NIL	0.25
EFSI RWY 14 EFSI RWY 32	293.5 FT 283.8 FT	59.2 FT 59.2 FT	NIL NIL	0.25
EFSO RWY 16 EFSO RWY 34	598.6 FT 597.5 FT	NIL NIL	NIL NIL	0.25
EFTP RWY 06 EFTP RWY 24	391.4 FT 367.5 FT	61.6 FT 61.6 FT	NIL NIL	0.25
EFTU RWY 08 EFTU RWY 26	132.8 FT 141.6 FT	62.9 FT 62.8 FT	NIL NIL	0.25
EFUT RWY 07 EFUT RWY 25	329.1 FT 339.8 FT	50.4 FT 50.3 FT	NIL NIL	0.25
EFVA RWY 16 EFVA RWY 34	20.7 FT 12.3 FT	58.9 FT 59 FT	NIL NIL	0.25
EFVR RWY 14 EFVR RWY 32	287.2 FT 255.7 FT	61 FT 61 FT	NIL NIL	0.25

RWY Ident	True BRG	True BRG Accuracy	Expected value
1	2	3	4
EFET RWY 03 EFET RWY 21	34.68° 214.7°	NIL NIL	1 DEG
EFHA RWY 08 EFHA RWY 26	86.08° 266.13°	NIL NIL	1 DEG
EFHK RWY H16 EFHK RWY H34	153.05° 333.06°	NIL NIL	1 DEG
EFHK RWY 04L EFHK RWY 22R	47.47° 227.51°	NIL NIL	1 DEG
EFHK RWY 04R EFHK RWY 22L	47.5° 227.54°	NIL NIL	1 DEG
EFHK RWY 15 EFHK RWY 33	153.04° 333.06°	NIL NIL	1 DEG
EFIV RWY 04 EFIV RWY 22	46.99° 227.03°	NIL NIL	1 DEG

RWY Ident	*True BRG*	*True BRG Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFJO RWY 10 EFJO RWY 28	110.3° 290.34°	NIL NIL	1 DEG
EFJY RWY 12 EFJY RWY 30	133.93° 313.96°	NIL NIL	1 DEG
EFKA RWY 17 EFKA RWY 35	176.9° 356.91°	NIL NIL	1 DEG
EFKE RWY 18 EFKE RWY 36	187.52° 7.51°	NIL NIL	1 DEG
EFKI RWY 07 EFKI RWY 25	79.58° 259.63°	NIL NIL	1 DEG
EFKK RWY 01 EFKK RWY 19	10.64° 190.65°	NIL NIL	1 DEG
EFKK RWY 11 EFKK RWY 29	113.01° 293.02°	NIL NIL	1 DEG
EFKS RWY 12 EFKS RWY 30	132.18° 312.21°	NIL NIL	1 DEG
EFKT RWY 16 EFKT RWY 34	166.1° 346.12°	NIL NIL	1 DEG
EFKU RWY 15 EFKU RWY 33	157.17° 337.19°	NIL NIL	1 DEG
EFLA RWY 07 EFLA RWY 25	67.86° 247.88°	NIL NIL	1 DEG
EFLA RWY 18 EFLA RWY 36	185.6° 5.6°	NIL NIL	1 DEG
EFLP RWY 06 EFLP RWY 24	66.72° 246.76°	NIL NIL	1 DEG
EFMA RWY 03 EFMA RWY 21	23.37° 203.38°	NIL NIL	1 DEG
EFMI RWY 11 EFMI RWY 29	112.59° 292.61°	NIL NIL	1 DEG
EFNU RWY 04 EFNU RWY 22	40.69° 220.7°	NIL NIL	1 DEG
EFOU RWY 12 EFOU RWY 30	120.98° 301.02°	NIL NIL	1 DEG
EFPO RWY 12 EFPO RWY 30	125.77° 305.8°	NIL NIL	1 DEG
EFPO RWY 17 EFPO RWY 35	173.89° 353.89°	NIL NIL	1 DEG
EFPR RWY 15 EFPR RWY 33	161.68° 341.69°	NIL NIL	1 DEG
EFRO RWY 03 EFRO RWY 21	37.17° 217.21°	NIL NIL	1 DEG
EFSA RWY 12 EFSA RWY 30	125.66° 305.69°	NIL NIL	1 DEG
EFSI RWY 14 EFSI RWY 32	136.18° 316.2°	NIL NIL	1 DEG
EFSO RWY 16 EFSO RWY 34	165.35° 345.36°	NIL NIL	1 DEG
EFTP RWY 06 EFTP RWY 24	64.44° 244.48°	NIL NIL	1 DEG

© FINTRAFFIC ANS

RWY Ident	*True BRG*	*True BRG Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFTU RWY 08 EFTU RWY 26	84.83° 264.87°	NIL NIL	1 DEG
EFUT RWY 07 EFUT RWY 25	78.03° 258.06°	NIL NIL	1 DEG
EFVA RWY 16 EFVA RWY 34	163.16° 343.17°	NIL NIL	1 DEG
EFVR RWY 14 EFVR RWY 32	141.64° 321.66°	NIL NIL	1 DEG
RWY END position designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFET RWY 03	682212N 0232617E	NIL	1 M
EFET RWY 21	682119N 0232438E	NIL	1 M
EFHA RWY 08	615125N 0244841E	NIL	1 M
EFHA RWY 26	615119N 0244543E	NIL	1 M
EFHK RWY 04L	601953N 0245641E	NIL	1 M
EFHK RWY 22R	601847N 0245414E	NIL	1 M
EFHK RWY 04R	601950N 0245845E	NIL	1 M
EFHK RWY 22L	601834N 0245557E	NIL	1 M
EFHK RWY 15	601825N 0245918E	NIL	1 M
EFHK RWY 33	601949N 0245752E	NIL	1 M
EFIV RWY 04	683654N 0272540E	NIL	1 M
EFIV RWY 22	683559N 0272258E	NIL	1 M
EFJO RWY 10	623924N 0293836E	NIL	1 M
EFJO RWY 28	623953N 0293552E	NIL	1 M
EFJY RWY 12	622329N 0254147E	NIL	1 M
EFJY RWY 30	622427N 0253937E	NIL	1 M
EFKA RWY 17	630654N 0230310E	NIL	1 M
EFKA RWY 35	630821N 0230300E	NIL	1 M
EFKE RWY 18	654735N 0243510E	NIL	1 M
EFKE RWY 36	654615N 0243444E	NIL	1 M
EFKI RWY 07	641715N 0274304E	NIL	1 M
EFKI RWY 25	641700N 0274001E	NIL	1 M
EFKK RWY 01	634348N 0230851E	NIL	1 M
EFKK RWY 19	634228N 0230817E	NIL	1 M
EFKK RWY 11	634316N 0230835E	NIL	1 M
EFKK RWY 29	634325N 0230748E	NIL	1 M
EFKS RWY 12	655848N 0291535E	NIL	1 M
EFKS RWY 30	655941N 0291311E	NIL	1 M
EFKT RWY 16	674125N 0245114E	NIL	1 M
EFKT RWY 34	674243N 0245023E	NIL	1 M
EFKU RWY 15	625942N 0274833E	NIL	1 M
EFKU RWY 33	630105N 0274716E	NIL	1 M
EFLA RWY 07	610847N 0254215E	NIL	1 M
EFLA RWY 25	610832N 0254100E	NIL	1 M
EFLP RWY 06	610256N 0280956E	NIL	1 M
EFLP RWY 24	610224N 0280723E	NIL	1 M

RWY END position designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFMA RWY 03	600748N 0195418E	NIL	1 M
EFMA RWY 21	600652N 0195329E	NIL	1 M
EFMI RWY 11	614102N 0271300E	NIL	1 M
EFMI RWY 29	614123N 0271113E	NIL	1 M
EFNU RWY 04	602007N 0241749E	NIL	1 M
EFNU RWY 22	601937N 0241657E	NIL	1 M
EFOU RWY 12	645527N 0252238E	NIL	1 M
EFOU RWY 30	645609N 0251955E	NIL	1 M
EFPO RWY 12	612721N 0214902E	NIL	1 M
EFPO RWY 30	612805N 0214653E	NIL	1 M
EFPO RWY 17	612725N 0214800E	NIL	1 M
EFPO RWY 35	612750N 0214755E	NIL	1 M
EFRO RWY 03	663432N 0255103E	NIL	1 M
EFRO RWY 21	663315N 0254836E	NIL	1 M
EFSA RWY 12	615613N 0285747E	NIL	1 M
EFSA RWY 30	615657N 0285538E	NIL	1 M
EFSI RWY 14	624103N 0225056E	NIL	1 M
EFSI RWY 32	624150N 0224919E	NIL	1 M
EFSO RWY 16	672319N 0263725E	NIL	1 M
EFSO RWY 34	672406N 0263653E	NIL	1 M
EFTP RWY 06	612510N 0233738E	NIL	1 M
EFTP RWY 24	612432N 0233454E	NIL	1 M
EFTU RWY 08	603054N 0221708E	NIL	1 M
EFTU RWY 26	603047N 0221425E	NIL	1 M
EFUT RWY 07	605354N 0265723E	NIL	1 M
EFUT RWY 25	605340N 0265513E	NIL	1 M
EFVA RWY 16	630226N 0214608E	NIL	1 M
EFVA RWY 34	630343N 0214516E	NIL	1 M
EFVR RWY 14	620959N 0275241E	NIL	1 M
EFVR RWY 32	621049N 0275115E	NIL	1 M
RWY Centerline Point designator	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFHK RWY 15 - DEP POINT V	601922N 0245820E	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - RWY 11/29	634317N 0230838E	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - DEP POINT 16-N	630328N 0214526E	NIL	1 M

RWY Centerline Point designator	*Elevation*	*Geoid Undulation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFHK RWY 15 - DEP POINT V	149.5 FT	NIL	NIL	0.25
EFKK RWY 19 - RWY 11/29	83 FT	NIL	NIL	0.25
EFVA RWY 16 - DEP POINT 16-N	17.2 FT	NIL	NIL	0.25

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFET RWY 03 - TORA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 03 - TORA	1291 M	NIL	1 M
EFET RWY 03 - TODA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 03 - TODA	1291 M	NIL	1 M
EFET RWY 03 - ASDA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 03 - ASDA	1291 M	NIL	1 M
EFET RWY 03 - LDA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 21 - TORA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 21 - TODA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 21 - ASDA	2001 M	NIL	1 M
EFET RWY 21 - LDA	2001 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TORA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TORA	2433 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TORA	2574 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TORA	2433 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TODA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TODA	2433 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TODA	2574 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - TODA	2433 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - ASDA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - ASDA	2574 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - ASDA	2433 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - ASDA	2433 M	NIL	1 M
EFHA RWY 08 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - TORA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - TORA	2266 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - TORA	1703 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - TODA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - TODA	1703 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - TODA	2266 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - ASDA	2601 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - ASDA	1703 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - ASDA	2266 M	NIL	1 M
EFHA RWY 26 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TORA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TORA	2951 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TORA	1734 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TORA	1942 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TODA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TODA	2951 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TODA	1734 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - TODA	1942 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - ASDA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - ASDA	2951 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - ASDA	1734 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04L - ASDA	1942 M	NIL	1 M

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFHK RWY 04L - LDA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - DTHR	60 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	1856 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	2945 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	1856 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TORA	1589 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	2945 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	1856 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	1856 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - TODA	1589 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	3060 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	2945 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	1856 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	1856 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - ASDA	1589 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22R - LDA	3000 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - DTHR	300 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	1638 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	1708 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	2570 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	2009 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	3200 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	3283 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TORA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	1768 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	1698 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	2069 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	2630 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	3260 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	3343 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - TODA	3560 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	2009 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	1708 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	3283 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	3200 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	1638 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - ASDA	2570 M	NIL	1 M
EFHK RWY 04R - LDA	3200 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	1886 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	2440 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	2558 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TORA	3411 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFHK RWY 22L - TODA	3590 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	2648 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	3501 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	2530 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - TODA	1976 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	2558 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	3411 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	2440 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - ASDA	1886 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L - LDA	3500 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TORA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TORA	2156 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TODA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - TODA	2156 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - ASDA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - ASDA	2156 M	NIL	1 M
EFHK RWY 15 - LDA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	1652 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	1981 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TORA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	1652 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	1981 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - TODA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	2901 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	1652 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	1981 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - ASDA	2524 M	NIL	1 M
EFHK RWY 33 - LDA	2901 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TORA	1397 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TODA	1397 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - ASDA	1397 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 04 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	1788 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	1969 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	1167 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	1788 M	NIL	1 M

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFIV RWY 22 - TODA	1969 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	1167 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	1788 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	1969 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	1167 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFIV RWY 22 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TORA	1967 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TORA	1401 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TODA	1401 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TODA	1967 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - ASDA	1401 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - ASDA	1967 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 10 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TORA	1121 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TODA	1121 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - ASDA	1121 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFJO RWY 28 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TORA	2281 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	2281 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - TODA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	2281 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - ASDA	1566 M	NIL	1 M
EFJY RWY 12 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TORA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TORA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TORA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - TODA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - ASDA	2601 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - ASDA	2092 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFJY RWY 30 - ASDA	2092 M	NIL	1 M
EFJY RWY 30 - LDA	2601 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 17 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFKA RWY 35 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TORA	1203 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TORA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TODA	1203 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - TODA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - ASDA	1203 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - ASDA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 18 - LDA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TORA	1323 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TORA	1638 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TORA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TODA	1323 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TODA	1638 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - TODA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - ASDA	1323 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - ASDA	1638 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - ASDA	2503 M	NIL	1 M
EFKE RWY 36 - LDA	2503 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TORA	2071 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - TODA	2071 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - ASDA	2071 M	NIL	1 M
EFKI RWY 07 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - TORA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - TODA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - ASDA	2499 M	NIL	1 M
EFKI RWY 25 - LDA	2499 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TORA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TODA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - ASDA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 01 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TORA	1261 M	NIL	1 M

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFKK RWY 19 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TODA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - ASDA	1261 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 19 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - TORA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - TODA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - ASDA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 11 - LDA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - TORA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - TODA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - ASDA	700 M	NIL	1 M
EFKK RWY 29 - LDA	700 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TORA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TORA	2362 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TODA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - TODA	2362 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - ASDA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - ASDA	2362 M	NIL	1 M
EFKS RWY 12 - LDA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - TORA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - TODA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - ASDA	2460 M	NIL	1 M
EFKS RWY 30 - LDA	2460 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TORA	1960 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - TODA	1960 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - ASDA	1960 M	NIL	1 M
EFKT RWY 16 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TORA	1952 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TORA	1613 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TODA	1952 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - TODA	1613 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - ASDA	1952 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - ASDA	1613 M	NIL	1 M
EFKT RWY 34 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TORA	2361 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFKU RWY 15 - TORA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	2361 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - TODA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	1990 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	2361 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - ASDA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 15 - LDA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TORA	1345 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TORA	2052 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TORA	2509 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TORA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TODA	1345 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TODA	2052 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TODA	2509 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - TODA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - ASDA	1345 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - ASDA	2052 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - ASDA	2509 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - ASDA	2800 M	NIL	1 M
EFKU RWY 33 - LDA	2800 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - DTHR	156 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - TORA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - TODA	1235 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - ASDA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07 - LDA	1043 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - DTHR	60 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - TORA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - TODA	1252 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - ASDA	1199 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25 - LDA	1139 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 06 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFLP RWY 24 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - TORA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - TODA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 03 - ASDA	1903 M	NIL	1 M

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFMA RWY 03 - LDA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TORA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TORA	1392 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TODA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - TODA	1392 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - ASDA	1903 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - ASDA	1392 M	NIL	1 M
EFMA RWY 21 - LDA	1903 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - DTHR	249 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - TORA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - TODA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - ASDA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 11 - LDA	1453 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - DTHR	100 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TORA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TORA	1061 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TODA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - TODA	1061 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - ASDA	1702 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - ASDA	1061 M	NIL	1 M
EFMI RWY 29 - LDA	1602 M	NIL	1 M
EFNU RWY 04 - DTHR	33 M	NIL	1 M
EFNU RWY 04 - LDA	1181 M	NIL	1 M
EFNU RWY 22 - LDA	1214 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	1409 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TORA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	1409 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - TODA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	1409 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	2095 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - ASDA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 12 - LDA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TORA	1753 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TORA	1447 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TORA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TODA	1753 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TODA	1447 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - TODA	2501 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - ASDA	1753 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - ASDA	1447 M	NIL	1 M
EFOU RWY 30 - ASDA	2501 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFOU RWY 30 - LDA	2501 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - DTHR	95 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1952 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	1868 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TORA	2251 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1952 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	1868 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - TODA	2251 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1952 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1435 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	1868 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - ASDA	2251 M	NIL	1 M
EFPO RWY 12 - LDA	2256 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - DTHR	345 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TORA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TORA	1476 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TORA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TODA	1476 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TODA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - TODA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - ASDA	2351 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - ASDA	1476 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - ASDA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 30 - LDA	2006 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - TORA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - TODA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - ASDA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 17 - LDA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - TORA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - TODA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - ASDA	801 M	NIL	1 M
EFPO RWY 35 - LDA	801 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - TORA	1535 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - TODA	1535 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - ASDA	1930 M	NIL	1 M
EFPR RWY 15 - LDA	1395 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - TORA	1395 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - TODA	1395 M	NIL	1 M

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFPR RWY 33 - ASDA	1930 M	NIL	1 M
EFPR RWY 33 - LDA	1535 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	2131 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1282 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1231 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	2482 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TORA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1282 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	2131 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1231 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	2482 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - TODA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	2131 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1282 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1231 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	2482 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	1802 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - ASDA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 03 - LDA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1800 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1742 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	2523 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	2511 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TORA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1800 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1742 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	2523 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	2511 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - TODA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1800 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1742 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	2523 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	2511 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	1222 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - ASDA	3002 M	NIL	1 M
EFRO RWY 21 - LDA	3002 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFSA RWY 12 - TORA	1781 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TORA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TODA	1781 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - TODA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - ASDA	1781 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - ASDA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 12 - LDA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - TORA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - TODA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - ASDA	2300 M	NIL	1 M
EFSA RWY 30 - LDA	2300 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TORA	2000 FT	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TORA	1487 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - TODA	1487 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - ASDA	1487 M	NIL	1 M
EFSI RWY 14 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFSI RWY 32 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 16 - LDA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFSO RWY 34 - LDA	1500 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	2515 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	2117 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	1815 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TORA	1186 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	2515 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	2117 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	1815 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - TODA	1186 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	2117 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	2515 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	1815 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - ASDA	1186 M	NIL	1 M
EFTP RWY 06 - LDA	2700 M	NIL	1 M

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFTP RWY 24 - TORA	2036 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	2351 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	1983 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TORA	1536 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	2036 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	2351 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	1983 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - TODA	1536 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	2036 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	2351 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	1983 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	2700 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - ASDA	1536 M	NIL	1 M
EFTP RWY 24 - LDA	2700 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TORA	1815 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TORA	1020 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TODA	1815 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - TODA	1020 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - ASDA	1815 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - ASDA	1020 M	NIL	1 M
EFTU RWY 08 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	2125 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	1675 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TORA	1500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	2125 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	1500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - TODA	1675 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	1675 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	1500 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - ASDA	2125 M	NIL	1 M
EFTU RWY 26 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	1396 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	1091 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TORA	1514 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	1091 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - TODA	1396 M	NIL	1 M

© FINTRAFFIC ANS

Runway declared distance	*Distance*	*Distance Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFUT RWY 07 - TODA	1514 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	1091 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	1396 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - ASDA	1514 M	NIL	1 M
EFUT RWY 07 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TORA	918 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - TODA	918 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - ASDA	918 M	NIL	1 M
EFUT RWY 25 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 16 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TORA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TORA	1529 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TORA	2128 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TODA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TODA	2128 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - TODA	1529 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - ASDA	2500 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - ASDA	1529 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - ASDA	2128 M	NIL	1 M
EFVA RWY 34 - LDA	2500 M	NIL	1 M
EFVR RWY 14 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 14 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 14 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 14 - LDA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 32 - TORA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 32 - TODA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 32 - ASDA	2000 M	NIL	1 M
EFVR RWY 32 - LDA	2000 M	NIL	1 M

RWY Ident	*RWY Protection Area Type*	*RWY Protection Area Length*	*RWY Protection Area Width*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
EFHK RWY 04R	CWY	60 M	150 M	NIL	1 M
EFHK RWY 22L	CWY	90 M	150 M	NIL	1 M
EFLA RWY 07	CWY	36 M	60 M	NIL	1 M
EFLA RWY 25	CWY	53 M	60 M	NIL	1 M

Marking Ident	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*
NIL	NIL	0.5 M

FATO Ident	*THR Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
EFHK - FATO H16 EFHK - FATO H34	601851N 0245907E 601842N 0245917E	NIL	1 M

Aerodrome designator	*Touch Down Lift Off Designator*	*THR Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFEJ	TLOF	601315N 0244111E	NIL	1 M
EFFH	TLOF	625528N 0274324E	NIL	1 M
EFHK	HELIPAD Y	601833N 0245857E	NIL	1 M
EFRO	HELIPAD S	663339N 0255000E	NIL	1 M

Aerodrome designator	*Apron designator*	Coordinates	*Horizontal Accuracy*	*Expected Value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	1 M

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFET	1	682132N 0232527E	NIL	0.5 M
EFET	2	682134N 0232531E	NIL	0.5 M
EFET	3	682136N 0232535E	NIL	0.5 M
EFHK	5	601847N 0245831E	NIL	0.5 M
EFHK	6	601848N 0245831E	NIL	0.5 M
EFHK	7	601849N 0245830E	NIL	0.5 M
EFHK	8	601850N 0245829E	NIL	0.5 M
EFHK	9	601852N 0245827E	NIL	0.5 M
EFHK	10	601853N 0245826E	NIL	0.5 M
EFHK	11	601855N 0245825E	NIL	0.5 M
EFHK	12	601856N 0245823E	NIL	0.5 M
EFHK	13	601857N 0245821E	NIL	0.5 M
EFHK	14	601858N 0245820E	NIL	0.5 M
EFHK	15	601900N 0245818E	NIL	0.5 M
EFHK	16	601901N 0245816E	NIL	0.5 M
EFHK	17	601903N 0245815E	NIL	0.5 M
EFHK	18	601904N 0245814E	NIL	0.5 M
EFHK	19	601905N 0245812E	NIL	0.5 M
EFHK	20	601907N 0245811E	NIL	0.5 M
EFHK	21	601908N 0245809E	NIL	0.5 M
EFHK	22	601910N 0245809E	NIL	0.5 M
EFHK	23	601911N 0245808E	NIL	0.5 M
EFHK	24	601912N 0245806E	NIL	0.5 M
EFHK	25	601910N 0245803E	NIL	0.5 M
EFHK	26	601910N 0245801E	NIL	0.5 M
EFHK	27	601908N 0245759E	NIL	0.5 M
EFHK	28	601907N 0245756E	NIL	0.5 M
EFHK	29	601906N 0245754E	NIL	0.5 M
EFHK	30	601905N 0245751E	NIL	0.5 M
EFHK	32	601904N 0245746E	NIL	0.5 M
EFHK	W34	601902N 0245741E	NIL	0.5 M
EFHK	W34A	601903N 0245742E	NIL	0.5 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFHK	W34B	601901N 0245741E	NIL	0.5 M
EFHK	W35	601900N 0245738E	NIL	0.5 M
EFHK	W36	601858N 0245733E	NIL	0.5 M
EFHK	W36A	601859N 0245734E	NIL	0.5 M
EFHK	W36B	601857N 0245734E	NIL	0.5 M
EFHK	W40	601856N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	W42	601854N 0245727E	NIL	0.5 M
EFHK	S43	601852N 0245735E	NIL	0.5 M
EFHK	W44	601852N 0245723E	NIL	0.5 M
EFHK	S45	601851N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	S45A	601849N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	S45B	601851N 0245730E	NIL	0.5 M
EFHK	W46	601851N 0245719E	NIL	0.5 M
EFHK	S47	601849N 0245726E	NIL	0.5 M
EFHK	W48	601849N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	W48A	601850N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	W48B	601848N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	S49	601847N 0245722E	NIL	0.5 M
EFHK	S52	601853N 0245742E	NIL	0.5 M
EFHK	S53	601851N 0245746E	NIL	0.5 M
EFHK	S54	601849N 0245750E	NIL	0.5 M
EFHK	S55	601847N 0245753E	NIL	0.5 M
EFHK	121	601915N 0245804E	NIL	0.5 M
EFHK	122	601914N 0245801E	NIL	0.5 M
EFHK	123	601913N 0245758E	NIL	0.5 M
EFHK	124	601911N 0245754E	NIL	0.5 M
EFHK	125	601909N 0245750E	NIL	0.5 M
EFHK	126	601908N 0245747E	NIL	0.5 M
EFHK	131	601907N 0245736E	NIL	0.5 M
EFHK	132	601906N 0245733E	NIL	0.5 M
EFHK	133	601904N 0245729E	NIL	0.5 M
EFHK	134	601902N 0245726E	NIL	0.5 M
EFHK	171	601843N 0245743E	NIL	0.5 M
EFHK	171A	601844N 0245744E	NIL	0.5 M
EFHK	171B	601843N 0245741E	NIL	0.5 M
EFHK	172	601841N 0245739E	NIL	0.5 M
EFHK	172A	601842N 0245739E	NIL	0.5 M
EFHK	172B	601841N 0245737E	NIL	0.5 M
EFHK	201	601844N 0245829E	NIL	0.5 M
EFHK	202	601843N 0245831E	NIL	0.5 M
EFHK	203	601841N 0245833E	NIL	0.5 M
EFHK	204	601839N 0245834E	NIL	0.5 M
EFHK	206	601836N 0245837E	NIL	0.5 M
EFHK	221	601840N 0245842E	NIL	0.5 M
EFHK	222	601840N 0245843E	NIL	0.5 M

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFHK	222B	601839N 0245844E	NIL	0.5 M
EFHK	223	601840N 0245844E	NIL	0.5 M
EFHK	224	601844N 0245840E	NIL	0.5 M
EFHK	225	601845N 0245839E	NIL	0.5 M
EFHK	301	601834N 0245839E	NIL	0.5 M
EFHK	302	601832N 0245841E	NIL	0.5 M
EFHK	303	601830N 0245847E	NIL	0.5 M
EFHK	304	601830N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	305	601830N 0245851E	NIL	0.5 M
EFHK	306	601831N 0245853E	NIL	0.5 M
EFHK	311	601830N 0245846E	NIL	0.5 M
EFHK	312	601830N 0245848E	NIL	0.5 M
EFHK	313	601830N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	314	601831N 0245850E	NIL	0.5 M
EFHK	315	601830N 0245851E	NIL	0.5 M
EFHK	316	601830N 0245852E	NIL	0.5 M
EFHK	317	601831N 0245853E	NIL	0.5 M
EFHK	318	601831N 0245854E	NIL	0.5 M
EFHK	319	601830N 0245855E	NIL	0.5 M
EFHK	321	601835N 0245847E	NIL	0.5 M
EFHK	322	601835N 0245848E	NIL	0.5 M
EFHK	322B	601835N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	323	601836N 0245849E	NIL	0.5 M
EFHK	351	601830N 0245853E	NIL	0.5 M
EFHK	352	601830N 0245851E	NIL	0.5 M
EFHK	401	601831N 0245935E	NIL	0.5 M
EFHK	402	601833N 0245935E	NIL	0.5 M
EFHK	403	601835N 0245933E	NIL	0.5 M
EFHK	404	601839N 0245928E	NIL	0.5 M
EFHK	405	601841N 0245927E	NIL	0.5 M
EFHK	406	601842N 0245926E	NIL	0.5 M
EFHK	407	601843N 0245924E	NIL	0.5 M
EFHK	408	601845N 0245923E	NIL	0.5 M
EFHK	411	601846N 0245924E	NIL	0.5 M
EFHK	412	601848N 0245922E	NIL	0.5 M
EFHK	413	601847N 0245920E	NIL	0.5 M
EFHK	600	601951N 0245718E	NIL	0.5 M
EFHK	601	601950N 0245715E	NIL	0.5 M
EFHK	602	601948N 0245712E	NIL	0.5 M
EFHK	603	601946N 0245708E	NIL	0.5 M
EFHK	604	601944N 0245704E	NIL	0.5 M
EFHK	801	601826N 0245632E	NIL	0.5 M
EFHK	802	601827N 0245634E	NIL	0.5 M
EFHK	803	601828N 0245636E	NIL	0.5 M
EFHK	804	601829N 0245638E	NIL	0.5 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFHK	805	601831N 0245645E	NIL	0.5 M
EFHK	806	601832N 0245643E	NIL	0.5 M
EFHK	807	601833N 0245640E	NIL	0.5 M
EFHK	808	601834N 0245638E	NIL	0.5 M
EFHK	809	601833N 0245634E	NIL	0.5 M
EFHK	811	601830N 0245615E	NIL	0.5 M
EFHK	812	601828N 0245612E	NIL	0.5 M
EFHK	813	601827N 0245607E	NIL	0.5 M
EFHK	814	601824N 0245605E	NIL	0.5 M
EFHK	815	601824N 0245603E	NIL	0.5 M
EFHK	816	601823N 0245602E	NIL	0.5 M
EFHK	903	601846N 0245706E	NIL	0.5 M
EFHK	904	601845N 0245703E	NIL	0.5 M
EFHK	905	601844N 0245701E	NIL	0.5 M
EFHK	905A	601844N 0245704E	NIL	0.5 M
EFHK	906	601844N 0245703E	NIL	0.5 M
EFHK	913	601849N 0245656E	NIL	0.5 M
EFHK	914	601848N 0245655E	NIL	0.5 M
EFHK	951	601832N 0245712E	NIL	0.5 M
EFHK	951A	601832N 0245714E	NIL	0.5 M
EFHK	951B	601833N 0245712E	NIL	0.5 M
EFHK	952	601831N 0245716E	NIL	0.5 M
EFHK	961	601829N 0245708E	NIL	0.5 M
EFHK	962	601827N 0245704E	NIL	0.5 M
EFHK	963	601826N 0245700E	NIL	0.5 M
EFIV	1	683633N 0272513E	NIL	0.5 M
EFIV	2	683632N 0272510E	NIL	0.5 M
EFIV	3	683631N 0272506E	NIL	0.5 M
EFIV	4	683630N 0272504E	NIL	0.5 M
EFIV	5	683629N 0272501E	NIL	0.5 M
EFIV	6	683628N 0272500E	NIL	0.5 M
EFIV	7	683627N 0272502E	NIL	0.5 M
EFIV	8	683626N 0272505E	NIL	0.5 M
EFIV	9	683625N 0272508E	NIL	0.5 M
EFJO	1A	623930N 0293651E	NIL	0.5 M
EFJO	1B	623929N 0293651E	NIL	0.5 M
EFJO	2	623930N 0293646E	NIL	0.5 M
EFJY	1	622410N 0254050E	NIL	0.5 M
EFJY	2	622412N 0254047E	NIL	0.5 M
EFJY	3	622414N 0254044E	NIL	0.5 M
EFJY	4	622415N 0254040E	NIL	0.5 M
EFKE	1	654652N 0243437E	NIL	0.5 M
EFKE	1B	654652N 0243438E	NIL	0.5 M
EFKE	2	654654N 0243437E	NIL	0.5 M
EFKI	1	641657N 0274033E	NIL	0.5 M

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFKI	2	641654N 0274035E	NIL	0.5 M
EFKI	2B	641653N 0274035E	NIL	0.5 M
EFKI	3	641652N 0274037E	NIL	0.5 M
EFKI	3B	641653N 0274035E	NIL	0.5 M
EFKK	1	634309N 0230808E	NIL	0.5 M
EFKK	2	634310N 0230805E	NIL	0.5 M
EFKK	2B	634311N 0230804E	NIL	0.5 M
EFKK	3	634311N 0230802E	NIL	0.5 M
EFKK	3B	634311N 0230804E	NIL	0.5 M
EFKS	1	655946N 0291328E	NIL	0.5 M
EFKS	2	655944N 0291332E	NIL	0.5 M
EFKS	2B	655944N 0291333E	NIL	0.5 M
EFKS	3	655943N 0291337E	NIL	0.5 M
EFKS	3B	655944N 0291333E	NIL	0.5 M
EFKS	4	655941N 0291342E	NIL	0.5 M
EFKS	5	655939N 0291339E	NIL	0.5 M
EFKT	7	674153N 0245120E	NIL	0.5 M
EFKT	8	674152N 0245121E	NIL	0.5 M
EFKT	9	674150N 0245122E	NIL	0.5 M
EFKT	10	674149N 0245123E	NIL	0.5 M
EFKT	11	674147N 0245124E	NIL	0.5 M
EFKT	11B	674146N 0245124E	NIL	0.5 M
EFKT	12	674145N 0245124E	NIL	0.5 M
EFKT	13	674144N 0245126E	NIL	0.5 M
EFKT	13B	674143N 0245126E	NIL	0.5 M
EFKT	14	674142N 0245127E	NIL	0.5 M
EFKT	14B	674141N 0245127E	NIL	0.5 M
EFKT	15	674141N 0245128E	NIL	0.5 M
EFKT	16	674139N 0245129E	NIL	0.5 M
EFKT	17	674138N 0245130E	NIL	0.5 M
EFKT	18	674136N 0245131E	NIL	0.5 M
EFKU	1	630037N 0274721E	NIL	0.5 M
EFKU	2	630036N 0274721E	NIL	0.5 M
EFKU	3	630033N 0274723E	NIL	0.5 M
EFKU	4	630031N 0274725E	NIL	0.5 M
EFLP	1	610240N 0280921E	NIL	0.5 M
EFLP	1A	610240N 0280922E	NIL	0.5 M
EFLP	2	610239N 0280918E	NIL	0.5 M
EFLP	2A	610239N 0280920E	NIL	0.5 M
EFMA	1	600730N 0195425E	NIL	0.5 M
EFMA	2	600729N 0195424E	NIL	0.5 M
EFMA	3	600727N 0195423E	NIL	0.5 M
EFOU	5	645548N 0252205E	NIL	0.5 M
EFOU	6	645547N 0252202E	NIL	0.5 M
EFOU	6B	645546N 0252201E	NIL	0.5 M

© FINTRAFFIC ANS

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFOU	7	645547N 0252200E	NIL	0.5 M
EFOU	8	645546N 0252203E	NIL	0.5 M
EFOU	9	645545N 0252210E	NIL	0.5 M
EFOU	10	645544N 0252214E	NIL	0.5 M
EFOU	11	645543N 0252218E	NIL	0.5 M
EFOU	12A	645541N 0252221E	NIL	0.5 M
EFOU	12B	645541N 0252222E	NIL	0.5 M
EFOU	13	645541N 0252225E	NIL	0.5 M
EFOU	13B	645541N 0252225E	NIL	0.5 M
EFOU	14	645540N 0252229E	NIL	0.5 M
EFOU	15	645540N 0252232E	NIL	0.5 M
EFOU	15B	645539N 0252231E	NIL	0.5 M
EFOU	16	645539N 0252237E	NIL	0.5 M
EFPO	1A	612807N 0214727E	NIL	0.5 M
EFPO	1B	612807N 0214726E	NIL	0.5 M
EFPO	2A	612806N 0214729E	NIL	0.5 M
EFPO	2B	612806N 0214729E	NIL	0.5 M
EFPO	3	612805N 0214732E	NIL	0.5 M
EFRO	1	663334N 0255002E	NIL	0.5 M
EFRO	2	663333N 0254958E	NIL	0.5 M
EFRO	3	663333N 0254954E	NIL	0.5 M
EFRO	3B	663334N 0254955E	NIL	0.5 M
EFRO	4	663333N 0254950E	NIL	0.5 M
EFRO	4B	663333N 0254949E	NIL	0.5 M
EFRO	5	663333N 0254946E	NIL	0.5 M
EFRO	5B	663336N 0254944E	NIL	0.5 M
EFRO	6	663332N 0254942E	NIL	0.5 M
EFRO	6B	663333N 0254943E	NIL	0.5 M
EFRO	6C	663332N 0254941E	NIL	0.5 M
EFRO	7	663331N 0254939E	NIL	0.5 M
EFRO	7B	663332N 0254938E	NIL	0.5 M
EFRO	8	663329N 0254935E	NIL	0.5 M
EFRO	8B	663329N 0254931E	NIL	0.5 M
EFRO	8C	663329N 0254930E	NIL	0.5 M
EFRO	9	663328N 0254932E	NIL	0.5 M
EFRO	13	663337N 0254955E	NIL	0.5 M
EFRO	14	663337N 0254951E	NIL	0.5 M
EFRO	15	663337N 0254947E	NIL	0.5 M
EFRO	23	663339N 0254950E	NIL	0.5 M
EFSA	1	615639N 0285555E	NIL	0.5 M
EFSA	2	615639N 0285557E	NIL	0.5 M
EFSA	2B	615639N 0285555E	NIL	0.5 M
EFSI	1	624135N 0224931E	NIL	0.5 M
EFSI	2	624134N 0224932E	NIL	0.5 M
EFTP	A1	612511N 0233647E	NIL	0.5 M

Aerodrome designator	*Aircraft Stand Designator*	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
EFTP	B1	612512N 0233705E	NIL	0.5 M
EFTP	A2	612510N 0233651E	NIL	0.5 M
EFTP	B2	612512N 0233703E	NIL	0.5 M
EFTP	A3	612509N 0233652E	NIL	0.5 M
EFTP	B3	612513N 0233707E	NIL	0.5 M
EFTP	A4	612512N 0233653E	NIL	0.5 M
EFTP	B4	612514N 0233711E	NIL	0.5 M
EFTP	A5	612512N 0233657E	NIL	0.5 M
EFTP	B5	612514N 0233714E	NIL	0.5 M
EFTU	1	603046N 0221633E	NIL	0.5 M
EFTU	2	603046N 0221631E	NIL	0.5 M
EFTU	3	603046N 0221628E	NIL	0.5 M
EFTU	3B	603044N 0221625E	NIL	0.5 M
EFTU	4	603044N 0221627E	NIL	0.5 M
EFTU	5	603042N 0221624E	NIL	0.5 M
EFTU	6	603040N 0221623E	NIL	0.5 M
EFTU	7	603039N 0221621E	NIL	0.5 M
EFTU	8	603045N 0221618E	NIL	0.5 M
EFTU	8A	603045N 0221601E	NIL	0.5 M
EFTU	9	603045N 0221559E	NIL	0.5 M
EFTU	10	603042N 0221558E	NIL	0.5 M
EFTU	11	603040N 0221559E	NIL	0.5 M
EFTU	12	603039N 0221552E	NIL	0.5 M
EFVA	1	630233N 0214540E	NIL	0.5 M
EFVA	2	630234N 0214542E	NIL	0.5 M
EFVA	3	630236N 0214543E	NIL	0.5 M
EFVA	3B	630236N 0214544E	NIL	0.5 M
EFVA	4	630238N 0214541E	NIL	0.5 M
EFVA	5	630240N 0214540E	NIL	0.5 M
EFVA	6	630242N 0214539E	NIL	0.5 M
EFVA	6B	630240N 0214540E	NIL	0.5 M

Taxiway designator	*TWY Element Type*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	0.5 M

Aerodrome designator	*Deicing Area identifier*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	1 M

Aerodrome designator	*Guidance Line designator*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	0.5 M

Aerodrome designator	*Guidance Line designator*	*Elevation*	*Vertical Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
NIL	NIL	NIL	NIL	0.25 M

© FINTRAFFIC ANS

INS checkpoints	*Coordinates*	*Horizontal Accuracy*	*Expected value*
1	*2*	*3*	*4*
NIL	NIL	NIL	0.5 M

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

GEN 2.5 LUETTELO RADIOSUUNNISTUSLAITTEISTA

Käyttötarkoitus:
A = Lentopaikan radiosuunnistuslaite
E = Reittisuunnistuslaite

Radiosuunnistuslaitteet tunnusten mukaan
Radio navigation aids by ID

ID	*Station name*	*Facility*	*Purpose*
ANT	ANTONI	DME	AE
ET	ENONTEKIÖ	DME	AE
ET	ENONTEKIÖ	ILS	A
ET	ENONTEKIÖ	LOC	A
HA	HALLI	DME	A
HA	HALLI	ILS	A
HA	HALLI	LOC	A
HAL	HALLI	DVOR/DME	AE
HEL	HELSINKI	DVOR/DME	AE
HG	HELSINKI-VANTAA	DME	AE
HG	HELSINKI-VANTAA	ILS	A
HG	HELSINKI-VANTAA	LOC	A
HK	HELSINKI-VANTAA	DME	A
HK	HELSINKI-VANTAA	ILS	A
HK	HELSINKI-VANTAA	LOC	A
HL	HELSINKI-VANTAA	DME	AE
HL	HELSINKI-VANTAA	ILS	A
HL	HELSINKI-VANTAA	LOC	A
HOU	KITTILÄ	DME	A
HOU	KITTILÄ	LOC	A
HTV	HELSINKI-VANTAA	DME	A
HTV	HELSINKI-VANTAA	ILS	A
HTV	HELSINKI-VANTAA	LOC	A
HUO	HELSINKI-VANTAA	DME	A
HUO	HELSINKI-VANTAA	ILS	A
HUO	HELSINKI-VANTAA	LOC	A
IJ	SEINÄJOKI	L	A
IL	SEINÄJOKI	ILS	A
IL	SEINÄJOKI	LOC	A
IV	IVALO	DME	AE
IV	IVALO	ILS	A
IV	IVALO	LOC	A
JO	JOENSUU	DME	AE
JO	JOENSUU	ILS	A
JO	JOENSUU	LOC	A
JY	JYVÄSKYLÄ	DME	AE
JY	JYVÄSKYLÄ	ILS	A
JY	JYVÄSKYLÄ	LOC	A
KAD	KADIS	DME	AE
KE	KEMI-TORNIO	DME	AE
KE	KEMI-TORNIO	ILS	A

GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

Purpose:
A = Aerodrome radio navigation aid
E = En-route radio navigation aid

Radiosuunnistuslaitteet aseman mukaan
Radio navigation aids by station

Station name	*ID*	*Facility*	*Purpose*
ANTONI	ANT	DME	AE
ENONTEKIÖ	ET	DME	AE
ENONTEKIÖ	ET	ILS	A
ENONTEKIÖ	ET	LOC	A
HALLI	HA	DME	A
HALLI	HA	ILS	A
HALLI	HA	LOC	A
HALLI	HAL	DVOR/DME	AE
HELSINKI	HEL	DVOR/DME	AE
HELSINKI-VANTAA	HG	DME	AE
HELSINKI-VANTAA	HG	ILS	A
HELSINKI-VANTAA	HG	LOC	A
HELSINKI-VANTAA	HK	DME	A
HELSINKI-VANTAA	HK	ILS	A
HELSINKI-VANTAA	HK	LOC	A
HELSINKI-VANTAA	HL	DME	AE
HELSINKI-VANTAA	HL	ILS	A
HELSINKI-VANTAA	HL	LOC	A
HELSINKI-VANTAA	HTV	DME	A
HELSINKI-VANTAA	HTV	ILS	A
HELSINKI-VANTAA	HTV	LOC	A
HELSINKI-VANTAA	HUO	DME	A
HELSINKI-VANTAA	HUO	ILS	A
HELSINKI-VANTAA	HUO	LOC	A
IVALO	IV	DME	AE
IVALO	IV	ILS	A
IVALO	IV	LOC	A
JOENSUU	JO	DME	AE
JOENSUU	JO	ILS	A
JOENSUU	JO	LOC	A
JYVÄSKYLÄ	JY	DME	AE
JYVÄSKYLÄ	JY	ILS	A
JYVÄSKYLÄ	JY	LOC	A
KADIS	KAD	DME	AE
KAINUU	KNI	DME	E
KAJAANI	KI	DME	AE
KAJAANI	KI	ILS	A
KAJAANI	KI	LOC	A
KANTOLA	KLA	DME	E
KAUNIS	KNS	DME	E
KEMI-TORNIO	KE	DME	AE

ID	Station name	Facility	Purpose
KE	KEMI-TORNIO	LOC	A
KI	KAJAANI	DME	AE
KI	KAJAANI	ILS	A
KI	KAJAANI	LOC	A
KIT	KITTILÄ	L	A
KK	KOKKOLA-PIETARSAARI	DME	AE
KK	KOKKOLA-PIETARSAARI	ILS	A
KK	KOKKOLA-PIETARSAARI	LOC	A
KLA	KANTOLA	DME	E
KNI	KAINUU	DME	E
KNS	KAUNIS	DME	E
KO	KUUSAMO	DME	AE
KO	KUUSAMO	ILS	A
KO	KUUSAMO	LOC	A
KT	KITTILÄ	DME	A
KT	KITTILÄ	ILS	A
KT	KITTILÄ	LOC	A
KU	KUOPIO	DME	AE
KU	KUOPIO	ILS	A
KU	KUOPIO	LOC	A
L	KITTILÄ	L	A
LNE	LUONET	DVOR/DME	AE
LP	LAPPEENRANTA	DME	AE
LP	LAPPEENRANTA	ILS	A
LP	LAPPEENRANTA	LOC	A
M	MIKKELI	L	A
MAR	MARIE	DVOR/DME	AE
MI	MIKKELI	ILS	A
MI	MIKKELI	L	A
MI	MIKKELI	LOC	A
O	SEINÄJOKI	L	A
ORM	ORIMAA	DME	AE
OU	OULU	DME	AE
OU	OULU	ILS	A
OU	OULU	LOC	A
OUK	OULU	DVOR/DME	AE
PIR	PIRKKA	DVOR/DME	AE
PO	PORI	DME	AE
PO	PORI	ILS	A
PO	PORI	LOC	A
PRI	PREVIK	DVOR/DME	AE
PSJ	SEINÄJOKI	L	A
PVO	PORVOO	DME	AE
RO	ROVANIEMI	DME	AE
RO	ROVANIEMI	ILS	A
RO	ROVANIEMI	LOC	A
ROI	ROVANI	DVOR/DME	AE

Station name	ID	Facility	Purpose
KEMI-TORNIO	KE	ILS	A
KEMI-TORNIO	KE	LOC	A
KITTILÄ	HOU	DME	A
KITTILÄ	HOU	LOC	A
KITTILÄ	KIT	L	A
KITTILÄ	KT	DME	A
KITTILÄ	KT	ILS	A
KITTILÄ	KT	LOC	A
KITTILÄ	L	L	A
KOKKOLA-PIETARSAARI	KK	DME	AE
KOKKOLA-PIETARSAARI	KK	ILS	A
KOKKOLA-PIETARSAARI	KK	LOC	A
KUOPIO	KU	DME	AE
KUOPIO	KU	ILS	A
KUOPIO	KU	LOC	A
KUUSAMO	KO	DME	AE
KUUSAMO	KO	ILS	A
KUUSAMO	KO	LOC	A
LAPPEENRANTA	LP	DME	AE
LAPPEENRANTA	LP	ILS	A
LAPPEENRANTA	LP	LOC	A
LUONET	LNE	DVOR/DME	AE
MARIE	MAR	DVOR/DME	AE
MARIEHAMN	SD	DME	A
MARIEHAMN	SD	ILS	A
MARIEHAMN	SD	LOC	A
MIKKELI	M	L	A
MIKKELI	MI	ILS	A
MIKKELI	MI	L	A
MIKKELI	MI	LOC	A
MIKKELI	S	L	A
ORIMAA	ORM	DME	AE
OULU	OU	DME	AE
OULU	OU	ILS	A
OULU	OU	LOC	A
OULU	OUK	DVOR/DME	AE
PIRKKA	PIR	DVOR/DME	AE
PORI	PO	DME	AE
PORI	PO	ILS	A
PORI	PO	LOC	A
PORVOO	PVO	DME	AE
PREVIK	PRI	DVOR/DME	AE
ROVANI	ROI	DVOR/DME	AE
ROVANIEMI	RO	DME	AE
ROVANIEMI	RO	ILS	A
ROVANIEMI	RO	LOC	A
RUSKO	RUS	DVOR/DME	AE

© FINTRAFFIC ANS

ID	Station name	Facility	Purpose	Station name	ID	Facility	Purpose
RUS	RUSKO	DVOR/DME	AE	SAVONLINNA	SA	DME	AE
S	MIKKELI	L	A	SAVONLINNA	SA	ILS	A
SA	SAVONLINNA	DME	AE	SAVONLINNA	SA	LOC	A
SA	SAVONLINNA	ILS	A	SEINÄJOKI	IJ	L	A
SA	SAVONLINNA	LOC	A	SEINÄJOKI	IL	ILS	A
SD	MARIEHAMN	DME	A	SEINÄJOKI	IL	LOC	A
SD	MARIEHAMN	ILS	A	SEINÄJOKI	O	L	A
SD	MARIEHAMN	LOC	A	SEINÄJOKI	PSJ	L	A
SKE	SIIKALATVA	DME	E	SIIKALATVA	SKE	DME	E
SOD	SODANKYLÄ	DME	E	SODANKYLÄ	SOD	DME	E
TP	TAMPERE-PIRKKALA	DME	AE	TAMPERE-PIRKKALA	TP	DME	AE
TP	TAMPERE-PIRKKALA	ILS	A	TAMPERE-PIRKKALA	TP	ILS	A
TP	TAMPERE-PIRKKALA	LOC	A	TAMPERE-PIRKKALA	TP	LOC	A
TU	TURKU	DME	AE	TURKU	TU	DME	AE
TU	TURKU	ILS	A	TURKU	TU	ILS	A
TU	TURKU	LOC	A	TURKU	TU	LOC	A
UT	UTTI	DME	A	UTTI	UT	DME	A
UT	UTTI	ILS	A	UTTI	UT	ILS	A
UT	UTTI	LOC	A	UTTI	UT	LOC	A
VA	VAASA	DME	AE	VAASA	VA	DME	AE
VA	VAASA	ILS	A	VAASA	VA	ILS	A
VA	VAASA	LOC	A	VAASA	VA	LOC	A
VAS	VAASA	DVOR/DME	AE	VAASA	VAS	DVOR/DME	AE
VEH	VEHKAA	DVOR/DME	AE	VEHKAA	VEH	DVOR/DME	AE
VIL	VILMAS	DME	E	VIHTI	VTI	DME	AE
VTI	VIHTI	DME	AE	VILMAS	VIL	DME	E

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

5 LUETTELO ILMAILUKARTOISTA **5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE**

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
INDEX	AMA INDEX	ENR 6.1 - 3	13 JUN 2024
	ACC SECTORS	ENR 6.1 - 5	18 APR 2024
	FRA AREAS	ENR 6.1 - 7 / 8	05 NOV 2020
	RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 6.2 - 1	13 JUN 2024
	P AREAS	ENR 6.3 - 1	18 APR 2024
	R AREAS	ENR 6.3 - 3	18 APR 2024
	D AREAS	ENR 6.3 - 5	18 APR 2024
	CBA	ENR 6.4 - 1	18 APR 2024
	TRA	ENR 6.4 - 3	18 APR 2024
	TSA	ENR 6.4 - 5	18 APR 2024
	METEOROLOGICAL SERVICES	ENR 6.5 - 1	18 APR 2024
	AERODROMES AND HELIPORTS	ENR 6.6 - 1	18 APR 2024
ENRC	ENROUTE CHART - FINLAND	ENR 6.1 - 1	13 JUN 2024
ADC	**ENONTEKIÖ**		
	ADC	EFET AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	HALLI		
	ADC	EFHA AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	ADC	EFHK AD 2.4 - 1	18 APR 2024
	ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFHK AD 2.4 - 3	18 APR 2024
	IVALO		
	ADC	EFIV AD 2.4 - 1	10 AUG 2023
	JOENSUU		
	ADC	EFJO AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	JYVÄSKYLÄ		
	ADC	EFJY AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	KAJAANI		
	ADC	EFKI AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
	KEMI-TORNIO		
	ADC	EFKE AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
	KITTILÄ		
	ADC	EFKT AD 2.4 - 1	30 NOV 2023
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	ADC	EFKK AD 2.4 - 1	30 NOV 2023
	KUOPIO		
	ADC	EFKU AD 2.4 - 1	18 APR 2024
	KUUSAMO		
	ADC	EFKS AD 2.4 - 1	10 AUG 2023
	LAPPEENRANTA		
	ADC	EFLP AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
	MARIEHAMN		
	ADC	EFMA AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
	MIKKELI		
	ADC	EFMI AD 2.4 - 1	29 DEC 2022

© FINTRAFFIC ANS

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	OULU		
	ADC	EFOU AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFOU AD 2.4 - 3	13 JUN 2024
	PORI		
	ADC	EFPO AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
	ROVANIEMI		
	ADC	EFRO AD 2.4 - 1	10 AUG 2023
	ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFRO AD 2.4 - 3	30 JAN 2020
	SAVONLINNA		
	ADC	EFSA AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	SEINÄJOKI		
	ADC	EFSI AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
	TAMPERE-PIRKKALA		
	ADC	EFTP AD 2.4 - 1	25 JAN 2024
	TURKU		
	ADC	EFTU AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
	UTTI		
	ADC	EFUT AD 2.4 - 1	13 JUN 2024
	VAASA		
	ADC	EFVA AD 2.4 - 1	29 DEC 2022
APDC	**HELSINKI-VANTAA**		
	APDC	EFHK AD 2.5 - 1	18 APR 2024
	ROVANIEMI		
	APDC	EFRO AD 2.5 - 1	15 JUN 2023
AGMC	**HELSINKI-VANTAA**		
	AGMC	EFHK AD 2.6 - 1	18 APR 2024
	KUOPIO		
	AGMC	EFKU AD 2.6 - 1	18 APR 2024
	ROVANIEMI		
	AGMC	EFRO AD 2.6 - 1	26 JAN 2023
	TAMPERE-PIRKKALA		
	AGMC	EFTP AD 2.6 - 1	21 APR 2022
	TURKU		
	AGMC	EFTU AD 2.6 - 1	11 AUG 2022
	VAASA		
	AGMC	EFVA AD 2.6 - 1	05 OCT 2023
AOC	**ENONTEKIÖ**		
	AOC RWY 03/21	EFET AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
	HALLI		
	AOC RWY 08/26	EFHA AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	AOC RWY 04R/22L	EFHK AD 2.7 - 1	18 APR 2024
	AOC RWY 04L/22R	EFHK AD 2.7 - 3	18 APR 2024
	AOC RWY 15/33	EFHK AD 2.7 - 5	18 APR 2024
	IVALO		
	AOC RWY 04/22	EFIV AD 2.7 - 1	10 AUG 2023

© FINTRAFFIC ANS

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	JOENSUU		
	AOC RWY 10/28	EFJO AD 2.7 - 1	12 AUG 2021
	JYVÄSKYLÄ		
	AOC RWY 12/30	EFJY AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
	KAJAANI		
	AOC RWY 07/25	EFKI AD 2.7 - 1	25 JAN 2024
	KEMI-TORNIO		
	AOC RWY 18/36	EFKE AD 2.7 -1	15 JUN 2023
	KITTILÄ		
	AOC RWY 16/34	EFKT AD 2.7 - 1	22 APR 2021
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	AOC RWY 01/19	EFKK AD 2.7 - 1	05 OCT 2023
	KUOPIO		
	AOC RWY 15/33	EFKU AD 2.7 - 1	16 JUL 2020
	KUUSAMO		
	AOC RWY 12/30	EFKS AD 2.7 - 1	10 AUG 2023
	LAPPEENRANTA		
	AOC RWY 06/24	EFLP AD 2.7 - 1	10 SEP 2020
	MARIEHAMN		
	AOC RWY 03/21	EFMA AD 2.7 - 1	16 JUL 2020
	MIKKELI		
	AOC RWY 11/29	EFMI AD 2.7 - 1	16 JUL 2020
	OULU		
	AOC RWY 12/30	EFOU AD 2.7 - 1	13 JUN 2024
	PORI		
	AOC RWY 12/30	EFPO AD 2.7 - 1	25 JAN 2024
	ROVANIEMI		
	AOC RWY 03/21	EFRO AD 2.7 - 1	30 JAN 2020
	SAVONLINNA		
	AOC RWY 12/30	EFSA AD 2.7 - 1	15 JUN 2023
	SEINÄJOKI		
	AOC RWY 14/32	EFSI AD 2.7 - 1	22 APR 2021
	TAMPERE-PIRKKALA		
	AOC RWY 06/24	EFTP AD 2.7 - 1	02 DEC 2021
	TURKU		
	AOC RWY 08/26	EFTU AD 2.7 - 1	05 DEC 2019
	UTTI		
	AOC RWY 07/25	EFUT AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
	VAASA		
	AOC RWY 16/34	EFVA AD 2.7 - 1	18 JUN 2020
PATC	**HELSINKI-VANTAA**		
	PATC RWY 04L	EFHK AD 2.8 - 1	13 NOV 2014
	PATC RWY 22L	EFHK AD 2.8 - 3	13 NOV 2014
	PATC RWY 22R	EFHK AD 2.8 - 5	13 NOV 2014

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	OULU		
	PATC RWY 12	EFOU AD 2.8 - 1	13 NOV 2014
	ROVANIEMI		
	PATC RWY 21	EFRO AD 2.8 - 1	30 MAR 2017
ATC SMAC	**HALLI**		
	ATC SMAC	EFHA AD 2.9 - 1 / 2	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	ATC SMAC	EFHK AD 2.9 - 1 / 2	18 APR 2024
	IVALO		
	ATC SMAC	EFIV AD 2.9 - 1 / 2	05 OCT 2023
	JYVÄSKYLÄ		
	ATC SMAC	EFJY AD 2.9 - 1 / 2	18 APR 2024
	KITTILÄ		
	ATC SMAC	EFKT AD 2.9 - 1 / 2	30 NOV 2023
	KUOPIO		
	ATC SMAC	EFKU AD 2.9 - 1 / 2	13 JUN 2024
	MARIEHAMN		
	ATC SMAC	EFMA AD 2.9 - 1 / 2	18 JUN 2020
	OULU		
	ATC SMAC	EFOU AD 2.9 - 1 / 2	13 JUN 2024
	PORI		
	ATC SMAC	EFPO AD 2.9 - 1 / 2	25 JAN 2024
	ROVANIEMI		
	ATC SMAC	EFRO AD 2.9 - 1 / 2	20 APR 2023
	TAMPERE-PIRKKALA		
	ATC SMAC	EFTP AD 2.9 - 1 / 2	18 APR 2024
	TURKU		
	ATC SMAC	EFTU AD 2.9 - 1 / 2	18 APR 2024
	VAASA		
	ATC SMAC	EFVA AD 2.9 - 1 / 2	21 APR 2022
SID	**ENONTEKIÖ**		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFET AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
	HALLI		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHA AD 2.10 - 1	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	RNAV SID RWY 04L	EFHK AD 2.10 - 1 / 2	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 04R	EFHK AD 2.10 - 3 / 4	13 JUN 2024
	RNAV SID PROP RWY 04R	EFHK AD 2.10 - 5 / 6	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 15	EFHK AD 2.10 - 7 / 8	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 22L	EFHK AD 2.10 - 9 / 10	13 JUN 2024
	RNAV SID PROP RWY 22L	EFHK AD 2.10 - 11 / 12	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 22R 1/2	EFHK AD 2.10 - 13 / 14	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 22R 2/2	EFHK AD 2.10 - 15 / 16	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 33	EFHK AD 2.10 - 17 / 18	13 JUN 2024
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHK AD 2.10 - 19 / 20	18 APR 2024

© FINTRAFFIC ANS

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	IVALO		
	RNAV SID RWY 04	EFIV AD 2.10 - 1 / 2	05 OCT 2023
	RNAV SID RWY 22	EFIV AD 2.10 - 3 / 4	05 OCT 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFIV AD 2.10 - 5	10 AUG 2023
	JOENSUU		
	RNAV SID RWY 10	EFJO AD 2.10 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV SID RWY 28	EFJO AD 2.10 - 3 / 4	30 NOV 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJO AD 2.10 - 5	12 AUG 2021
	JYVÄSKYLÄ		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJY AD 2.10 - 1	28 JAN 2021
	KAJAANI		
	RNAV SID RWY 07	EFKI AD 2.10 - 1 / 2	22 APR 2021
	RNAV SID RWY 25	EFKI AD 2.10 - 3 / 4	12 AUG 2021
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKI AD 2.10 - 5	30 MAR 2017
	KEMI-TORNIO		
	RNAV SID RWY 18	EFKE AD 2.10 - 1 / 2	15 JUN 2023
	RNAV SID RWY 36	EFKE AD 2.10 - 3 / 4	15 JUN 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKE AD 2.10 - 5	07 OCT 2021
	KITTILÄ		
	RNAV SID RWY 16	EFKT AD 2.10 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV SID RWY 34	EFKT AD 2.10 - 3 / 4	30 NOV 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKT AD 2.10 - 5	16 JUN 2022
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	RNAV SID RWY 01	EFKK AD 2.10 - 1 / 2	05 OCT 2023
	RNAV SID RWY 19	EFKK AD 2.10 - 3 / 4	05 OCT 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKK AD 2.10 - 5	05 OCT 2023
	KUOPIO		
	RNAV SID RWY 15	EFKU AD 2.10 - 1 / 2	16 JUN 2022
	RNAV SID RWY 33	EFKU AD 2.10 - 3 / 4	16 JUN 2022
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKU AD 2.10 - 5	16 JUL 2020
	KUUSAMO		
	RNAV SID RWY 12	EFKS AD 2.10 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV SID RWY 30	EFKS AD 2.10 - 3 / 4	30 NOV 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKS AD 2.10 - 5	10 AUG 2023
	LAHTI-VESIVEHMAA		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFLA AD 2.10 - 1	05 OCT 2023
	LAPPEENRANTA		
	RNAV SID RWY 06	EFLP AD 2.10 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV SID RWY 24	EFLP AD 2.10 - 3 / 4	30 NOV 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFLP AD 2.10 - 5	10 SEP 2020
	MARIEHAMN		
	RNAV SID RWY 03	EFMA AD 2.10 - 1 / 2	27 JAN 2022
	RNAV SID RWY 21	EFMA AD 2.10 - 3 / 4	27 JAN 2022
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMA AD 2.10 - 5	27 JAN 2022
	MIKKELI		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMI AD 2.10 - 1 / 2	16 JUL 2020
	OULU		
	RNAV SID RWY 12	EFOU AD 2.10 - 1 / 2	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 30	EFOU AD 2.10 - 3 / 4	13 JUN 2024
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFOU AD 2.10 - 5	13 JUN 2024

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	PORI		
	RNAV SID RWY 12	EFPO AD 2.10 - 1 / 2	25 JAN 2024
	RNAV SID RWY 30	EFPO AD 2.10 - 3 / 4	25 JAN 2024
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFPO AD 2.10 - 5	25 JAN 2024
	ROVANIEMI		
	RNAV SID RWY 03	EFRO AD 2.10 - 1 / 2	20 APR 2023
	RNAV SID RWY 21	EFRO AD 2.10 - 3 / 4	20 APR 2023
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFRO AD 2.10 - 5	30 JAN 2020
	SAVONLINNA		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSA AD 2.10 - 1	15 JUN 2023
	SEINÄJOKI		
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSI AD 2.10 - 1	22 APR 2021
	TAMPERE-PIRKKALA		
	RNAV SID RWY 06	EFTP AD 2.10 - 1 / 2	18 APR 2024
	RNAV SID RWY 24	EFTP AD 2.10 - 3 / 4	18 APR 2024
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTP AD 2.10 - 5	19 JUL 2018
	TURKU		
	RNAV SID RWY 08	EFTU AD 2.10 - 1 / 2	18 APR 2024
	RNAV SID RWY 26	EFTU AD 2.10 - 3 / 4	18 APR 2024
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTU AD 2.10 - 5	05 DEC 2019
	UTTI		
	RNAV SID RWY 07	EFUT AD 2.10 - 1 / 2	13 JUN 2024
	RNAV SID RWY 25	EFUT AD 2.10 - 3 / 4	13 JUN 2024
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFUT AD 2.10 - 5	02 DEC 2021
	VAASA		
	RNAV SID RWY 16	EFVA AD 2.10 - 1 / 2	21 APR 2022
	RNAV SID RWY 34	EFVA AD 2.10 - 3 / 4	21 APR 2022
	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFVA AD 2.10 - 5	21 APR 2022
ARC	**HELSINKI-VANTAA**		
	ARC - EFHK TMA	EFHK AD 2.11 - 1	18 APR 2024
STAR	**HALLI**		
	RNAV STAR RWY 08	EFHA AD 2.12 - 1 / 2	13 JUN 2024
	RNAV STAR RWY 26	EFHA AD 2.12 - 3 / 4	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	RNAV STAR RWY 04L 1/2	EFHK AD 2.12 - 1 / 2	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 04L 2/2	EFHK AD 2.12 - 3 / 4	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 04R	EFHK AD 2.12 - 5 / 6	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 15	EFHK AD 2.12 - 7 / 8	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 22L	EFHK AD 2.12 - 9 / 10	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 22R 1/2	EFHK AD 2.12 - 11 / 12	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 22R 2/2	EFHK AD 2.12 - 13 / 14	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 33	EFHK AD 2.12 - 15 / 16	18 APR 2024
	IVALO		
	RNAV STAR RWY 04	EFIV AD 2.12 - 1 / 2	05 OCT 2023
	RNAV STAR RWY 22	EFIV AD 2.12 - 3 / 4	05 OCT 2023
	JOENSUU		
	RNAV STAR RWY 10	EFJO AD 2.12 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV STAR RWY 28	EFJO AD 2.12 - 3 / 4	30 NOV 2023

© FINTRAFFIC ANS

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	JYVÄSKYLÄ		
	RNAV STAR RWY 12	EFJY AD 2.12 - 1 / 2	20 APR 2023
	RNAV STAR RWY 30	EFJY AD 2.12 - 3 / 4	20 APR 2023
	NON-RNAV INA RWY 12	EFJY AD 2.12 - 5	20 APR 2023
	NON-RNAV INA RWY 30	EFJY AD 2.12 - 7	20 APR 2023
	KAJAANI		
	RNAV STAR RWY 07	EFKI AD 2.12 - 1 / 2	22 APR 2021
	RNAV STAR RWY 25	EFKI AD 2.12 - 3 / 4	26 JAN 2023
	KEMI-TORNIO		
	RNAV STAR RWY 18	EFKE AD 2.12 - 1 / 2	15 JUN 2023
	RNAV STAR RWY 36	EFKE AD 2.12 - 3 / 4	10 AUG 2023
	KITTILÄ		
	RNAV STAR RWY 16	EFKT AD 2.12 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV STAR RWY 34	EFKT AD 2.12 - 3 / 4	30 NOV 2023
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	RNAV STAR RWY 01	EFKK AD 2.12 - 1 / 2	05 OCT 2023
	RNAV STAR RWY 19	EFKK AD 2.12 - 3 / 4	18 APR 2024
	KUOPIO		
	RNAV STAR RWY 15	EFKU AD 2.12 - 1 / 2	16 JUN 2022
	RNAV STAR RWY 33	EFKU AD 2.12 - 3 / 4	16 JUN 2022
	NON-RNAV INA RWY 15	EFKU AD 2.12 - 5	16 JUN 2022
	NON-RNAV INA RWY 33	EFKU AD 2.12 - 7	16 JUN 2022
	KUUSAMO		
	RNAV STAR RWY 12	EFKS AD 2.12 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV STAR RWY 30	EFKS AD 2.12 - 3 / 4	30 NOV 2023
	LAPPEENRANTA		
	RNAV STAR RWY 06	EFLP AD 2.12 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV STAR RWY 24	EFLP AD 2.12 - 3 / 4	30 NOV 2023
	MARIEHAMN		
	RNAV STAR RWY 03	EFMA AD 2.12 - 1 / 2	18 JUN 2020
	RNAV STAR RWY 21	EFMA AD 2.12 - 3 / 4	18 JUN 2020
	OULU		
	RNAV STAR RWY 12	EFOU AD 2.12 - 1 / 2	13 JUN 2024
	RNAV STAR RWY 30	EFOU AD 2.12 - 3 / 4	13 JUN 2024
	NON-RNAV INA RWY 12	EFOU AD 2.12 - 5	13 JUN 2024
	NON-RNAV INA RWY 30	EFOU AD 2.12 - 7	13 JUN 2024
	PORI		
	RNAV STAR RWY 12	EFPO AD 2.12 - 1 / 2	25 JAN 2024
	RNAV STAR RWY 30	EFPO AD 2.12 - 3 / 4	25 JAN 2024
	NON-RNAV INA RWY 12	EFPO AD 2.12 - 5	25 JAN 2024
	NON-RNAV INA RWY 30	EFPO AD 2.12 - 7	25 JAN 2024
	ROVANIEMI		
	RNAV STAR RWY 03	EFRO AD 2.12 - 1 / 2	20 APR 2023
	RNAV STAR RWY 21	EFRO AD 2.12 - 3 / 4	20 APR 2023
	NON-RNAV INA RWY 03	EFRO AD 2.12 - 5	20 APR 2023
	NON-RNAV INA RWY 21	EFRO AD 2.12 - 7	20 APR 2023
	SAVONLINNA		
	RNAV STAR RWY 12	EFSA AD 2.12 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNAV STAR RWY 30	EFSA AD 2.12 - 3 / 4	30 NOV 2023

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	TAMPERE-PIRKKALA		
	RNAV STAR RWY 06	EFTP AD 2.12 - 1 / 2	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 24	EFTP AD 2.12 - 3 / 4	18 APR 2024
	NON-RNAV INA RWY 06	EFTP AD 2.12 - 5	18 APR 2024
	NON-RNAV INA RWY 24	EFTP AD 2.12 - 7	18 APR 2024
	TURKU		
	RNAV STAR RWY 08	EFTU AD 2.12 - 1 / 2	18 APR 2024
	RNAV STAR RWY 26	EFTU AD 2.12 - 3 / 4	18 APR 2024
	NON-RNAV INA RWY 08	EFTU AD 2.12 - 5	18 APR 2024
	NON-RNAV INA RWY 26	EFTU AD 2.12 - 7	18 APR 2024
	UTTI		
	RNAV STAR RWY 07	EFUT AD 2.12 - 1 / 2	13 JUN 2024
	RNAV STAR RWY 25	EFUT AD 2.12 - 3 / 4	13 JUN 2024
	VAASA		
	RNAV STAR RWY 16	EFVA AD 2.12 - 1 / 2	21 APR 2022
	RNAV STAR RWY 34	EFVA AD 2.12 - 3 / 4	21 APR 2022
	NON-RNAV INA RWY 16	EFVA AD 2.12 - 5	30 NOV 2023
	NON-RNAV INA RWY 34	EFVA AD 2.12 - 7	30 NOV 2023
IAC	**ENONTEKIÖ**		
	RNP RWY 03	EFET AD 2.13 - 1 / 2	13 JUN 2024
	ILS or LOC RWY 21	EFET AD 2.13 - 3 / 4	13 JUN 2024
	RNP RWY 21	EFET AD 2.13 - 5 / 6	13 JUN 2024
	HALLI		
	RNP RWY 08	EFHA AD 2.13 - 1 / 2	13 JUN 2024
	ILS Z or LOC Z RWY 26	EFHA AD 2.13 - 3 / 4	13 JUN 2024
	ILS Y or LOC Y RWY 26	EFHA AD 2.13 - 5	13 JUN 2024
	RNP RWY 26	EFHA AD 2.13 - 7 / 8	13 JUN 2024
	VOR RWY 26	EFHA AD 2.13 - 9	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	ILS or LOC RWY 04L	EFHK AD 2.13 - 1	18 APR 2024
	ILS RWY 04L CAT II & III	EFHK AD 2.13 - 3	18 APR 2024
	RNP RWY 04L	EFHK AD 2.13 - 5 / 6	18 APR 2024
	ILS or LOC RWY 04R	EFHK AD 2.13 - 7	18 APR 2024
	RNP RWY 04R	EFHK AD 2.13 - 9 / 10	18 APR 2024
	ILS or LOC RWY 15	EFHK AD 2.13 - 11	18 APR 2024
	RNP RWY 15	EFHK AD 2.13 - 13 / 14	18 APR 2024
	ILS or LOC RWY 22L	EFHK AD 2.13 - 15	18 APR 2024
	ILS RWY 22L CAT II	EFHK AD 2.13 - 17	18 APR 2024
	RNP RWY 22L	EFHK AD 2.13 - 19 / 20	18 APR 2024
	ILS or LOC RWY 22R	EFHK AD 2.13 - 21	18 APR 2024
	ILS RWY 22R CAT II & III	EFHK AD 2.13 - 23	18 APR 2024
	RNP RWY 22R	EFHK AD 2.13 - 25 / 26	18 APR 2024
	RNP RWY 33	EFHK AD 2.13 - 27 / 28	18 APR 2024
	VOR RWY 33	EFHK AD 2.13 - 29	18 APR 2024
	COPTER ILS RWY 04R	EFHK AD 2.13 - 31 / 32	18 APR 2024
	IVALO		
	RNP RWY 04	EFIV AD 2.13 - 1 / 2	05 OCT 2023
	ILS or LOC RWY 22	EFIV AD 2.13 - 3 / 4	05 OCT 2023
	RNP RWY 22	EFIV AD 2.13 - 5 / 6	05 OCT 2023
	JOENSUU		
	RNP RWY 10	EFJO AD 2.13 - 1 / 2	20 APR 2023
	ILS or LOC RWY 28	EFJO AD 2.13 - 3 / 4	20 APR 2023
	RNP RWY 28	EFJO AD 2.13 - 5 / 6	20 APR 2023

© FINTRAFFIC ANS

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	JYVÄSKYLÄ		
	RNP RWY 12	EFJY AD 2.13 - 1 / 2	20 APR 2023
	VOR RWY 12	EFJY AD 2.13 - 3	20 APR 2023
	ILS Z or LOC Z RWY 30	EFJY AD 2.13 - 5 / 6	20 APR 2023
	ILS Y or LOC Y RWY 30	EFJY AD 2.13 - 7	20 APR 2023
	RNP RWY 30	EFJY AD 2.13 - 9 / 10	20 APR 2023
	VOR RWY 30	EFJY AD 2.13 - 11	20 APR 2023
	KAJAANI		
	ILS or LOC RWY 07	EFKI AD 2.13 - 1 / 2	05 NOV 2020
	RNP RWY 07	EFKI AD 2.13 - 3 / 4	29 DEC 2022
	RNP RWY 25	EFKI AD 2.13 - 5 / 6	29 DEC 2022
	KAUHAVA		
	RNP RWY 17	EFKA AD 2.13 - 1 / 2	26 JAN 2023
	RNP RWY 35	EFKA AD 2.13 - 3 / 4	26 JAN 2023
	KEMI-TORNIO		
	ILS or LOC RWY 18	EFKE AD 2.13 - 1 / 2	15 JUN 2023
	RNP RWY 18	EFKE AD 2.13 - 3 / 4	15 JUN 2023
	RNP RWY 36	EFKE AD 2.13 - 5 / 6	15 JUN 2023
	KITTILÄ		
	LOC Z RWY 16	EFKT AD 2.13 - 1 / 2	30 NOV 2023
	LOC Y RWY 16	EFKT AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
	RNP RWY 16	EFKT AD 2.13 - 5 / 6	30 NOV 2023
	ILS Z or LOC Z RWY 34	EFKT AD 2.13 - 7 / 8	30 NOV 2023
	ILS Y or LOC Y RWY 34	EFKT AD 2.13 - 9	30 NOV 2023
	RNP RWY 34	EFKT AD 2.13 - 11 / 12	30 NOV 2023
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	RNP RWY 01	EFKK AD 2.13 - 1 / 2	05 OCT 2023
	ILS or LOC RWY 19	EFKK AD 2.13 - 3 / 4	30 NOV 2023
	RNP RWY 19	EFKK AD 2.13 - 5 / 6	05 OCT 2023
	KUOPIO		
	RNP RWY 15	EFKU AD 2.13 - 1 / 2	13 JUN 2024
	VOR RWY 15	EFKU AD 2.13 - 3	16 JUN 2022
	ILS Z or LOC Z RWY 33	EFKU AD 2.13 - 5 / 6	16 JUN 2022
	ILS Y or LOC Y RWY 33	EFKU AD 2.13 - 7	16 JUN 2022
	RNP RWY 33	EFKU AD 2.13 - 9 / 10	15 JUN 2023
	KUUSAMO		
	ILS or LOC RWY 12	EFKS AD 2.13 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNP RWY 12	EFKS AD 2.13 - 3 / 4	30 NOV 2023
	RNP RWY 30	EFKS AD 2.13 - 5 / 6	30 NOV 2023
	LAHTI-VESIVEHMAA		
	RNP RWY 25	EFLA AD 2.13 - 1 / 2	26 JAN 2023
	LAPPEENRANTA		
	ILS or LOC RWY 06	EFLP AD 2.13 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNP RWY 06	EFLP AD 2.13 - 3 / 4	30 NOV 2023
	RNP RWY 24	EFLP AD 2.13 - 5 / 6	30 NOV 2023
	MARIEHAMN		
	RNP RWY 03	EFMA AD 2.13 - 1 / 2	29 DEC 2022
	VOR RWY 03	EFMA AD 2.13 - 3	16 JUN 2022
	ILS Z or LOC Z RWY 21	EFMA AD 2.13 - 5 / 6	18 JUN 2020
	ILS Y or LOC Y RWY 21	EFMA AD 2.13 - 7	16 JUN 2022
	RNP RWY 21	EFMA AD 2.13 - 9 / 10	29 DEC 2022

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	MIKKELI		
	ILS Z or LOC Z RWY 11	EFMI AD 2.13 - 1 / 2	16 JUL 2020
	ILS Y or LOC Y RWY 11	EFMI AD 2.13 - 3	16 JUL 2020
	RNP RWY 11	EFMI AD 2.13 - 5 / 6	29 DEC 2022
	NDB RWY 11	EFMI AD 2.13 - 7	16 JUL 2020
	RNP RWY 29	EFMI AD 2.13 - 9 / 10	29 DEC 2022
	NDB RWY 29	EFMI AD 2.13 - 11	16 JUL 2020
	NUMMELA		
	RNP RWY 04	EFNU AD 2.13 - 1 / 2	18 APR 2024
	OULU		
	ILS Z or LOC Z RWY 12	EFOU AD 2.13 - 1 / 2	13 JUN 2024
	ILS Z RWY 12 CAT II	EFOU AD 2.13 - 3 / 4	13 JUN 2024
	ILS Y or LOC Y RWY 12	EFOU AD 2.13 - 5	13 JUN 2024
	ILS Y RWY 12 CAT II	EFOU AD 2.13 - 7	13 JUN 2024
	RNP RWY 12	EFOU AD 2.13 - 9 / 10	13 JUN 2024
	VOR RWY 12	EFOU AD 2.13 - 11	13 JUN 2024
	RNP RWY 30	EFOU AD 2.13 - 13 / 14	13 JUN 2024
	VOR RWY 30	EFOU AD 2.13 - 15	13 JUN 2024
	PORI		
	RNP RWY 12	EFPO AD 2.13 - 1 / 2	25 JAN 2024
	VOR RWY 12	EFPO AD 2.13 - 3	25 JAN 2024
	ILS Z or LOC Z RWY 30	EFPO AD 2.13 - 5 / 6	25 JAN 2024
	ILS Y or LOC Y RWY 30	EFPO AD 2.13 - 7	25 JAN 2024
	RNP RWY 30	EFPO AD 2.13 - 9 / 10	25 JAN 2024
	VOR RWY 30	EFPO AD 2.13 - 11	25 JAN 2024
	REDSTONE AERO		
	RNP RWY 15	EFPR AD 2.13 - 1 / 2	30 NOV 2023
	RNP RWY 33	EFPR AD 2.13 - 3 / 4 / 5	30 NOV 2023
	ROVANIEMI		
	RNP RWY 03	EFRO AD 2.13 - 1 / 2	29 DEC 2022
	VOR RWY 03	EFRO AD 2.13 - 3	22 APR 2021
	ILS Z or LOC Z RWY 21	EFRO AD 2.13 - 5 / 6	30 JAN 2020
	ILS Z RWY 21 CAT II	EFRO AD 2.13 - 7 / 8	30 JAN 2020
	ILS Y or LOC Y RWY 21	EFRO AD 2.13 - 9	30 JAN 2020
	ILS Y RWY 21 CAT II	EFRO AD 2.13 - 11	30 JAN 2020
	RNP RWY 21	EFRO AD 2.13 - 13 / 14	29 DEC 2022
	VOR RWY 21	EFRO AD 2.13 - 15	22 APR 2021
	SAVONLINNA		
	ILS or LOC RWY 12	EFSA AD 2.13 - 1 / 2	15 JUN 2023
	RNP RWY 12	EFSA AD 2.13 - 3 / 4	15 JUN 2023
	RNP RWY 30	EFSA AD 2.13 - 5 / 6	15 JUN 2023
	SEINÄJOKI		
	RNP RWY 14	EFSI AD 2.13 - 1 / 2	29 DEC 2022
	NDB RWY 14	EFSI AD 2.13 - 3	05 OCT 2023
	ILS Z or LOC Z RWY 32	EFSI AD 2.13 - 5 / 6	21 APR 2022
	ILS Y or LOC Y RWY 32	EFSI AD 2.13 - 7	05 OCT 2023
	RNP RWY 32	EFSI AD 2.13 - 9 / 10	29 DEC 2022
	NDB RWY 32	EFSI AD 2.13 - 11	05 OCT 2023
	SODANKYLÄ		
	RNP RWY 16	EFSO AD 2.13 - 1 / 2	26 JAN 2023
	RNP RWY 34	EFSO AD 2.13 - 3 / 4	26 JAN 2023

© FINTRAFFIC ANS

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	TAMPERE-PIRKKALA		
	RNP RWY 06	EFTP AD 2.13 - 1 / 2	18 APR 2024
	VOR RWY 06	EFTP AD 2.13 - 3	18 APR 2024
	ILS Z or LOC Z RWY 24	EFTP AD 2.13 - 5 / 6	18 APR 2024
	ILS Y or LOC Y RWY 24	EFTP AD 2.13 - 7	18 APR 2024
	RNP RWY 24	EFTP AD 2.13 - 9 / 10	18 APR 2024
	VOR RWY 24	EFTP AD 2.13 - 11	18 APR 2024
	TURKU		
	RNP RWY 08	EFTU AD 2.13 - 1 / 2	20 APR 2023
	VOR RWY 08	EFTU AD 2.13 - 3	20 APR 2023
	ILS Z or LOC Z RWY 26	EFTU AD 2.13 - 5 / 6	20 APR 2023
	ILS Y or LOC Y RWY 26	EFTU AD 2.13 - 7	20 APR 2023
	RNP RWY 26	EFTU AD 2.13 - 9 / 10	20 APR 2023
	VOR RWY 26	EFTU AD 2.13 - 11	20 APR 2023
	UTTI		
	RNP RWY 07	EFUT AD 2.13 - 1 / 2	13 JUN 2024
	ILS or LOC RWY 25	EFUT AD 2.13 - 3 / 4	13 JUN 2024
	RNP RWY 25	EFUT AD 2.13 - 5 / 6	13 JUN 2024
	VAASA		
	ILS Z or LOC Z RWY 16	EFVA AD 2.13 - 1 / 2	21 APR 2022
	ILS Y or LOC Y RWY 16	EFVA AD 2.13 - 3	30 NOV 2023
	RNP RWY 16	EFVA AD 2.13 - 5 / 6	29 DEC 2022
	RNP RWY 34	EFVA AD 2.13 - 7 / 8	29 DEC 2022
	VOR RWY 34	EFVA AD 2.13 - 9	30 NOV 2023
	VARKAUS		
	RNP RWY 14	EFVR AD 2.13 - 1 / 2 / 3	13 JUN 2024
VAC	**ENONTEKIÖ**		
	VAC	EFET AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
	HALLI		
	VAC	EFHA AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA		
	VAC	EFHK AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	VFR COPTER ROUTES	EFHK AD 2.14 - 5	18 APR 2024
	IVALO		
	VAC	EFIV AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	JOENSUU		
	VAC	EFJO AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
	JYVÄSKYLÄ		
	VAC	EFJY AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	KAJAANI		
	VAC	EFKI AD 2.14 - 1	22 APR 2021
	KEMI-TORNIO		
	VAC	EFKE AD 2.14 - 1	15 JUN 2023
	KITTILÄ		
	VAC	EFKT AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	VAC	EFKK AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	KUOPIO		
	VAC	EFKU AD 2.14 - 1	18 APR 2024

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	KUUSAMO VAC	EFKS AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	LAPPEENRANTA VAC	EFLP AD 2.14 - 1	30 NOV 2023
	MARIEHAMN VAC	EFMA AD 2.14 -1	18 APR 2024
	MIKKELI VAC	EFMI AD 2.14 -1	20 APR 2023
	OULU VAC	EFOU AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
	PORI VAC	EFPO AD 2.14 - 1	25 JAN 2024
	REDSTONE AERO VAC	EFPR AD 2.14 - 1	30 NOV 2023
	ROVANIEMI VAC	EFRO AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	SAVONLINNA VAC	EFSA AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
	SEINÄJOKI VAC	EFSI AD 2.14 - 1	21 APR 2022
	SODANKYLÄ VAC	EFSO AD 2.14 - 1	05 OCT 2023
	TAMPERE-PIRKKALA VAC	EFTP AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	TURKU VAC	EFTU AD 2.14 - 1	18 APR 2024
	UTTI VAC	EFUT AD 2.14 - 1	13 JUN 2024
	VAASA VAC	EFVA AD 2.14 - 1	18 APR 2024
LDG	**ENONTEKIÖ** LDG	EFET AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	HALLI LDG	EFHA AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	HELSINKI-VANTAA LDG	EFHK AD 2.14 - 3	18 APR 2024
	IVALO LDG	EFIV AD 2.14 - 3	10 AUG 2023
	JOENSUU LDG	EFJO AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	JYVÄSKYLÄ LDG	EFJY AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	KAJAANI LDG	EFKI AD 2.14 - 3	25 JAN 2024

© FINTRAFFIC ANS

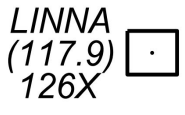
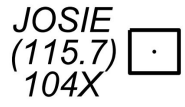
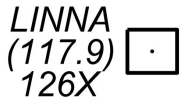
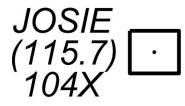
Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	KEMI-TORNIO		
	LDG	EFKE AD 2.14 - 3	15 JUN 2023
	KITTILÄ		
	LDG	EFKT AD 2.14 - 3	22 APR 2021
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	LDG	EFKK AD 2.14 - 3	18 APR 2024
	KUOPIO		
	LDG	EFKU AD 2.14 - 3	18 APR 2024
	KUUSAMO		
	LDG	EFKS AD 2.14 - 3	10 AUG 2023
	LAPPEENRANTA		
	LDG	EFLP AD 2.14 - 3	23 MAY 2019
	MARIEHAMN		
	LDG	EFMA AD 2.14 - 3	16 JUL 2020
	MIKKELI		
	LDG	EFMI AD 2.14 - 3	16 JUN 2022
	OULU		
	LDG	EFOU AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	PORI		
	LDG	EFPO AD 2.14 - 3	25 JAN 2024
	ROVANIEMI		
	LDG	EFRO AD 2.14 - 3	30 JAN 2020
	SAVONLINNA		
	LDG	EFSA AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	SEINÄJOKI		
	LDG	EFSI AD 2.14 - 3	17 JUN 2021
	TAMPERE-PIRKKALA		
	LDG	EFTP AD 2.14 - 3	25 JAN 2024
	TURKU		
	LDG	EFTU AD 2.14 - 3	05 DEC 2019
	UTTI		
	LDG	EFUT AD 2.14 - 3	13 JUN 2024
	VAASA		
	LDG	EFVA AD 2.14 - 3	07 OCT 2021
AERONAUTI-CAL DATA	**ENONTEKIÖ**		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFET AD 2.15 - 1	22 APR 2021
	FAS DATA BLOCK	EFET AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	HALLI		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFHA AD 2.15 - 1	13 JUN 2024
	FAS DATA BLOCK	EFHA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	HELSINKI-VANTAA		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFHK AD 2.15 - 1 / 2 / 3	18 APR 2024
	FAS DATA BLOCK	EFHK AD 2.15 - 5 / 6 / 7	18 APR 2024
	IVALO		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFIV AD 2.15 - 1	07 OCT 2021
	FAS DATA BLOCK	EFIV AD 2.15 - 3	29 DEC 2022

Karttasarja / Title of series	*AD Kartan nimi / Chart name*	*ID*	*Päiväys / Date*
	JOENSUU		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFJO AD 2.15 - 1	20 APR 2023
	FAS DATA BLOCK	EFJO AD 2.15 - 3	12 AUG 2021
	JYVÄSKYLÄ		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFJY AD 2.15 - 1	22 APR 2021
	FAS DATA BLOCK	EFJY AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	KAJAANI		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFKI AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
	FAS DATA BLOCK	EFKI AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	PRD INDEX	EFKI AD 2.15 - 5	29 DEC 2022
	KEMI-TORNIO		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFKE AD 2.15 - 1	20 APR 2023
	FAS DATA BLOCK	EFKE AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	KITTILÄ		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFKT AD 2.15 - 1	16 JUN 2022
	FAS DATA BLOCK	EFKT AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	KOKKOLA-PIETARSAARI		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFKK AD 2.15 - 1	05 OCT 2023
	FAS DATA BLOCK	EFKK AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	KUOPIO		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFKU AD 2.15 - 1	22 APR 2021
	FAS DATA BLOCK	EFKU AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	PRD INDEX	EFKU AD 2.15 - 5	29 DEC 2022
	KUUSAMO		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFKS AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
	FAS DATA BLOCK	EFKS AD 2.15 - 3	10 AUG 2023
	LAHTI-VESIVEHMAA		
	FAS DATA BLOCK	EFLA AD 2.15 - 1	26 JAN 2023
	LAPPEENRANTA		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFLP AD 2.15 - 1	22 APR 2021
	FAS DATA BLOCK	EFLP AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	MARIEHAMN		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFMA AD 2.15 - 1	27 JAN 2022
	FAS DATA BLOCK	EFMA AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	MIKKELI		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFMI AD 2.15 - 1	22 APR 2021
	FAS DATA BLOCK	EFMI AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	PRD INDEX	EFMI AD 2.15 - 5	20 APR 2023
	OULU		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFOU AD 2.15 - 1	13 JUN 2024
	FAS DATA BLOCK	EFOU AD 2.15 - 3	29 DEC 2022
	PORI		
	WAYPOINTS AND FIXES	EFPO AD 2.15 - 1	25 JAN 2024
	FAS DATA BLOCK	EFPO AD 2.15 - 3	25 JAN 2024
	REDSTONE AERO		
	FAS DATA BLOCK	EFPR AD 2.15 - 1	30 NOV 2023

© FINTRAFFIC ANS

8 KORJAUKSET KARTTOIHIN, JOTKA EIVÄT SISÄLLY AIP:HEN

8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

Kartan nimi ja päiväys ***Chart name and date***	***ID***	***LCA***	***COR***	***WEF***
HELSINKI EAST	2103C	615710N 0285451E	Poista DME LINNA 117.9 Delete DME LINNA 117.9 	13 JUN 2024
KUOPIO	2103B	623938N 0293638E	Poista DME JOSIE 115.7 Delete DME JOSIE 115.7 	13 JUN 2024
		615710N 0285451E	Poista DME LINNA 117.9 Delete DME LINNA 117.9 	13 JUN 2024
SOUTHERN FINLAND	2103CD	623938N 0293638E	Poista DME JOSIE 115.7 Delete DME JOSIE 115.7 	13 JUN 2024
		615710N 0285451E	Poista DME LINNA 117.9 Delete DME LINNA 117.9	13 JUN 2024

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

j. Mikä tahansa muu liikkuminen tai aikomus, millä saattaa olla vaikutusta muuhun liikenteeseen.

3.1.4.3. FIZ:n läpilentävä ilma-alus

Ilma-aluksen, joka lentää lentotiedotusvyöhykkeelle aikomatta laskeutua kyseiselle lentopaikalle, on ilmoitettava:

a. Paikka ja lentokorkeus.

b. Reitti, aikomus ja lentotiedotusvyöhykkeellä noudatettava lentokorkeus sekä niiden mahdolliset muutokset.

c. Arvioitu saapumisaika lentotiedotusvyöhykkeelle, lentotiedotusvyöhykkeellä olevan suunnistuslaitteen tai lentopaikan yläpuolelle ja niiden ylitys sekä poistuminen lentotiedotusvyöhykkeeltä.

3.1.4.3. Aircraft crossing the FIZ

Any other aircraft entering the FIZ and not having the intention to land at the aerodrome, shall report the AFIS unit about:

a. Position and flying altitude.

b. Route, intentions and flying altitude while flying in the FIZ and possible changes.

c. Estimated time of entering the FIZ, the navigational aid or over the aerodrome, actual over flying time of above mentioned points and time of leaving the FIZ.

3.1.4.4. Liikennealueella liikehtivä ilma-alus

Ilma-aluksen, joka liikkuu lentopaikan liikennealueella ilman, että liikkuminen liittyy lentoonlähtöön tai laskeutumiseen, on ilmoitettava aikeistaan AFIS-elimelle.

3.1.4.4. Aircraft moving on the manouevring area

An aircraft, which operates in the manoeuvring area of the aerodrome and the operation is not connected with a landing or take-off, shall report its intentions to the AFIS unit.

3.1.4.5. Käynnistäminen

Lähtevän IFR-turbiini-ilma-aluksen ilmoittaessa olevansa valmis käynnistämään, AFIS-elin:

a. Tiedottaa käynnistykseen vaikuttavista seikoista (muu liikenne, lentopaikan olosuhteet, ATFCM-rajoitukset), joiden perusteella ilma-aluksen päällikkö päättää käynnistysajankohdasta. ←

3.1.4.5. Start-up

When a departing turbine-engined IFR aircraft requests to be ready for start-up, the AFIS unit:

a. Reports factors related to start-up (other traffic, aerodrome conditions, ATFCM restrictions) which may be influential in start-up, after which the pilot-in-command starts-up at his / her own discretion.

3.1.4.6. Odottaminen ennen lentoonlähtöä

Milloin välitön lentoonlähtö ei muun liikenteen vuoksi ole mahdollinen, lähtevän ilma-aluksen on odotettava:

a. Odotuspaikalla, mikäli se on merkitty ja merkit ovat näkyvissä, tai

b. Muutoin vähintään seuraavalla etäisyydellä kiitotien reunasta:

- 30 metriä, kun kiitotie on alle 900 metrin pituinen, tai
- 50 metriä, kun kiitotien pituus on 900 metriä tai enemmän.

3.1.4.6. Holding before a take-off

When, due to other traffic, an immediate take-off is not possible, a departing aircraft shall hold:

a. At a taxi-holding position if this has been defined and the markings are visible, or

b. Otherwise at a distance of at least:

- 30 metres from the runway edge, where runway length is less than 900 metres, or
- 50 metres from the runway edge, where runway length is 900 metres or more.

3.1.4.7. Lentoonlähtö

Lentoonlähdöt tapahtuvat yleensä siinä järjestyksessä, jossa ilma-alukset ilmoittavat olevansa valmiina lähtöön. Tästä järjestyksestä voidaan kuitenkin poiketa liikennetilanteen edellyttäessä tai ilma-aluksien ohjaajien keskenään niin sopiessa.

3.1.4.7. Take-off

In general, the take-offs are performed in the order which the aircraft have reported being ready. This order may, however, be altered if required by traffic situation or by mutual agreement of the pilots.

3.1.5. Harrasteilmailu lentotiedotusvyöhykkeellä

Joustavan ilmaliikenteen ja tehokkaan lentotiedotuspalvelun mahdollistamiseksi harrasteilmailutoimintaa (laskuvarjohyppytoiminta, lennot ilmapalloilla, lennokkitoiminta, jne.) harjoittavien tahojen tulisi mahdollisimman aikaisessa vaiheessa olla yhteydessä AFIS-elimeen menettelytapojen sopimiseksi. ←

3.1.5. Aerial sporting and recreational activities

In order to allow flexible air traffic and to provide efficient aerodrome flight information service the operators of aerial sporting and recreational activities (parachute jumping activity, balloon flights, model flying, etc.) should contact the AFIS unit as early as possible to clarify and agree on necessary procedures.

4 ATS-ELIMEN JA LENTOTOIMINNANHARJOITTAJAN VÄLINEN KOORDINOINTI

Täydennetään myöhemmin.

4 CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS

To be developed.

5 MINIMILENTOKORKEUS

Julkaistut minimikorkeudet eivät sisällä korjausta kylmien lämpötilojen vaikutukselle. Näitä korkeuksia ovat mm:

- minimialuekorkeudet (AMA)
- estevarakorkeudet (OCA)
- lähtö-, tulo- tai lähestymismenetelmän sekä ATS-reitin segmenttikohtaiset minimiestevarakorkeudet (MOCA)
- minimisektorikorkeudet (MSA)
- valvonta minimikorkeusalueiden (SMAA) minimikorkeudet

Annettaessa valvontapalvelua IFR-lennolle, lennonjohtaja huolehtii minimiestevaran säilymisestä vektoroidessaan tai antaessaan oikaisun pois ATS-reitiltä siihen saakka, kunnes ilma-alus saavuttaa pisteen, josta voi jatkaa omalla navigoinnillaan. Annettu selvitys sisältää korjauksen kylmien lämpötilojen vaikutukselle silloin, kun korjaus ylittää 20% vaadittavasta minimiestevarasta.

Mikäli lennonjohtaja on huomioinut kylmän lämpötilan vaatiman korjauksen, sisältää annettu selvitys sanonnan "LÄMPÖTILAKORJAUS TEHTY".

Huom. Mikäli annettu korkeusselvitys (suurempi kuin minimikorkeus) takaa minimiestevaran säilymisen sellaisenaan, ei lämpötilakorjausta lisätä tähän korkeuteen.

Muissa tapauksissa ilma-aluksen päällikkö on vastuussa vaadittavan lämpötilakorjauksen suorittamisesta.

5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

Published minimum altitudes do not contain correction for low temperature effect. These altitudes are for instance:

- area minimum altitude (AMA)
- obstacle clearance altitude (OCA)
- minimum obstacle clearance altitudes (MOCA) for departure, arrival or approach procedure and ATS route segments
- minimum sector altitude (MSA)
- surveillance minimum altitude area (SMAA) minimum altitudes

When providing ATS surveillance services and vectoring IFR flight or when giving a direct routing which takes the aircraft off an ATS route, the controller will issue clearances such that prescribed obstacle clearance will exist at all times until the aircraft reaches the point where the pilot will resume own navigation. Such a clearance will include correction for low temperature effect when the required correction exceeds 20% of the prescribed minimum obstacle clearance.

If correction for low temperature effect is taken into account by the controller, given clearance includes "TEMPERATURE CORRECTED BY ATC".

Note: If given altitude clearance (higher than the minimum altitude) guarantees minimum obstacle clearance as is, correction is not added to that altitude.

In other cases, the pilot-in-command is responsible for applying the appropriate correction for the cold temperature effect.

6 ILMALIIKENNEPALVELUELINTEN OSOITTEET

6 ATS UNITS ADDRESS LIST

Unit name	*Aerodrome*	*Postal address*	*Telephone*	*Fax*	*e-mail*	*AFS*	*Website*
HELSINKI ACC		Helsingin aluelennonjohto / Area Control Centre Helsinki PL 157 FI-01531 VANTAA Finland	+358 3 386 5171 +358 3 386 5172			EFINZFZX EFINZQZX	
AIR NAVIGATION SERVICES		Fintraffic ANS PL 157 FI-01531 VANTAA	+358 20 4284 000		ans@fintraffic.fi	EFHKYAYA	https://www.fintraffic.fi/en/ans/general-terms-air-navigation-services https://www.fintraffic.fi/fi/ans/palveluehdot
ENONTEKIÖ ATS	EFET	Hetantie 775, 99400 Enontekiö	+358 16 554 8420		ansefetats@fintraffic.fi		
HALLI ATS	EFHA	Halinkankaantie 120 35600 HALLI	+358 3 532 0071		ansefhaats@fintraffic.fi		
HELSINKI-VANTAA ATS	EFHK	PL 157 FI-01531 VANTAA	+358 9 6151 3325		efhk.ats@fintraffic.fi		

© FINTRAFFIC ANS

Unit name	*Aero-drome*	*Postal address*	*Telephone*	*Fax*	*e-mail*	*AFS*	*Website*
IVALO ATS	EFIV	Lentokentäntie 290, 99800 Ivalo	+358 16 675 8620 +358 29 439 8212		ansefivat-s@fintraf-fic.fi		
JOENSUU ATS	EFJO	Lentoasemantie 30, 80140 Joensuu	+358 13 611 7020		ansefjoat-s@fintraf-fic.fi		
JYVÄSKYLÄ ATS	EFJY	Lentoasemantie 70, 41160 Tikkakoski	+358 14 445 5880		ansefjyat-s@fintraf-fic.fi		
KAJAANI ATS	EFKI	Lentokentäntie 7, 87850 Paltaniemi	+358 8 689 7520		ansefkiat-s@fintraf-fic.fi		
KEMI-TORNIO ATS	EFKE	Lentokentäntie 75, 94500 Lautiosaari	+358 16 211 8720		ansefkeat-s@fintraf-fic.fi		
KITTILÄ ATS	EFKT	Levintie 259, 99100 Kittilä	+358 16 366 8920		ansefktat-s@fintraf-fic.fi		
KOKKOLA-PIE-TARSAARI ATS	EFKK	Lentäjäntie 162, 68500 Kruunupyy	+358 6 869 6820		ansefkkat-s@fintraf-fic.fi		
KUOPIO ATS	EFKU	Lentokentäntie 275, 70900 Toivala	+358 17 580 7261		ansefkuat-s@fintraf-fic.fi		
KUUSAMO ATS	EFKS	Lentokentäntie, 93600 Kuusamo	+358 8 851 8820		ansefksat-s@fintraf-fic.fi		
LAPPEENRAN-TA ATS	EFLP	Lentokentäntie 21, 53600 Lappeenranta	+358 5 680 6321		anseflpat-s@fintraf-fic.fi		
MARIEHAMN ATS	EFMA	Flygfältsvägen 67 22120 Mariehamn Åland, Finland	+358 18 634 420		ansefmaat-s@fintraf-fic.fi		
MIKKELI ATS	EFMI		+358 15 366 427				
OULU ATS	EFOU	Lentokentäntie 720, 90410 Oulu	+358 8 880 7804		ansefouat-s@fintraf-fic.fi		
PORI ATS	EFPO	Lentoasemantie 1, 28500 Pori	+358 2 6100 6050		ansefpoat-s@fintraf-fic.fi		
ROVANIEMI ATS	EFRO	Lentokentäntie, 96930 Rovaniemi	+358 16 363 6612		ansefroat-s@fintraf-fic.fi		
SAVONLINNA ATS	EFSA	Lentoasemantie 50 57310 Savonlinna	+358 15 411 8120		ansefsaat-s@fintraf-fic.fi		
SEINÄJOKI ATS	EFSI		+358 6 421 9620				
TAM-PERE-PIRKKALA ATS	EFTP	Tornikaari 40, 33960 Pirkkala	+358 3 383 5433		anseftpat-s@fintraf-fic.fi		

Unit name	*Aero-drome*	*Postal address*	*Telephone*	*Fax*	*e-mail*	*AFS*	*Website*
TURKU ATS	EFTU	Lentoasemantie 150, 20360 Turku	+358 2 415 4801		anseftuat-s@fintraf-fic.fi		
UTTI ATS	EFUT	Lentoportintie 87, 45410 Utti	+358 5 340 8320		ansefutat-s@fintraf-fic.fi		
VAASA ATS	EFVA	Lentokentäntie 174, 65380 Vaasa	+358 6 212 6120		ansefvaat-s@fintraf-fic.fi		

Kaikki Fintraffic ANS:n ATS-yksiköiden puhelut tallennetaan (REF tietosuojaseloste www.fintraffic.fi).

All phone calls made to and from ATS units of Fintraffic ANS are recorded (REF privacy policy www.fintraffic.fi).

© FINTRAFFIC ANS

3.3.3. Datamuodossa lähetetty lähestymisalueen automaattinen tiedotuspalvelu (D-ATIS)

Ilma-alukset voivat vastaanottaa ATIS- ja VOLMET-lähetyksiä datalinkin kautta suoraan ohjaamoon. Palvelu toimii ACARS-viestiverkon kautta ja edellyttää ilma-aluksen olevan varustettu ACARS-vastaanottimella, joka on ARINC 622/623 yhteensopiva.

D-ATIS-lähetyksiä voidaan lentoasemilla vastaanottaa seuraavasti:

ATIS: EFET, EFHK, EFIV, EFJO, EFJY, EFKE, EFKI, EFKK, EFKS,
EFKT, EFKU, EFLP, EFMA, EFOU, EFPO, EFRO, EFSA,
EFSI, EFTP, EFTU, EFVA

Koska D-ATIS on lisäpalvelu, ei mahdollisia toimintakatkoksia julkaista NOTAMilla.

3.4 Laitteita koskevat yksityiskohtaiset tiedot

Yksityiskohtaiset tiedot laitteista, jotka palvelevat reittilento-osuutta, on annettu osassa ENR 4. Tiedot laitteista, jotka ovat käytettävissä lentoasemilla, on annettu osassa AD 2. Kummankin tyyppisessä käytössä olevien laitteiden osalta on tiedot annettu sekä osassa ENR 4 että osassa AD 2.

4 VAATIMUKSET JA EHDOT

NIL

5 LENNONJOHTAJAN JA OHJAAJAN TIEDONSIIRTOYHTEYDET (CPDLC)

5.1 Yleistä

CPDLC-palvelua tarjotaan ilma-aluksille, jotka operoivat HELSINKI FIR -alueella FL95 ja FL660 välisellä alueella, pois lukien ATS-delegoidut alueet HALTI CTA, MANTO CTA ja KVARKEN CTA.

Seuraavat CPDLC-palvelut ovat käytettävissä tässä ilmatilassa:

- DLIC (tiedonsiirtoyhteyden aktivointikyvykkyys)
- ACL (lennonjohdon selvitykset ja ohjeet)
- ACM (lennonjohdon ilmailuviestintä)
- AMC (lennonjohdon mikrofonitarkastus)

CPDLC sisäänkirjautuminen on pakollinen kaikille kyvykkäille lennoille HELSINKI FIR -alueella. CPDLC-palvelua annetaan lennonjohtajan harkinnan mukaan. Puheyhteys on aina ensisijainen kommunikaatiomuoto aikakriittisissä tilanteissa.

CPDLC-viesteihin tulee vastata pienimmällä mahdollisella viiveellä. Mikäli tarpeellista, esim. tiedonsiirtoyhteydellä tehty pyyntö ylittää sille asetetut aikarajat, tulee ohjaajan toistaa pyyntö puheyhteydellä radiolla.

CPDLC-viestien takaisinlukua puheyhteydellä ei vaadita.

5.2 Lentosuunnitelma

3.3.3. Data link automatic terminal information service (D-ATIS)

Aircraft are allowed to receive ATIS and VOLMET via data link. This service operates through ACARS network and supports aircraft equipped with ACARS which is ARINC 622/623 compliant.

D-ATIS is available at the aerodromes as follows:

ATIS: EFET, EFHK, EFIV, EFJO, EFJY, EFKE, EFKI, EFKK, EFKS,
EFKT, EFKU, EFLP, EFMA, EFOU, EFPO, EFRO, EFSA,
EFSI, EFTP, EFTU, EFVA

D-ATIS being an additional service, no NOTAM concerning possible interruptions will be published.

3.4 Where detailed information can be obtained

Details of the various facilities available for the en-route traffic can be found in ENR 4. Details of the facilities available at the individual aerodromes can be found in AD 2. In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of ENR 4 and AD 2.

4 REQUIREMENTS AND CONDITIONS

NIL

5 CONTROLLER - PILOT DATA LINK COMMUNICATIONS (CPDLC)

5.1 General

CPDLC services are available for aircraft operating within the airspace of HELSINKI FIR between FL95 and FL660, excluding ATS delegated areas HALTI CTA, MANTO CTA and KVARKEN CTA.

The following CPDLC services are provided in this airspace:

- DLIC (data link initiation capability)
- ACL (ATC clearances and instructions)
- ACM (ATC communications management)
- AMC (ATC microphone check)

CPDLC Logon is mandatory for all capable and eligible flights in the airspace of HELSINKI FIR. Use of CPDLC in HELSINKI FIR is conducted at the discretion of ATC. Voice shall remain the primary means of communication in time-critical situations.

CPDLC messages shall be answered with the least possible delay. If required, e.g. due to the downlink request message having exceeded its time limit, the pilot shall repeat the request via radiotelephony.

Voice read-back is not required for any CPDLC clearance or instruction.

5.2 Flight plan

Ohjaajat, jotka aikovat operoida tietoliikenneyhteydellä (CPDLC) HELSINKI FIR -alueella tulee lisätä seuraavat tiedot lentosuunnitelmaansa:

- Kohta 10a- J1 CPDLC ATN VDL moodi 2 kykenevä ilma-alus
- Kohta 18- indikaattori CODE/ jonka jälkeen ilma-aluksen 24-bittinen kuuden heksadesimaalimerkin koodi ilmoitettuna aakkosnumeerisena numeroina

Pilots intending to conduct CPDLC communications within HELSINKI FIR shall insert the following in the respective items of their filed flight plan:

- Item 10a- J1 for CPDLC ATN VDL Mode 2 capable aircraft
- Item 18- the indicator CODE/ followed by the aircraft 24-bit address expressed in an alphanumerical code of six hexadecimal characters

5.3 CPDLC käyttö

Miehistön tulee lähettää WILCO-viesti ennen kuin noudattaa vastaanottamaansa lennonjohdon antamaa CPDLC-selvitystä tai -ohjetta. Epäselvissä CPDLC selvitys- tai ohjetapauksissa tulee aina käyttää puheyhteyttä.

CPDLC tiedonsiirtoyhteyttä käytetään HELSINKI FIR -vastuualueella ainoastaan, kun ilma-alus on Helsinki ACC:n johdettavana.

5.3 CPDLC use

CPDLC clearance shall not be executed until the flight crew has sent a WILCO message in response to CPDLC clearance or instruction received. If uncertainty arises regarding a CPDLC clearance or instruction, voice communication shall always be used for clarification.

CPDLC exchanges within HELSINKI FIR may only be conducted when the aircraft is under the control and responsibility of Helsinki ACC.

5.4 CPDLC tiedonsiirtoyhteyden käyttörajoitukset

CPDLC-palvelu ei ole käytettävissä EFHK TMA:n sisällä eikä lähestymislennonjohdon varaamissa ilmatilanosissa. Lennonjohto katkaisee tiedonsiirtoyhteyden näissä tapauksissa.

Ohjaajia pyydetään pidättäytymään käyttämästä tiedonsiirtoyhteyttä (CPDLC) kun puheyhteys on lähestymislennonjohdon taajuudella, vaikka tiedonsiirtoyhteyttä ei ole päätetty.

5.4 CPDLC service limitations

The CPDLC service is not available within EFHK TMA nor within airspace blocks reserved by APP. The ATC will cancel the data transfer connection in these cases.

Pilots are requested to refrain from transmitting downlink messages when operating in the APP frequency even if the CPDLC connection has not been terminated.

5.5 CPDLC-palvelut

5.5.1. DLIC tiedonsiirtoyhteyden aktivointi

HELSINKI FIR CPDLC yhteystunnus on EFIN. Tiedonsiirtoyhteys tulisi aktivoida miehistön toimesta ennen saapumista HELSINKI FIR -alueelle. HELSINKI FIR -alueelta lähtevät ilma-alukset voivat aktivoida tiedonsiirtoyhteyden maasta. Ohjaajan tulee käyttää tiedonsiirtoyhteyden aktivoinnissa lentosuunnitelman mukaista ICAO-kutsumerkkiään.

CPDLC-yhteyden aktivoinnin jälkeen tekee ensimmäinen EFIN ACC -sektori Start-CPDLC toiminnon, kun ilma-alukseen on muodostettu kaksipuolinen radioyhteys.

Tämän jälkeen tiedonsiirtoyhteys (CPDLC) on käytettävissä molemminpuoliseen tiedon välittämiseen HELSINKI FIR -alueella.

5.5 CPDLC services

5.5.1. DLIC Log-on

The CPDLC designator for HELSINKI FIR is EFIN. Log-on shall be initiated by the flight crew prior to entry into HELSINKI FIR. For aircraft departing from an aerodrome located within HELSINKI FIR, the log-on can be initiated on the ground. Log-on shall be initiated by the flight crew using their ICAO call sign as filed in the flight plan.

Following the completion of the Log-on procedure, the first EFIN ACC sector will perform a Start-CPDLC function, after the first radio contact with the aircraft.

Thereafter, the communication link (CPDLC) is available for sending / receiving messages within the HELSINKI FIR area.

5.5.2. Lennonjohdon ilmailuviestintä (ACM)

Kun ilma-alus siirretään tiedonsiirtoyhteydellä viereiselle sektorille tai ATS-yksikölle, tulee ohjaajan kuitata viesti vastaanotetuksi WILCO-viestillä ja muodostaa kaksipuolinen puheyhteys seuraavaan sektoriin tai ATS-yksikköön tiedonsiirtoyhteydellä välitetyllä radiokanavalla.

Seuraava ATS-yksikkö ilmoittaa avauskutsun yhteydessä tarjottavan palvelun, esim. Helsinki Radar, Kajaani Information, Kuusamo TWR.

Mikäli ohjaaja ei kykene noudattamaan CPDLC-selvitystä, tulee hänen informoida lennonjohtoa puheyhteyttä hyväksi käyttäen.

5.5.2. ATC communications management (ACM)

When an aircraft is transferred by data link to an adjacent sector / ATS unit, the pilot shall acknowledge the instruction using data link WILCO message, and shall then contact the next sector / ATS unit by voice communication on the instructed channel.

Next ATS unit will inform current ATS service in initial radio contact, e.g. Helsinki Radar, Kajaani Information, Kuusamo TWR.

If the pilot is unable to comply with this CPDLC instruction, they shall revert to voice communication to inform ATC.

ACM sanomat / ACM messages	
ATC sanoma / ATC message	***Ilma-aluksen vastaus / Flight crew response***
CONTACT [yksikkö] [taajuus] / [unit name] [frequency]	WILCO

An aircraft operating within HELSINKI FIR that cannot be reached by the ATC on the appropriate voice channel may

© FINTRAFFIC ANS

[1] Enontekiön (EFET) ja Mikkelin (EFMI) lentoasemilla kiitotienäkyvyyshavainto tehdään mittalaitteella vain toisesta päästä kiitotietä. Tarvittaessa toisen pään RVR-mittaus tehdään silmämääräisesti lennonjohdon aukioloaikoina.

[2] Manuaalihavainnot ATS-elimen aukioloaikoina, muutoin automaattisesti.

[3] EFJY, EFRO, EFTP ja EFUT manuaalihavaintoja pääosin virka-aikaan kesätaukoa lukuun ottamatta.

[4] Ilmastotilastot: www.ilmatieteenlaitos.fi/ilmailu

[1] At Enontekiö (EFET) and Mikkeli (EFMI) airports runway visual range measurement equipment is located at only one end of the runway. Whenever necessary, visual RVR observation is made on the other end of the runway during ATS OPR HR.

[2] Manual (semi-automatic) observations during ATS OPR HR, otherwise automatic.

[3] At aerodromes EFJY, EFRO, EFTP and EFUT manual observations mainly during office hours with the exception of a summer break.

[4] Climatological information: https://en.ilmatieteenlaitos.fi/aviation

4 PALVELUTAVAT

4.1 Sääneuvonta ja lennonsuunnittelussa käytettävä dokumentaatio

Ilmatieteen laitos vastaa sääasiakirjojen laatimisesta ja jakelusta. Globaalit säätiedot ja asiakirjat ovat saatavilla OPMET-sääpankkien lisäksi ns. self-briefing -palveluna www.ilmailusaa.fi -sivustolla. Sivustolla esitetään Fennoskandian alueelta myös muita säätietoja, kuten tutka- ja satelliittianimaatiot. Lisäksi sivustolla on Pohjoismainen SWC-kartta ja LLF-alue-ennuste. Sivustolla on saatavilla myös useita käyttäjäoppaita ja muuta tukimateriaalia.

Sääneuvontaa on saatavilla ympäri vuorokauden päivystävältä lentosäämeteorologilta:

Lento- ja sotilassää
TEL 0600 9 3808 *)

*) Maksullinen numero

Lentoasemien ilmastotiedot ovat saatavilla osoitteesta www.ilmatieteenlaitos.fi/ilmailu

4.2 Lentosäävalvontakeskus (MWO)

Lentosäävalvontakeskuksena toimii Lento- ja sotilassää Etelä.

4.3 Lentosääennustepalvelu

Lento- ja sotilassää Etelän lisäksi ennustepalvelua ilmailulle tuottaa Lento- ja sotilassää Pohjoinen.

Kunkin lentoaseman AD 2.11 -taulukossa kuvataan vastuunjako näiden kahden toimipisteen välillä.

Huom. Edellä mainituista lentopaikan sääpalveluasemista käytetään kohdassa AD 2.11 seuraavia lyhenteitä: LEN Etelä ja LEN Pohjoinen.

Lentopaikka- ja laskeutumisennusteet

Suomessa myös pitkät lentopaikkaennusteet (24 HR TAF) julkaistaan kolmen tunnin välein. Pitkiä ennusteita tehdään seuraaville lentoasemille: Helsinki-Vantaa (EFHK), Jyväskylä (EFJY), Kuopio (EFKU), Oulu (EFOU), Rovaniemi (EFRO), Tampere-Pirkkala (EFTP), Turku (EFTU) ja Vaasa (EFVA).

4 TYPES OF SERVICES

4.1 MET briefing and flight documentation

FMI is responsible for supply and distribution of the meteorological flight documentation. In addition to OPMET data banks, global weather information and documentation are available as a self-briefing service at www.ilmailusaa.fi portal. The portal includes also other weather information like radar and satellite animations for Fennoscandian area. Furthermore, Nordic SWC and LLF area forecast are available on the website. Furthermore, portal provides several user guides on products and services.

Weather consultation is provided by FMI's aviation weather forecaster H24:

Aviation and Military Weather Services
TEL +358 600 9 3808 *)

*) Charged service

Climatological information for airports is available in https://en.ilmatieteenlaitos.fi/aviation

4.2 Meteorological Watch Office (MWO)

Meteorological Watch Office is Aviation and Military Weather Services South.

4.3 Forecast services for aviation

In addition to Aviation and Military Weather Services South forecasting service is provided by Aviation and Military Weather Services North.

AD 2.11 describes responsibilities between these offices for each airport.

Note: In AD 2.11 following abbreviations are used for aerodrome meteorological offices: LEN South and LEN North.

Aerodrome forecasts and forecasts for landing

In Finland also long aerodrome forecasts (24 HR TAF) are issued every three hours. Long forecasts are provided for following airports: Helsinki-Vantaa (EFHK), Jyväskylä (EFJY), Kuopio (EFKU), Oulu (EFOU), Rovaniemi (EFRO), Tampere-Pirkkala (EFTP), Turku (EFTU) and Vaasa (EFVA).

Muille lentoasemille tehdään paikallisen ATS-elimen tilauksesta enintään 9 tunnin mittaisia TAF-ennusteita, minimissään TAF-ennusteen kesto on 3 tuntia.

TREND-laskeutumisennuste tehdään ainoastaan Helsinki-Vantaalle (EFHK).

Reittisää

Reittisäätiedot annetaan merkittävän sään karttoina (SIGWX), ja yläkarttaennusteina (tuuli ja lämpötila). Em. ennustekartat laatii WAFC London, globaaleja karttoja myös WAFC Washington.

Suomeen ja lähimaihin suuntautuvia lentoja varten Lento ja -sotilassää Etelä laatii NAMCON-yhteistyönä Ruotsin (SMHI), Norjan (MET Norway) ja Tanskan (DMI) ilmatieteen laitosten kanssa Skandinavian SWC ja tuuli / lämpötilakarttoja. Kartat laaditaan neljä kertaa vuorokaudessa (0000 UTC, 0600 UTC, 1200 UTC ja 1800 UTC). Karttojen julkaisusta vastaavat vuorollaan Ilmatieteen laitos (FMI) ja SMHI.

VFR-lentoja varten tuotettavat LLF-alue-ennusteet (low-level forecast) koostuvat graafisesta karttatuotteesta sekä tekstimuotoisesta ennusteesta. LLF-alue-ennusteita laativat molemmat toimipisteet. Alueet on esitetty METEOROLOGICAL SERVICES -kartalla, ks. ENR 6.5 - 1.

Alue-ennusteet laaditaan päivittäin 0455 UTC (0355 UTC), 0855 UTC (0755 UTC) ja 1255 UTC (1155 UTC). Ennusteiden voimassaoloaika on 8 tuntia. LLF-alue-ennusteet julkaistaan ilmailusaa.fi- ja northavimet.com -portaaleissa.

Avaruussää

Suomi vastaa globaalin avaruussääpalvelun (SWX) tuottamisesta PECASUS-konsortiossa, joka on yksi neljästä globaalista avaruussääkeskuksesta (SWXC). Avaruussääsanomat (Space Weather Advisory) laaditaan ja viestitetään ilmailun viestiverkkoon tilanteissa, joissa aurinko aiheuttaa kohtalaisia tai vakavia häiriöitä HF- tai satelliittiyhteyksille, satelliittipaikannukseen tai säteilyn lisääntymistä reittilentokorkeuksilla.
Lisätietoa palvelusta: www.pecasus.org.

SWIM-sääpalvelut

Ilmatieteen laitos tuottaa SWIM-palveluna ns. talvisäätuotteita koko Euroopan alueelle. Talvisäätuotteet ovat saatavilla sekä pistemäisenä tietona esimerkiksi tietylle lentoasemalle että ns. hilatietona. Kaikki eurooppalaiset SWIM-palvelut löytyvät SWIM-rekisteristä: https://eur-registry.swim.aero

4.4 Lentosääpalvelua koskeva palaute

Lentosääpalvelua koskeva palaute ja tiedustelut osoitetaan Ilmatieteen laitokselle (ilmailu@fmi.fi).

5 LIIKENNÖITSIJÖILTÄ VAADITTAVA ILMOITUS

NIL

6 LENTOKONEHAVAINNOT

Ohjaajalta odotetaan sääilmoituksia kansainvälisen käytännön mukaisesti, erityisesti silloin, kun lennolla kohdataan sellaisia sääilmiöitä, joita ei ole ennustettu tai joista ei ole varoitettu.

Ohjaajien odotetaan välittävän ilmoitukset lähimmälle ATS-elimelle. Saadun ilmoituksen perusteella Ilmatieteen laitos laatii joko ARS (special air-report) - tai WXREP-sanoman.

For other airports TAF forecasts are based on local ATC unit's request. Length of forecast is up to 9 hours and 3 hours as a minimum.

Forecasts for landing (TREND) are provided only for Helsinki-Vantaa (EFHK).

En-route weather

En-route meteorological information is given as significant weather charts (SIGWX) and prognostic upper air charts (wind and temperature). Charts are produced by WAFC London, global charts also by WAFC Washington.

Aviation and Military Weather Services South prepares, in NAMCON cooperation with the national weather services of Sweden (SMHI), Norway (MET Norway) and Denmark (DMI), SWC and wind / temperature charts for flights within Finland and neighbouring areas. Charts are prepared four times per day (0000 UTC, 0600 UTC, 1200 UTC and 1800 UTC). Charts are issued either by the FMI or the SMHI.

For VFR flights LLF (low-level forecast) area forecasts including both graphical and text parts are prepared by both offices. The areas are shown on the METEOROLOGICAL SERVICES chart, see ENR 6.5 - 1.

Area forecasts are prepared daily 0455 UTC (0355 UTC), 0855 UTC (0755 UTC) and 1255 UTC (1155 UTC). The length of forecasts is 8 hours. LLF area forecasts are issued at ilmailusaa.fi and northavimet.com portals.

Space weather

Finland is responsible for the provision of global space weather service (SWX) in PECASUS consortium, which is one of the four global space weather centers (SWXC). An essential element of the service are the space weather advisories which will be disseminated through the aeronautical fixed network in cases of moderate or severe impacts of space weather phenomena of solar origin, notably with respect to HF and SAT communications, GNSS-based navigation and surveillance, and enhanced radiation levels at flight altitudes.
More information on the service: www.pecasus.org.

SWIM weather services

FMI produces as SWIM services so called winter weather products for the European area. Winter weather products are available as point forecasts (e.g. for a certain airport) as well as grid forecasts. All European SWIM services can be found in SWIM registry: https://eur-registry.swim.aero

4.4 Feedback related to MET service

Any feedback and inquiries related to MET service should be addressed to the Finnish Meteorological Institute (ilmailu@fmi.fi).

5 NOTIFICATIONREQUIRED FROM OPERATORS

NIL

6 AIRCRAFT REPORTS

Pilots are expected to give meteorological reports according to international practise, particularly when conditions are met of which no forecast or no warning is issued.

Pilots are expected to report such information to the closest ATS unit. Based on pilot report FMI issues either ARS (special air-report) or WXREP message.

© FINTRAFFIC ANS

ENR 0.1 SISÄLLYSLUETTELO - OSA 2/ TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 0.1 Sisällysluettelo - Osa 2/
Table of contents to part 2 ..... ENR 0.1 - 1
ENR REITTI/
ENROUTE ..... ENR 1.1 - 1
ENR 1 YLEISET SÄÄNNÖT JA MENETELMÄT/
GENERAL RULES AND PROCEDURES ..... ENR 1.1 - 1
ENR 1.1 Yleiset säännöt/
General rules ..... ENR 1.1 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... ENR 1.1 - 1
2 RAJANYLITYSPAIKAT/
POINTS FOR BORDER CROSSING ..... ENR 1.1 - 1
3 ILMATILAN JOUSTAVA KÄYTTÖ (FUA)/
FLEXIBLE USE OF AIRSPACE (FUA) ..... ENR 1.1 - 1
4 ILMAKUVAUS/
AERIAL PHOTOGRAPHY ..... ENR 1.1 - 1
ENR 1.2 Näkölentosäännöt/
Visual flight rules ..... ENR 1.2 - 1
ENR 1.3 Mittarilentosäännöt/
Instrument flight rules ..... ENR 1.3 - 1
1 KAIKKIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT/
RULES APPLICABLE TO ALL IFR FLIGHTS ..... ENR 1.3 - 1
2 VALVOTUSSA ILMATILASSA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT/
RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS WITHIN CONTROLLED AIRSPACE ..... ENR 1.3 - 1
3 VALVOTUN ILMATILAN ULKOPUOLELLA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT/
RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE ..... ENR 1.3 - 1
4 FRA:N YLEISET MENETELMÄT/
FRA GENERAL PROCEDURES ..... ENR 1.3 - 1
ENR 1.4 Ilmatilaluokitus ja kuvaus/
ATS airspace classification and description ..... ENR 1.4 - 1
1 ILMATILALUOKITUS/
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION ..... ENR 1.4 - 1
2 ILMATILALUOKITUKSEN KUVAUS/
ATS AIRSPACE DESCRIPTION ..... ENR 1.4 - 1
ENR 1.5 Odotus-, lähestymis- ja lähtömenetelmät/
Holding, approach and departure procedures ..... ENR 1.5 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... ENR 1.5 - 1
2 LASKEVAT IFR-LENNOT/
ARRIVING IFR FLIGHTS ..... ENR 1.5 - 1
3 LÄHTEVÄT IFR-LENNOT/
DEPARTING IFR FLIGHTS ..... ENR 1.5 - 2
4 MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA JA MENETELMIÄ/
OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES ..... ENR 1.5 - 2
ENR 1.6 Tutkapalvelu ja -menetelmät/
Radar services and procedures ..... ENR 1.6 - 1
1 TOIMINTA/
OPERATION ..... ENR 1.6 - 1
2 TUTKAPALVELU/
RADAR SERVICE ..... ENR 1.6 - 1
3 VIKA TUTKALAITTEISSA/
RADAR EQUIPMENT FAILURE ..... ENR 1.6 - 2
4 RADIOYHTEYDEN KATKEAMINEN/
RADIO FAILURE ..... ENR 1.6 - 2
5 TOISIOVALVONTATUTKA (SSR)/
SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) ..... ENR 1.6 - 3
ENR 1.7 Korkeusmittarin asetusmenetelmät/
Altimeter setting procedures ..... ENR 1.7 - 1
1 JOHDANTO/
INTRODUCTION ..... ENR 1.7 - 1
2 YLEISET MENETELMÄT/
BASIC PROCEDURES ..... ENR 1.7 - 1
3 ALIN KÄYTTÖKELPOINEN LENTOPINTA/

LOWEST USABLE FLIGHT LEVEL ..... ENR 1.7 - 2
4 KORKEUSMITTARIN ASETUS PURJELENNOILLA/
ALTIMETER SETTING ON GLIDER FLIGHTS ..... ENR 1.7 - 2
5 MATKALENTOKORKEUDET/
CRUISING LEVELS ..... ENR 1.7 - 2
ENR 1.8 Alueelliset lisämenetelmät/
Regional supplementary procedures ..... ENR 1.8 - 1
1 LENTÄMINEN ILMAN 8.33 KHZ:N KANAVAVÄLIN RADIOVARUSTUSTA (REF GEN 1.5)/
FLIGHTS WITHOUT 8.33 KHZ CHANNEL SPACING RADIO EQUIPMENT (REF GEN 1.5) ..... ENR 1.8 - 1
2 KORKEUSPORRASTUSMINIMIT EUR RVSM ILMATILASSA/
VERTICAL SEPARATION MINIMA IN EUR RVSM AIRSPACE ..... ENR 1.8 - 2
3 ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYKKEELLÄ LENNETTÄESSÄ/
REPORTS WHEN OPERATING ON RADIO MANDATORY ZONES (RMZ) ..... ENR 1.8 - 2
ENR 1.9 Ilmaliikennevirtojen säätely (ATFCM) ja ilmatilan hallinta (ASM)/
Air traffic flow and capacity management (ATFCM) and airspace management (ASM) ..... ENR 1.9 - 1
1 ATFCM JÄRJESTELMÄ JA HALLINTA/
SYSTEM AND MANAGEMENT ..... ENR 1.9 - 1
2 ILMALIIKENNEPALVELUJEN VELVOITTEET/
RESPONSIBILITIES OF THE AIR TRAFFIC SERVICES ..... ENR 1.9 - 1
3 LIIKENNÖITSIJÖIDEN VELVOITTEET/
RESPONSIBILITIES OF AIRCRAFT OPERATORS ..... ENR 1.9 - 1
4 STS/-INDIKAATTORIEN KÄYTTÖ LENTOSUUNNITELMISSA ATFCM-RAJOITUSTILANTEISSA/
USE OF STS/-INDICATORS IN FPL FOR ATFCM PURPOSES ..... ENR 1.9 - 2
5 ATFCM-DOKUMENTAATIO/
ATFCM DOCUMENTATION ..... ENR 1.9 - 2
6 HELSINGIN ALUELENNONJOHDON ATFCM-VARAUTUMISSUUNNITELMA/
HELSINKI ACC ATFCM CONTINGENCY PLAN ..... ENR 1.9 - 2
7 YKSITYISKOHTAISET MENETELMÄT/
SPECIFIC PROCEDURES ..... ENR 1.9 - 3
8 ILMATILAN HALLINTA (ASM)/
AIRSPACE MANAGEMENT (ASM) ..... ENR 1.9 - 4
9 AMC:N VELVOITTEET/
AMC RESPONSIBILITIES ..... ENR 1.9 - 4
10 EUROOPPALAINEN ILMATILANKÄYTTÖSUUNNITELMA (EAUP)/
EUROPEAN AIRSPACE USE PLAN (EAUP) ..... ENR 1.9 - 4
ENR 1.10 Lentosuunnitelmat/
Flight planning ..... ENR 1.10 - 1
1 LENTOSUUNNITELMAN (FPL) ESITTÄMISTÄ KOSKEVAT MENETELMÄT/
PROCEDURES FOR THE SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 1
2 TOISTUVAISLENTOSUUNNITELMAT (RPL)/
REPETITIVE FLIGHT PLAN (RPL) SYSTEM ..... ENR 1.10 - 3
3 LISÄMENETELMÄT KOSKIEN ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELYTOIMENPITEIDEN (ATFCM) ALAISIA LENTOJA/
SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING FLIGHTS SUBJECT TO ATFCM MEASURES ..... ENR 1.10 - 3
4 LISÄMENETELMÄT KOSKIEN EUR RVSM ILMATILAA/
SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING THE EUR RVSM AIRSPACE ..... ENR 1.10 - 4
ENR 1.11 Lentosuunnitelmien osoittaminen/
Addressing of flight plan messages ..... ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Ilma-alusten tunnistustoimenpiteet/
Interception of civil aircraft ..... ENR 1.12 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... ENR 1.12 - 1
2 TUNNISTETTAVAN ILMA-ALUKSEN TOIMINTA/
PROCEDURES FOR THE INTERCEPTED AIRCRAFT ..... ENR 1.12 - 1
ENR 1.13 Laiton puuttuminen ilma-aluksen kulkuun/
Unlawful interference ..... ENR 1.13 - 1
ENR 1.14 Ilmaliikennepalvelun häiriöt/
Air traffic incidents ..... ENR 1.14 - 1
1 ILMALIIKENNEPALVELUN HÄIRIÖN MÄÄRITELMÄ/
DEFINITION OF AIR TRAFFIC INCIDENTS ..... ENR 1.14 - 1
2 ILMOITUSLOMAKKEEN KÄYTTÖ/
USE OF THE AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM ..... ENR 1.14 - 1
3 ILMOITUSMENETTELY/
REPORTING PROCEDURES ..... ENR 1.14 - 1
4 ILMOITUSMENETTELYN TARKOITUS JA ILMOITUSLOMAKKEIDEN KÄSITTELY/
PURPOSE OF REPORTING AND HANDLING OF THE FORM ..... ENR 1.14 - 1
ENR 2 LENTOTIEDOTUS- JA LENNONJOHTOALUEET SEKÄ LENTOTIEDOTUSVYÖHYKKEET/
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE ..... ENR 2.1 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

ENR 1.3 MITTARILENTOSÄÄNNÖT

Suomessa noudatetaan Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU, SERA-asetus) N:o 923/2012 mukaisia mittarilentosääntöjä mahdollisilla Liikenne- ja viestintäviraston julkaisemilla tarkennuksilla (OPS M1-1).

1 KAIKKIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

NIL

2 VALVOTUSSA ILMATILASSA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

NIL

3 VALVOTUN ILMATILAN ULKOPUOLELLA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

NIL

4 FRA:N YLEISET MENETELMÄT

4.1 Määritelmät (ei suomenkielisiä käännöksiä)

Free Route Airspace (FRA):
A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry point and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published or unpublished) way points, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace, flights remain subject to air traffic control.

FRA Arrival Connecting Point:
A published NAVAID/Significant Point to which FRA operations are allowed for arriving traffic.

FRA Departure Connecting Point:
A published NAVAID/Significant Point from which FRA operations are allowed for departing traffic.

FRA Entry Point:
A published NAVAID/Significant Point from which FRA operations are allowed.

FRA Exit Point (X)
A published NAVAID/Significant Point to which FRA operations are allowed.

FRA Intermediate Point:
A published NAVAID/Significant Point or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed for all traffic.

FRA Connecting Route:
One or more segment(s) connecting SID end point (or other departure procedure) with FRA Departure Connecting Point, or FRA Arrival Connecting Point with STAR Start Point (or other arrival procedure).

4.2 Soveliaat lennot

Soveliaita lentoja ovat kaikki lennot, jotka suuntautuvat NEFAB FRA -alueen korkeus- ja sivurajojen sisäpuolelle tai jossakin vaiheessa DK-SE FRA -alueella (København FIR ja Sweden FIR) lentopinnan FL 285 yläpuolelle, kuten on määritelty AIP:n ENR 2.2 osassa. Tämä sisältää saapuvan, lähtevän ja ylilentävän liikenteen.

4.3 Lennonsuunnittelu

Huom. 1: FRA-toiminnan aikana lentosuunnitelma tulee muilta osin laatia AIP:n osassa ENR 1.10 annettujen ohjeiden sekä Lentosuunnitelman täyttöohjeiden mukaisesti.

Huom. 2: IFPS ei hyväksy DCT-reitityksiä rajoittavien ilmatilanosien läpi. Aktiivisuus ja korkeusrajoitukset julkaistaan AUP:ssa/UUP:ssa.

Lentosuunnitelma tulisi esittää alla olevan taulukon mukaisesti.

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

Finland follows instrument flight rules pertaining to the European Commission's implementing rules (EU, SERA) No 923/2012 with any specifications (OPS M1-1) issued by the Finnish Transport and Communications Agency.

1 RULES APPLICABLE TO ALL IFR FLIGHTS

NIL

2 RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS WITHIN CONTROLLED AIRSPACE

NIL

3 RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE

NIL

4 FRA GENERAL PROCEDURES

4.1 Definitions of terms

4.2 Eligible flights

Eligible flights are all flights that are intending to operate within the vertical and horizontal limits of NEFAB FRA or above FL 285 in DK-SE FRA as specified in ENR 2.2 in the national AIP. This includes arriving, departing and transiting traffic.

4.3 Flight planning

Note 1: During FRA procedures the flight plan shall in other respects be filed according to the instructions in AIP, ENR 1.10 and in Flight Plan Instructions.

Note 2: IFPS does not accept DCT routings through restrictive airspace between published vertical limits during the periods issued by AUP/UUP.

Eligible flights should flight plan according to the table below.

From	To	Remark
FRA Entry Point	FRA Exit Point	Flight plan DCT or via one or several additional points.
	FRA Arrival Connecting Point	
FRA Departure Connecting Point	FRA Exit Point	Additional point can either be a NAV aid (as published in ENR 4.1) or a significant point (as published in ENR 4.4) in any of the national AIP of Estonia, Finland, Latvia, Sweden, Norway or Denmark. Additional point(s) can also be entered as coordinates.
	FRA Arrival Connecting Point	

LÄHTEVÄ LIIKENNE / DEPARTING TRAFFIC	
	Access to FRA for departing traffic is via a FRA Departure Connecting Point.
	Depending on the aerodrome there are different requirements as described in AIP.
	• a SID Final Waypoint, • a specific connecting point linked to an aerodrome according to the RAD, Appendix 5, • if required, the last point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.3, • if no suitable SID is available or there is no requirement for a connecting point, a waypoint within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5.
SAAPUVA LIIKENNE / ARRIVING TRAFFIC	
	Exiting FRA for arriving traffic is via a FRA Arrival Connecting Point.
	Depending on the aerodrome there are different requirements as described in AIP.
	• a STAR Initial Waypoint, • a specific connecting point linked to an aerodrome according to the RAD, Appendix 5, • if required, the first point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.3, • if no suitable STAR is available or there is no requirement for a connecting point, a waypoint within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5.

Flight plans should only be filed within 3 NM of the common outer lateral NEFAB FRA boundary when entering or exiting FRA.

© FINTRAFFIC ANS

ENR 1.6 TUTKAPALVELU JA -MENETELMÄT

1 TOIMINTA

Tutkaelimet toimivat yleensä vastaavien ATC-elinten osana pyrkien suorittamaan mahdollisimman paljon kohdassa 2 luetelluista tutkapalvelun tehtävistä. Sellaiset tekijät kuin käytettävissä olevan tutkan mitta-alue, sen laitteiden toimintarajoitukset ja työmäärä saattavat estää tutkalennonjohtajaa suorittamasta kaikkia tai joitakin annetuista tehtävistä. Tutkalennonjohtajalla on valta ratkaista, voiko hän tietyissä olosuhteissa antaa tutkapalvelua tai jatkaa sen antamista.

Alla on lueteltu käytettävissä olevat tutkaelimet. Tutkaelinten toiminta-ajat sekä käytettävät taajuudet on annettu lentoasemakohtaisesti osassa AD 2.

Luettelo alueista, joilla transponderin käyttö on pakollista (TMZ), on esitetty AIP:n osissa GEN 1.5 ja ENR 2.1.

ENR 1.6 RADAR SERVICES AND PROCEDURES

1 OPERATION

Radar units, normally operating as an integral part of the parent ATC units, will provide as much as possible of the radar service listed in the para 2. Factors, such as radar coverage, limitations in the functioning of radar equipment and the work load may prevent the radar controller from performing all or some of the given functions. The radar controller has the authority to decide whether he, in any specific case, is able to provide radar service or continue to provide it.

The radar units available are listed below. The operational hours and frequencies of radar units can be found in section AD 2.

Transponder mandatory zones (TMZ) are given in AIP, GEN 1.5 and ENR 2.1.

Responsible ATC unit	***SER***	***Call sign***		***RMK***
		FI	***EN***	
APP HALLI TWR HALLI	SSR SSR	HALLIN TUTKA HALLIN TORNI	HALLI RADAR HALLI TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP HELSINKI	PSR, SSR PSR, SSR	- -	HELSINKI RADAR HELSINKI ARRIVAL	
APP IVALO TWR IVALO	SSR SSR	IVALON TUTKA IVALON TORNI	IVALO RADAR IVALO TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP JYVÄSKYLÄ TWR JYVÄSKYLÄ	SSR SSR SSR	JYVÄSKYLÄN TUTKA JYVÄSKYLÄN TULO JYVÄSKYLÄN TORNI	JYVÄSKYLÄ RADAR JYVÄSKYLÄ ARRIVAL JYVÄSKYLÄ TOWER	
APP KITTILÄ TWR KITTILÄ	SSR SSR	KITTILÄN TUTKA KITTILÄN TORNI	KITTILÄ RADAR KITTILÄ TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP KUOPIO TWR KUOPIO	SSR SSR SSR	KUOPION TUTKA KUOPION TULO KUOPION TORNI	KUOPIO RADAR KUOPIO ARRIVAL KUOPIO TOWER	
APP MARIEHAMN TWR MARIEHAMN	SSR SSR	MAARIANHAMINAN TUTKA MAARIANHAMINAN TORNI	MARIEHAMN RADAR MARIEHAMN TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP OULU TWR OULU	SSR SSR	OULUN TUTKA OULUN TORNI	OULU RADAR OULU TOWER	
APP PORI TWR PORI	SSR SSR	PORIN TUTKA PORIN TORNI	PORI RADAR PORI TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
APP ROVANIEMI TWR ROVANIEMI	SSR SSR SSR	ROVANIEMEN TUTKA ROVANIEMEN TULO ROVANIEMEN TORNI	ROVANIEMI RADAR ROVANIEMI ARRIVAL ROVANIEMI TOWER	
APP PIRKKALA TWR PIRKKALA	SSR SSR SSR	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALAN TULO PIRKKALAN TORNI	PIRKKALA RADAR PIRKKALA ARRIVAL PIRKKALA TOWER	
APP TURKU TWR TURKU	SSR SSR	TURUN TUTKA TURUN TORNI	TURKU RADAR TURKU TOWER	
APP VAASA TWR VAASA	SSR SSR	VAASAN TUTKA VAASAN TORNI	VAASA RADAR VAASA TOWER	SSR antenna not located at the aerodrome, functionality limited
ACC Helsinki	SSR	HELSINKI CONTROL	HELSINKI CONTROL	

2 TUTKAPALVELU

2.1 Tutkapalvelun tehtävänä on

a. ilmaliikenteen jouduttaminen ja yhteentörmäysten ehkäiseminen

2 RADAR SERVICE

2.1 Radar service is provided to

a. expedite the flow of air traffic and prevent collisions by

- suorittamalla tutkavektorointia ja -seurantaa;
- soveltamalla tutkaporrastusta; sekä
- antamalla varoitus- ja paikkailmoituksia tunnistamattomista ilma-aluksista, joiden katsotaan voivan aiheuttaa yhteentörmäysvaaran;

- providing radar vectoring and monitoring;
- applying radar separation;
- giving warnings and position information on unidentified aicraft considered to consitute a hazard;

b. vaaratilanteessa olevan ilma-aluksen auttaminen;

b. assist aircraft in emergency;

c. ilma-aluksen avustaminen navigoinnissa;

c. provide navigational assistance to aircraft;

d. merkitsevistä sääilmiöistä ilmoittaminen sekä antaa tutkavektorointia haitallisten sääalueiden kiertämiseksi.

d. inform on significant weather phenomena and provide radar vectors for circumnavigating adverse weather areas.

2.2 Tutkalähestymiset

Tarkkuustutkalähestymiset eivät ole käytössä.

2.3 Pienin vaakasuora tutkaporrastus

Vaakasuora tutkaporrastusminimi on 5 NM. Tutkaporrastus voidaan pienentää 3 NM:in, milloin tutkan laatu sen sallii.

Helsinki-Vantaan loppulähestymisen tutkaporrastus voidaan pienentää 2.5 NM:in tietyillä edellytyksillä, jotka on julkaistu AIP:n kohdassa EFHK AD 2.22.2.10.

Huom. Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä laitekohtaisesti käytettäväksi suurempia minimejä.

2.4 Esteetön korkeus maastoon

Vektoroidessaan IFR-ilma-alusta tulee tutkalennonjohtajan varmistua, että määrätty estevara säilyy koko ajan siihen asti kunnes ilma-alus jatkaa omalla navigoinnilla.

Lentokorkeudet, jotka tutkalennonjohtaja antaa ilma-alukselle reitillä tai lähestymisen alku- ja välivaiheissa, takaavat vähintään 300 M (1000 FT) pystysuoran etäisyyden säilymisen enintään käytettävän laitekohtaisen tutkaporrastusminimin (3 NM tai 5 NM) mukaisella etäisyydellä ilma-aluksen tutkareitistä oleviin esteisiin.

Julkaistu ATC SMAC -kartta mahdollistaa käyttäjälle ATCvalvontajärjestelmää käyttävän lennonjohtajan määrittämien korkeuksien valvonnan ja tarkistuksen.

2.2 Radar approaches

Precision radar approaches (PAR) are not in use.

2.3 Minimum horizontal radar separation

The horizontal radar separation minima is 5 NM. The radar separation may be reduced to 3 NM when the radar equipment qualification so permits.

The radar separation minimum can be reduced to 2.5 NM on final approach at Helsinki-Vantaa under certain conditions as published in AIP, EFHK AD 2.22.2.10.

Note: The Finnish Transport and Communications Agency may determine an increased separation minimum to be applied in the use of different radar equipment.

2.4 Terrain clearance

When vectoring an IFR flight, the radar controller shall ensure that adequate terrain clearance will exist at all times until the aircraft reaches the point where the pilot will resume his own navigation.

Levels assigned to aircraft by radar controller in the en-route phase of a flight or in the initial or intermediate phase of an approach will quarantee a terrain clearance of at least 300 M (1000 FT) above all obstacles within a distance corresponding to the radar equipment's separation minima (3 NM or 5 NM) of the aircraft's radar track.

Published ATC SMAC chart provides information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATC surveillance system.

3 VIKA TUTKALAITTEISSA

Tutkavian sattuessa tai tutkayhteyden katketessa lennonjohtaja ilmoittaa tutkayhteyden päättymisestä ja ryhtyy varmistamaan porrastusten säilymisen vaihtoehtoisilla menetelmillä.

Tutkavian sattuessa liikennemääriä saatetaan joutua rajoittamaan.

3 RADAR EQUIPMENT FAILURE

In the event of radar failure or loss of radar contact the controller will inform pilot that radar service is terminated and will start alternative procedures to ensure that separation is provided between aircraft.

A radar failure may cause traffic restrictions.

4 RADIOYHTEYDEN KATKEAMINEN

4.1. Jos kaksipuolinen radioyhteys ilma-alukseen on katkennut, tutkalennonjohtaja varmistuu ensiksi siitä, onko ilmaaluksen vastaanotin toimintakunnossa määräämällä siihen saakka käytetyllä taajuudella, kuittaamaan käsketyn liikkeen suorituk-

4 RADIO FAILURE

4.1. If two-way communication is lost with an aircraft, the radar conroller will first determine whether or not the aircraft's receiver is functioning by instructing the aircraft - on the frequency so far used - to acknowledge by making a specified manoeuvre

© FINTRAFFIC ANS

sella tai pyytämällä ilma-alusta koodaamaan IDENT sekä seuraamalla ilma-aluksen toteuttamaa toimenpidettä.

Radioyhteyden katketessa täydellisesti on ilma-aluksen toimittava lentosäännöissä yhteyden katkeamisesta annettujen menetelmien mukaisesti ja yritettävä saada yhteys vastaavaan lennonjohtoon tai muihin sopiviin ATS-elimiin.

Huom. Ks. myös ENR 1.6 - 4, kohta 5.3.

4.2. Jos johdettua IFR-lentoa mittarisääolosuhteissa suorittava lähtevä ilma-alus on vastaanottanut ja kuitannut alku- tai väliselvityksen jollekin muulle kuin voimassa olevassa lentosuunnitelmassa matkalento-osuutta varten annetulle lentokorkeudelle, tulee sen täydellisen radioyhteyden katkeamisen todettuaan säilyttää alku- tai väliselvityksessä saamansa lentokorkeus **seitsemän minuutin ajan** ennen nousun aloittamista matkalentokorkeuteen, ellei lentokorkeuden muutosaikaa tai -paikkaa ole annettu noususelvityksessä.

4.3. Mikäli ilma-alus on tutkavektoroinnilla johdettu pois reitiltä tai se noudattaa RNAV rinnakkaissuuntaa ilman erityistä rajaa, tulee sen pyrkiä suorinta tietä liittymään voimassa olevan lentosuunnitelman mukaiselle reitille viimeistään seuraavalla merkitsevällä pisteellä ottaen huomioon sovellettavissa oleva minimilentokorkeus.

or squawking IDENT and by observing the aircraft's track or SSR response.

In the event of complete communication failure the aircraft shall act in accordance with the communication failure procedures in the Rules of the Air and attempt to establish communication with the parent ATC unit or other ATS units as applicable.

Note: See ENR 1.6 - 4, para 5.3.

4.2. A departing controlled IFR flight operating in instrument meteorological conditions, having acknowledged an initial or intermediate clearance to climb to a level other than the one specified in the current flight plan for the en-route phase of the flight, and experiencing two-way radio communication failure shall, if no time or place for level change was included in the climb clearance, maintain **for a period of seven minutes** the level to which it was cleared and then commence the climb to the cruising level.

4.3. Aircraft being radar vectored or proceeding offset according to RNAV without a specified limit, proceed in the most direct manner possible to rejoin the current flight plan route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude.

5 TOISIOVALVONTATUTKA (SSR)

5.1 Vaatimus ilma-alusten varustamisesta toisiotutkavastaimella (SSR-transponderilla)

Ks. GEN 1.5.

5.2 Toimintamenetelmät

5.2.1. Toimintakuntoisella transponderilla varustetun ilma-aluksen tulee käyttää transponderia koko lennon ajan kaikissa ilmatilan osissa.

5.2.2. Suomen lentotiedotusalueella tulee transponderilla varustetun ilma-aluksen valita moodi ja koodi ATC-elimen antamien ohjeiden mukaisesti.

5.2.3. Siirryttäessä lentotiedotusalueelta toiselle tulee ilmaaluksen säilyttää aikaisemmin saamansa moodi ja koodi kunnes ATC-elin toisin määrää.

5.2.4. Suomen lentotiedotusalueella lennettäessä tulee ilmaliikennepalvelun alaisen lennon, jolle ATC-elin ei ole antanut ohjeita transponderin käytöstä, valita moodi A koodi 2000 kunnes ATC-elin toisin määrää.

Mikäli lento ei ole ilmaliikennepalvelun alainen, tulee ilmaaluksen valita koodi 7000.

5.2.5. Ilma-aluksen tulee valita IDENT-asetus vain silloin, kun ATC-elin niin määrää.

5.2.6. Mikäli ilma-aluksessa on moodilla C varustettu transponderi on moodia C käytettävä jatkuvasti ellei ATC-elin toisin määrää.

5.3 Menettely vaaratilanteissa

Vaaratilanteeseen joutuneen tunnistetun ilma-aluksen tulee käyttää ATC-elimeltä aiemmin saamaansa koodia, ellei ilmaa-

5 SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)

5.1 Mandatory carriage of SSR transponder

See GEN 1.5.

5.2 Operating procedures

5.2.1. An aircraft carrying a serviceable transponder shall operate the transponder at all times during the flight.

5.2.2. When operating within the Finnish flight information region, an aircraft equipped with transponder shall select Mode and Code as instructed by the appropriate ATC unit.

5.2.3. When transferring from a flight information region to another, an aircraft shall maintain the last assigned Mode and Code until otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

5.2.4. When operating within the Finnish flight information region and the flight is receiving air traffic services, an aircraft which has not received Code setting instructions, shall select Mode A and Code 2000, until otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

When not receiving air traffic services, select code 7000.

5.2.5. An aircraft shall use the IDENT feature only when requested by ATC.

5.2.6. When the aircraft carries a serviceable transponder equipped with mode C, this mode shall be continuously operated unless otherwise instructed by the appropriate ATC unit.

5.3 Emergency procedures

An aircraft encountering a state of emergency shall maintain the last assigned Mode and Code, unless otherwise decided

luksen päällikkö toisin päätä tai ellei ATC-elin anna tästä poikkeavia ohjeita. Näissä tapauksissa on käytettävä moodia A koodia 7700.

Ks. myös kohta 5.2.6 yllä.

by the pilot-in-command or instructed by the appropriate ATC unit. In these cases Mode A and Code 7700 shall be selected.

See also para 5.2.6 above.

5.4 Menettely radioyhteyden katketessa

Radioyhteyden katkeamisen todettuaan tulee ilma-aluksen valita moodi A koodi 7600.

Ks. myös kohta 5.2.6 yllä.

5.4 Radio communication failure procedures

An aircraft experiencing radio communication failure shall select Mode A Code 7600.

See also para 5.2.6 above.

5.5 Laiton puuttuminen ilma-aluksen kulkuun

Tutkavastaimella (SSR transponderilla) varustettu ilma-alus voi ilmoittaa laittomasta puuttumisesta ilma-aluksen kulkuun valitsemalla moodin A ja koodin 7500. Mikäli toisiotutkavastain on varustettu moodilla C, sitä on käytettävä jatkuvasti, ellei lennonjohtoelin toisin määrää.

5.5 Unlawful interference

An aircraft provided with SSR transponder may select mode A and code 7500 to indicate that unlawful interference has taken place. In case the transponder is provided with mode C it shall be operated continuously unless otherwise prescribed by the appropriate air traffic control unit.

© FINTRAFFIC ANS

ENR 1.8 ALUEELLISET LISÄMENETELMÄT

1 LENTÄMINEN ILMAN 8.33 KHZ:N KANAVAVÄLIN RADIOVARUSTUSTA (REF GEN 1.5)

1.1. Suomen lentotiedotusalueella (HELSINKI FIR) yli FL 195 sovelletaan ICAO:n Annex 10 sekä Doc 7030 määräyksiä koskien yleistä ilma-liikennettä ja ilma-alusten VHF-radioiden 8.33 KHZ:n kanavavälin radiovarustusvaatimusta. Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää poikkeuksen yksittäiselle VFR-lennolle.

1.2. Euroopan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1079/2012 mukaan ilma-aluksen VHF-radiolaitteen tulee pystyä käyttämään 8.33 KHZ kanavavälillä olevia taajuuksia viimeistään 31.12.2017. Euroopan komissio hyväksyi 27.7.2017 täytäntöönpanoasetukseen poikkeuksen Suomen osalta: siirtymäaika 8,33 KHZ:n kanavavälin käyttöönottoon lennonvarmistuspalveluntarjoajan käyttämillä taajuuksilla päättyy Suomessa 31.12.2027. Sama siirtymäaika on myös vain 25 KHZ:n kanavavälillä toimivilla radiolaitteilla. Komissio voi kuitenkin tarkastella poikkeuksen vaikutusta ilmailun VHF-viestintäverkkoon jo ennen siirtymäajan päättymistä. Poikkeus koskee vain Suomea ja naapurimaissa 8.33 KHZ:n kanavaväli voi olla käytössä vuoden 2018 alusta.

1.3. Fintraffic ANS käyttää siirtymäaikana 25 KHZ kanavaväliä.

1.4. ICAO Doc 7030/4 kappaleen 3.2.2 mukaisesti valtion ilma-alusten osalta (sotilas / poliisi / tulli) voidaan hyväksyä poikkeaminen 8.33 KHZ radiovaatimuksesta FL 195 yläpuolella. Mikäli vaatimuksesta poiketaan, tulee lentosuunnitelman (FPL) kohtaan 10a sisällyttää kirjain Z ja kohtaan 18 "COM/EXM833". UHF-radioilla sekä 25 KHZ:n VHF-radioilla (ei-8.33 KHZ -varustetuilla) valtion ilma-alukset käsitellään FL 195 yläpuolella VHF 25 -taajuuksilla.

1.5. Jos ulkomainen valtion ilma-alus on varustettu vain UHF-radioilla, sille voidaan myöntää lupa erityismenettelyn mukaisesti. Tämän luvan myöntää aluelennonjohto. Lupaa on haettava kirjallisesti aluelennonjohdolta vähintään seitsemän vuorokautta ennen lentoa. Hakemuslomakkeena voi käyttää ICAO:n Doc 4444 mukaista suomen- tai englanninkielistä lentosuunnitelmalomaketta täydennettynä tarpeellisilla tiedoilla kuten yhteystiedoilla. Lupahakemuksen on sisällettävä kaikkien suunniteltujen lentojen lentosuunnitelmat HELSINKI FIR:ssä.

1.6. Ei-8.33 KHZ -varustetulle ilma-alukselle voidaan myöntää lentotoimintaan FL 195 yläpuolella poikkeuslupa erityisestä syystä. Tämän poikkeusluvan myöntää ilmailuviranomainen ja se on haettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta vähintään seitsemän vuorokautta ennen sellaista lentoa, joka on tarkoitus toteuttaa HELSINKI FIR:ssä yli FL 195. Poikkeuslupaa haetaan vapaamuotoisella hakemuksella.

Hakemusten osoittaminen:

Helsingin aluelennonjohto
PL 157
01531 VANTAA

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1 FLIGHTS WITHOUT 8.33 KHZ CHANNEL SPACING RADIO EQUIPMENT (REF GEN 1.5)

1.1. The ICAO Annex 10 and Doc 7030 are applied in HELSINKI FIR where carriage of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is required for aircraft operating as general air traffic above FL 195. The Finnish Transport and Communications Agency may grant an exemption for a single VFR flight.

1.2. According to the European Commission implementing regulation (EU) No 1079/2012 the radio equipment in the aircraft shall be capable to operate in 8.33 KHZ channel spacing channels by 31 December 2017. On 27 July 2017, the European Commission approved the following exemption of implementing regulation for Finland: the transition period for the introduction of the 8.33 KHZ channel spacing on the frequencies used by the air navigation service provider ends in Finland on 31 December 2027. Same transition period is used for radio equipment operating in 25 KHZ channel spacing only. However, the Commission can examine the impact of the exemption on the aviation VHF communication network already before the end of the transition period. Exemption is valid only in Finland and in the neighboring states 8.33 KHZ channel spacing may be required at the beginning of 2018.

1.3. Fintraffic ANS is using 25 KHZ channel spacing during the transition period.

1.4. In accordance with ICAO Doc 7030/4 paragraph 3.2.2 exemption may be granted for state aircraft (military / police / customs) from the requirement of carrying 8.33 KHZ channel spacing radio equipment above FL 195. If flight is subject to exemption, a letter Z shall be included in flight plan (FPL) in item 10a and indicator “COM/EXM833” in item 18. Non-8.33 KHZ equipped State Aircraft, equipped with UHF and 25 KHZ VHF radio equipment will be handled in the Finnish airspace above FL 195 on VHF 25 frequencies.

1.5. Foreign State Aircraft equipped only with UHF radio equipment may be granted permission for flight operations above FL 195 following a specific procedure. Permissions are granted by Area Control Centre. Permission application in writing shall reach Area Control Centre at least 7 days prior to such a flight. The ICAO FPL form in Finnish or in English completed with necessary information such as contact information may be used as an application form. Permission application shall include all the FPL of intended flights within HELSINKI FIR.

1.6. Non-8.33 KHZ equipped aircraft may be granted exemption on the basis of justified grounds for flight operations above FL 195. Exemptions are granted by the Finnish Transport and Communications Agency. Exemption application in writing shall reach the authority at least 7 days prior to such a flight which is intended to be operating above FL 195 within HELSINKI FIR. The exemption is applied by free form text application.

The addressing of applications:

Area Control Centre Helsinki
PL 157
FI-01531 VANTAA

Finnish Transport and Communications Agency Traficom
PL 320
FI-00059 TRAFICOM

© FINTRAFFIC ANS

Vaihde 029 534 5000

2 KORKEUSPORRASTUSMINIMIT EUR RVSM ILMATILASSA

Suomen lentotiedotusalueella ilmatila lentopintojen FL 290 ja FL 410 välillä mainitut lentopinnat mukaan lukien on EUR RVSM ilmatilaa.

Tässä ilmatilassa korkeusporrastusminimi on:

a. 300 M (1000 FT) RVSM hyväksyttyjen ilma-alusten välillä;

b. 600 M (2000 FT):

1. RVSM hyväksymättömän ja toisen ilma-aluksen välillä,
2. Valtion ilma-alusten lento-osastojen ja muiden EUR RVSM ilmatilassa olevien ilma-alusten välillä, sekä
3. Ilma-aluksen, johon on todettu radioyhteyden katkenneen ja toisen ilma-aluksen välillä, kun molemmat ilmaalukset ovat EUR RVSM ilmatilassa.

Muut alueelliset lisämenetelmät (Doc 7030), ks. GEN 1.7, kohta 21.

3 ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYKKEELLÄ LENNETTÄESSÄ

Ilma-aluksen tulee ilmoittaa lentopaikalle tai -asemalle määritellyllä taajuudella vähintään seuraavat asiat:

1. Saapuminen ja poistuminen RMZ-vyöhykkeeltä
2. Suunniteltu toiminta ja lentoreitti
3. Liittyminen laskukierroksen osalle
4. Ilmoitus lentoonlähtö- tai laskuaikeesta ml. kiitotien tunnus
5. Ilmoitus rullausreitistä
6. Siirtyminen kiitotielle

Huom. ATS-elimen ollessa suljettu, suosituksena on kiertää kenttä ennen laskua ja varmistaa kiitotien käytettävyys.

TEL +358 29 534 5000

2 VERTICAL SEPARATION MINIMA IN EUR RVSM AIRSPACE

The airspace within the Finnish flight information region between FL 290 and FL 410 inclusive is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

a. 300 M (1000 FT) between RVSM approved aircraft;

b. 600 M (2000 FT) between:

1. non-RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
2. formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
3. an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

For other Regional Supplementary Procedures (Doc 7030), see GEN 1.7, para 21.

3 REPORTS WHEN OPERATING ON RADIO MANDATORY ZONES (RMZ)

Pilots must make at least the following reports on the assigned radio frequency:

1. Entering and leaving the Radio Mandatory Zone (RMZ)
2. Intended actions and planned route
3. Joining any part of the traffic circuit
4. Intentions to conduct a take-off or landing including the runway designator
5. Intended taxi route
6. Lining up on the runway

Note: Outside of ATS operating hours it is recommended to circle the aerodrome and ensure the vacancy and usability of the runway.

© FINTRAFFIC ANS

ENR 1.9 ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELY (ATFCM) JA ILMATILAN HALLINTA (ASM)

1 ATFCM JÄRJESTELMÄ JA HALLINTA

Euroopan lennonvarmistusjärjestölle (Eurocontrol) on yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista (puiteasetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 (2) 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettu valtuutus laatia ilmaliikennevirtojen säätelyä koskevat täytäntöönpanosäännöt, jotka myöhemmin määrättiin komission asetuksella (EU) N:o 255/2010 ilmaliikennevirtojen säätelyä koskeviksi yhteisiksi säännöiksi.

Yleinen valtuutus ilmaliikennevirtojen säätelystä Suomen lentotiedotusalueella (FIR) on delegoitu Eurocontrol / NM:lle (Network Manager), joka huolehtii tämän palvelun antamisesta ICAO:n EUR-alueella.

NM on velvollinen varmistamaan, että säätelytoimenpiteisiin ryhdytään tarvittaessa tasapuolisella tavalla ja siten, että liikennöitsijöiden viiveitä voidaan vähentää mahdollisimman paljon.

NM soveltaa toimenpiteitä, jotka ovat:

a. sovittu kansainvälisesti;

b. julkaistu tähän liittyvässä NM-dokumentaatiossa;

c. joilla on Suomen lentotiedotusalueella (FIR) sama status kuin muualla tässä AIP:ssä julkaistuilla menetelmillä.

Vastuu ilmatilan hallinnan järjestelyistä, ilmatilan jäsentämisestä ja ilmaliikenteen kapasiteetin hallinnasta Suomen lentotiedotusalueella kuuluu Liikenne- ja viestintävirastolle. Päivittäisestä ilmatilan käytön suunnittelusta ja koordinoinnista vastaavat Ilmatilan hallintayksikkö (Airspace Management Cell - AMC) ja ilmaliikennevirtojen säätelyn yksikkö (Flow Management Position - FMP).

Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat ilmatilan ja ilmaliikenteen hallintaa sekä lennonvarmistuspalvelua koskevat määräykset, jotka perustuvat Chicagon yleissopimuksessa tarkoitettuihin standardeihin ja suosituksiin sekä Eurocontrolin normeihin ja suosituksiin.

Liikenne- ja viestintävirasto voi lisäksi antaa myös ilmatilan ja ilmaliikenteen hallintaa sekä lennonvarmistuspalvelua koskevien Euroopan unionin lainsäädännön edellyttämät täydentävät määräykset. Nämä tarkemmat määräykset on annettu ASM-toimintakäsikirjassa, joka on ladattavissa Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilta.

2 ILMALIIKENNEPALVELUJEN VELVOITTEET

2.1. Helsingin aluelennonjohtoon on perustettu liikennevirtojen säätelyasema (Flow Management Position – FMP) lennonjohdon, liikennöitsijöiden ja NM:n välistä yhteydenpitoa varten.

2.2. Lentoasemien lennonjohdot varmistavat, että lennot noudattavat ATFCM-palvelun antamia SLOT-aikoja.

ICAO:n julkaisujen Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc 7030) sekä Network Operations Handbook (Eurocontrol) mukaisesti lennoilta, jotka eivät noudata annettuja lähtö-SLOT-aikoja, evätään lennonjohtoselvitys.

Lennonjohto pyrkii kuitenkin kaikin tavoin mahdollistamaan sen, että lennot kykenevät noudattamaan annettuja SLOT-aikoja.

3 LIIKENNÖITSIJÖIDEN VELVOITTEET

3.1. Liikennöitsijöiden tulee olla tietoisia:

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW AND CAPACITY MANAGEMENT (ATFCM) AND AIRSPACE MANAGEMENT (ASM)

1 ATFCM SYSTEM AND MANAGEMENT

According to section 1, article 8 of the European Parliament and Council Decree (EC) No 549/2004 (2) issued on 10 March 2004 on the framework (framework decree) of the implementation of a common European airspace, the European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol) has been provided with authorisation to prepare implementing rules for air traffic flow regulation that were later defined as common rules for air traffic flow regulation upon the European Commission's decree (EU) No 255/2010.

The general authorisation for air traffic flow regulation in the Finnish flight information region (FIR) has been delegated to Eurocontrol / NM which provides this service with the ICAO EUR region.

NM is obligated to ensure that regulatory action is taken, when required, equally and so that operators' delays can be minimised as much as possible.

NM applies actions that:

a. have been agreed upon internationally;

b. have been issued in related NM documentation;

c. have the same status in the Finnish flight information region (FIR) as other methods published in this AIP.

The Finnish Transport and Communications Agency is responsible for airspace management arrangements, airspace organisation and airspace capacity management within the Finnish flight information region. Daily airspace use planning and coordination are the responsibility of the Airspace Management Cell (AMC) and the Flow Management Position (FMP).

The Finnish Transport and Communications Agency issues more detailed regulations on airspace and air traffic management and the air navigation service that are based on the standards and recommendations referred to in the Chicago Convention, and Eurocontrol's standards and recommendations.

In addition the Finnish Transport and Communications Agency may issue the supplementary regulations required by EU legislation on airspace and air traffic management and the air navigation service. These more detailed regulations have been issued in the ASM manual which can be downloaded from Finnish Transport and Communications Agency's website.

2 RESPONSIBILITIES OF THE AIR TRAFFIC SERVICES

2.1. Flow Management Position (FMP) has been established in ACC Helsinki to liaise between ATC, aircraft operators NM.

2.2. ATS at aerodromes will ensure that flights adhere to their departure slots issued by ATFCM Service.

In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc 7030) and the Network Operations Handbook (Eurocontrol), flights which do not adhere their departures slot will be denied ATC clearance.

However, ATC will make all efforts to enable departing flights to comply with the slot.

3 RESPONSIBILITIES OF AIRCRAFT OPERATORS

3.1. Aircraft Operators shall be aware of:

a. yleisistä ATFCM-menetelmistä mukaan lukien lentosuunnitelman esittäminen ja sanomien välitysvaatimukset;

b. strategisista ATFCM-toimenpiteistä (esim. reittien käytettävyyttä koskeva dokumentti Route Availability Document - RAD), ks:

a. general ATFCM procedures including flight plan filing and message exchange requirements;

b. strategic ATFCM measures (e.g. Route Availability Document - RAD), see:

https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html

c. kyseisenä päivänä sovellettavista ATFCM-toimenpiteistä.

c. current ATFCM measures applied on the day in question.

3.2. Liikennöitsijöiden tulee noudattaa ATFCM-palvelun ilmoittamia lähtö-SLOT-aikoja.

3.2. Aircraft Operators shall adhere to the departure slots issued by the ATFCM service.

4 STS/-INDIKAATTORIEN KÄYTTÖ LENTOSUUNNITELMISSA ATFCM-RAJOITUSTILANTEISSA

4.1. Yleistä

Operaattoreiden on mahdollista saada vapautus ATFCM-rajoituksiin tietyille lennoille käyttämällä STS/-merkintää lentosuunnitelman kohdassa 18.

Seuraavat STS/-merkinnät vapauttavat lennon automaattisesti ATFCM-rajoituksista:

4 USE OF STS/-INDICATORS IN FPL FOR ATFCM PURPOSES

4.1. Introduction

It is possible for flight plan originators to obtain exemption from ATFCM restrictions for certain flights by using indicator STS/ in FPL field 18.

The following STS/ indicators will obtain automatic exemption from ATFCM measures:

STS/HEAD, STS/SAR, STS/ATFMX, STS/FFR, STS/MEDEVAC

4.2. STS/ATFMX-merkinnän käyttö Suomessa

Merkintää STS/ATFMX käytetään, kun kyseessä on STS/HOSP-, STS/HUM- tai STS/STATE -lento. Lentosuunnitelmaan tulee merkitä molemmat STS/-indikaattorit, esim.:

4.2. Use of STS/ATFMX indicator in Finland

The indicator STS/ATFMX is used for flights indicated as STS/HOSP, STS/HUM or STS/STATE. The insertion of both STS/ indicators is required, e.g.:

STS/HOSP ATFMX

NM:n julkaisemien toimintaohjeiden mukaisesti STS/ATFMX-merkintää saa käyttää lentosuunnitelmissa vain kansallisen ilmailuviranomaisen luvalla.

Suomesta lähtevälle lennolle ko. merkintää saa käyttää lentosuunnitelman kohdassa 18 ilman erityistä hakemusmenettelyä.

Huom. STS/ATFMX-merkinnällä ei ole vaikutusta lentojen lennonjohdolliseen etuoikeusluokitukseen. Se koskee ainoastaan lentojen kohtelua silloin, kun ne ovat ATFCM-rajoitusten alaisia.

According to NM instructions the indicator STS/ATFMX is allowed in flight plans only when authorised by the national aviation authority.

Flights departing from Finland are allowed to insert the additional STS/ indicator in field 18 of a flight plan without applying a special approval.

Note: Indicator STS/ATFMX does not affect ATC priority classes of flights, but only flight management when ATFCM restrictions are in force.

5 ATFCM-DOKUMENTAATIO

5.1. Yleiset ATFCM-menetelmät, joita sovelletaan ICAO:n Euroopan alueella, on julkaistu ICAO:n dokumenteissa 7030 (Regional Supplementary Procedures, Europe) sekä Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP, Doc 7754).

5.2. Yksityiskohtaiset NM:n toimintamenetelmät on esitetty NM-käsikirjassa (Handbook), jonka voi ladata osoitteesta:

5 ATFCM DOCUMENTATION

5.1. The general ATFCM procedures which apply throughout the ICAO European Region are published in ICAO Doc 7030, (Regional Supplementary Procedures, Europe) and Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP, Doc 7754).

5.2. Detailed NM procedures will be found in the NM Handbook obtainable at:

https://www.nm.eurocontrol.int/network-operations/library

6 HELSINGIN ALUELENNONJOHDON ATFCM-VARAUTUMISSUUNNITELMA

6.1. Fintraffic ANS julkaisee Helsingin aluelennonjohdon häiriötilanteiden varautumissuunnitelman liikennevirtojen säätelyn osalta (ATFCM Contingency Plan) EU komission asetuksen 255/2010 vaatimuksen mukaisesti.

Varautumissuunnitelma on ohje Taktiselle FMP:lle (aluelennonjohdon vuoroesimiehelle) säätelytoimista häiriötilanteita varten. Pitkittyneissä häiriötilanteissa säätelytoimien hallintavastuu on FMP:n päälliköllä, yhteistyössä NMOC:n ja muiden asianosaisten kanssa.

6 HELSINKI ACC ATFCM CONTINGENCY PLAN

6.1. Fintraffic ANS publishes the Helsinki ACC ATFCM Contingency Plan in compliance with the requirements of EU Commission Regulation 255/2010.

The measures described in this Contingency Plan are to be used by the Tactical FMP (ACC Shift Supervisor) in the initial tactical phase; in prolonged contingencies pre-tactical and strategical measures shall be handled by the FMP Manager in collaboration with NMOC and other involved parties.

© FINTRAFFIC ANS

1.6 Ilmatilan käytettävyyteen liittyvät säännöt

Suomen lentotiedotusvyöhykkeelle (HELSINKI FIR) ei hyväksytä lentosuunnitelmia, jotka poikkeavat Route Availability Document (RAD) dokumentissa julkaistuista ilmatilaa koskevista rajoituksista. Tämä yhteinen eurooppalainen viitedokumentti sisältää kaikki Suomen lentotiedotusvyöhykettä koskevat ilmatilan käytettävyyteen liittyvät säännöt, ja se löytyy osoitteesta:

1.6 Adherence to Airspace Utilization Rules and Availability

No flight plans shall be filed via the airspace of HELSINKI FIR deviating from the State restrictions defined within the Route Availability Document (RAD). This common European reference document contains all airspace utilisation rules and availability for HELSINKI FIR and any reference to them shall be made via:

www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html

1.7 Rajoitus- ja vaara-alueiden sekä sotilasharjoitus- ja koulutusalueiden suojavyöhykkeet - Flight Plan Buffer Zone (FBZ)

Ilmatilan hallintayksikön (AMC) hallinnoimien ilmatilavarausalueiden (R, D, TRA ja TSA) ympärille on perustettu lennonsuunnittelussa huomioitavat suojavyöhykkeet - Flight Plan Buffer Zone (FBZ). Vyöhykkeiden sivu- ja korkeusrajat on esitetty osassa ENR 5.1 (Rajoitus- ja vaara-alueet) ja ENR 5.2 (Tilapäiset ilmatilavarausalueet ja Tilapäiset erillisvarausalueet).

Aktiivinen FBZ tulee ottaa huomioon IFR-lentosuunnitelmaa laadittaessa, kun lentosuunnitelman reittikentässä käytetään DCT-reitityksiä. FBZ aktivoidaan AUP/UUP-sähkeellä.

Network Managerin IFPS-järjestelmä hylkää sellaiset lentosuunnitelmat, joissa käytetty kahden pisteen välinen isompyräreitti suuntautuu aktivoidulle FBZ:lle ilmoitetun ala- ja ylärajan välillä. FBZ:n ulkopuolella lentosuunnitelman reitti voi ulottua FBZ:n sivurajaan saakka.

1.7 Flight Plan Buffer Zones (FBZ) for restricted and danger areas and military exercise and training areas

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) are established around AMC Manageable R, D, TRA and TSA areas for flight planning purposes. The lateral and vertical limits of zones are published in ENR 5.1 (Restricted and Danger areas) and ENR 5.2 (Temporary Reserved Areas and Temporary Segregated Areas).

Activated FBZ shall be taken into account when filing an IFR flight plan having DCT routings. FBZ is activated by AUP/UUP message.

Network Manager's IFPS system will not accept flight plans where great circle route (DCT) between two positions enters active FBZ area within FBZ vertical limits. Flight plans can be filed up to the boundary of the active FBZ.

2 TOISTUVAISLENTOSUUNNITELMAT (RPL)

Suomi noudattaa Eurocontrolin Network Managerin linjaa eikä enää jatkossa hyväksy toistuvaislentosuunnitelmia. Tämä tarkoittaa, että jokaisesta lennosta tulee laatia yksittäinen lentosuunnitelma. Päätös koskee IFPS-alueella tapahtuvia lentoja.

Lista niistä valtioista ja lentotiedotusalueista (FIR/UIR), jotka kuuluvat IFPS-alueeseen, on julkaistu IFPS User's Manualissa.

IFPS-alueen ulkopuolisten maiden tilanne pitää varmistaa ao. maan AIP:sta.

2 REPETITIVE FLIGHT PLAN (RPL) SYSTEM

Finland will follow Eurocontrol Network Manager's decision not to accept Repetitive flight plans anymore. This means that individual flight plans will have to be filed for each flight.

This concerns flights within IFPS Zone. The IFPS User's Manual contains a list of states and Flight Information Regions (FIR/UIR) comprising the IFPS Zone.

The situation concerning the countries outside of the IFPS Zone must be confirmed from the AIP of the country concerned.

3 LISÄMENETELMÄT KOSKIEN ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELYTOIMENPITEIDEN (ATFCM) ALAISIA LENTOJA

Viite: Doc 7030 EUR, kohta 2.2.

Huom. Peruskuvaus EUR-alueen ATFCM-järjestelmästä on annettu osassa ENR 1.9. Lisätietoja Eurocontrolin ilmaliikennevirtojen keskussäätely-yksiköstä (NMOC, Network Manager Operations Center) ja sen toiminnasta on saatavissa Eurocontrolin Network Operations -käsikirjasta, joka on julkaistu osoitteessa:

3 SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING FLIGHTS SUBJECT TO ATFCM MEASURES

REF: Doc 7030 EUR, para 2.2.

Note: The basic description of the ATFCM procedures within EUR Region is given in section ENR 1.9. Additional information concerning operational procedures related to the Eurocontrol NMOC (Network Manager Operations Center) is published in the ATFCM Handbook which is available at:

www.eurocontrol.int/network-operations/library

ATFCM-toimenpiteiden alaisten (ATFCM-alueella suoritettavien) lentojen osalta noudatetaan seuraavia lisämenetelmiä:

1. Lentosuunnitelmat on esitettävä vähintään 3 tuntia ennen arvioitua lähtöaikaa (EOBT);

2. Kaikki 15 minuuttia suuremmat muutokset EOBT:hen on ilmoitettava muutossähkeellä;

3. Kun lentoa varten on esitetty toistuvaislentosuunnitelma (RPL) tai erillinen lentosuunnitelma (FPL), mutta EOBT:ta

For flights subject to ATFCM measures, the following procedures apply:

1. Flight plans shall be submitted at least 3 hours before the estimated off-block time (EOBT);

2. Any Changes to the EOBT of more than 15 minutes shall be subject of a modification message;

3. When a repetitive flight plan (RPL) or an individual flight plan (FPL) has been filed but it is decided, within 4 hours

edeltävän 4 tunnin aikana päätetään saman lähtö- ja laskupaikan välillä käyttää muuta (vaihtoehtoista) reittiä on meneteltävä seuraavasti:

a. edellistä (alkuperäistä) lentosuunnitelmaa koskeva peruutussanoma (CNL) on lähetettävä välittömästi etuoikeutusluokassa DD alkuperäisen lentosuunnitelman mukaisille ATS-elimille;

b. korvaava lentosuunnitelma (RFP) lähetetään FPL-sanoman mukaisessa muodossa alkuperäisen lentosuunnitelman mukaista kutsumerkkiä käyttäen aikaisintaan 5 minuuttia CNL sanoman lähettämisen jälkeen;

c. kohdan 18 ensimmäiseksi merkinnäksi merkitään RFP/Qn, jossa RFP merkitsee korvaavaa lentosuunnitelmaa (Replacement Flight Plan) ja n ilmaisee kuinka mones kyseistä lentoa varten annettu korvaava lentosuunnitelma on kyseessä (RFP/Q1 = ensimmäinen korvaava lentosuunnitelma tai RFP/Q2 = toinen korvaava lentosuunnitelma jne.); ja

d. viimeisin RFP on esitettävä vähintään 30 minuuttia ennen EOBT:ta.

of EOBT, to use an alternative routing between the same aerodrome of departure and destination:

a. a cancellation message (CNL) with priority DD shall be transmitted immediately to all addressees of the previous flight plan;

b. a replacement flight plan (RFP) in the form of an FPL with indentical call sign shall be transmitted with a delay not less than 5 minutes;

c. the RFP shall contain, as the first element of Item 18, the indication RFP/Qn, where RFP signifies ”Replacement Flight Plan” and “n” is ”1” for the first replacement, ”2” for the second replacement, and so on; and

d. the last RFP shall be filed at least 30 minutes before EOBT.

4 LISÄMENETELMÄT KOSKIEN EUR RVSM ILMATILAA

Vaatimukset EUR RVSM lennon suunnittelulle koskien ICAO:n lentosuunnitelmalomakkeen täyttämistä ja toistuvaislentosuunnitelmaa on esitetty julkaisussa ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030 EUR).

Tämän lisäksi seuraava vaatimus on julkaisussa ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030 EUR) olevien lennon suunnitteluvaatimusten lisäksi:

Sotilaslentotoiminnan lisäksi myös tullin ja poliisin käytössä olevien ilma-alusten käyttäjien on käytettävä kirjainta M ICAO:n lentosuunnitelmalomakkeen kohdassa 8.

4 SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING THE EUR RVSM AIRSPACE

The EUR RVSM flight planning requirements for the completion of the ICAO Flight Plan Form and the Repetitive Flight Plan are contained in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030 EUR).

Furthermore, the following requirement is in addition to the flight planning requirements contained in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030 EUR):

In addition to military operations, operators of customs or police aircraft shall insert the letter M in Item 8 of the ICAO Flight Plan Form.

© FINTRAFFIC ANS

ENR 4 RADIOSUUNNISTUSLAITTEET JA -JÄRJESTELMÄT

ENR 4.1 REITTISUUNNISTUSLAITTEET

Ks. ENR 6.2 - 1

Merkitys FRA-toimintaan on mainittu sarakkeessa 3.

ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS / SYSTEMS

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

See ENR 6.2 - 1

FRA relevance is given in column 3.

FRA käytettävyys / availability
A = FRA Arrival Connecting Point
D = FRA Departure Connecting Point
E = FRA Entry Point
I = FRA Intermediate Point
X = FRA Exit Point

Huom. ATS-elinten toiminta-aikojen ulkopuolella reittisuunnistuslaitteiden lähetteitä ei valvota, joten lähetteet voivat tällöin olla virheellisiä.

Note: The signals of radio navigation aids are not monitored outside the operational hours of ATS and may therefore be invalid.

Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)	*ID*	*FRA relevance*	*FREQ (CH)*	*HR UTC*	*COORD*	*ELEV DME Antenna*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
ANTONI DME	ANT		113.700 MHZ (CH84X)	H24	605147N 0250737E	314 FT (96 M)	
ENONTEKIÖ DME	ET		111.300 MHZ (CH50X)	H24	682206N 0232554E	1060 FT (323 M)	
HALLI DVOR/DME (11° E) (DECL 11°E)	HAL		115.200 MHZ (CH99X)	H24	615117N 0244809E	484 FT (148 M)	
HELSINKI DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	HEL		114.200 MHZ (CH89X)	H24	602016N 0245713E	239 FT (73 M)	
HELSINKI-VANTAA DME	HG		111.500 MHZ (CH52X)	H24	601850N 0245620E	206 FT (63 M)	
HELSINKI-VANTAA DME	HL		109.100 MHZ (CH28X)	H24	601942N 0245808E	220 FT (67 M)	
IVALO DME	IV		109.900 MHZ (CH36X)	H24	683649N 0272511E	515 FT (157 M)	
JOENSUU DME	JO		109.500 MHZ (CH32X)	H24	623924N 0293815E	418 FT (127 M)	
JYVÄSKYLÄ DME	JY		110.900 MHZ (CH46X)	H24	622333N 0254126E	468 FT (143 M)	
KADIS DME	KAD		117.500 MHZ (CH122X)	H24	600849N 0250452E	138 FT (42 M)	
KAINUU DME	KNI		114.900 MHZ (CH96X)	H24	641657N 0273921E	447 FT (136 M)	
KAJAANI DME	KI		109.900 MHZ (CH36X)	H24	641706N 0274021E	500 FT (152 M)	
KANTOLA DME	KLA		114.400 MHZ (CH91X)	H24	655930N 0291409E	923 FT (281 M)	

Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)	*ID*	*FRA relevance*	*FREQ (CH)*	*HR UTC*	*COORD*	*ELEV DME Antenna*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
KAUNIS DME	KNS		115.800 MHZ (CH105X)	H24	682714N 0272705E	1374 FT (419 M)	
KEMI-TORNIO DME	KE		110.900 MHZ (CH46X)	H24	654723N 0243456E	92 FT (28 M)	
KOKKOLA-PIE-TARSAARI DME	KK		109.300 MHZ (CH30X)	H24	634338N 0230838E	135 FT (41 M)	
KUOPIO DME	KU		110.300 MHZ (CH40X)	H24	625954N 0274830E	370 FT (113 M)	
KUUSAMO DME	KO		110.300 MHZ (CH40X)	H24	655932N 0291322E	919 FT (280 M)	
LAPPEENRANTA DME	LP		109.900 MHZ (CH36X)	H24	610232N 0280741E	399 FT (122 M)	
LUONET DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	LNE		112.300 MHZ (CH70X)	H24	622515N 0253724E	696 FT (212 M)	
MARIE DVOR/DME (07° E) (DECL 7°E)	MAR		114.700 MHZ (CH94X)	H24	600828N 0195452E	118 FT (36 M)	
ORIMAA DME	ORM		117.300 MHZ (CH120X)	H24	605001N 0254544E	273 FT (83 M)	
OULU DME	OU		109.500 MHZ (CH32X)	H24	645601N 0252010E	100 FT (30 M)	
OULU DVOR/DME (12° E) (DECL 12°E)	OUK		113.300 MHZ (CH80X)	H24	645554N 0252133E	66 FT (20 M)	
PIRKKA DVOR/DME (09° E) (DECL 9°E)	PIR		116.200 MHZ (CH109X)	H24	612436N 0233440E	450 FT (137 M)	
PORI DME	PO		108.100 MHZ (CH18X)	H24	612730N 0214821E	89 FT (27 M)	
PORVOO DME	PVO		112.800 MHZ (CH75X)	H24	601740N 0253519E	121 FT (37 M)	
PREVIK DVOR/DME (10° E) (DECL 10°E)	PRI		113.200 MHZ (CH79X)	H24	612753N 0214745E	62 FT (19 M)	
ROVANI DVOR/DME (12° E) (DECL 12°E)	ROI		117.700 MHZ (CH124X)	H24	663345N 0254913E	661 FT (201 M)	
ROVANIEMI DME	RO		111.700 MHZ (CH54X)	H24	663428N 0255043E	673 FT (205 M)	
RUSKO DVOR/DME (08° E) (DECL 8°E)	RUS		115.500 MHZ (CH102X)	H24	603055N 0221523E	187 FT (57 M)	

© FINTRAFFIC ANS

Name of station (MAG VAR) (VOR DECL)	*ID*	*FRA relevance*	*FREQ (CH)*	*HR UTC*	*COORD*	*ELEV DME Antenna*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
SAVONLINNA DME	SA		111.100 MHZ (CH48X)	H24	615647N 0285553E	363 FT (111 M)	
SIIKALATVA DME	SKE		112.700 MHZ (CH74X)	H24	641826N 0261759E	381 FT (116 M)	
SODANKYLÄ DME	SOD		112.800 MHZ (CH75X)	H24	672533N 0263446E	741 FT (226 M)	
TAM-PERE-PIRKKALA DME	TP		110.100 MHZ (CH38X)	H24	612502N 0233723E	424 FT (129 M)	
TURKU DME	TU		109.500 MHZ (CH32X)	H24	603058N 0221649E	200 FT (61 M)	
VAASA DME	VA		108.500 MHZ (CH22X)	H24	630335N 0214531E	78 FT (24 M)	
VAASA DVOR/DME (09° E) (DECL 9°E)	VAS		114.500 MHZ (CH92X)	H24	630229N 0214554E	36 FT (11 M)	
VEHKAA DVOR/DME (11° E) (DECL 11°E)	VEH		113.000 MHZ (CH77X)	H24	625847N 0274850E	481 FT (147 M)	
VIHTI DME	VTI		117.000 MHZ (CH117X)	H24	602733N 0241439E	203 FT (62 M)	
VILMAS DME	VIL		112.500 MHZ (CH72X)	H24	610220N 0280701E	363 FT (111 M)	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

ENR 5.3 MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA JA MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT

5.3.1 MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA

5.3.1.1 LASERSÄTEET

Alla olevassa taulukossa on esitetty alueet, joilla lasersäteet saattavat aiheuttaa vaaraa lentoliikenteelle.

ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

5.3.1 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE

5.3.1.1 LASER EMISSIONS

The areas where laser beams may cause hazards to air traffic are shown in the table below.

LASER EMISSIONS				
Name Lateral limits	***Vertical limits***	***Advisory measures***	***Authority responsible for INFO***	***RMK Time of ACT***
1	***2***	***3***	***4***	***5***
EFLZ01 KUOPIO Circular area centered on 624417N 0273234E within a 0.47NM radius.	UNL SFC	Occasional laser measuring of atmosphere. Laser beam may cause blinding within the area. In case laser measuring device detects an aircraft, laser beam will be shut down automatically.	NIL	H24
EFLZ02 SODANKYLÄ Circular area centered on 672202N 0263742E within a 0.04NM radius.	UNL SFC	Occasional laser measuring of atmosphere. Laser beam may cause blinding within the area.	NIL	H24
EFLZ03 TAMPERE Circular area centered on 612703N 0235149E within a 0.05NM radius.	UNL SFC	Occasional laser measuring of atmosphere. Laser beam may cause blinding within the area. In case laser measuring device detects an aircraft, laser beam will be shut down automatically.	Tampere University	H24

Alueilla suoritetaan ilmakehän tutkimusta ja esimerkiksi vulkaanisen tuhkatilanteen (VA) seurantaa laserteknologiaan perustuvilla LIDAR-mittalaitteilla.

Within the areas laser technology based LIDAR measurement equipment is used for atmospheric research purposes and e.g. volcanic ash (VA) monitoring.

5.3.2 MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT

5.3.2.1 TEOLLISUUSLAITOKSET

Alla olevalla alueella sijaitsevan teollisuuslaitoksen ja sen ympäristön turvallisuuden varmistamiseksi samoin kuin laitoksen ilma-alukselle aiheuttaman ajoittaisen vaaran takia ohjaajia kehotetaan välttämään lentämistä tällä alueella.

Huom. Alue on kuvattu VAC-kartalla.

5.3.2 OTHER POTENTIAL HAZARDS

5.3.2.1 INDUSTRIAL PLANTS

Flights within the area given below shall be avoided in order to guarantee the safety of industrial plant located within this area as well as due to occasional danger this establishment may cause to aircraft in flight.

Note: Area below is described on VAC chart.

INDUSTRIAL PLANTS				
Name Lateral limits	***Vertical limits***	***Advisory measures***	***Authority responsible for INFO***	***RMK Time of ACT***
1	***2***	***3***	***4***	***5***
NAANTALI Circular area centered on 602706N 0220508E within a 1NM radius.	1500 FT MSL SFC	NIL	NIL	H24

5.3.2.2 LUOTAUSPALLOT

5.3.2.2.1. Suomessa lähetetään ilmaan sääluotauspalloja päivittäin eri lähetyspaikoilta.

5.3.2.2.2. Alla olevassa taulukossa on esitetty vain ne luotausasemat, joilta palloja lähetetään säännöllisesti tiettyinä aikoina. UTC-ajat ovat samat normaaliajan ja kesäajan vallitessa.

5.3.2.2.3. Ilmatieteen laitos vastaa ainoastaan taulukossa mainitusta luotaustoiminnasta, ks. GEN 3.5.

5.3.2.2.4. Säännölliset luotaukset: yleensä vedyllä täytettyjä luotauspalloja, väri vaalea beige. Pallon halkaisija 1.5 metristä 3-4 metriin (laajenee pallon noustessa). Toisinaan erikoisluotauksia lähinnä Sodankylässä. Erikoisluotauksissa mahdollisesti suurempia ja painavampia luotaimia sekä läpinäkyviä palloja.

5.3.2.2 UPPER AIR SOUNDING BALLOONS

5.3.2.2.1. The ascent of upper air sounding balloons occur from different locations in Finland daily.

5.3.2.2.2. The table below includes only sounding stations where ascents take place regularly at certain times. UTC times are the same during standard time and summer time period.

5.3.2.2.3. FMI is responsible only for those soundings given in the table below, see GEN 3.5.

5.3.2.2.4. Regular soundings: usually off-white balloons filled with hydrogen. Diameter of a balloon ranges from 1.5 M to 3-4 M (expanding during climb). Occasional special soundings mostly in Sodankylä. Bigger and heavier sounding devices possible, as well as transparent balloons.

UPPER AIR SOUNDING BALLOONS				
Name Lateral limits	***Vertical limits***	***Advisory measures***	***Authority responsible for INFO***	***RMK Time of ACT***
1	***2***	***3***	***4***	***5***
EFWS01 JOKIOINEN Circular area centered on 604850N 0232951E within a 0.02NM radius.	90000 FT SFC SFC	Range of influence usually MAX 150KM WT 0.6 - 1.2 KG AVG LEN 30 M AVG ROC 1000 FT/MIN	NIL	DLY 0530-0730 UTC AND 1130-1330 UTC AND 2330-0130 UTC

© FINTRAFFIC ANS

UAS-ilmatilavyöhykkeellä rajoitetaan miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettavaa toimintaa tai kielletään se.

5.3.2.5.2 Miehittämättömän ilmailun vaatimuksista poikkeaminen UAS-ilmatilavyöhykkeellä

UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa kyseisen vyöhykkeen käyttäjän omaa toimintaa tai usean tahon yhteistoimintaa varten taikka yleiseen käyttöön. Tällä vyöhykkeellä miehittämätön ilma-alus on vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksessa tarkoitetusta kategoriaa 'avoin' koskevasta vaatimuksesta.

Ilmailuun vaikuttavat vapautukset ovat pääsääntöisesti toiminta yli 120 M korkeudessa ja toiminta näköyhteyden ulkopuolella (BVLOS).

Ilmailumääräyksellä OPS M1-29 perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet löydät Traficomin nettisivuilta:
https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailumaarayskokoelma

Päätöksellä perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet löydät Traficomin nettisivuilta:
https://droneinfo.fi

A UAS geographical zone may be established to restrict or prohibit unmanned aviation.

5.3.2.5.2 Exemption from unmanned aviation requirements in a UAS geographical zone

A UAS geographical zone may be established for the operator's own activities or for joint activities by several operators, or for public use. In such a zone, unmanned aircraft are exempt from one or more of the 'open' category requirements as specified in the Implementing Regulation for unmanned aviation.

Those exemptions that may have an impact on aviation are mainly operating above 120 M and operating beyond visual line of sight (BVLOS).

UAS geographical zones established by a regulation OPS M1-29 can be found on Traficom's website:
https://www.traficom.fi/en/transport/aviation/national-aviation-regulations

UAS geographical zones established by a decision can be found on Traficom's website:
https://droneinfo.fi/en/droneinfo-front-page

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

ENROUTE CHART - ICAO FINLAND ENR 6.1 - 1 (ENRC)

13 JUN 2024

WGS84
Lambert Conformal Conic Projection
Standard Parallels 60° 40' N and 67° 20' N
Origin 64° 00' N 027° 00' E

DIST in NM
ALT and ELEV in FT MSL
BRG are MAG

CHG: COR ADIZ
ADDN: -
DEL: -

1:1 200 000
50 25 0 50 100 KM
25 12.5 0 25 50 NM

LEGEND

- Civil Aerodrome
- Military Aerodrome
- Joint CIV and MIL Aerodrome
- TMA, CTA, FIZ Upper
- Airspace type / Airspace class / Airspace name / Upper limit / Lower limit
- Permanent RNAV route
- Conditional RNAV route (CDR 1)
- N851 / 74.3 / 260° — Route designator / Distance / Direction of traffic flow / MAG Track
- Flight Information Region
- ACC SECT
- Compulsory fly-by reporting point
- On request fly-by reporting point
- On request flyover reporting point
- P20 Prohibited area / R10 Restricted area / D100 Danger area
- ADIZ
- 7°E Isogonic line (MAG VAR JAN 2025)

Area MNM ALT: See AMA Index, AIP ENR 6.1 -3

Area	LowerLimit	UpperLimit
R100	SFC	FL 280
R101	SFC	FL 390
R102	SFC	FL 390
R103	SFC	UNL
R104	SFC	UNL
R105	SFC	UNL
R106	SFC	UNL
R107	SFC	UNL
R108	SFC	FL 250
R109	SFC	UNL
R11	SFC	1300
R110	SFC	UNL
R111	SFC	3600
R113	SFC	FL 190
R114	SFC	FL 170
R115	SFC	FL 170
R116	SFC	FL 170
R118	SFC	FL 240
R119A	SFC	FL 170
R119B	SFC	FL 170
R12	SFC	3000
R120	SFC	FL 250
R122A	SFC	UNL
R122B	SFC	UNL
R122C	SFC	UNL
R122D	SFC	UNL
R122E	SFC	UNL
R123	SFC	1900
R124	SFC	1900
R125	SFC	1900
R126	SFC	1900
R128	SFC	1600
R129	SFC	1900
R130	SFC	1900
R131	SFC	1900
R132	SFC	2000
R133	SFC	2000
R134	SFC	2000
R135A	SFC	FL 250
R135B	SFC	FL 250
R35	SFC	2000
R37	SFC	2000
R43	SFC	2000
R45	SFC	2000
R54	SFC	2000
R56	SFC	FL 250
R57	SFC	FL 250
R58	SFC	FL 250
R59	SFC	4000
R60	SFC	FL 170
R61	SFC	FL 170
R63	SFC	2300
R64A	SFC	FL 250
R64B	SFC	FL 250
R65	SFC	FL 390
R66	SFC	FL 390
R67	SFC	FL 390
R68	SFC	FL 200
R69	SFC	FL 170
R71	SFC	FL 170
R72	SFC	FL 250
R73A	SFC	FL 95
R73B	3500	FL 95
R73C	3500	FL 95
R75	SFC	FL 250
R77	SFC	FL 390
R78A	SFC	FL 250
R78B	SFC	FL 250
R79	SFC	FL 250
R80A	SFC	FL 250
R80B	SFC	FL 250
R81	SFC	FL 250
R83	SFC	FL 170
R84	SFC	FL 250
R85	SFC	FL 250
R86	SFC	UNL
R87	SFC	FL 250
R88	SFC	FL 170
R89	SFC	FL 390
R91	SFC	3000
R92A	SFC	UNL
R92B	SFC	UNL
R92C	SFC	UNL
R92D	SFC	UNL
R92E	SFC	UNL
R93A	SFC	UNL
R93B	SFC	UNL
R94	SFC	FL 170
R95	SFC	FL 170
R96	SFC	3300
R97	SFC	4300
R98	SFC	4300
R99A	SFC	UNL
R99B	SFC	UNL

Coordinates: See AIP ENR 5.1

Area	LowerLimit	UpperLimit
D100	SFC	UNL
D101	SFC	FL 390
D102	SFC	FL 390
D103	SFC	UNL
D104	SFC	UNL
D105	SFC	UNL
D106	SFC	UNL
D108	SFC	FL 250
D109	SFC	UNL
D110	SFC	UNL
D111A	SFC	UNL
D111B	SFC	UNL
D111C	SFC	UNL
D111D	SFC	UNL
D113	SFC	3500
D114A	SFC	3500
D114B	SFC	3500
D114C	SFC	3500
D114D	SFC	3500
D114E	SFC	3500
D115	SFC	FL 170
D117A	SFC	3500
D117B	SFC	3500
D117C	SFC	3500
D117D	SFC	3500
D117E	SFC	3500
D118	SFC	FL 195
D119A	SFC	FL 195
D119B	SFC	FL 195
D119C	SFC	FL 195
D119D	SFC	FL 195
D120A	SFC	FL 195
D120B	SFC	FL 195
D120C	SFC	FL 195
D120D	SFC	FL 195
D121A	SFC	FL 195
D121B	SFC	FL 195
D122	SFC	FL 195
D123A	SFC	FL 195
D123B	SFC	FL 195
D123C	SFC	FL 195
D124A	SFC	FL 195
D124B	SFC	FL 195
D124C	SFC	FL 195
D124D	SFC	FL 195
D124E	SFC	FL 195
D125	SFC	FL 195
D126	SFC	FL 195
D128A	SFC	FL 195
D128B	SFC	FL 195
D128C	SFC	FL 195
D128D	SFC	FL 195
D128E	SFC	FL 195
D129A	SFC	FL 195
D129B	SFC	FL 195
D129C	SFC	FL 195
D131A	SFC	FL 195
D131B	SFC	FL 195
D132	SFC	FL 195
D135A	SFC	FL 195
D135B	SFC	FL 195
D136	SFC	FL 195
D137	SFC	FL 195
D138	SFC	FL 195
D139A	SFC	FL 195
D139B	SFC	FL 195
D141A	SFC	FL 195
D141B	SFC	FL 195
D141C	SFC	FL 195
D142	SFC	FL 195
D143	SFC	FL 195
D144A	SFC	FL 195
D144B	SFC	FL 195
D144C	SFC	FL 195
D144D	SFC	FL 195
D145A	SFC	FL 195
D145B	SFC	FL 195
D146	SFC	FL 195
D147A	SFC	FL 195
D147B	SFC	FL 195
D149	SFC	FL 195
D151	SFC	3000
D152A	SFC	3000
D152B	SFC	3000
D153	SFC	5000
D155A	SFC	2500
D155B	SFC	2500
D155C	SFC	2500
D156A	SFC	1300
D156B	SFC	2500
D157A	SFC	FL 195
D157B	SFC	FL 195
D158	SFC	2700
D159	1300	3000
D160N	FL 95	FL 660
D160S	FL 95	FL 660
D161A	SFC	FL 170
D161B	SFC	FL 170
D162A	SFC	FL 195
D162B	SFC	FL 195
D162C	SFC	3500
D162D	SFC	FL 195
D162E	SFC	FL 195
D163A	SFC	4500
D163B	SFC	4500
D164A	SFC	FL 195
D164B	SFC	FL 195
D164C	SFC	FL 195
D164D	SFC	FL 195
D164E	SFC	FL 195
D164F	SFC	FL 195
D164G	SFC	FL 195
D165	SFC	3500
D166	SFC	3500
D300	SFC	1000 FT SFC

Coordinates: See AIP ENR 5.1

Area	LowerLimit	UpperLimit
P10	SFC	FL 65
P25	SFC	FL 65
P30	SFC	1300
P35	SFC	500
P40	SFC	500
P45	SFC	500
P50	SFC	500

Coordinates: See AIP ENR 5.1

ACC SECT FREQ

ACC SECT A	127.425
ACC SECT B	125.225
ACC SECT C	132.675
ACC SECT D	121.300
ACC SECT E	134.575
ACC SECT F	132.725
ACC SECT G	127.100
ACC SECT H	124.200
ACC SECT J	126.100
ACC SECT K	123.775
ACC SECT L	136.650
ACC SECT M	132.325
ACC SECT N	135.525
ACC SECT V	126.300

HELSINKI FIR

Limits	Airspace class
ABV FL 660	G
BTN FL 660 - FL 95	C
BLW FL 95	G

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

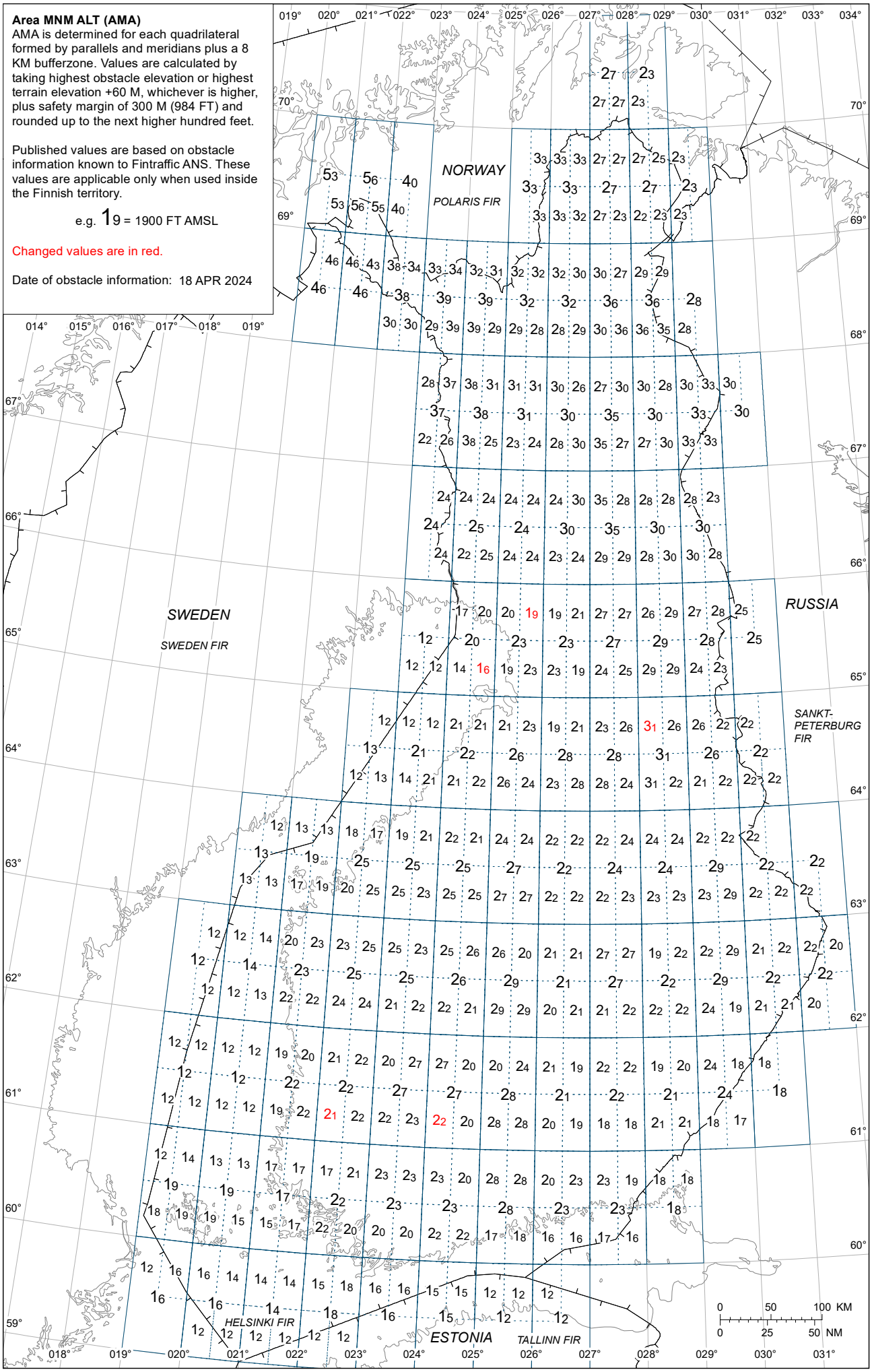
Area MNM ALT (AMA)
AMA is determined for each quadrilateral formed by parallels and meridians plus a 8 KM bufferzone. Values are calculated by taking highest obstacle elevation or highest terrain elevation +60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) and rounded up to the next higher hundred feet.

Published values are based on obstacle information known to Fintraffic ANS. These values are applicable only when used inside the Finnish territory.

e.g. 19 = 1900 FT AMSL

Changed values are in red.

Date of obstacle information: 18 APR 2024

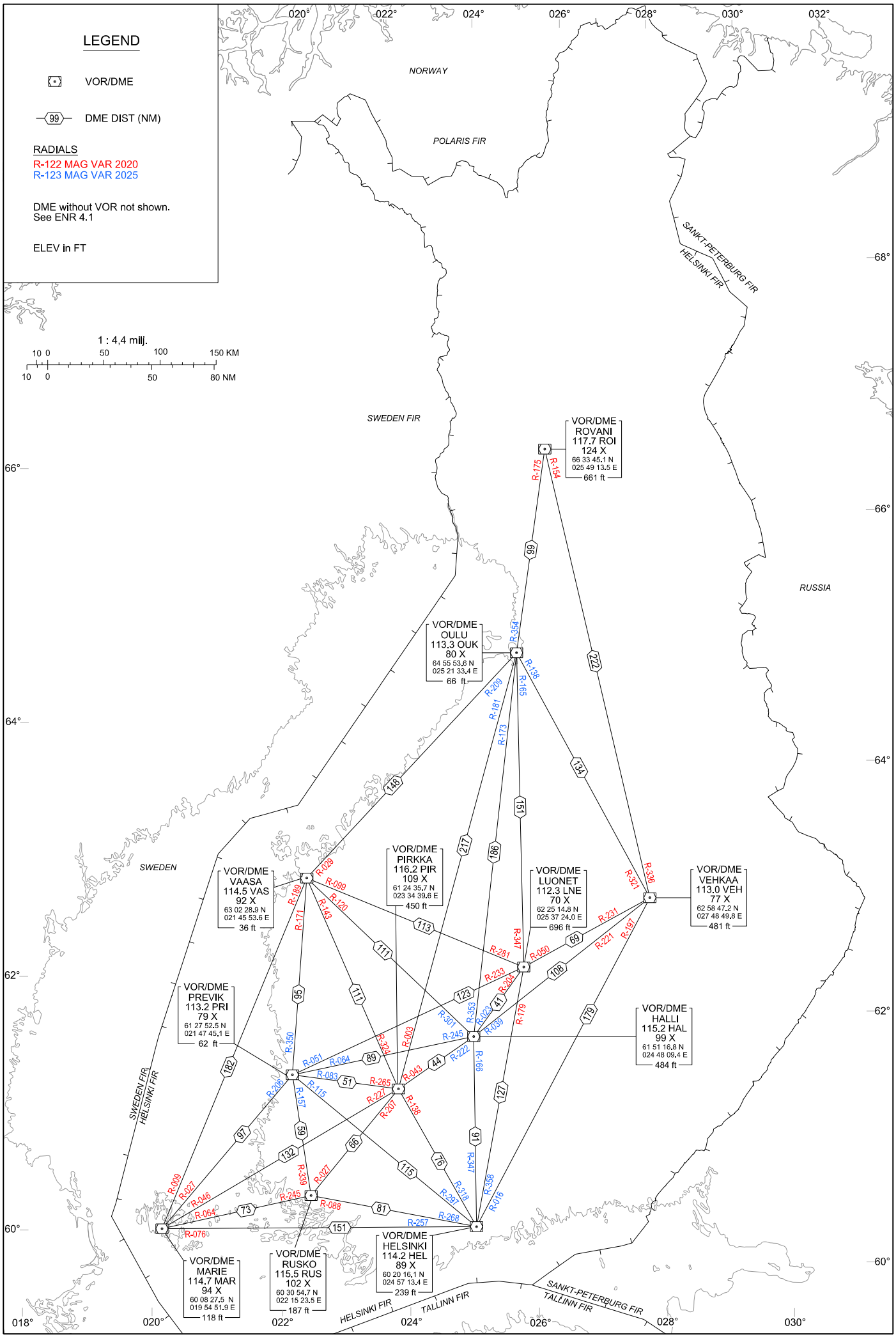


CHG: AMA

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS



CHG: MAG VAR VOR/DME HAL, OUK

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

AD 0.1 SISÄLLYSLUETTELO - OSA 3/
TABLE OF CONTENTS TO PART 3

AD 0.1 Sisällysluettelo - Osa 3/
Table of contents to part 3 ..... AD 0.1 - 1
AD LENTOPAIKAT/
AERODROMES ..... AD 1.1 - 1
AD 1 LENTOPAIKAT / HELIKOPTERILENTOPAIKAT - JOHDANTO/
AERODROMES / HELIPORTS INTRODUCTION ..... AD 1.1 - 1
AD 1.1 Lentopaikkojen / helikopterilentopaikkojen käyttö ja käyttöehdot/
Aerodrome / heliport availability and conditions of use ..... AD 1.1 - 1
1 YLEISTÄ/
GENERAL ..... AD 1.1 - 1
2 SOTILASLENTOPAIKAN KÄYTTÖ SIVIILILENTOTOIMINTAAN/
CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES ..... AD 1.1 - 2
3 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... AD 1.1 - 3
Kategoria II/III harjoituslähestymiset/
Practice Category II/III approaches ..... AD 1.1 - 4
Autoland-toiminta, kun huonon näkyvyyden toimintamenetelmät eivät ole käytössä/
Autoland-operations when low visibility procedures are not in use ..... AD 1.1 - 4
4 LENTOPAIKAN TOIMINTAMINIMIT/
AERODROME OPERATING MINIMA ..... AD 1.1 - 5
5 MUUT TIEDOT/
OTHER INFORMATION ..... AD 1.1 - 5
AD 1.2 Palo- ja pelastuspalvelu (RFFS), kiitotien pinnan kunnon arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät/
Rescue and firefighting services (RFFS), runway surface condition assessment and reporting, and snow plan ... AD 1.2 - 1
1 PALO- JA PELASTUSTOIMINTA/
RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES ..... AD 1.2 - 1
2 KIITOTIEN KUNNON ARVIOINTI JA RAPORTOINTI SEKÄ LUMENPOISTOMENETELMÄT/
RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN ..... AD 1.2 - 1
AD 1.3 Luettelo lentopaikoista ja helikopterilentopaikoista/
Index of aerodromes and heliports ..... AD 1.3 - 1
AD 1.4 Lentopaikkoja ja helikopterilentopaikkoja koskeva ryhmittely/
Grouping of aerodromes and heliports ..... AD 1.4 - 1
Kansainvälinen lentoasema / helikopterilentopaikka/
International aerodrome / heliport ..... AD 1.4 - 1
Kansallinen lentopaikka / helikopterilentopaikka/
National aerodrome / heliport ..... AD 1.4 - 1
Karanteenilentoasema/
Quarantine airport ..... AD 1.4 - 1
AD 1.5 Lentoasemien hyväksyntätodistukset/
Status of certification of aerodromes ..... AD 1.5 - 1
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 1 ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFET AD 2.1 - 1
EFET AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFET AD 2.1 - 2
EFET AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFET AD 2.1 - 2
EFET AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFET AD 2.1 - 2
EFET AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFET AD 2.1 - 2
EFET AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFET AD 2.1 - 3
EFET AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFET AD 2.1 - 3
EFET AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFET AD 2.1 - 3
EFET AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFET AD 2.1 - 3
EFET AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFET AD 2.1 - 3
EFET AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFET AD 2.1 - 3
EFET AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFET AD 2.1 - 4
EFET AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFET AD 2.1 - 4
EFET AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFET AD 2.1 - 4
EFET AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFET AD 2.1 - 4
EFET AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFET AD 2.1 - 4
EFET AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFET AD 2.1 - 4

EFET AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFET AD 2.1 - 5
EFET AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFET AD 2.1 - 5
EFET AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFET AD 2.1 - 5
EFET AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFET AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFET AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFET AD 2.1 - 5
EFET AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFET AD 2.1 - 6
EFET AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFET AD 2.1 - 6
EFET AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFET AD 2.1 - 6
EFET AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFET AD 2.1 - 6
EFET AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFET AD 2.1 - 7
EFET AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFET AD 2.1 - 7
EFET AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFET AD 2.1 - 7
EFET AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFET AD 2.1 - 7
EFET AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFET AD 2.1 - 7
EFET AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFET AD 2.1 - 7
EFET AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFET AD 2.1 - 8
EFET AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFET AD 2.1 - 8
EFET AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFET AD 2.1 - 8
EFET AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFET AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFET AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFET AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFET AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFET AD 2.1 - 8
EFET AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFET AD 2.1 - 8
EFET AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFET AD 2.1 - 8
EFET AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFET AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFET AD 2.1 - 9
EFET AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFET AD 2.1 - 9
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 4 ..... EFET AD 2.4 - 1
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 7 ..... EFET AD 2.7 - 1
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 10 ..... EFET AD 2.10 - 1
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 13 ..... EFET AD 2.13 - 1
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 14 ..... EFET AD 2.14 - 1
AD 2 EFET - ENONTEKIÖ 15 ..... EFET AD 2.15 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 1 ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHA AD 2.1 - 1
EFHA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHA AD 2.1 - 2
EFHA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHA AD 2.1 - 2
EFHA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHA AD 2.1 - 2
EFHA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHA AD 2.1 - 2
EFHA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHA AD 2.1 - 2
EFHA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHA AD 2.1 - 2
EFHA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHA AD 2.1 - 3
EFHA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHA AD 2.1 - 3
EFHA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHA AD 2.1 - 3
EFHA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHA AD 2.1 - 3
EFHA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHA AD 2.1 - 4

 © FINTRAFFIC ANS

EFHA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHA AD 2.1 - 4
EFHA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHA AD 2.1 - 5
EFHA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHA AD 2.1 - 6
EFHA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHA AD 2.1 - 7
EFHA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFHA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFHA AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFHA AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHA AD 2.1 - 8
EFHA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHA AD 2.1 - 9
EFHA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHA AD 2.1 - 9
AD 2 EFHA - HALLI 4 ..... EFHA AD 2.4 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 7 ..... EFHA AD 2.7 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 9 ..... EFHA AD 2.9 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 10 ..... EFHA AD 2.10 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 12 ..... EFHA AD 2.12 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 13 ..... EFHA AD 2.13 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 14 ..... EFHA AD 2.14 - 1
AD 2 EFHA - HALLI 15 ..... EFHA AD 2.15 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 1 ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHK AD 2.1 - 1
EFHK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHK AD 2.1 - 2
EFHK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHK AD 2.1 - 3
EFHK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHK AD 2.1 - 3
EFHK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHK AD 2.1 - 3
EFHK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHK AD 2.1 - 3

EFHK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHK AD 2.1 - 6
EFHK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHK AD 2.1 - 6
EFHK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET .....EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES .....EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHK AD 2.1 - 7
EFHK AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT .....EFHK AD 2.1 - 8
EFHK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHK AD 2.1 - 8
EFHK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHK AD 2.1 - 9
EFHK AD 2.13 DECLARED DISTANCES .....EFHK AD 2.1 - 9
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET .....EFHK AD 2.1 - 9
REDUCED DECLARED DISTANCES .....EFHK AD 2.1 - 9
EFHK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT .....EFHK AD 2.1 - 10
EFHK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHK AD 2.1 - 10
EFHK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA .....EFHK AD 2.1 - 12
EFHK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY .....EFHK AD 2.1 - 12
EFHK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE .....EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA .....EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.17 ATS-ILMATILA .....EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.17 ATS AIRSPACE .....EFHK AD 2.1 - 16
EFHK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHK AD 2.1 - 17
EFHK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHK AD 2.1 - 17
EFHK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHK AD 2.1 - 19
EFHK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHK AD 2.1 - 19
EFHK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHK AD 2.1 - 21
EFHK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS .....EFHK AD 2.1 - 21
1 AIKATAULUKOORDINAATIO/
SCHEDULING COORDINATION ..... EFHK AD 2.1 - 21
2 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFHK AD 2.1 - 22
3 ILMA-ALUKSEN LISÄVOIMANLÄHTEEN (APU) KÄYTTÖ/
USE OF AUXILIARY POWER UNIT (APU) ..... EFHK AD 2.1 - 22
4 AIRPORT CDM -MENETELMÄT (COLLABORATIVE DECISION MAKING)/
PROCEDURES (AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING) ..... EFHK AD 2.1 - 22
5 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES .....EFHK AD 2.1 - 23
6 HELIKOPTERITOIMINTA/
HELICOPTER OPERATIONS ..... EFHK AD 2.1 - 26
7 DE-ICING TOIMINTA/
PROCEDURES ..... EFHK AD 2.1 - 26
8 KOULUTUSLENNOT, TARKASTUSLENNOT, HARJOITUSLENNOT, PAIKALLISLENNOT SEKÄ LENNOT KU-
UMAILMAPALLOILLA EFHK CTR:LLÄ JA TMA:LLA/
TRAINIG AND INSPECTION IFR AND VFR FLIGHTS, LOCAL IFR AND VFR FLIGHTS AND FLIGHTS WITH
HOT-AIR BALLOONS WITHIN EFHK CTR AND TMA .....EFHK AD 2.1 - 28
9 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFHK AD 2.1 - 29
10 MATKUSTAJIEN LIIKKUMISEEN ASEMATASOLLA LIITTYVÄT VALVONTAMENETELMÄT/
MONITORING METHODS RELATED TO PASSENGERS WALKING ON THE APRON .....EFHK AD 2.1 - 29
11 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHK AD 2.1 - 30
EFHK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHK AD 2.1 - 38
EFHK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES .....EFHK AD 2.1 - 38
1 Ensisijainen kiitotie/
Preferential runway system .....EFHK AD 2.1 - 38
3 Melunvaimennusmenetelmät lentoonlähtöjä varten/
Noise abatement procedures for departures ..... EFHK AD 2.1 - 39
4 Jatkuvan korkeudenvähennyksen toiminta/
Continuous descent operations .....EFHK AD 2.1 - 39
5 Yöaikainen toiminta/
Night-time operations .....EFHK AD 2.1 - 39
6 Huoltotoimintaan liittyvät koekäytöt/
Maintenance run-ups ..... EFHK AD 2.1 - 40
7 Moottorijarrutus/
Thrust reverse ..... EFHK AD 2.1 - 40
EFHK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHK AD 2.1 - 40
EFHK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHK AD 2.1 - 40
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/

 © FINTRAFFIC ANS

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... EFHK AD 2.1 - 40
2 SAAPUVA IFR-LIIKENNE/
ARRIVING IFR TRAFFIC ..... EFHK AD 2.1 - 41
3 LÄHTEVÄ IFR-LIIKENNE/
DEPARTING IFR TRAFFIC ..... EFHK AD 2.1 - 46
EFHK AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHK AD 2.1 - 48
EFHK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHK AD 2.1 - 48
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFHK AD 2.1 - 49
EFHK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHK AD 2.1 - 49
EFHK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHK AD 2.1 - 49
EFHK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHK AD 2.1 - 50
EFHK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHK AD 2.1 - 50
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 4 ..... EFHK AD 2.4 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 5 ..... EFHK AD 2.5 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 6 ..... EFHK AD 2.6 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 7 ..... EFHK AD 2.7 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 8 ..... EFHK AD 2.8 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 9 ..... EFHK AD 2.9 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 10 ..... EFHK AD 2.10 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 11 ..... EFHK AD 2.11 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 12 ..... EFHK AD 2.12 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 13 ..... EFHK AD 2.13 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 14 ..... EFHK AD 2.14 - 1
AD 2 EFHK - HELSINKI-VANTAA 15 ..... EFHK AD 2.15 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 1 ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFIV AD 2.1 - 1
EFIV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFIV AD 2.1 - 2
EFIV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFIV AD 2.1 - 3
EFIV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFIV AD 2.1 - 4
EFIV AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFIV AD 2.1 - 5
EFIV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFIV AD 2.1 - 5
EFIV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIV AD 2.1 - 5
EFIV AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFIV AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIV AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFIV AD 2.1 - 6
EFIV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFIV AD 2.1 - 7
EFIV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFIV AD 2.1 - 8
EFIV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFIV AD 2.1 - 8
EFIV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFIV AD 2.1 - 8
EFIV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFIV AD 2.1 - 8
EFIV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFIV AD 2.1 - 8

EFIV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFIV AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFIV AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFIV AD 2.1 - 9
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFIV AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFIV AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFIV AD 2.1 - 9
EFIV AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFIV AD 2.1 - 10
6 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFIV AD 2.1 - 10
EFIV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFIV AD 2.1 - 10
AD 2 EFIV - IVALO 4 ..... EFIV AD 2.4 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 7 ..... EFIV AD 2.7 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 9 ..... EFIV AD 2.9 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 10 ..... EFIV AD 2.10 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 12 ..... EFIV AD 2.12 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 13 ..... EFIV AD 2.13 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 14 ..... EFIV AD 2.14 - 1
AD 2 EFIV - IVALO 15 ..... EFIV AD 2.15 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 1 ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFJO AD 2.1 - 1
EFJO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFJO AD 2.1 - 2
EFJO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFJO AD 2.1 - 3
EFJO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFJO AD 2.1 - 4
EFJO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFJO AD 2.1 - 5
EFJO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFJO AD 2.1 - 5
EFJO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJO AD 2.1 - 5
EFJO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFJO AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFJO AD 2.1 - 6
EFJO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFJO AD 2.1 - 7

 © FINTRAFFIC ANS

EFJO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFJO AD 2.1 - 7
EFJO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFJO AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFJO AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFJO AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFJO AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFJO AD 2.1 - 8
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFJO AD 2.1 - 8
EFJO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFJO AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFJO AD 2.1 - 9
EFJO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFJO AD 2.1 - 9
AD 2 EFJO - JOENSUU 4 ..... EFJO AD 2.4 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 7 ..... EFJO AD 2.7 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 10 ..... EFJO AD 2.10 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 12 ..... EFJO AD 2.12 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 13 ..... EFJO AD 2.13 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 14 ..... EFJO AD 2.14 - 1
AD 2 EFJO - JOENSUU 15 ..... EFJO AD 2.15 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 1 ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFJY AD 2.1 - 1
EFJY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFJY AD 2.1 - 2
EFJY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFJY AD 2.1 - 3
EFJY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFJY AD 2.1 - 4
EFJY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFJY AD 2.1 - 4
EFJY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFJY AD 2.1 - 5
EFJY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFJY AD 2.1 - 6
EFJY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFJY AD 2.1 - 6
EFJY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFJY AD 2.1 - 7
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJY AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFJY AD 2.1 - 7
EFJY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFJY AD 2.1 - 7

EFJY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFJY AD 2.1 - 8
EFJY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFJY AD 2.1 - 9
EFJY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFJY AD 2.1 - 10
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFJY AD 2.1 - 10
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFJY AD 2.1 - 10
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFJY AD 2.1 - 10
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFJY AD 2.1 - 10
5 ILMA-ALUKSIEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFJY AD 2.1 - 10
EFJY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFJY AD 2.1 - 11
EFJY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFJY AD 2.1 - 11
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT/
LOW VISIBILITY PROCEDURES ..... EFJY AD 2.1 - 11
EFJY AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFJY AD 2.1 - 12
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFJY AD 2.1 - 12
EFJY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFJY AD 2.1 - 13
EFJY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFJY AD 2.1 - 13
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 4 ..... EFJY AD 2.4 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 7 ..... EFJY AD 2.7 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 9 ..... EFJY AD 2.9 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 10 ..... EFJY AD 2.10 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 12 ..... EFJY AD 2.12 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 13 ..... EFJY AD 2.13 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 14 ..... EFJY AD 2.14 - 1
AD 2 EFJY - JYVÄSKYLÄ 15 ..... EFJY AD 2.15 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 1 ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKI AD 2.1 - 1
EFKI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKI AD 2.1 - 2
EFKI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKI AD 2.1 - 3
EFKI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKI AD 2.1 - 4
EFKI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKI AD 2.1 - 4

 © FINTRAFFIC ANS

EFKI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKI AD 2.1 - 5
EFKI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKI AD 2.1 - 5
EFKI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKI AD 2.1 - 5
EFKI AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKI AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKI AD 2.1 - 6
EFKI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKI AD 2.1 - 7
EFKI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKI AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFKI AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFKI AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFKI AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKI AD 2.1 - 8
EFKI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKI AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKI AD 2.1 - 9
EFKI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKI AD 2.1 - 10
EFKI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKI AD 2.1 - 10
AD 2 EFKI - KAJAANI 4 ..... EFKI AD 2.4 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 7 ..... EFKI AD 2.7 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 10 ..... EFKI AD 2.10 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 12 ..... EFKI AD 2.12 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 13 ..... EFKI AD 2.13 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 14 ..... EFKI AD 2.14 - 1
AD 2 EFKI - KAJAANI 15 ..... EFKI AD 2.15 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 1 ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKE AD 2.1 - 1
EFKE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKE AD 2.1 - 2
EFKE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKE AD 2.1 - 3
EFKE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKE AD 2.1 - 4

EFKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKE AD 2.1 - 4
EFKE AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKE AD 2.1 - 5
EFKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKE AD 2.1 - 5
EFKE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKE AD 2.1 - 5
EFKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKE AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKE AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKE AD 2.1 - 6
EFKE AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKE AD 2.1 - 7
EFKE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKE AD 2.1 - 8
EFKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKE AD 2.1 - 8
EFKE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKE AD 2.1 - 8
EFKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKE AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFKE AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFKE AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFKE AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFKE AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKE AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFKE AD 2.1 - 9
EFKE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKE AD 2.1 - 10
EFKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKE AD 2.1 - 10
EFKE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKE AD 2.1 - 10
EFKE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKE AD 2.1 - 10
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 4 ..... EFKE AD 2.4 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 7 ..... EFKE AD 2.7 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 10 ..... EFKE AD 2.10 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 12 ..... EFKE AD 2.12 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 13 ..... EFKE AD 2.13 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 14 ..... EFKE AD 2.14 - 1
AD 2 EFKE - KEMI-TORNIO 15 ..... EFKE AD 2.15 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 1 ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKT AD 2.1 - 1
EFKT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKT AD 2.1 - 2
EFKT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKT AD 2.1 - 3

 © FINTRAFFIC ANS

EFKT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKT AD 2.1 - 3
EFKT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKT AD 2.1 - 4
EFKT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKT AD 2.1 - 5
EFKT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKT AD 2.1 - 5
EFKT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKT AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKT AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKT AD 2.1 - 6
EFKT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKT AD 2.1 - 7
EFKT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKT AD 2.1 - 8
EFKT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKT AD 2.1 - 9
EFKT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKT AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFKT AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFKT AD 2.1 - 9
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFKT AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFKT AD 2.1 - 10
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKT AD 2.1 - 10
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFKT AD 2.1 - 10
EFKT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKT AD 2.1 - 11
EFKT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKT AD 2.1 - 11
AD 2 EFKT - KITTILÄ 4 ..... EFKT AD 2.4 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 7 ..... EFKT AD 2.7 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 9 ..... EFKT AD 2.9 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 10 ..... EFKT AD 2.10 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 12 ..... EFKT AD 2.12 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 13 ..... EFKT AD 2.13 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 14 ..... EFKT AD 2.14 - 1
AD 2 EFKT - KITTILÄ 15 ..... EFKT AD 2.15 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 1 ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKK AD 2.1 - 1
EFKK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKK AD 2.1 - 2

EFKK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKK AD 2.1 - 2
EFKK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKK AD 2.1 - 3
EFKK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKK AD 2.1 - 4
EFKK AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKK AD 2.1 - 5
EFKK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKK AD 2.1 - 5
EFKK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKK AD 2.1 - 6
EFKK AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKK AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKK AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKK AD 2.1 - 6
EFKK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKK AD 2.1 - 6
EFKK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKK AD 2.1 - 7
EFKK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKK AD 2.1 - 8
EFKK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKK AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFKK AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFKK AD 2.1 - 9
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFKK AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFKK AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKK AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFKK AD 2.1 - 9
EFKK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKK AD 2.1 - 10
EFKK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKK AD 2.1 - 10
EFKK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKK AD 2.1 - 10
EFKK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKK AD 2.1 - 10
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 4 ..... EFKK AD 2.4 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 7 ..... EFKK AD 2.7 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 10 ..... EFKK AD 2.10 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 12 ..... EFKK AD 2.12 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 13 ..... EFKK AD 2.13 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 14 ..... EFKK AD 2.14 - 1
AD 2 EFKK - KOKKOLA-PIETARSAARI 15 ..... EFKK AD 2.15 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 1 ..... EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKU AD 2.1 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

EFKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKU AD 2.1 - 1
EFKU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKU AD 2.1 - 2
EFKU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKU AD 2.1 - 3
EFKU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKU AD 2.1 - 4
EFKU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKU AD 2.1 - 5
EFKU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKU AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKU AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKU AD 2.1 - 6
EFKU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKU AD 2.1 - 7
EFKU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKU AD 2.1 - 8
EFKU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKU AD 2.1 - 9
EFKU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKU AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFKU AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFKU AD 2.1 - 9
3 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFKU AD 2.1 - 9
4 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES ..... EFKU AD 2.1 - 9
5 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFKU AD 2.1 - 9
6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFKU AD 2.1 - 9
7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKU AD 2.1 - 10
1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN/
ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKU AD 2.1 - 10
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFKU AD 2.1 - 10
EFKU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKU AD 2.1 - 11
EFKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKU AD 2.1 - 11
EFKU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKU AD 2.1 - 11
EFKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKU AD 2.1 - 11

AD 2 EFKU - KUOPIO 4 ..... EFKU AD 2.4 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 6 ..... EFKU AD 2.6 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 7 ..... EFKU AD 2.7 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 9 ..... EFKU AD 2.9 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 10 ..... EFKU AD 2.10 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 12 ..... EFKU AD 2.12 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 13 ..... EFKU AD 2.13 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 14 ..... EFKU AD 2.14 - 1
AD 2 EFKU - KUOPIO 15 ..... EFKU AD 2.15 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 1 ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKS AD 2.1 - 1
EFKS AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKS AD 2.1 - 2
EFKS AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKS AD 2.1 - 3
EFKS AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKS AD 2.1 - 4
EFKS AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKS AD 2.1 - 5
EFKS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKS AD 2.1 - 5
EFKS AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKS AD 2.1 - 5
EFKS AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKS AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKS AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKS AD 2.1 - 6
EFKS AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKS AD 2.1 - 7
EFKS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKS AD 2.1 - 8
EFKS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKS AD 2.1 - 8
EFKS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKS AD 2.1 - 8
EFKS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKS AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFKS AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFKS AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFKS AD 2.1 - 9
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFKS AD 2.1 - 9
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKS AD 2.1 - 9

 © FINTRAFFIC ANS

EFKS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKS AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFKS AD 2.1 - 9
EFKS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKS AD 2.1 - 10
EFKS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKS AD 2.1 - 10
EFKS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKS AD 2.1 - 10
EFKS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKS AD 2.1 - 10
AD 2 EFKS - KUUSAMO 4 ..... EFKS AD 2.4 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 7 ..... EFKS AD 2.7 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 10 ..... EFKS AD 2.10 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 12 ..... EFKS AD 2.12 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 13 ..... EFKS AD 2.13 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 14 ..... EFKS AD 2.14 - 1
AD 2 EFKS - KUUSAMO 15 ..... EFKS AD 2.15 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 1 ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFLP AD 2.1 - 1
EFLP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFLP AD 2.1 - 2
EFLP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFLP AD 2.1 - 3
EFLP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFLP AD 2.1 - 4
EFLP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFLP AD 2.1 - 5
EFLP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFLP AD 2.1 - 5
EFLP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLP AD 2.1 - 5
EFLP AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFLP AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFLP AD 2.1 - 6
EFLP AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFLP AD 2.1 - 7
EFLP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFLP AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFLP AD 2.1 - 8
2 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFLP AD 2.1 - 8
3 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFLP AD 2.1 - 8
1 ENSISIJAINEN KIITOTIE/
PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM ..... EFLP AD 2.1 - 8

2 YLEISILMAILU/
GENERAL AVIATION ..... EFLP AD 2.1 - 8
EFLP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFLP AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFLP AD 2.1 - 9
EFLP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFLP AD 2.1 - 9
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 4 ..... EFLP AD 2.4 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 7 ..... EFLP AD 2.7 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 10 ..... EFLP AD 2.10 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 12 ..... EFLP AD 2.12 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 13 ..... EFLP AD 2.13 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 14 ..... EFLP AD 2.14 - 1
AD 2 EFLP - LAPPEENRANTA 15 ..... EFLP AD 2.15 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 1 ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFMA AD 2.1 - 1
EFMA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFMA AD 2.1 - 2
EFMA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFMA AD 2.1 - 3
EFMA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFMA AD 2.1 - 4
EFMA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFMA AD 2.1 - 5
EFMA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFMA AD 2.1 - 5
EFMA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMA AD 2.1 - 5
EFMA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFMA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFMA AD 2.1 - 6
EFMA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFMA AD 2.1 - 7
EFMA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFMA AD 2.1 - 8
EFMA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFMA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFMA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFMA AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/

 © FINTRAFFIC ANS

VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFMA AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFMA AD 2.1 - 8
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFMA AD 2.1 - 8
EFMA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFMA AD 2.1 - 8
EFMA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFMA AD 2.1 - 9
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFMA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFMA AD 2.1 - 9
EFMA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFMA AD 2.1 - 10
EFMA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFMA AD 2.1 - 10
EFMA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFMA AD 2.1 - 10
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 4 ..... EFMA AD 2.4 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 7 ..... EFMA AD 2.7 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 9 ..... EFMA AD 2.9 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 10 ..... EFMA AD 2.10 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 12 ..... EFMA AD 2.12 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 13 ..... EFMA AD 2.13 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 14 ..... EFMA AD 2.14 - 1
AD 2 EFMA - MARIEHAMN 15 ..... EFMA AD 2.15 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 1 ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFMI AD 2.1 - 1
EFMI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFMI AD 2.1 - 2
EFMI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFMI AD 2.1 - 3
EFMI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFMI AD 2.1 - 4
EFMI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFMI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFMI AD 2.1 - 5
EFMI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFMI AD 2.1 - 6
EFMI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFMI AD 2.1 - 7

EFMI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFMI AD 2.1 - 7
EFMI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFMI AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFMI AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFMI AD 2.1 - 8
3 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFMI AD 2.1 - 8
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFMI AD 2.1 - 8
EFMI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFMI AD 2.1 - 9
EFMI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFMI AD 2.1 - 9
AD 2 EFMI - MIKKELI 4 ..... EFMI AD 2.4 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 7 ..... EFMI AD 2.7 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 10 ..... EFMI AD 2.10 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 13 ..... EFMI AD 2.13 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 14 ..... EFMI AD 2.14 - 1
AD 2 EFMI - MIKKELI 15 ..... EFMI AD 2.15 - 1
AD 2 EFOU - OULU 1 ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFOU AD 2.1 - 1
EFOU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFOU AD 2.1 - 2
EFOU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFOU AD 2.1 - 3
EFOU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFOU AD 2.1 - 4
EFOU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFOU AD 2.1 - 4
EFOU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFOU AD 2.1 - 5
EFOU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFOU AD 2.1 - 5
EFOU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFOU AD 2.1 - 5
EFOU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFOU AD 2.1 - 6
EFOU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFOU AD 2.1 - 6
EFOU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFOU AD 2.1 - 6
EFOU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFOU AD 2.1 - 7
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFOU AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFOU AD 2.1 - 7
EFOU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFOU AD 2.1 - 8
EFOU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFOU AD 2.1 - 8
EFOU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFOU AD 2.1 - 9
EFOU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFOU AD 2.1 - 10

 © FINTRAFFIC ANS

EFOU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFOU AD 2.1 - 10
EFOU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFOU AD 2.1 - 10
EFOU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFOU AD 2.1 - 10
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFOU AD 2.1 - 10
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFOU AD 2.1 - 10
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFOU AD 2.1 - 10
4 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES ..... EFOU AD 2.1 - 10
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFOU AD 2.1 - 11
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFOU AD 2.1 - 11
EFOU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFOU AD 2.1 - 12
EFOU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFOU AD 2.1 - 12
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFOU AD 2.1 - 12
EFOU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFOU AD 2.1 - 12
EFOU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFOU AD 2.1 - 12
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... EFOU AD 2.1 - 13
EFOU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFOU AD 2.1 - 14
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFOU AD 2.1 - 14
EFOU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFOU AD 2.1 - 15
EFOU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFOU AD 2.1 - 15
AD 2 EFOU - OULU 4 ..... EFOU AD 2.4 - 1
AD 2 EFOU - OULU 7 ..... EFOU AD 2.7 - 1
AD 2 EFOU - OULU 8 ..... EFOU AD 2.8 - 1
AD 2 EFOU - OULU 9 ..... EFOU AD 2.9 - 1
AD 2 EFOU - OULU 10 ..... EFOU AD 2.10 - 1
AD 2 EFOU - OULU 12 ..... EFOU AD 2.12 - 1
AD 2 EFOU - OULU 13 ..... EFOU AD 2.13 - 1
AD 2 EFOU - OULU 14 ..... EFOU AD 2.14 - 1
AD 2 EFOU - OULU 15 ..... EFOU AD 2.15 - 1
AD 2 EFPO - PORI 1 ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPO AD 2.1 - 1
EFPO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPO AD 2.1 - 2
EFPO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPO AD 2.1 - 3
EFPO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPO AD 2.1 - 4
EFPO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPO AD 2.1 - 5
EFPO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPO AD 2.1 - 5
EFPO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPO AD 2.1 - 6
EFPO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPO AD 2.1 - 6

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPO AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPO AD 2.1 - 6
EFPO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPO AD 2.1 - 7
EFPO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPO AD 2.1 - 8
EFPO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPO AD 2.1 - 9
EFPO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPO AD 2.1 - 9
EFPO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPO AD 2.1 - 9
EFPO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPO AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFPO AD 2.1 - 9
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFPO AD 2.1 - 9
3 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFPO AD 2.1 - 9
4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFPO AD 2.1 - 10
5 MUUT PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET/
OTHER LOCAL TRAFFIC REGULATIONS ..... EFPO AD 2.1 - 10
6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFPO AD 2.1 - 10
7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPO AD 2.1 - 10
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPO AD 2.1 - 10
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFPO AD 2.1 - 10
EFPO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPO AD 2.1 - 11
EFPO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPO AD 2.1 - 11
AD 2 EFPO - PORI 4 ..... EFPO AD 2.4 - 1
AD 2 EFPO - PORI 7 ..... EFPO AD 2.7 - 1
AD 2 EFPO - PORI 9 ..... EFPO AD 2.9 - 1
AD 2 EFPO - PORI 10 ..... EFPO AD 2.10 - 1
AD 2 EFPO - PORI 12 ..... EFPO AD 2.12 - 1
AD 2 EFPO - PORI 13 ..... EFPO AD 2.13 - 1
AD 2 EFPO - PORI 14 ..... EFPO AD 2.14 - 1
AD 2 EFPO - PORI 15 ..... EFPO AD 2.15 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 1 ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRO AD 2.1 - 1
EFRO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRO AD 2.1 - 2
EFRO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRO AD 2.1 - 3

© FINTRAFFIC ANS

EFRO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRO AD 2.1 - 3
EFRO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRO AD 2.1 - 4
EFRO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRO AD 2.1 - 4
EFRO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRO AD 2.1 - 6
EFRO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRO AD 2.1 - 7
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRO AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRO AD 2.1 - 7
EFRO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRO AD 2.1 - 8
EFRO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRO AD 2.1 - 8
EFRO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRO AD 2.1 - 8
EFRO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRO AD 2.1 - 9
EFRO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRO AD 2.1 - 10
EFRO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRO AD 2.1 - 11
EFRO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRO AD 2.1 - 11
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFRO AD 2.1 - 11
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFRO AD 2.1 - 11
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFRO AD 2.1 - 11
4 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES ..... EFRO AD 2.1 - 11
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFRO AD 2.1 - 11
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRO AD 2.1 - 11
EFRO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRO AD 2.1 - 12
EFRO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRO AD 2.1 - 12
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFRO AD 2.1 - 12
EFRO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRO AD 2.1 - 13
EFRO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRO AD 2.1 - 13
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... EFRO AD 2.1 - 13
EFRO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRO AD 2.1 - 15
EFRO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRO AD 2.1 - 15
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFRO AD 2.1 - 15
EFRO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRO AD 2.1 - 16
EFRO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRO AD 2.1 - 16
EFRO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRO AD 2.1 - 16
EFRO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRO AD 2.1 - 16
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 4 ..... EFRO AD 2.4 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 5 ..... EFRO AD 2.5 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 6 ..... EFRO AD 2.6 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 7 ..... EFRO AD 2.7 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 8 ..... EFRO AD 2.8 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 9 ..... EFRO AD 2.9 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 10 ..... EFRO AD 2.10 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 12 ..... EFRO AD 2.12 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 13 ..... EFRO AD 2.13 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 14 ..... EFRO AD 2.14 - 1
AD 2 EFRO - ROVANIEMI 15 ..... EFRO AD 2.15 - 1

AD 2 EFSA - SAVONLINNA 1 ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFSA AD 2.1 - 1
EFSA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFSA AD 2.1 - 2
EFSA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFSA AD 2.1 - 3
EFSA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFSA AD 2.1 - 4
EFSA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSA AD 2.1 - 5
EFSA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFSA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSA AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFSA AD 2.1 - 6
EFSA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFSA AD 2.1 - 7
EFSA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFSA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFSA AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFSA AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFSA AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFSA AD 2.1 - 8
EFSA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFSA AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFSA AD 2.1 - 9
EFSA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFSA AD 2.1 - 9
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 4 ..... EFSA AD 2.4 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 7 ..... EFSA AD 2.7 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 10 ..... EFSA AD 2.10 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 12 ..... EFSA AD 2.12 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

AD 2 EFSA - SAVONLINNA 13 ..... EFSA AD 2.13 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 14 ..... EFSA AD 2.14 - 1
AD 2 EFSA - SAVONLINNA 15 ..... EFSA AD 2.15 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 1 ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFSI AD 2.1 - 1
EFSI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFSI AD 2.1 - 2
EFSI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFSI AD 2.1 - 2
EFSI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFSI AD 2.1 - 2
EFSI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFSI AD 2.1 - 2
EFSI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFSI AD 2.1 - 2
EFSI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFSI AD 2.1 - 2
EFSI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFSI AD 2.1 - 3
EFSI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFSI AD 2.1 - 3
EFSI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFSI AD 2.1 - 3
EFSI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFSI AD 2.1 - 3
EFSI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFSI AD 2.1 - 3
EFSI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFSI AD 2.1 - 3
EFSI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFSI AD 2.1 - 4
EFSI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFSI AD 2.1 - 4
EFSI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFSI AD 2.1 - 4
EFSI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFSI AD 2.1 - 4
EFSI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFSI AD 2.1 - 5
EFSI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFSI AD 2.1 - 5
EFSI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSI AD 2.1 - 5
EFSI AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFSI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFSI AD 2.1 - 5
EFSI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFSI AD 2.1 - 6
EFSI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFSI AD 2.1 - 6
EFSI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFSI AD 2.1 - 6
EFSI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFSI AD 2.1 - 6
EFSI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFSI AD 2.1 - 6
EFSI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFSI AD 2.1 - 6
EFSI AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFSI AD 2.1 - 7
EFSI AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFSI AD 2.1 - 7
EFSI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFSI AD 2.1 - 7
EFSI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFSI AD 2.1 - 7
EFSI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFSI AD 2.1 - 7
EFSI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFSI AD 2.1 - 7
EFSI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFSI AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFSI AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFSI AD 2.1 - 8
3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFSI AD 2.1 - 8
4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFSI AD 2.1 - 8
EFSI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFSI AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFSI AD 2.1 - 9
EFSI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFSI AD 2.1 - 9
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 4 ..... EFSI AD 2.4 - 1

AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 7 ..... EFSI AD 2.7 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 10 ..... EFSI AD 2.10 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 13 ..... EFSI AD 2.13 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 14 ..... EFSI AD 2.14 - 1
AD 2 EFSI - SEINÄJOKI 15 ..... EFSI AD 2.15 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 1 ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFTP AD 2.1 - 1
EFTP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFTP AD 2.1 - 2
EFTP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFTP AD 2.1 - 3
EFTP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFTP AD 2.1 - 5
EFTP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTP AD 2.1 - 6
EFTP AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFTP AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTP AD 2.1 - 7
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFTP AD 2.1 - 7
EFTP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFTP AD 2.1 - 8
EFTP AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFTP AD 2.1 - 9
EFTP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFTP AD 2.1 - 10
EFTP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFTP AD 2.1 - 10
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFTP AD 2.1 - 10
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFTP AD 2.1 - 10
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFTP AD 2.1 - 10
4 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES ..... EFTP AD 2.1 - 10
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFTP AD 2.1 - 10
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFTP AD 2.1 - 10
EFTP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFTP AD 2.1 - 11
EFTP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFTP AD 2.1 - 11
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFTP AD 2.1 - 11
EFTP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFTP AD 2.1 - 11
EFTP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFTP AD 2.1 - 11
1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN/

 © FINTRAFFIC ANS

ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS ..... EFTP AD 2.1 - 12
2 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT/
LOW VISIBILITY PROCEDURES ..... EFTP AD 2.1 - 12
EFTP AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFTP AD 2.1 - 13
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFTP AD 2.1 - 13
EFTP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFTP AD 2.1 - 13
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 4 ..... EFTP AD 2.4 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 6 ..... EFTP AD 2.6 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 7 ..... EFTP AD 2.7 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 9 ..... EFTP AD 2.9 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 10 ..... EFTP AD 2.10 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 12 ..... EFTP AD 2.12 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 13 ..... EFTP AD 2.13 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 14 ..... EFTP AD 2.14 - 1
AD 2 EFTP - TAMPERE-PIRKKALA 15 ..... EFTP AD 2.15 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 1 ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFTU AD 2.1 - 1
EFTU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFTU AD 2.1 - 2
EFTU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFTU AD 2.1 - 3
EFTU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFTU AD 2.1 - 4
EFTU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFTU AD 2.1 - 5
EFTU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFTU AD 2.1 - 5
EFTU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFTU AD 2.1 - 5
EFTU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFTU AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTU AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFTU AD 2.1 - 6
EFTU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFTU AD 2.1 - 7
EFTU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFTU AD 2.1 - 8
EFTU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFTU AD 2.1 - 9
EFTU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFTU AD 2.1 - 9
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFTU AD 2.1 - 9
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFTU AD 2.1 - 9

3 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES ..... EFTU AD 2.1 - 9
4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFTU AD 2.1 - 9
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFTU AD 2.1 - 10
6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFTU AD 2.1 - 10
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFTU AD 2.1 - 10
EFTU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFTU AD 2.1 - 11
EFTU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFTU AD 2.1 - 11
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)/
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... EFTU AD 2.1 - 11
EFTU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFTU AD 2.1 - 12
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFTU AD 2.1 - 12
EFTU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFTU AD 2.1 - 13
EFTU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFTU AD 2.1 - 13
AD 2 EFTU - TURKU 4 ..... EFTU AD 2.4 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 6 ..... EFTU AD 2.6 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 7 ..... EFTU AD 2.7 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 9 ..... EFTU AD 2.9 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 10 ..... EFTU AD 2.10 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 12 ..... EFTU AD 2.12 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 13 ..... EFTU AD 2.13 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 14 ..... EFTU AD 2.14 - 1
AD 2 EFTU - TURKU 15 ..... EFTU AD 2.15 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 1 ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFUT AD 2.1 - 1
EFUT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFUT AD 2.1 - 2
EFUT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFUT AD 2.1 - 3
EFUT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFUT AD 2.1 - 4
EFUT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFUT AD 2.1 - 5
EFUT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFUT AD 2.1 - 5
EFUT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFUT AD 2.1 - 5
EFUT AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFUT AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFUT AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFUT AD 2.1 - 6
EFUT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFUT AD 2.1 - 7

 © FINTRAFFIC ANS

EFUT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFUT AD 2.1 - 7
EFUT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFUT AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFUT AD 2.1 - 8
2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA/
OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS ..... EFUT AD 2.1 - 8
3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFUT AD 2.1 - 8
4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFUT AD 2.1 - 8
5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFUT AD 2.1 - 8
EFUT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFUT AD 2.1 - 9
1 YMPÄRISTÖLUPA/
ENVIRONMENTAL PERMIT ..... EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFUT AD 2.1 - 9
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFUT AD 2.1 - 9
EFUT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFUT AD 2.1 - 10
EFUT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFUT AD 2.1 - 10
EFUT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFUT AD 2.1 - 10
EFUT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFUT AD 2.1 - 10
AD 2 EFUT - UTTI 4 ..... EFUT AD 2.4 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 7 ..... EFUT AD 2.7 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 10 ..... EFUT AD 2.10 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 12 ..... EFUT AD 2.12 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 13 ..... EFUT AD 2.13 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 14 ..... EFUT AD 2.14 - 1
AD 2 EFUT - UTTI 15 ..... EFUT AD 2.15 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 1 ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFVA AD 2.1 - 1
EFVA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFVA AD 2.1 - 2
EFVA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFVA AD 2.1 - 3
EFVA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFVA AD 2.1 - 4
EFVA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFVA AD 2.1 - 5
EFVA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFVA AD 2.1 - 5
EFVA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFVA AD 2.1 - 6

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVA AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFVA AD 2.1 - 6
EFVA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFVA AD 2.1 - 7
EFVA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFVA AD 2.1 - 8
EFVA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFVA AD 2.1 - 8
EFVA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFVA AD 2.1 - 8
EFVA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFVA AD 2.1 - 8
1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA/
PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS ..... EFVA AD 2.1 - 8
2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT/
REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA ..... EFVA AD 2.1 - 9
3 RULLAUSMENETELMÄT/
TAXIING PROCEDURES ..... EFVA AD 2.1 - 9
4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN/
VFR TRAFFIC RESTRICTIONS ..... EFVA AD 2.1 - 9
5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS/
RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING ..... EFVA AD 2.1 - 9
6 ILMA-ALUKSEN SIIRTO/
REMOVAL OF AIRCRAFT ..... EFVA AD 2.1 - 9
7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFVA AD 2.1 - 9
EFVA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFVA AD 2.1 - 10
1 ENSISIJAINEN KIITOTIE/
PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM ..... EFVA AD 2.1 - 10
2 YLEISILMAILU/
GENERAL AVIATION ..... EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFVA AD 2.1 - 10
1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT/
LOW VISIBILITY PROCEDURES ..... EFVA AD 2.1 - 10
EFVA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFVA AD 2.1 - 11
EFVA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFVA AD 2.1 - 11
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT/
ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE ..... EFVA AD 2.1 - 11
EFVA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFVA AD 2.1 - 12
EFVA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFVA AD 2.1 - 12
EFVA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFVA AD 2.1 - 12
EFVA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFVA AD 2.1 - 12
AD 2 EFVA - VAASA 4 ..... EFVA AD 2.4 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 6 ..... EFVA AD 2.6 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 7 ..... EFVA AD 2.7 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 9 ..... EFVA AD 2.9 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 10 ..... EFVA AD 2.10 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 12 ..... EFVA AD 2.12 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 13 ..... EFVA AD 2.13 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 14 ..... EFVA AD 2.14 - 1
AD 2 EFVA - VAASA 15 ..... EFVA AD 2.15 - 1
AD 2 EFAA - AAVAHELUKKA 1 ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFAA AD 2.1 - 1
EFAA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFAA AD 2.1 - 2

 © FINTRAFFIC ANS

EFAA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFAA AD 2.1 - 2
EFAA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFAA AD 2.1 - 3
EFAA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFAA AD 2.1 - 4
EFAA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFAA AD 2.1 - 4
EFAA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFAA AD 2.1 - 4
EFAA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFAA AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFAA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFAA AD 2.1 - 5
EFAA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFAA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFAA AD 2.1 - 6
EFAA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFAA AD 2.1 - 6
AD 2 EFAH - AHMOSUO 1 ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFAH AD 2.1 - 1
EFAH AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFAH AD 2.1 - 2
EFAH AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFAH AD 2.1 - 3

EFAH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFAH AD 2.1 - 3
EFAH AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFAH AD 2.1 - 4
EFAH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFAH AD 2.1 - 4
EFAH AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFAH AD 2.1 - 4
EFAH AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFAH AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFAH AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFAH AD 2.1 - 5
EFAH AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFAH AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFAH AD 2.1 - 6
EFAH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFAH AD 2.1 - 6
AD 2 EFAL - ALAVUS 1 ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFAL AD 2.1 - 1
EFAL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFAL AD 2.1 - 2
EFAL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFAL AD 2.1 - 3
EFAL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFAL AD 2.1 - 4
EFAL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFAL AD 2.1 - 4
EFAL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFAL AD 2.1 - 4
EFAL AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFAL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFAL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFAL AD 2.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

EFAL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFAL AD 2.1 - 5
EFAL AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFAL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFAL AD 2.1 - 6
EFAL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFAL AD 2.1 - 6
AD 2 EFEU - EURA 1 ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFEU AD 2.1 - 1
EFEU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFEU AD 2.1 - 2
EFEU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFEU AD 2.1 - 3
EFEU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFEU AD 2.1 - 4
EFEU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFEU AD 2.1 - 4
EFEU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFEU AD 2.1 - 4
EFEU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFEU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFEU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFEU AD 2.1 - 5
EFEU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFEU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFEU AD 2.1 - 6

EFEU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFEU AD 2.1 - 6
EFEU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFEU AD 2.1 - 7
AD 2 EFFO - FORSSA 1 ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFFO AD 2.1 - 1
EFFO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFFO AD 2.1 - 2
EFFO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFFO AD 2.1 - 3
EFFO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFFO AD 2.1 - 4
EFFO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFFO AD 2.1 - 4
EFFO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFFO AD 2.1 - 4
EFFO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFFO AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFFO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFFO AD 2.1 - 5
EFFO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFFO AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFFO AD 2.1 - 6
EFFO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFFO AD 2.1 - 6
AD 2 EFGE - GENBÖLE 1 ..... EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFGE AD 2.1 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

EFGE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFGE AD 2.1 - 1
EFGE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFGE AD 2.1 - 2
EFGE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFGE AD 2.1 - 3
EFGE AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFGE AD 2.1 - 4
EFGE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFGE AD 2.1 - 4
EFGE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFGE AD 2.1 - 4
EFGE AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFGE AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFGE AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFGE AD 2.1 - 5
EFGE AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFGE AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFGE AD 2.1 - 6
EFGE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFGE AD 2.1 - 6
AD 2 EFHP - HAAPAVESI 1 ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHP AD 2.1 - 1
EFHP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHP AD 2.1 - 2
EFHP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHP AD 2.1 - 2

EFHP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHP AD 2.1 - 3
EFHP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHP AD 2.1 - 4
EFHP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHP AD 2.1 - 4
EFHP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHP AD 2.1 - 4
EFHP AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHP AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHP AD 2.1 - 5
EFHP AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHP AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHP AD 2.1 - 6
EFHP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHP AD 2.1 - 6
AD 2 EFHL - HAILUOTO 1 ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHL AD 2.1 - 1
EFHL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHL AD 2.1 - 2
EFHL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHL AD 2.1 - 3
EFHL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHL AD 2.1 - 4
EFHL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHL AD 2.1 - 4
EFHL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHL AD 2.1 - 4
EFHL AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHL AD 2.1 - 4

 © FINTRAFFIC ANS

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHL AD 2.1 - 5
EFHL AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHL AD 2.1 - 6
EFHL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHL AD 2.1 - 6
AD 2 EFHN - HANKO 1 ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHN AD 2.1 - 1
EFHN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHN AD 2.1 - 2
EFHN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHN AD 2.1 - 3
EFHN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHN AD 2.1 - 4
EFHN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHN AD 2.1 - 4
EFHN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHN AD 2.1 - 4
EFHN AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHN AD 2.1 - 5
EFHN AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHN AD 2.1 - 6

EFHN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHN AD 2.1 - 6
EFHN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHN AD 2.1 - 6
AD 2 EFHF - HELSINKI-MALMI 1 ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHF AD 2.1 - 1
EFHF AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHF AD 2.1 - 2
EFHF AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHF AD 2.1 - 3
EFHF AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHF AD 2.1 - 4
EFHF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHF AD 2.1 - 4
EFHF AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHF AD 2.1 - 4
EFHF AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHF AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHF AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHF AD 2.1 - 5
EFHF AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHF AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHF AD 2.1 - 6

© FINTRAFFIC ANS

EFHF AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHF AD 2.1 - 6
EFHF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHF AD 2.1 - 6
AD 2 EFHV - HYVINKÄÄ 1 ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHV AD 2.1 - 1
EFHV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHV AD 2.1 - 2
EFHV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHV AD 2.1 - 3
EFHV AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHV AD 2.1 - 4
EFHV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHV AD 2.1 - 4
EFHV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHV AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHV AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHV AD 2.1 - 5
EFHV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHV AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHV AD 2.1 - 6
EFHV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHV AD 2.1 - 7
EFHV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHV AD 2.1 - 7
AD 2 EFHM - HÄMEENKYRÖ 1 ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHM AD 2.1 - 1
EFHM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHM AD 2.1 - 2

EFHM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFHM AD 2.1 - 2
EFHM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHM AD 2.1 - 3
EFHM AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFHM AD 2.1 - 4
EFHM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFHM AD 2.1 - 4
EFHM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHM AD 2.1 - 4
EFHM AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHM AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFHM AD 2.1 - 5
EFHM AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFHM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFHM AD 2.1 - 6
EFHM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFHM AD 2.1 - 6
AD 2 EFII - IISALMI 1 ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFII AD 2.1 - 1
EFII AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFII AD 2.1 - 2
EFII AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFII AD 2.1 - 3

 © FINTRAFFIC ANS

EFII AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFII AD 2.1 - 3
EFII AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFII AD 2.1 - 4
EFII AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFII AD 2.1 - 4
EFII AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFII AD 2.1 - 4
EFII AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFII AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFII AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFII AD 2.1 - 5
EFII AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFII AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFII AD 2.1 - 6
EFII AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFII AD 2.1 - 6
AD 2 EFIM - IMMOLA 1 ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFIM AD 2.1 - 1
EFIM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFIM AD 2.1 - 2
EFIM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFIM AD 2.1 - 3
EFIM AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFIM AD 2.1 - 4
EFIM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFIM AD 2.1 - 4
EFIM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFIM AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFIM AD 2.1 - 5

EFIM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFIM AD 2.1 - 5
EFIM AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFIM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFIM AD 2.1 - 6
EFIM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFIM AD 2.1 - 7
EFIM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFIM AD 2.1 - 7
AD 2 EFJM - JÄMIJÄRVI 1 ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFJM AD 2.1 - 1
EFJM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFJM AD 2.1 - 2
EFJM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFJM AD 2.1 - 3
EFJM AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFJM AD 2.1 - 4
EFJM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFJM AD 2.1 - 4
EFJM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFJM AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFJM AD 2.1 - 5
EFJM AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFJM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/

 © FINTRAFFIC ANS

AIRCRAFT STANDS ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFJM AD 2.1 - 6
EFJM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFJM AD 2.1 - 7
EFJM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFJM AD 2.1 - 7
AD 2 EFKO - KALAJOKI 1 ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKO AD 2.1 - 1
EFKO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKO AD 2.1 - 2
EFKO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKO AD 2.1 - 3
EFKO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKO AD 2.1 - 4
EFKO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKO AD 2.1 - 4
EFKO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKO AD 2.1 - 4
EFKO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKO AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKO AD 2.1 - 5
EFKO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKO AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKO AD 2.1 - 6
EFKO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKO AD 2.1 - 6
AD 2 EFKJ - KAUHAJOKI 1 ..... EFKJ AD 2.1 - 1

EFKJ AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKJ AD 2.1 - 1
EFKJ AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKJ AD 2.1 - 2
EFKJ AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKJ AD 2.1 - 3
EFKJ AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKJ AD 2.1 - 4
EFKJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKJ AD 2.1 - 4
EFKJ AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKJ AD 2.1 - 4
EFKJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKJ AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKJ AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKJ AD 2.1 - 5
EFKJ AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKJ AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKJ AD 2.1 - 6
EFKJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKJ AD 2.1 - 6
AD 2 EFKA - KAUHAVA 1 ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKA AD 2.1 - 1
EFKA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKA AD 2.1 - 2
EFKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKA AD 2.1 - 2

 © FINTRAFFIC ANS

EFKA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKA AD 2.1 - 3
EFKA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKA AD 2.1 - 4
EFKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKA AD 2.1 - 4
EFKA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKA AD 2.1 - 5
EFKA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKA AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKA AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKA AD 2.1 - 6
EFKA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKA AD 2.1 - 7
EFKA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKA AD 2.1 - 8
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKA AD 2.1 - 8
EFKA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKA AD 2.1 - 8
AD 2 EFKA - KAUHAVA 13 ..... EFKA AD 2.13 - 1
AD 2 EFKM - KEMIJÄRVI 1 ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKM AD 2.1 - 1
EFKM AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKM AD 2.1 - 2
EFKM AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKM AD 2.1 - 3
EFKM AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKM AD 2.1 - 4

EFKM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKM AD 2.1 - 4
EFKM AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKM AD 2.1 - 4
EFKM AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKM AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKM AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKM AD 2.1 - 5
EFKM AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKM AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKM AD 2.1 - 6
EFKM AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKM AD 2.1 - 6
AD 2 EFIK - KIIKALA 1 ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFIK AD 2.1 - 1
EFIK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFIK AD 2.1 - 2
EFIK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFIK AD 2.1 - 3
EFIK AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFIK AD 2.1 - 4
EFIK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFIK AD 2.1 - 4
EFIK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFIK AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIK AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFIK AD 2.1 - 5
EFIK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFIK AD 2.1 - 6

 © FINTRAFFIC ANS

EFIK AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFIK AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFIK AD 2.1 - 6
EFIK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFIK AD 2.1 - 7
EFIK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFIK AD 2.1 - 7
AD 2 EFIT - KITEE 1 ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFIT AD 2.1 - 1
EFIT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFIT AD 2.1 - 2
EFIT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFIT AD 2.1 - 3
EFIT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFIT AD 2.1 - 4
EFIT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFIT AD 2.1 - 4
EFIT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIT AD 2.1 - 4
EFIT AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFIT AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFIT AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFIT AD 2.1 - 5
EFIT AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFIT AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFIT AD 2.1 - 6

EFIT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFIT AD 2.1 - 6
EFIT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFIT AD 2.1 - 6
AD 2 EFRV - KIURUVESI 1 ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRV AD 2.1 - 1
EFRV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRV AD 2.1 - 2
EFRV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRV AD 2.1 - 3
EFRV AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRV AD 2.1 - 4
EFRV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRV AD 2.1 - 4
EFRV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRV AD 2.1 - 4
EFRV AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRV AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRV AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRV AD 2.1 - 5
EFRV AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRV AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRV AD 2.1 - 6
EFRV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRV AD 2.1 - 6
AD 2 EFKV - KIVIJÄRVI 1 ..... EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKV AD 2.1 - 1

© FINTRAFFIC ANS

EFKV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKV AD 2.1 - 1
EFKV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKV AD 2.1 - 2
EFKV AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKV AD 2.1 - 3
EFKV AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKV AD 2.1 - 4
EFKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKV AD 2.1 - 4
EFKV AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKV AD 2.1 - 4
EFKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKV AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKV AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKV AD 2.1 - 5
EFKV AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKV AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKV AD 2.1 - 6
EFKV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKV AD 2.1 - 6
AD 2 EFKH - KUHMO 1 ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKH AD 2.1 - 1
EFKH AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKH AD 2.1 - 2
EFKH AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKH AD 2.1 - 3

EFKH AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKH AD 2.1 - 3
EFKH AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKH AD 2.1 - 4
EFKH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKH AD 2.1 - 4
EFKH AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKH AD 2.1 - 4
EFKH AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKH AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKH AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKH AD 2.1 - 5
EFKH AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKH AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKH AD 2.1 - 6
EFKH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKH AD 2.1 - 6
AD 2 EFKG - KUMLINGE 1 ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKG AD 2.1 - 1
EFKG AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKG AD 2.1 - 2
EFKG AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKG AD 2.1 - 3
EFKG AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKG AD 2.1 - 4
EFKG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKG AD 2.1 - 4
EFKG AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKG AD 2.1 - 4
EFKG AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKG AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKG AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKG AD 2.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

EFKG AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKG AD 2.1 - 5
EFKG AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKG AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKG AD 2.1 - 6
EFKG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKG AD 2.1 - 6
AD 2 EFKY - KYMI 1 ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKY AD 2.1 - 1
EFKY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKY AD 2.1 - 2
EFKY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKY AD 2.1 - 3
EFKY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKY AD 2.1 - 4
EFKY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKY AD 2.1 - 4
EFKY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKY AD 2.1 - 4
EFKY AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKY AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKY AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKY AD 2.1 - 5
EFKY AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKY AD 2.1 - 6

EFKY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKY AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKY AD 2.1 - 6
EFKY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKY AD 2.1 - 6
AD 2 EFKR - KÄRSÄMÄKI 1 ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFKR AD 2.1 - 1
EFKR AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFKR AD 2.1 - 2
EFKR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFKR AD 2.1 - 3
EFKR AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFKR AD 2.1 - 4
EFKR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFKR AD 2.1 - 4
EFKR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKR AD 2.1 - 4
EFKR AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFKR AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFKR AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFKR AD 2.1 - 5
EFKR AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFKR AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFKR AD 2.1 - 6

© FINTRAFFIC ANS

EFKR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFKR AD 2.1 - 6
EFKR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFKR AD 2.1 - 6
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 1 ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFLA AD 2.1 - 1
EFLA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFLA AD 2.1 - 2
EFLA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFLA AD 2.1 - 3
EFLA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFLA AD 2.1 - 4
EFLA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFLA AD 2.1 - 4
EFLA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFLA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFLA AD 2.1 - 5
EFLA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFLA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFLA AD 2.1 - 6
EFLA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFLA AD 2.1 - 7
EFLA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFLA AD 2.1 - 7
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 10 ..... EFLA AD 2.10 - 1
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 13 ..... EFLA AD 2.13 - 1
AD 2 EFLA - LAHTI-VESIVEHMAA 15 ..... EFLA AD 2.15 - 1
AD 2 EFLL - LAPINLAHTI 1 ..... EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFLL AD 2.1 - 1
EFLL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFLL AD 2.1 - 1

EFLL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFLL AD 2.1 - 2
EFLL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFLL AD 2.1 - 3
EFLL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFLL AD 2.1 - 4
EFLL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFLL AD 2.1 - 4
EFLL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLL AD 2.1 - 4
EFLL AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFLL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFLL AD 2.1 - 5
EFLL AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFLL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFLL AD 2.1 - 6
EFLL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFLL AD 2.1 - 6
AD 2 EFLN - LIEKSA-NURMES 1 ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFLN AD 2.1 - 1
EFLN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFLN AD 2.1 - 2
EFLN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFLN AD 2.1 - 3

 © FINTRAFFIC ANS

EFLN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFLN AD 2.1 - 3
EFLN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFLN AD 2.1 - 4
EFLN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFLN AD 2.1 - 4
EFLN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLN AD 2.1 - 4
EFLN AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFLN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFLN AD 2.1 - 5
EFLN AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFLN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFLN AD 2.1 - 6
EFLN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFLN AD 2.1 - 6
AD 2 EFME - MENKIJÄRVI 1 ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFME AD 2.1 - 1
EFME AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFME AD 2.1 - 2
EFME AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFME AD 2.1 - 3
EFME AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFME AD 2.1 - 4
EFME AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFME AD 2.1 - 4
EFME AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFME AD 2.1 - 4
EFME AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFME AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFME AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFME AD 2.1 - 5

EFME AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFME AD 2.1 - 5
EFME AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFME AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFME AD 2.1 - 6
EFME AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFME AD 2.1 - 6
AD 2 EFMN - MÄNTSÄLÄ 1 ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFMN AD 2.1 - 1
EFMN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFMN AD 2.1 - 2
EFMN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFMN AD 2.1 - 3
EFMN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFMN AD 2.1 - 4
EFMN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFMN AD 2.1 - 4
EFMN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMN AD 2.1 - 4
EFMN AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFMN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFMN AD 2.1 - 5
EFMN AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFMN AD 2.1 - 6

© FINTRAFFIC ANS

1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFMN AD 2.1 - 6
EFMN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFMN AD 2.1 - 6
AD 2 EFNU - NUMMELA 1 ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFNU AD 2.1 - 1
EFNU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFNU AD 2.1 - 2
EFNU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFNU AD 2.1 - 3
EFNU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFNU AD 2.1 - 4
EFNU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFNU AD 2.1 - 4
EFNU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFNU AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFNU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFNU AD 2.1 - 5
EFNU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFNU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFNU AD 2.1 - 6
EFNU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFNU AD 2.1 - 7
EFNU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFNU AD 2.1 - 7

AD 2 EFNU - NUMMELA 13 ..... EFNU AD 2.13 - 1
AD 2 EFOP - ORIPÄÄ 1 ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFOP AD 2.1 - 1
EFOP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFOP AD 2.1 - 2
EFOP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFOP AD 2.1 - 3
EFOP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFOP AD 2.1 - 4
EFOP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFOP AD 2.1 - 4
EFOP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFOP AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFOP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFOP AD 2.1 - 5
EFOP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFOP AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFOP AD 2.1 - 6
EFOP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFOP AD 2.1 - 7
EFOP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFOP AD 2.1 - 7
AD 2 EFPK - PIEKSÄMÄKI 1 ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPK AD 2.1 - 1
EFPK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPK AD 2.1 - 2

 © FINTRAFFIC ANS

EFPK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPK AD 2.1 - 2
EFPK AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPK AD 2.1 - 3
EFPK AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPK AD 2.1 - 4
EFPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPK AD 2.1 - 4
EFPK AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPK AD 2.1 - 4
EFPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPK AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPK AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPK AD 2.1 - 5
EFPK AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPK AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPK AD 2.1 - 6
EFPK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPK AD 2.1 - 6
AD 2 EFPI - PIIKAJÄRVI 1 ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPI AD 2.1 - 1
EFPI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPI AD 2.1 - 2
EFPI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPI AD 2.1 - 3
EFPI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPI AD 2.1 - 3

EFPI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPI AD 2.1 - 4
EFPI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPI AD 2.1 - 4
EFPI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPI AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPI AD 2.1 - 5
EFPI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPI AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPI AD 2.1 - 6
EFPI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPI AD 2.1 - 7
EFPI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPI AD 2.1 - 7
AD 2 EFPA - POKKA 1 ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPA AD 2.1 - 1
EFPA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPA AD 2.1 - 2
EFPA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPA AD 2.1 - 3
EFPA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPA AD 2.1 - 4
EFPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPA AD 2.1 - 4
EFPA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPA AD 2.1 - 4
EFPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPA AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPA AD 2.1 - 5
EFPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPA AD 2.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

EFPA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPA AD 2.1 - 6
EFPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPA AD 2.1 - 6
AD 2 EFPU - PUDASJÄRVI 1 ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPU AD 2.1 - 1
EFPU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPU AD 2.1 - 2
EFPU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPU AD 2.1 - 3
EFPU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPU AD 2.1 - 4
EFPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPU AD 2.1 - 4
EFPU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPU AD 2.1 - 4
EFPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPU AD 2.1 - 5
EFPU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPU AD 2.1 - 6

EFPU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPU AD 2.1 - 6
EFPU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPU AD 2.1 - 6
AD 2 EFPN - PUNKAHARJU 1 ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPN AD 2.1 - 1
EFPN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPN AD 2.1 - 2
EFPN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPN AD 2.1 - 3
EFPN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPN AD 2.1 - 4
EFPN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPN AD 2.1 - 4
EFPN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPN AD 2.1 - 4
EFPN AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPN AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPN AD 2.1 - 5
EFPN AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPN AD 2.1 - 6
EFPN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPN AD 2.1 - 6
AD 2 EFPY - PYHÄSALMI 1 ..... EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPY AD 2.1 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

EFPY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPY AD 2.1 - 1
EFPY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPY AD 2.1 - 2
EFPY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPY AD 2.1 - 3
EFPY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPY AD 2.1 - 4
EFPY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPY AD 2.1 - 4
EFPY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPY AD 2.1 - 4
EFPY AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPY AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPY AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPY AD 2.1 - 5
EFPY AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPY AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPY AD 2.1 - 6
EFPY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPY AD 2.1 - 6
AD 2 EFRH - RAAHE-PATTIJOKI 1 ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRH AD 2.1 - 1
EFRH AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRH AD 2.1 - 2
EFRH AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRH AD 2.1 - 3

EFRH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRH AD 2.1 - 3
EFRH AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRH AD 2.1 - 4
EFRH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRH AD 2.1 - 4
EFRH AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRH AD 2.1 - 4
EFRH AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRH AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRH AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRH AD 2.1 - 5
EFRH AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRH AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRH AD 2.1 - 6
EFRH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRH AD 2.1 - 6
AD 2 EFRN - RANTASALMI 1 ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRN AD 2.1 - 1
EFRN AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRN AD 2.1 - 2
EFRN AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRN AD 2.1 - 3
EFRN AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRN AD 2.1 - 4
EFRN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRN AD 2.1 - 4
EFRN AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRN AD 2.1 - 4
EFRN AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRN AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRN AD 2.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRN AD 2.1 - 5
EFRN AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRN AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRN AD 2.1 - 6
EFRN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRN AD 2.1 - 6
AD 2 EFRU - RANUA 1 ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRU AD 2.1 - 1
EFRU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRU AD 2.1 - 2
EFRU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRU AD 2.1 - 3
EFRU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRU AD 2.1 - 4
EFRU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRU AD 2.1 - 4
EFRU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRU AD 2.1 - 4
EFRU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRU AD 2.1 - 5
EFRU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRU AD 2.1 - 6

EFRU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRU AD 2.1 - 6
EFRU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRU AD 2.1 - 6
AD 2 EFRA - RAUTAVAARA 1 ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRA AD 2.1 - 1
EFRA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRA AD 2.1 - 2
EFRA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRA AD 2.1 - 3
EFRA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRA AD 2.1 - 4
EFRA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRA AD 2.1 - 4
EFRA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRA AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRA AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRA AD 2.1 - 5
EFRA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRA AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRA AD 2.1 - 6
EFRA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRA AD 2.1 - 7

 © FINTRAFFIC ANS

EFRA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRA AD 2.1 - 7
EFRA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRA AD 2.1 - 7
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 1 ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPR AD 2.1 - 1
EFPR AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFPR AD 2.1 - 2
EFPR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFPR AD 2.1 - 3
EFPR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFPR AD 2.1 - 4
EFPR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPR AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPR AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPR AD 2.1 - 5
EFPR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFPR AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPR AD 2.1 - 6
EFPR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFPR AD 2.1 - 7
EFPR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFPR AD 2.1 - 7
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 13 ..... EFPR AD 2.13 - 1
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 14 ..... EFPR AD 2.14 - 1
AD 2 EFPR - REDSTONE AERO 15 ..... EFPR AD 2.15 - 1
AD 2 EFRY - RÄYSKÄLÄ 1 ..... EFRY AD 2.1 - 1
EFRY AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFRY AD 2.1 - 1
EFRY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFRY AD 2.1 - 1
EFRY AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFRY AD 2.1 - 1
EFRY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFRY AD 2.1 - 1
EFRY AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFRY AD 2.1 - 1

EFRY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFRY AD 2.1 - 1
EFRY AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFRY AD 2.1 - 2
EFRY AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFRY AD 2.1 - 3
EFRY AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFRY AD 2.1 - 4
EFRY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFRY AD 2.1 - 4
EFRY AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRY AD 2.1 - 5
EFRY AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFRY AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFRY AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFRY AD 2.1 - 5
EFRY AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFRY AD 2.1 - 6
EFRY AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFRY AD 2.1 - 7
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFRY AD 2.1 - 7
EFRY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFRY AD 2.1 - 7
AD 2 EFNS - SAVIKKO 1 ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFNS AD 2.1 - 1
EFNS AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFNS AD 2.1 - 2
EFNS AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFNS AD 2.1 - 3

 © FINTRAFFIC ANS

EFNS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFNS AD 2.1 - 3
EFNS AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFNS AD 2.1 - 4
EFNS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFNS AD 2.1 - 4
EFNS AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFNS AD 2.1 - 4
EFNS AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFNS AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFNS AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFNS AD 2.1 - 5
EFNS AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFNS AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFNS AD 2.1 - 6
EFNS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFNS AD 2.1 - 6
AD 2 EFSE - SELÄNPÄÄ 1 ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFSE AD 2.1 - 1
EFSE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFSE AD 2.1 - 2
EFSE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFSE AD 2.1 - 3
EFSE AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFSE AD 2.1 - 4
EFSE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFSE AD 2.1 - 4
EFSE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFSE AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSE AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFSE AD 2.1 - 5

EFSE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFSE AD 2.1 - 5
EFSE AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFSE AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFSE AD 2.1 - 6
EFSE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFSE AD 2.1 - 7
EFSE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFSE AD 2.1 - 7
AD 2 EFSO - SODANKYLÄ 1 ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFSO AD 2.1 - 1
EFSO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFSO AD 2.1 - 2
EFSO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFSO AD 2.1 - 3
EFSO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFSO AD 2.1 - 5
EFSO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFSO AD 2.1 - 6
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSO AD 2.1 - 6
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFSO AD 2.1 - 6
EFSO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFSO AD 2.1 - 7
EFSO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFSO AD 2.1 - 7

 © FINTRAFFIC ANS

EFSO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFSO AD 2.1 - 8
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFSO AD 2.1 - 8
EFSO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFSO AD 2.1 - 8
AD 2 EFSO - SODANKYLÄ 13 ..... EFSO AD 2.13 - 1
AD 2 EFSO - SODANKYLÄ 14 ..... EFSO AD 2.14 - 1
AD 2 EFVT - SULKAHARJU 1 ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFVT AD 2.1 - 1
EFVT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFVT AD 2.1 - 2
EFVT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFVT AD 2.1 - 3
EFVT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFVT AD 2.1 - 4
EFVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFVT AD 2.1 - 4
EFVT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVT AD 2.1 - 4
EFVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFVT AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVT AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFVT AD 2.1 - 5
EFVT AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFVT AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFVT AD 2.1 - 6

EFVT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFVT AD 2.1 - 6
EFVT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFVT AD 2.1 - 6
AD 2 EFSU - SUOMUSSALMI 1 ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFSU AD 2.1 - 1
EFSU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFSU AD 2.1 - 2
EFSU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFSU AD 2.1 - 3
EFSU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFSU AD 2.1 - 4
EFSU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFSU AD 2.1 - 4
EFSU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSU AD 2.1 - 4
EFSU AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFSU AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFSU AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFSU AD 2.1 - 5
EFSU AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFSU AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFSU AD 2.1 - 6
EFSU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFSU AD 2.1 - 6
AD 2 EFTS - TEISKO 1 ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFTS AD 2.1 - 1
EFTS AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFTS AD 2.1 - 2

 © FINTRAFFIC ANS

EFTS AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFTS AD 2.1 - 2
EFTS AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFTS AD 2.1 - 3
EFTS AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTS AD 2.1 - 4
EFTS AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFTS AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTS AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFTS AD 2.1 - 5
EFTS AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFTS AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFTS AD 2.1 - 6
EFTS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFTS AD 2.1 - 6
AD 2 EFTO - TORBACKA 1 ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFTO AD 2.1 - 1
EFTO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFTO AD 2.1 - 2
EFTO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFTO AD 2.1 - 3

EFTO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFTO AD 2.1 - 3
EFTO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFTO AD 2.1 - 4
EFTO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFTO AD 2.1 - 4
EFTO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTO AD 2.1 - 4
EFTO AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFTO AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTO AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFTO AD 2.1 - 5
EFTO AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFTO AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFTO AD 2.1 - 6
EFTO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFTO AD 2.1 - 6
AD 2 EFVL - VAALA 1 ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFVL AD 2.1 - 1
EFVL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFVL AD 2.1 - 2
EFVL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFVL AD 2.1 - 3
EFVL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFVL AD 2.1 - 4
EFVL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFVL AD 2.1 - 4
EFVL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVL AD 2.1 - 4
EFVL AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFVL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFVL AD 2.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

EFVL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFVL AD 2.1 - 5
EFVL AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFVL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFVL AD 2.1 - 6
EFVL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFVL AD 2.1 - 6
AD 2 EFVP - VAMPULA 1 ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFVP AD 2.1 - 1
EFVP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFVP AD 2.1 - 2
EFVP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFVP AD 2.1 - 3
EFVP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFVP AD 2.1 - 4
EFVP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFVP AD 2.1 - 4
EFVP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVP AD 2.1 - 4
EFVP AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFVP AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVP AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFVP AD 2.1 - 5
EFVP AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFVP AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFVP AD 2.1 - 6

EFVP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFVP AD 2.1 - 6
EFVP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFVP AD 2.1 - 6
AD 2 EFVR - VARKAUS 1 ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFVR AD 2.1 - 1
EFVR AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFVR AD 2.1 - 2
EFVR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFVR AD 2.1 - 3
EFVR AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFVR AD 2.1 - 4
EFVR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFVR AD 2.1 - 4
EFVR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFVR AD 2.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVR AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFVR AD 2.1 - 5
EFVR AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFVR AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFVR AD 2.1 - 6
EFVR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFVR AD 2.1 - 7
EFVR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFVR AD 2.1 - 7
EFVR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFVR AD 2.1 - 7
EFVR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFVR AD 2.1 - 7
AD 2 EFVR - VARKAUS 13 ..... EFVR AD 2.13 - 1
AD 2 EFVI - VIITASAARI 1 ..... EFVI AD 2.1 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

EFVI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFVI AD 2.1 - 1
EFVI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFVI AD 2.1 - 2
EFVI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFVI AD 2.1 - 3
EFVI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFVI AD 2.1 - 4
EFVI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFVI AD 2.1 - 4
EFVI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVI AD 2.1 - 4
EFVI AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFVI AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFVI AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFVI AD 2.1 - 5
EFVI AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFVI AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFVI AD 2.1 - 6
EFVI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFVI AD 2.1 - 6
AD 2 EFWB - WREDEBY 1 ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFWB AD 2.1 - 1
EFWB AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFWB AD 2.1 - 2

EFWB AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFWB AD 2.1 - 2
EFWB AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFWB AD 2.1 - 3
EFWB AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFWB AD 2.1 - 4
EFWB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFWB AD 2.1 - 4
EFWB AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFWB AD 2.1 - 4
EFWB AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFWB AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFWB AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFWB AD 2.1 - 5
EFWB AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFWB AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFWB AD 2.1 - 6
EFWB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFWB AD 2.1 - 6
AD 2 EFYL - YLIVIESKA 1 ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFYL AD 2.1 - 1
EFYL AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING ..... EFYL AD 2.1 - 2
EFYL AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFYL AD 2.1 - 3
EFYL AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT ..... EFYL AD 2.1 - 4
EFYL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... EFYL AD 2.1 - 4

 © FINTRAFFIC ANS

EFYL AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFYL AD 2.1 - 4
EFYL AD 2.13 DECLARED DISTANCES ..... EFYL AD 2.1 - 4
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFYL AD 2.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... EFYL AD 2.1 - 5
EFYL AD 2.17 ATS-ILMATILA ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.17 ATS AIRSPACE ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... EFYL AD 2.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.22 LENTOMENETELMÄT ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.23 LISÄTIETOJA ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.25 VSS LÄPÄISYT ..... EFYL AD 2.1 - 6
EFYL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS ..... EFYL AD 2.1 - 6
AD 3 EFMH - AHVENANMAAN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFMH AD 3.1 - 1
EFMH AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFMH AD 3.1 - 2
EFMH AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFMH AD 3.1 - 3
EFMH AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFMH AD 3.1 - 4
EFMH AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFMH AD 3.1 - 4
EFMH AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFMH AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMH AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFMH AD 3.1 - 5
EFMH AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFMH AD 3.1 - 6

EFMH AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFMH AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFMH AD 3.1 - 6
EFMH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFMH AD 3.1 - 6
AD 3 EFHY - HELSINGIN YLIOPISTOLLINEN SAIRAALA-MEILAHTI 1 ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHY AD 3.1 - 1
EFHY AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFHY AD 3.1 - 2
EFHY AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHY AD 3.1 - 3
EFHY AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFHY AD 3.1 - 4
EFHY AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFHY AD 3.1 - 4
EFHY AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHY AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHY AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFHY AD 3.1 - 5
EFHY AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFHY AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHY AD 3.1 - 6
EFHY AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFHY AD 3.1 - 6
AD 3 EFEJ - JORVIN SAIRAALA 1 ..... EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFEJ AD 3.1 - 1

 © FINTRAFFIC ANS

EFEJ AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFEJ AD 3.1 - 1
EFEJ AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFEJ AD 3.1 - 2
EFEJ AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFEJ AD 3.1 - 3
EFEJ AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFEJ AD 3.1 - 4
EFEJ AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFEJ AD 3.1 - 4
EFEJ AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFEJ AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFEJ AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFEJ AD 3.1 - 5
EFEJ AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFEJ AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFEJ AD 3.1 - 6
EFEJ AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFEJ AD 3.1 - 6
AD 3 EFHH - KANTA-HÄMEEN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHH AD 3.1 - 1
EFHH AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFHH AD 3.1 - 2
EFHH AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFHH AD 3.1 - 3

EFHH AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHH AD 3.1 - 3
EFHH AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFHH AD 3.1 - 4
EFHH AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFHH AD 3.1 - 4
EFHH AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHH AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHH AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFHH AD 3.1 - 5
EFHH AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFHH AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHH AD 3.1 - 6
EFHH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFHH AD 3.1 - 6
AD 3 EFFH - KELLONIEMI 1 ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFFH AD 3.1 - 1
EFFH AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFFH AD 3.1 - 2
EFFH AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFFH AD 3.1 - 3
EFFH AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFFH AD 3.1 - 4
EFFH AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFFH AD 3.1 - 4
EFFH AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFFH AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFFH AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFFH AD 3.1 - 5
EFFH AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFFH AD 3.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

EFFH AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFFH AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFFH AD 3.1 - 6
EFFH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFFH AD 3.1 - 6
AD 3 EFJV - KESKI-SUOMEN KESKUSSAIRAALA NOVA 1 ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFJV AD 3.1 - 1
EFJV AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFJV AD 3.1 - 2
EFJV AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFJV AD 3.1 - 3
EFJV AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFJV AD 3.1 - 4
EFJV AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFJV AD 3.1 - 4
EFJV AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFJV AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJV AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFJV AD 3.1 - 5
EFJV AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFJV AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFJV AD 3.1 - 6
EFJV AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFJV AD 3.1 - 6

EFJV AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFJV AD 3.1 - 6
AD 3 EFEK - KILPISJÄRVI 1 ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFEK AD 3.1 - 1
EFEK AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFEK AD 3.1 - 2
EFEK AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFEK AD 3.1 - 3
EFEK AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFEK AD 3.1 - 4
EFEK AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFEK AD 3.1 - 4
EFEK AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFEK AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFEK AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFEK AD 3.1 - 5
EFEK AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFEK AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFEK AD 3.1 - 6
EFEK AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFEK AD 3.1 - 6
AD 3 EFPJ - KUOPION YLIOPISTOLLINEN SAIRAALA 1 ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPJ AD 3.1 - 1
EFPJ AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFPJ AD 3.1 - 2
EFPJ AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFPJ AD 3.1 - 2

© FINTRAFFIC ANS

EFPJ AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPJ AD 3.1 - 3
EFPJ AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFPJ AD 3.1 - 4
EFPJ AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFPJ AD 3.1 - 4
EFPJ AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPJ AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPJ AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFPJ AD 3.1 - 5
EFPJ AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFPJ AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPJ AD 3.1 - 6
EFPJ AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFPJ AD 3.1 - 6
AD 3 EFLR - LAPIN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFLR AD 3.1 - 1
EFLR AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFLR AD 3.1 - 2
EFLR AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFLR AD 3.1 - 3
EFLR AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFLR AD 3.1 - 4
EFLR AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFLR AD 3.1 - 4
EFLR AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFLR AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFLR AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFLR AD 3.1 - 5

EFLR AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFLR AD 3.1 - 5
EFLR AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFLR AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFLR AD 3.1 - 6
EFLR AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFLR AD 3.1 - 6
AD 3 EFMS - MIKKELIN SAIRAALAPARKKI 1 ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFMS AD 3.1 - 1
EFMS AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFMS AD 3.1 - 2
EFMS AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFMS AD 3.1 - 3
EFMS AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFMS AD 3.1 - 4
EFMS AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFMS AD 3.1 - 4
EFMS AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFMS AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFMS AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFMS AD 3.1 - 5
EFMS AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFMS AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFMS AD 3.1 - 6

 © FINTRAFFIC ANS

EFMS AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFMS AD 3.1 - 6
EFMS AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFMS AD 3.1 - 6
AD 3 EFHO - OULUN YLIOPISTOLLINEN SAIRAALA 1 ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHO AD 3.1 - 1
EFHO AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFHO AD 3.1 - 2
EFHO AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHO AD 3.1 - 3
EFHO AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFHO AD 3.1 - 4
EFHO AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFHO AD 3.1 - 4
EFHO AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHO AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHO AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFHO AD 3.1 - 5
EFHO AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFHO AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHO AD 3.1 - 6
EFHO AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFHO AD 3.1 - 6
AD 3 EFPE - PEIJAKSEN SAIRAALA 1 ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPE AD 3.1 - 1
EFPE AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPE AD 3.1 - 2

EFPE AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFPE AD 3.1 - 2
EFPE AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPE AD 3.1 - 3
EFPE AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFPE AD 3.1 - 4
EFPE AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFPE AD 3.1 - 4
EFPE AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPE AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPE AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFPE AD 3.1 - 5
EFPE AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFPE AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPE AD 3.1 - 6
EFPE AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFPE AD 3.1 - 6
AD 3 EFJE - POHJOIS-KARJALAN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFJE AD 3.1 - 1
EFJE AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFJE AD 3.1 - 2
EFJE AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFJE AD 3.1 - 3
EFJE AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFJE AD 3.1 - 4
EFJE AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFJE AD 3.1 - 4
EFJE AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFJE AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFJE AD 3.1 - 5

 © FINTRAFFIC ANS

REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFJE AD 3.1 - 5
EFJE AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFJE AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFJE AD 3.1 - 6
EFJE AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFJE AD 3.1 - 6
AD 3 EFPL - PÄIJÄT-HÄMEEN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPL AD 3.1 - 1
EFPL AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFPL AD 3.1 - 2
EFPL AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPL AD 3.1 - 3
EFPL AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFPL AD 3.1 - 4
EFPL AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFPL AD 3.1 - 4
EFPL AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPL AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPL AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFPL AD 3.1 - 5
EFPL AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFPL AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPL AD 3.1 - 6

EFPL AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPL AD 3.1 - 6
EFPL AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFPL AD 3.1 - 6
AD 3 EFHS - SEINÄJOEN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFHS AD 3.1 - 1
EFHS AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFHS AD 3.1 - 2
EFHS AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFHS AD 3.1 - 3
EFHS AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFHS AD 3.1 - 4
EFHS AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFHS AD 3.1 - 4
EFHS AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFHS AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFHS AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFHS AD 3.1 - 5
EFHS AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFHS AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFHS AD 3.1 - 6
EFHS AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFHS AD 3.1 - 6
AD 3 EFPT - TAMPEREEN YLIOPISTOLLINEN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFPT AD 3.1 - 1
EFPT AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFPT AD 3.1 - 2

 © FINTRAFFIC ANS

EFPT AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFPT AD 3.1 - 2
EFPT AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFPT AD 3.1 - 3
EFPT AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFPT AD 3.1 - 4
EFPT AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFPT AD 3.1 - 4
EFPT AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFPT AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFPT AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFPT AD 3.1 - 5
EFPT AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFPT AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFPT AD 3.1 - 6
EFPT AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFPT AD 3.1 - 6
AD 3 EFTV - TURUN YLIOPISTOLLINEN KESKUSSAIRAALA 1 ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.1 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.2 HELIKOPTERILENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.3 TOIMINTA-AJAT ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.3 OPERATIONAL HOURS ..... EFTV AD 3.1 - 1
EFTV AD 3.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.5 MATKUSTAJAPALVELUT ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.5 PASSENGER FACILITIES ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY ..... EFTV AD 3.1 - 2
EFTV AD 3.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.9 MERKIT JA MERKINNÄT ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.10 HELIKOPTERILENTOPAIKAN ESTEET ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.11 LENTOSÄÄPALVELU ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... EFTV AD 3.1 - 3
EFTV AD 3.12 HELIKOPTERILENTOPAIKAN TIEDOT ..... EFTV AD 3.1 - 4
EFTV AD 3.12 HELIPORT DATA ..... EFTV AD 3.1 - 4

EFTV AD 3.13 LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.13 DECLARED DISTANCES ..... EFTV AD 3.1 - 5
LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET ..... EFTV AD 3.1 - 5
REDUCED DECLARED DISTANCES ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.14 LÄHESTYMIS- JA FATO-VALOT ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.16 ATS-ILMATILA ..... EFTV AD 3.1 - 5
EFTV AD 3.16 ATS AIRSPACE ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.17 ATS-VIESTILAITTEET ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.18 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.19 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS ..... EFTV AD 3.1 - 6
1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT/
AIRCRAFT STANDS ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.20 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.21 LENTOMENETELMÄT ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.22 LISÄTIETOJA ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.23 HELIKOPTERILENTOPAIKKAA KOSKEVAT KARTAT ..... EFTV AD 3.1 - 6
EFTV AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT ..... EFTV AD 3.1 - 6

© FINTRAFFIC ANS

AD LENTOPAIKAT

AD 1 LENTOPAIKAT / HELIKOPTERILENTOPAIKAT - JOHDANTO

AD 1.1 LENTOPAIKKOJEN / HELIKOPTERILENTOPAIKKOJEN KÄYTTÖ JA KÄYTTÖEHDOT

1 YLEISTÄ

1.1 Lentopaikat / helikopterilentopaikat AIP:n osassa AD

1.1.1. MITTARILENTOPAIKAT

Mittarilentopaikkoja koskevat tiedot on esitetty osassa AD 2.

1.1.2. HELIKOPTERILENTOPAIKAT

Perustiedot yleisessä käytössä olevista helikopterilentopaikoista ja sairaaloiden helikopterilentopaikoista on esitetty osassa AD 3.

Huom. Tietoja ei toistaiseksi ole esitetty ICAO:n Annex 15:n edellyttämässä laajuudessa. Täydentäviä tietoja voidaan pyytää lentopaikan pitäjältä.

1.2 Henkilöiden ja ajoneuvojen liikkuminen lentoasema-alueella

Lentoasema-alue on jaettu kahteen eri vyöhykkeeseen seuraavasti:

a. yleinen alue, joka on auki yleisölle, ja

b. rajoitettu alue, jolla liikkuminen edellyttää erillistä lupaa

1.3 Palveluita koskevat toiminta-ajat

1.3.1. Lennonvarmistuselinten toiminta-ajat on julkaistu AIP:n osassa AD 2, kohdassa 2.3. Niiden lentoasemien osalta, joilla palvelua ei anneta H24, lennonvarmistuselinten toiminta-ajat julkaistaan ainoastaan NOTAMilla. NOTAMit pyritään julkaisemaan viimeistään 7 vuorokautta ennen voimaantuloa. Toiminta-ajoista pyritään julkaisemaan mahdollisimman pitkäkestoiset NOTAMit.

1.3.2. Finavian lentoasemien ylimääräinen avaus

Pyyntö lentoaseman ylimääräisestä avaamisesta julkaistujen aukioloaikojen ulkopuolella tehdään puhelinnumeroon +358 20 708 3150 tai apoc@finavia.fi (airport operations center - apoc). Avaamispyyntö on esitettävä mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ja siihen on sisällytettävä aina alla yksilöidyt tiedot operaatiosta:

- Lähtö / saapumisaika
- Lähtö / kohdelentoasema / maa
- Ilma-aluksen tyyppi
- Tarvittava pelastuspalveluluokka
- Turvatarkastuspalvelut tarvitaan KYLLÄ / EI
- Maahuolintapalvelu tarvitaan KYLLÄ / EI
- Matkustajien lukumäärä
- Palvelun tarvitsijan yhteystiedot

AD AERODROMES

AD 1 AERODROMES / HELIPORTS INTRODUCTION

AD 1.1 AERODROME / HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

1 GENERAL

1.1 The aerodromes / heliports in section AIP AD

1.1.1. INSTRUMENT AERODROMES

The characteristics of instrument aerodromes are given in section AD 2.

1.1.2. HELIPORTS

The basic information concerning heliports available for general use and hospital heliports is given in section AD 3.

Note: The information does not presently fulfil all publishing requirements of ICAO Annex 15. For additional information, contact the heliport operator.

1.2 Traffic of persons and vehicles on aerodromes

The aerodrome area is divided into two zones as follows:

a. a public zone which is open to the public, and

b. a restricted zone, which requires a specific permission

1.3 The operational hours of services

1.3.1. The operational hours of ATS units are published in AIP, section AD 2, para 2.3. The operational hours of aerodromes not serving H24 are published only by NOTAM. NOTAM of the operational hours will be issued at least 7 days before the effective date and as long-term as possible.

1.3.2. Extra opening of Finavia airports

A request for extra opening of the airport shall be requested from TEL +358 20 708 3150 or apoc@finavia.fi (airport operations center - apoc). The request must be made at the earliest possible stage and include always details of the operation listed below:

- Departure / arrival time
- Departure / destination airport / country
- Aircraft type
- Needed fire category
- Security control needed YES / NO
- Ground handling service needed YES / NO
- Number of passengers
- Appropriate contact information

- Tankkauspalvelun tarpeet
- Jäänpoistopalvelun tarpeet

Lentoaseman tavoite on mahdollisuuksien mukaan tarjota tarvittavat palvelut.
Kaikkiin lentoaseman ylimääräisiin avaamisiin sovelletaan Finavia Oyj:n palveluehtoja, kohta 7.8.3. Pyynnön esittäneen on maksettava ylimääräinen avausmaksu myös riippumatta siitä, käytetäänkö pyydettyjä palveluita.

1.3.3. AIS-, COM- ja MET-palveluiden toiminta-ajat lentoasemilla on järjestetty operatiivisen tarpeen mukaan.

1.3.4. Finavia huolehtii lentoasemillaan palo- ja pelastusvalmiudesta etupäässä aikataulunmukaisen reittiliikenteen tarpeidenmukaisesti (ks. myös osa AD 1.2, kohta 1).

1.3.5. Pyynnöt lentoasemien ATS-, COM- ja MET-palvelusta sekä kyseisen ilma-aluksen vaatimasta palo- ja pelastusvalmiudesta NOTAMilla annettujen toiminta-aikojen ulkopuolella tulee osoittaa asianomaiselle lentoasemalle ennen virka-ajan päättymistä. Kiireellisissä tapauksissa pyyntö voidaan esittää myös lentosuunnitelman kohdassa 18 RMK. Pyyntöön on molemmissa tapauksissa kuitenkin saatava lentoaseman hyväksyminen.

1.4 Sovellettavat ICAO:n julkaisut

Rekisteröidyt eroavuudet Annex 14:ään on lueteltu osassa GEN 1.7.

2 SOTILASLENTOPAIKAN KÄYTTÖ SIVIILILENTOTOIMINTAAN

2.1 Ulkomaisten siviili-ilma-alusten lennot sotilaslentopaikoille

Sotilaslentopaikoille Halli (EFHA) ja Utti (EFUT) aiottua ei-aikataulunmukaista lentoa varten on sen lisäksi, mitä ulkomaisten siviili-ilma-alusten lennoista on osassa GEN 1.2 mainittu, haettava erillinen lupa.
Siviili-ilma-alus katsotaan ulkomaiseksi, kun se on rekisteröity vieraassa valtiossa.
Siviili-ilma-alus, joka on rekisteröity vieraassa valtiossa, mutta jota operoi suomalainen ansiolentoyritys tai Suomessa rekisteröity ilma-alus, jossa on mukana ulkomaisia matkustajia, katsotaan ulkomaiseksi. Sellaisen osalta käytetään kuitenkin yksinkertaistettua lupamenettelyä.

2.1.1. Luvan hakeminen vieraassa valtiossa rekisteröidylle ilma- alukselle
Lupaa on anottava kyseisen lentoaseman ATS-elimeltä sen toiminta-aikana viimeistään 24 tuntia ennen aiotulle lennolle lähtöä. Lomakkeita on saatavissa ATS-yksiköiltä.

Lupa voidaan anoa AFS:llä, telefaxilla tai puhelimitse seuraavasti:

Hallin lentoasema:
AFS: EFHAZTZX
FAX: +358 299 260 679
TEL: +358 3 532 0071

Utin lentoasema:

- Refueling requirement
- De-icing service requirement

The objective of the airport is, as far as possible, to provide necessary services.
Any extra opening of the airport will be subject to the terms of service of Finavia Corporation, para 7.8.3. If extra opening was requested, the charge must be paid irrespective of whether the requested service were actually used or not.

1.3.3. The operational hours of aerodrome AIS, COM and MET services are provided to meet operational requirements.

1.3.4. Finavia quarantees the appropriate rescue and fire fighting services primarily during the hours of scheduled services (see also AD 1.2, para 1).

1.3.5. Requests concerning ATS, COM and MET services as well as the rescue and fire fighting services required for aircraft outside the operational hours promulgated by NOTAM should be directed to the aerodrome concerned during the office hours. In urgent cases the request can be inserted in item 18 RMK of the flight plan form. In both cases the request must be approved by the aerodrome.

1.4 Applicable ICAO documents

For the differences to ICAO Annex 14, see section GEN 1.7.

2 CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

2.1 Flights of foreign aircraft to military aerodromes

For non-scheduled flights to Halli (EFHA) and Utti (EFUT) a special permission is required in addition to what is stipulated in section GEN 1.2 about flights of foreign civil aircraft.

Civil aircraft registered in a foreign state are considered foreign aircraft.
Foreign registered aircraft operated by Finnish commercial operators as well as Finnish registered aircraft transporting foreign citizens are treated as foreign aircraft. In these cases, however, a simplified permit procedure is applied.

2.1.1. Application for permission to aircraft registered in a foreign state
Permission for flights shall be applied from the appropriate aerodrome ATS unit during its operational hours not later than 24 hours before the intended flight. The application forms can be requested from the ATS units.
Application may be made either by AFS, telefax or by phone as follows:

Halli aerodrome:
AFS: EFHAZTZX
FAX: +358 299 260 679
TEL: +358 3 532 0071

Utti aerodrome:

© FINTRAFFIC ANS

AFS: EFUTZTZX
FAX: +358 20 708 8339
TEL: +358 5 340 8320

Anomuksessa on esitettävä seuraavat tiedot:

1. Nimi ja yhtiö
2. Osoite ja maa
3. Lentokoneen tyyppi ja tunnus
4. Matkustajat (kansallisuus ja lukumäärä)
5. Lähtö- ja määräkentät
6. Päivämäärä
7. Lennon tarkoitus
8. Lisätiedot

Lentoa sotilaslentopaikalle ei saa aloittaa ennen luvan myöntämistä.

2.1.2. Luvan hakeminen vieraassa valtiossa rekisteröidylle ilma- alukselle, jota operoi suomalainen ansiolentoyritys tai suomalaiselle ilma-alukselle, jossa on ulkomaisia matkustajia.

Hakemus esitetään merkitsemällä lentosuunnitelman kohtaan huomautuksia ulkomaalaisten matkustajien lukumäärä ja kansallisuus esim. "RMK / 3 ruotsalaista matkustajaa".

Lentosuunnitelma tulee esittää ennen lennolle lähtöä siten, että lentosuunnitelma on käytettävissä kyseisen lentopaikan lennonjohdolla sen toiminta-aikana.

Lupa katsotaan myönnetyksi, ellei ATS-yksikkö toisin ilmoita.

2.2 Sotilaslentopaikan käyttäminen siviili-ilma-alusten kotikenttänä

Sotilaslentopaikkojen Halli (EFHA) ja Utti (EFUT) käyttämiseen siviili-ilma-alusten kotikenttänä tarvitaan erillinen lupa. Lisätietoja on saatavissa ao. lentoasemilta.

2.3 Sotilasasematasot ja -rullaustiet

Sotilas- ja yhteistoimintalentoasemilla olevat sotilasasematasot ja -rullaustiet eivät välttämättä täytä kaikilta osin asetuksen EU 139/2014 vaatimuksia. Alueet on merkitty ADC-kartalla merkinnällä MIL Configuration.

Huom. Samanlaisia alueita on myös joillakin muilla sotilaslentotoiminnan käyttämillä lentoasemilla.

3 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

3.1 Kategoria II/III lähestymiset

Ennen kuin kiitotie voidaan hyväksyä kategoria II/III lähestymisiä varten, on kyseisellä kiitotiellä oltava ao. lähestymiskategorian edellyttämä varustus ja huonon näkyvyyden toimintamenetelmät.

3.1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät

AFS: EFUTZTZX
FAX: +358 20 708 8339
TEL: +358 5 340 8320

The application shall include the following information:

1. Name and company
2. Address and country
3. Type and registration mark of aircraft
4. Number of passengers and their citizenship
5. Aerodrome of departure and destination
6. Date of flight
7. The purpose of flight
8. Additional information

Flight destined to a military aerodrome shall not be commenced before permission has been obtained.

2.1.2. Application for permission to a foreign registered aircraft operated by a Finnish commercial operator or to a Finnish aircraft with foreign passenger.

Application shall be submitted by denoting in item "RMK" of the flight plan the number of foreign passengers and their citizenship, e.g. "RMK / 3 Swedish passengers".

The flight plan shall be submitted before the departure of the flight so as to reach the appropriate aerodrome ATS unit during its operational hours.

Permission is considered given unless otherwise informed by the appropriate ATS unit.

2.2 The use of military aerodrome as a civil aircraft home base

To use the military aerodromes Halli (EFHA) and Utti (EFUT) as a civil aircraft home base requires a separate license. More information is available on the relevant airports.

2.3 Military aprons and taxiways

Military aprons and taxiways, located at military and joint civil / military aerodromes, do not necessarily fulfil all the requirements given in regulation EU 139/2014. These areas are listed in aerodrome chart with marking MIL Configuration.

Note: Some other aerodromes may also have similar type of areas used by military air traffic.

3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

3.1 Category II/III operations

Promulgation of a runway as available for Category II/III operations means that it is equipped as required and Low Visibility Procedures have been approved.

3.1.1 Low Visibility Procedures

Huonon näkyvyyden vallitessa sovellettavat toimintamenetelmät suojaavat näissä sääolosuhteissa toimivia ilma-aluksia sekä takaavat lähestymisissä vaadittavan ILS-signaalin laadun.

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmien ollessa voimassa lennonjohto soveltaa suurempaa porrastusta ilma-alusten välillä.

Lentotoiminta huonoissa näkyvyysolosuhteissa, ks. ao. lentoaseman kohta AIP, AD 2.20 Paikalliset määräykset.

Yksityiskohtaiset tiedot huonon näkyvyyden vallitessa noudatettavista toimintamenetelmistä, ks. ao. lentoaseman kohta AIP, AD 2.22 Lentomenetelmät.

Tilanteessa, jossa ei voida taata ilma-alusten liikehdinnän turvallisuutta liikennealueella tai ILS-signaalin häiriöttömyyttä, ei kategoria II/III lähestymisiä voida suorittaa. Tällöin tilanteesta ilmoitetaan NOTAMilla, ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta.

The Low Visibility Procedures are applied for the protection of aircraft operating in such weather conditions and to ensure the required quality of ILS signals.

When Low Visibility Procedures are in force increased separation will be used by ATC.

Operations for low visibility conditions, see para AIP, AD 2.20 Local aerodrome regulations at the appropriate aerodrome.

For details of Low Visibility Procedures, see the appropriate aerodrome (AIP, AD 2.22) Flight procedures.

In cases when the safety of aircraft operating in manoeuvring area can not be ensured or when disturbances to ILS signals can not be avoided, the Category II/III approaches can not be carried out and this will be notified by NOTAM, ATIS or ATC.

3.1.2 Kategoria II/III vaatimuksiin kuuluvien laitteiden toimintahäiriöt ja toimintatilan muutokset

3.1.2.1. Kategoria II/III vaatimuksiin kuuluvien laitteiden toimintahäiriöistä ja toimintatilan muutoksista ilmoitetaan NOTAMilla, ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta.

3.1.2.2. Lähestymisselvitys perustuu ainoastaan liikennetilanteeseen, ja ilma-aluksen päällikkö päättää, voidaanko lähestyminen suorittaa.

3.1.2.3. Silloin, kun ILS-laitteisto ei täytä kategoria II/III vaatimuksia, toiminta lopetetaan ja ILS:n toiminnallinen status ilmoitetaan kuten kohdassa 4.2.1.

3.1.2 Failures and changes in the state of operations of Category II/III facilities

3.1.2.1. Any failure or change in the state of operation of any of the facilities relevant for Category II/III operations will be notified by NOTAM, ATIS or ATC.

3.1.2.2. Consequently, the approach clearance is based on traffic situation only and it is the decision of the pilot in command whether or not the approach can be carried out.

3.1.2.3. Operations will be suspended if the ILS equipment does not meet Category II/III requirements. In that case the changed operational status of ILS will be notified as mentioned in para 4.2.1.

Kategoria II/III harjoituslähestymiset

Ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida, että kategoria II/III harjoituslähestymisien aikana ei huonon näkyvyyden toimintamenetelmien noudattamista voida kaikilta osin taata. Tästä syystä ohjaajien tulee varautua ILS-signaalin laadussa oleviin häiriöihin.

Practice Category II/III approaches

For practice Category II/III approaches there is no guarantee that the full safeguarding procedures will be applied and the pilots should anticipate the possibility of ILS signal disturbances.

Autoland-toiminta, kun huonon näkyvyyden toimintamenetelmät eivät ole käytössä

Ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida, että kategoria II/III mukainen ILS-signaalin laatu taataan ainoastaan huonon näkyvyyden toimintamenetelmien voimassaoloaikana.

Mikäli autoland-toimintaa halutaan muuna aikana suorittaa, tulee ohjaajien varautua ILS-signaalin laadussa oleviin häiriöihin.

Autoland-operations when low visibility procedures are not in use

The pilots should notice that the Category II/III quality for the ILS signal will only be guaranteed when Low Visibility Procedures (LVP) are in operation.

When performing autoland-operation outside the LVP the pilots should anticipate the possibility of ILS signal disturbances.

3.2 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten

Lentoasemat, jotka eivät ole kategoria II tai III hyväksyttyjä, noudattavat erityisiä huonon näkyvyyden toimintamenetelmiä lentoonlähtöjä varten. Tarkemmat tiedot toimintamenetelmistä on annettu ao. lentoaseman kohdalla, ks. lentoasemaa koskevat paikalliset määräykset (AIP, AD 2.20 tai AD 2.22).

Lentoonlähdöt alle RVR 550 M olosuhteissa ovat sallittuja vain niillä lentoasemilla, joilla on viranomaisen hyväksymät huonon näkyvyyden toimintamenetelmät (LVP) ja menetelmät on saatettu voimaan lentoonlähdön ajaksi. Mahdollisista rajoituksista ilmoitetaan ilmailutiedotuspalvelun, ATIS-lähetyksen tai ATS-elimen kautta.

3.2 Low Visibility Procedures for Take-off

Aerodromes that do not have Category II or III facilities, apply Low Visibility Procedures in order to enable take-offs in limited visibility conditions. For the details of Low Visibility Procedures for Take-off at aerodromes, see local aerodrome regulations at the appropriate aerodrome (AIP, AD 2.20 or AD 2.22).

Take-offs when RVR is below 550 M are permitted only at aerodromes, which have Low Visibility Procedures approved by authority and procedures are in use during the take-off. Possible restrictions will be notified thru AIS, ATIS or ATS.

© FINTRAFFIC ANS

Toimintamenetelmät otetaan käyttöön, jotta voidaan taata ilma-alusten turvallinen toiminta ja liikehdintä liikennealueella huonoissa näkyvyysolosuhteissa. Menetelmällä pyritään varmistamaan, että liikennealueella on tällöin vain yksi ilma-alus kerrallaan ja ajoneuvoliikenne on siellä minimoitu välttämättömimpään.

Huom. Varavoiman vaihtoajasta johtuen lentoonlähdöt siviili-ilma-aluksilla kiitotienäkyvyyden ollessa alle 550 M eivät ole sallittuja joillakin lentokentillä. Rajoitus on annettu ao. lentoasemien kohdalla, ks. lentoasemaa koskevat paikalliset määräykset (AIP, AD 2.20).

Low Visibility Procedures for Take-off will be taken into operation for the safety of aircraft operating on the manoeuvering area in poor visibility conditions. The main principle is to ensure that there is only one aircraft at a time on the manoeuvering area and the vehicle traffic there is minimized.

Note: Due to secondary power switch-over time, take-offs when Runway Visual Range (RVR) is below 550 M are not allowed at some of the aerodromes. For the restriction, see local aerodrome regulations at the appropriate aerodrome (AIP, AD 2.20).

4 LENTOPAIKAN TOIMINTAMINIMIT

NIL

4 AERODROME OPERATING MINIMA

NIL

5 MUUT TIEDOT

5.1 Lennonjohtoselvitys

Suomessa lähilennonjohto ei anna lähtö- tai laskuselvitystä vastuualueensa (liikennealue) ulkopuolelta suoritettavalle lennolle, vaan tällaisen lennon osalta noudatetaan seuraavanlaista menettelyä: Lennonjohto ilmoittaa vallitsevan tuulen, varoittaa vaikuttavasta liikenteestä ja pyytää ilma-alusta ilmoittamaan, kun lentoonlähtö / laskeutuminen on tapahtunut.

5 OTHER INFORMATION

5.1 Air Traffic Control clearance

In Finland the ATC (TWR) will not give a clearance for take-off or landing when it takes place outside the ATC service boundary (outside the manoeuvring area) but the following procedure will be applied: The ATC reports wind, essential traffic and requests the aircraft to report airborne/landing.

5.2 Rullaaminen asematasolla

Lennonjohtoselvityksiä rullaaville ilma-aluksille annetaan ainoastaan lennonjohdon vastuualueen (ATC Service Boundary) sisäpuolella (liikennealueella).

Huom. Lennonjohdon vastuualueen raja on esitetty lentopaikkakartoilla (ADC).

Asematasolla rullaamista varten ei anneta lennonjohtoselvityksiä, vaan rullausohjeita. Ohjeilla säädellään ilma-alusten liikkumista asematasolla ja pidetään niiden kulussa järjestystä. Yhteentörmäysten välttäminen asematasolla on ilma-aluksen ohjaajan vastuulla. Tämä koskee myös asematasolla sijaitsevia ilma-aluksen seisontapaikan rullauskaistoja.

5.2 Taxiing on the apron

The ATC issues clearances for taxiing only within the ATC Service Boundary (within the manoeuvring area).

Note: The ATC Service Boundary is presented on the aerodrome charts (ADC).

For taxiing on the apron taxi instructions are given by the appropriate unit. The purpose of these instructions is to maintain an orderly flow of air traffic on the apron. The prevention of collision is under the responsibility of a pilot-in-command. For taxiing on the aircraft stand taxilanes the same rules apply.

5.3 Ilma-alusten pysäköinti ja liikehdintä asematason, rullaustien tai kiitotien ulkopuolella

Finavia voi ylläpitämillään lentoasemilla poikkeustapauksissa ja ilma-aluksen päällikön erikseen sitä pyytäessä myöntää ilma-alukselle luvan pysäköidä tai liikehtiä asematason, rullaustien tai kiitotien ulkopuolella.

Ilma-aluksen paikoituksesta ja liikehdinnästä asematason, rullaustien tai kiitotien ulkopuolella vastaa ilma-aluksen päällikkö.

Finavia ei vastaa mistään vahingosta, joka aiheutuu ilma-alukselle tai siinä olevalle omaisuudelle, henkilöille, muulle omaisuudelle tai muille henkilöille, jos ilma-alus pysäköidään tai sillä liikehditään asematason, rullaustien tai kiitotien ulkopuolisilla alueilla.

5.3 Parking or moving an aircraft outside the apron, taxiway or runway

In exceptional cases and on the request of the pilot-in-command Finavia may at its airports grant a special permit for parking or moving an aircraft outside the apron, taxiway or runway.

All responsibility for parking and moving an aircraft outside apron, taxiway or runway lies with the pilot-in-command.

Finavia is not liable for any damage caused to an aircraft or its property, persons, other property or other persons if the aircraft is parked or moved outside the area of apron, taxiway or runway.

5.4 Lintukeskittymät lentoasemilla tai niiden läheisyydessä

Pysyvistä lintukeskittymistä ilmoitetaan ao. lentoasemien kohdalla, ks. käyttökelpoisuus eri vuodenaikoina (AIP, AD 2.7).

Tilapäisistä lintuesiintymistä julkaistaan varoitus NOTAMilla.

5.4 Bird concentrations at / or in the vicinity of aerodromes

Information concerning permanent bird concentrations as for the aerodromes, see seasonal availability at the appropriate aerodrome (AIP, AD 2.7).

Pysyvät tiedot lintujen muutosta on annettu osassa ENR 5.6.

Warnings concerning temporary bird concentrations are published by NOTAM.

Permanent information on bird migration is published in part ENR 5.6.

5.5 Muut eläinten aiheuttamat vaaratekijät

Joillakin lentoasemilla saattaa ATC- tai AFIS-elimen toiminta-ajan ulkopuolella esiintyä hirviä tai poroja, joista ohjaajia ei voida varoittaa.

Ohjaajia varoitetaan myös valvomattomilla lentopaikoilla ajoittain esiintyvistä hirvistä tai porolaumoista.

5.5 Hazards caused by other wild animals

Outside the operational hours of ATC and AFIS units at some aerodromes there may occur deers or reindeers of which the pilots cannot be warned.

Caution is also advised for deers and reindeer flocks at uncontrolled aerodromes.

5.6 Pysäytysverkkojen ja -vaijerien käyttö lentoasemilla

5.6.1. Tiedot pysäytysverkoista on esitetty ao. lentoaseman kohdassa AIP, AD 2.12.

Pysäytysverkot sijaitsevat kiitotien molemmissa päissä, korkeus ylösnostettuna MAX 7.5 M GND.

Siviili-ilmailua koskeva pysäytysverkkojen käyttö ATS-elimen toiminta-aikoina:

a. Ennen laskeutumiskiitotien kynnystä sijaitseva pysäytysverkko pidetään kaikille ilma-aluksille alhaalla.

b. Kiitotien jatkeella/loppupäässä sijaitseva pysäytysverkko pidetään siviili-ilma-aluksille lentoonlähdössä ja laskussa alhaalla.

Lentopaikan ATS-elimen toiminta-ajan ulkopuolella kiitotien molempien päiden pysäytysverkot pidetään alhaalla.

5.6.2. Pysäytysvaijerit

Tiedot pysäytysvaijereista on esitetty ao. lentoaseman kohdassa AIP, AD 2.12.

Kiitotiellä oleva pysäytysvaijeri pidetään alhaalla kaikelle muulle liikenteelle paitsi Hornet-hävittäjille. Kiitotien päässä oleva pysäytysvaijeri on ylhäällä koko ajan.

5.6 The use of net barriers and runway arresting gears at aerodromes

5.6.1. Information of net barriers at the appropriate aerodrome is published in part AIP, AD 2.12.

The net barriers are located at both ends of the runway, MAX HGT 7.5 M.

Civil aviation operations of net barriers during the operational hours of the aerodrome ATS unit:

a. Net barrier located prior to the landing threshold of the runway will always be let down.

b. Net barrier located at the opposite end of the runway will be let down when civil aircraft is using the runway for take-off or landing.

Outside the operational hours of the aerodrome ATS unit the net barriers will be let down at both ends of the runway.

5.6.2. Arresting cables

Information of arresting cables at the appropriate aerodrome is published in part AIP, AD 2.12.

The arresting cable on runway will be let down except in case of Hornet military aircraft. The arresting cable at the end of runway will be up all the time.

5.7 Osastolentoonlähtöviivat

Tieto osastolentoonlähtöviivoista on esitetty ao. lentoaseman kohdassa AIP, AD 2.9. Vain sotilaskäyttöön tarkoitetut osastolentoonlähtöviivat sijaitsevat molemmin puolin kiitotien keskilinjaa ja niiden etäisyys keskilinjasta on 8.5 M. Osastolentoonlähtöviiva on yhtenäinen, 150 mm leveä ja väriltään oranssi.

5.7 Formation departure lines

Information of formation departure lines at the appropriate aerodrome is published in part AIP, AD 2.9. Formation departure lines meant for military operations only are located at both sides of the runway centreline. The distance between formation departure line and the runway centreline is 8.5 M. The formation departure line is continuous, 150 mm wide and orange in colour.

5.8 Ilma-alusten seisontapaikkojen ja matkustajasiltojen väliset turvaetäisyydet

Finavian ylläpitämillä lentoasemilla käytössä olevien visuaalisen telakoitumisen opastinlaitteilla varustettujen matkustajasiltojen seisontapaikkojen turvaetäisyydet poikkeavat ICAO Annex 14, kohdan 3.12.6 suosituksista.

Poikkeukset ja rajoitukset, ks. lentoasemaa koskevat paikalliset määräykset (AD 2.20).

Ilma-alus voi halutessaan pyytää hinausta matkustajasiltaan telakoitumista varten.

5.8 Clearance distances between aircraft stands and passenger bridges

At aerodromes operated by Finavia the minimum clearance between aircraft stands equipped with a visual docking guidance system and passenger bridges differs from the Recommendation 3.12.6 of ICAO Annex 14.

For differences and restrictions, see local aerodrome regulations at the appropriate aerodrome (AD 2.20).

Aircraft may request towing for docking if necessary.

© FINTRAFFIC ANS

AD 1.2 PALO- JA PELASTUSPALVELU (RFFS), KIITOTIEN PINNAN KUNNON ARVIOINTI JA RAPORTOINTI SEKÄ LUMENPOISTOMENETELMÄT

1 PALO- JA PELASTUSTOIMINTA

Finavia vastaa ylläpitämiensä lentoasemien pelastusvalmiudesta. Lentoasemien pelastusvalmiuden ilmoittamisessa käytetään EASA-ilmailumääräysten mukaisia pelastustoimintaluokkia. Pelastusvalmiutta tuotetaan tiedossa olevalle liikenteelle.

Tilaus- ym. ei-aikataulunmukaisen liikenteen harjoittajien tulee, mikäli kyseessä on toiminta keskiraskailla/raskailla ilma-aluksilla, varmistaa lentoaseman pelastusvalmius etukäteen ao. lentoasemalta. Ks. myös AIP, AD 1.1, kohta 1.3.5.

Pelastustoimintaluokka on ilmoitettu AIP:n AD 2 -osassa kunkin lentoaseman kohdalla taulukossa AD 2.6. Osalle lentoasemista on määritelty kaksi eri pelastustoimintaluokkaa (esim. CAT 5 / CAT 7). Tällöin lentoasema huolehtii siitä, että lentoaseman pelastusvalmius on aikataulussa ilmoitetun ilma-aluksen edellyttämän pelastustoimintaluokan mukainen. Operaattori on velvoitettu ilmoittamaan vähintään 7 vrk etukäteen lentoaseman pitäjälle, mikäli ilma-alustyyppi vaihtuu aikataulun mukaisessa liikenteessä. Poikkeuksellisessa tilanteessa, kun ilma-aluksen vaatimaa pelastustoimintavalmiutta ei voida tarjota, tilapäisestä pelastustoimintaluokasta tiedotetaan NOTAMilla.

2 KIITOTIEN KUNNON ARVIOINTI JA RAPORTOINTI SEKÄ LUMENPOISTOMENETELMÄT

2.1 Vastuu kiitotieolosuhteiden raportoimisesta ja parantamisesta

2.1.1. Vastuu talvikunnossapidosta

Kukin lentoaseman pitäjä vastaa lentoasemillaan kiitotien talvikunnossapidosta sekä olosuhteiden arvioimisesta ja parantamisesta.

2.1.2. Sohjon, lumen ja jään poisto kenttäalueelta

Sohjon, lumen, ja jään poiston vakiintunut järjestys kenttäalueelta on

- käytössä olevat kiitotiet (mukaan lukien pikapoistumistiet),
- käytössä olevat rullaustiet (mukaan lukien asematason rullaustiet),
- käytössä olevat asematasot.

2.1.3. Kiitotien kunnostaminen ja kunnon seuranta

Kiitotietarkastukset tehdään koulutetun ja pätevän henkilöstön toimesta. Kiitotieolosuhteiden arviointi perustuu kiitotientarkastajan henkilökohtaisiin havaintoihin ja tarvittaviin lisämittauksiin. Lisäksi voidaan käyttää optisia antureita, automaattisia valvonta- ja hälytysjärjestelmiä.

Kun käytössä olevalla kiitotiellä esiintyy vettä, lunta, sohjoa, jäätä tai kuuraa, kiitotien kunnon seuranta on jatkuvaa.

Lentoaseman kunnossapitohenkilöstö huomioi vallitsevat sääja keliolosuhteet kohdentaessaan tarvittavat talvikunnossapitotoimet tiedossa olevalle liikenteelle.

Arviointi tarvittavista kunnossapitotoimista ja uuden kiitotien kuntoraportin (RCR) lähettämisen tarpeesta perustuvat kiitotien

AD 1.2 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES (RFFS), RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

Finavia guarantees rescue and firefighting services at Finavia ´s aerodromes. Services are classified by category in accordance with EASA regulations. Rescue services are provided for known traffic.

Operators of, for example, charter flights shall, especially when operating with medium/heavy aircraft, ascertain the required rescue/fire fighting standard from the aerodrome concerned in advance. See also AIP, AD 1.1, para 1.3.5.

The category for rescue and fire fighting services for each aerodrome is published in AIP AD 2, para AD 2.6. In the case that an aerodrome has two different categories (e.g., CAT 5 / CAT 7) the aerodrome guarantees that the rescue and fire fighting standard meets the demands of scheduled traffic. The operator is required to notify the aerodrome operator at least 7 days in advance if the aircraft type changes in scheduled traffic. In exceptional circumstances when the aerodrome is unable to maintain the required rescue and fire fighting standard the temporary category will be published by NOTAM.

2 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

2.1 Organization of the runway surface condition reporting and the winter service

2.1.1. Responsible organization for winter service

Each airport operator is responsible at its airports for snow clearance and for assessing and improving runway surface conditions.

2.1.2. Slush, snow and ice removal priority

The established order of priority for slush, snow and ice clearance from the movement area is

- runways (including rapid exit taxiways) in use,
- taxiways (including apron taxiways) in use,
- aprons in use.

2.1.3. Condition monitoring and maintenance policies

Runway inspections are carried out by specially trained and qualified personnel. Runway monitoring is based on runway inspector's personal observations and supplemental measurements. Optical sensors, automated monitoring and alerting systems may also be used.

Whenever water, snow, slush, ice or frost are present on an operational runway, monitoring of the development of the situation and the prevailing weather conditions is continuous and more intense.

Airport maintenance personnel, considering prevailing weather and surface conditions, take actions needed in target to provide best possible or agreed surface conditions for operations.

Trigger for maintenance actions and to disseminate a new Runway Condition Report (RCR) base on continuous runway surface monitoring and observing significant changes. According to EU/EASA regulations change of a contaminant type,

pinnan olosuhteissa tapahtuvien merkittävien muutosten havainnointiin. EU:n/EASA:n määräysten mukaan kiitotien kuntoluokassa (RWYCC), esiintymän tyypissä, laajuudessa ja tietyissä kerrospaksuudessa tapahtuvat muutokset ovat merkittäviä muutoksia.

depth and coverage or Runway Condition Code (RWYCC) are considered as a significant change.

2.2 Kenttäalueen kunnon seuranta

2.2.1. Liikennealueella ja asematasolla vallitsevia olosuhteita seurataan lentoaseman kunnossapitotoimialan toimintaaikoina, jotka lyhimmillään vastaavat ATS-elimen toimintaaikoja.

2.2.2. Kenttäalueen tarkastukset tehdään joko määräajoin tai vallitsevat tai ennustetut sää- ja olosuhdemuutokset huomioiden. Kun käytössä olevalla kiitotiellä odotetaan tapahtuvan merkittäviä muutoksia, tilanteen kehittymisen seuranta on jatkuvaa ja tehostettua

2.2 Surveillance of movement areas

2.2.1. The aerodrome maintenance service monitors the condition of the manoeuvring area and the apron during its operational hours which at their shortest correspond to the operational hours of the aerodrome ATS unit.

2.2.2. Inspections of the moment area are conducted either periodically or depending on the prevailing or predicted weather conditions or monitored surface conditions. Whenever significant changes are expected to happen especially on an operational runway, monitoring of the development of the situation and the prevailing weather conditions is continuous and more intense.

2.3 Kiitotien kunnon arviointi ja kiitotien raportointi erityismenetelmin kunnostetuksit

2.3.1. Kiitotien kunnon arviointi

Kiitotieolosuhteiden raportointi perustuu EU:n/ EASA:n määräyksiin olosuhteiden raportoinnista Global Reporting Formatin (GRF) mukaisesti. Kiitotien kunnon arviointitaulukkoa (RCAM) käytetään kiitotien kuntoluokan (RWYCC) määrittämiseen ja kiitotien pinnan kuvaukseen.

Kiitotietarkastajan raportoima kiitotien kuntoluokka (RWYCC), esiintymän tyyppi, laajuus ja kerrospaksuus perustuvat kokonaisarviointiin kiitotien pinnan olosuhteista. Tehdyistä mittauksista ja antureista saatavat tiedot voivat täydentää näköhavaintoja.

Skiddometer BV 11 -mittalaitetta käytetään kitkanmittaukseen. Mitatut kitka-arvot tukevat kiitotietarkastajan arvioita myös raportoitavan kiitotien kuntoluokan (RWYCC) korottamis- tai alentamistarpeesta.

2.3 Surface condition assessment methods used. Operations on specially prepared winter runways

2.3.1. Condition assessment method general

Runway conditions reporting is based on EU/EASA regulations and Global Reporting Format (GRF). Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) is used in order to assign the RWYCC and for runway surface description.

Reported RWYCC and contaminant type, coverage and depth are based upon runway inspector's overall assessment of the surface conditions. Measurements and sensor data may supplement visual observations.

Skiddometer BV 11 continuous friction measurement devices are used for friction measurements. Measured friction values are used also in a comparative way to support upgrade or downgrade of the RWYCC.

© FINTRAFFIC ANS

EFET AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFET AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFET - ENONTEKIÖ

EFET AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFET AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	682152N 0232539E LCA 034° GEO / 1245 M FM THR 03
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	5 NM (9.3 KM) WSW
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	1006 FT / 20° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	88 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	12.8° E (JAN 2025) / +0.3°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	Enontekiön Lentoasema Oy Hetantie 775 FI-99400 Enontekiö TEL: INFO +358 40 161 2021 TEL: CHF +358 40657 5866 AFS: EFET e-mail: info@enf.fi e-mail: airport@enontekio.fi Internet: www.enf.fi
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFET AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFET AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 412 510
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	AFIS: NOTAM
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	HO PN 2 HR, DRG AFIS OPR HR FUELLING +358 50 466 9564 FUELLING (DRG AFIS OPR HR) +358 40 161 2021 FUELLING (OTHER TIMES) +358 40 161 4781 FUELLING service@joenservice.fi

9	*Tavaran käsittely* *Handling*	HO HANDLING +358 20 708 000 HANDLING +358 40 840 9223 HANDLING sales@airpro.fi HANDLING enf@airpro.fi
10	*Turvatarkastus* *Security*	HO SECURITY +358 40 161 4742 SECURITY daniela.ranta@enf.fi
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	HO DE-ICING +358 40 419 6986 DE-ICING +358 50 349 0252 DE-ICING +358 20 708 000 DE-ICING sales@airpro.fi DE-ICING enf@airpro.fi
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFET AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFET AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	NIL
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	Kaksi jakeluautoa (paine- ja pistoolitankkaus) MAX 50 000L, MAX 800 L/MIN Two refuellers (pressure and overwing refuelling) MAX 50 000L, MAX 800 L/MIN
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL
5	*Suojatilaa vierailleville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFET AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFET AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Kylällä DIST 10 KM In the village DIST 10 KM
2	*Ravintolat* *Restaurants*	Kylällä DIST 10 KM In the village DIST 10 KM
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki: Kylällä DIST 10 KM Bank: In the village DIST 10 KM Posti: Kylällä DIST 10 KM Post: In the village DIST 10 KM
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	Kylällä DIST 10 KM In the village DIST 10 KM
7	*RMK*	NIL

© FINTRAFFIC ANS

4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	AVBL 12 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFET AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFET AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFET AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFET AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFET FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 683549N 0232713E - 682714N 0240037E - 680712N 0232248E - 681200N 0231335E - 682009N 0230125E - 682050N 0225911E to point of origin.	3300 FT MSL SFC	G	ENONTEKIÖN TIEDOTUS ENONTEKIÖ INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.

EFET AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFET AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	ENONTEKIÖN TIEDOTUS ENONTEKIÖ INFORMATION	122.450 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	134.825 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFET AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFET AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 21 ILS CAT I (13° E 2025)	ET	111.300 MHZ	H24	682109.88N 0232421.16E	NIL	NIL	NIL
GP 21 ILS CAT I	ET	332.300 MHZ	H24	682206.26N 0232553.99E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 21 ILS CAT I	ET	111.300 MHZ (CH50X)	H24	682206.26N 0232553.99E	1060 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFET AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFET AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	682132.36N 0232527.36E	1005 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	682133.92N 0232531.19E	1007 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	682136.04N 0232535.15E	1009 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFET AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFET AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

© FINTRAFFIC ANS

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFET AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFET AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFET AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFET AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

Huom. Sertifiointi käynnissä / AD OPR vaihdos

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

Note: In process / Change of AD OPR

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFET AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFET AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFET AD 2.4 - 1
AOC RWY 03/21	EFET AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFET AD 2.10 - 1
RNP RWY 03	EFET AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 21	EFET AD 2.13 - 3
RNP RWY 21	EFET AD 2.13 - 5
VAC	EFET AD 2.14 - 1
LDG	EFET AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFET AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFET AD 2.15 - 3

EFET AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFET AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä.

No penetrations.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

AERODROME CHART - ICAO

68 21 52 N
023 25 39 E
ELEV 1006 FT
AFIS 122.450

ENONTEKIÖ, FINLAND

023°24' 023°25' 023°26' 023°27'

BRG are MAG
DMN in M
ELEV in FT

RWY	BRG MAG	COORD	VASIS PAPI	VASIS MEHT
03	022°	THR 68 21 18.76 N 023 24 37.79 E	3.0°	50
21	202°	THR 68 22 11.86 N 023 26 17.37 E	3.5°	50

VAR 12.8° E 2025
Annual Change +0.3°

APN details, see EFET AD 2.8
TWY details, see EFET AD 2.8 and AD 2.15
RWY details, see EFET AD 2.12
ACFT stand details, see EFET AD 2.20

RESA 90 x 90
1006
1003
YCZ 600
GP/DME
PAPI
ARP
Strip 2121 x 300
ASPH 2001 x 45
03
55
75
60
INSET OF TURN PAD
999
A
JET A-1
APN
AFIS
ACL
1007
R LIL
1
2
3
TO ENONTEKIÖ
PAPI
1000
YCZ 600
RESA 90 x 90
LOC
LAKE MUOTKAJÄRVI
1 : 15 000
300 0 500 1000 M
1000 500 0 1000 2000 3000 FT

68° 22'
68° 21'
CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

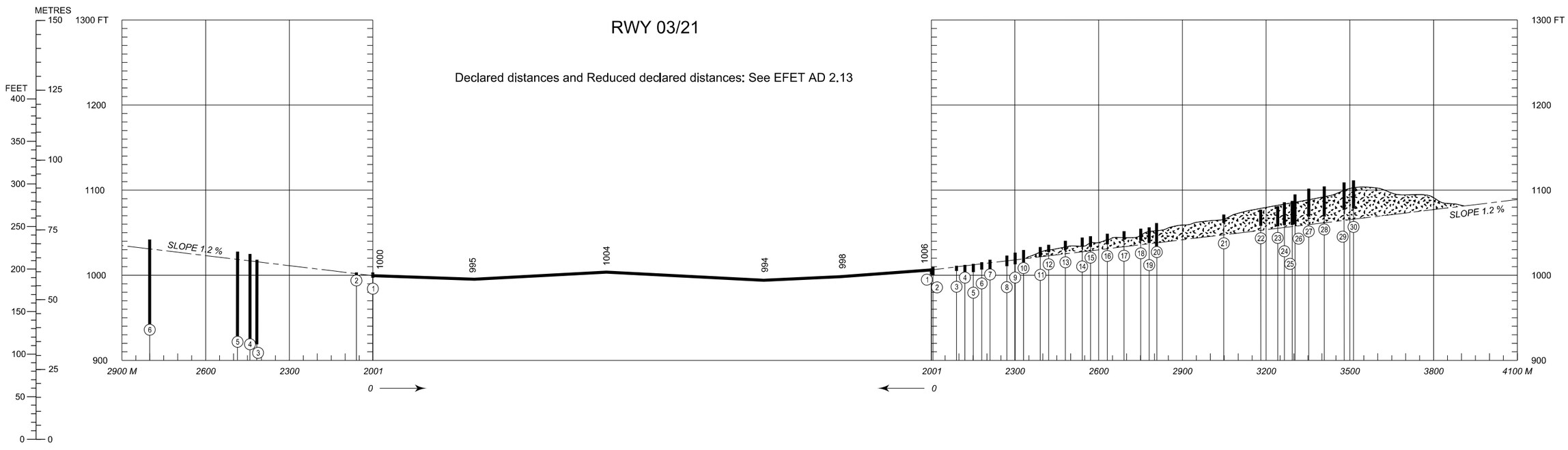
© FINTRAFFIC ANS

ELEV in FT
DMN in M

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

ENONTEKIÖ AERODROME, FINLAND

MAG VAR 12.8° E 2025



LEGEND FOR AERONAUTICAL INFORMATION

- IDENTIFICATION NUMBER
- TREE OR SHRUB
- POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA ETC
- BUILDING OR LARGE STRUCTURE
- RAILROAD
- TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE
- TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE
- SPOT ELEVATION OF THE GROUND • 100
- REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT

HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000

300 0 500 1000 1500 2000 M
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 FT

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

Date of Survey: June 2018

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

EFET OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES				
RWY	**PROC**	**Controlling OBST**		
		Phase	**ELEV FT**	**BRG GEO / DIST NM**
03	Climb straight ahead until MNM turning ALT 1690 FT. PDG 3.5 % (213 FT/NM) until 1210 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 5.	**PDG**	1166	026° / 2.00 NM FM THR 03 682306.3N 0232701.0E
		TNA	2441	102° / 8.22 NM FM THR 03 681931.7N 0234615.5E
21	Climb straight ahead until MNM turning ALT 1410 FT.	**PDG**	NIL	
		TNA	1177	202° / 2.87 NM FM THR 21 681932.3N 0232325.0E

ADDITIONAL INFORMATION FOR ALL RUNWAYS	
SQUAWK	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
NOISE ABATEMENT	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV

EFET RWY 03 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	**COORD**	**ELEV FT**
1.	682304.6N 0232659.1E	1160
2.	682237.0N 0232748.0E	1127
3.	682236.6N 0232752.9E	1127
4.	682231.6N 0232739.8E	1108
5.	682238.2N 0232630.3E	1086

EFET RWY 21 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	**COORD**	**ELEV FT**
NIL		

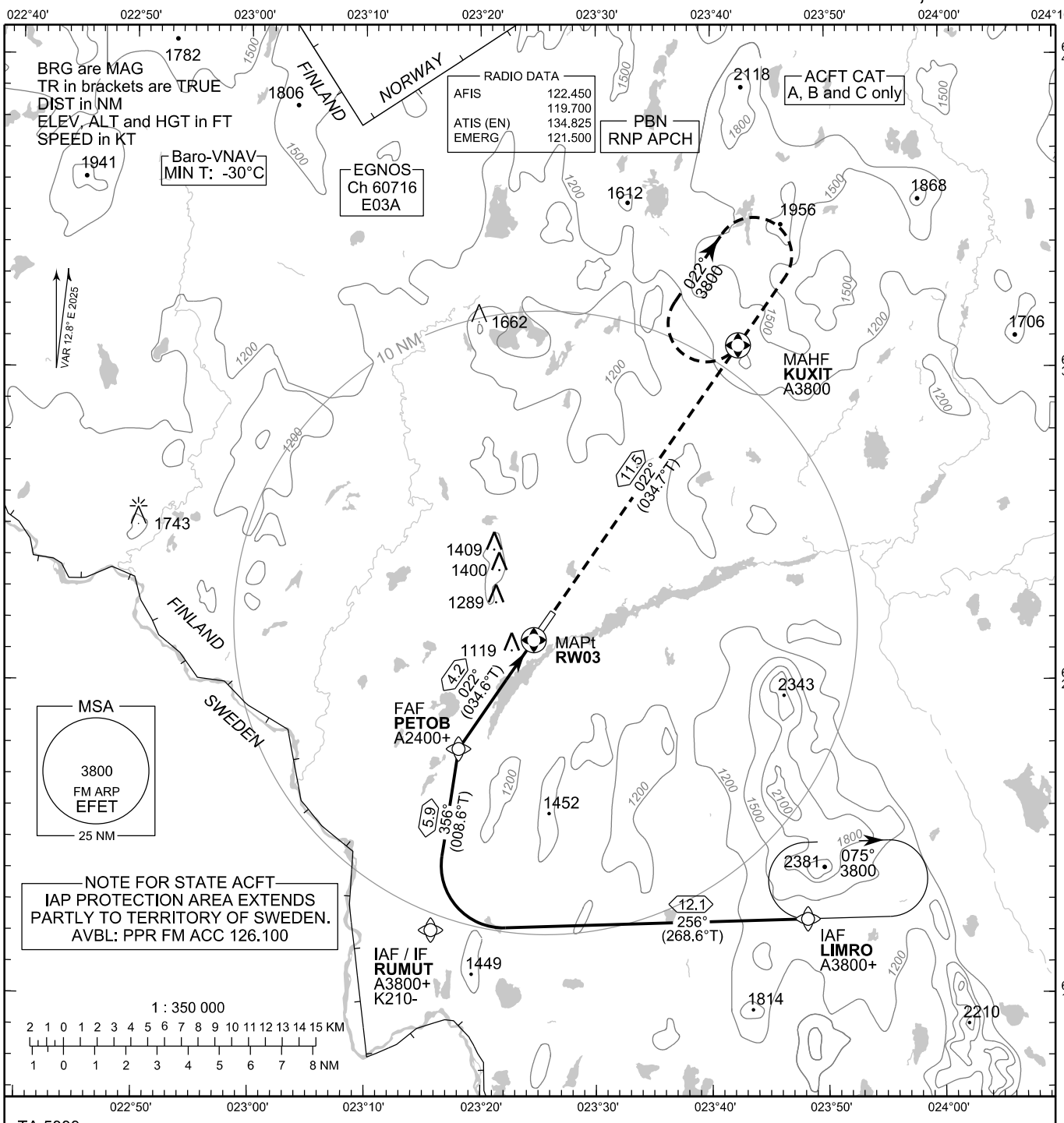
© FINTRAFFIC ANS

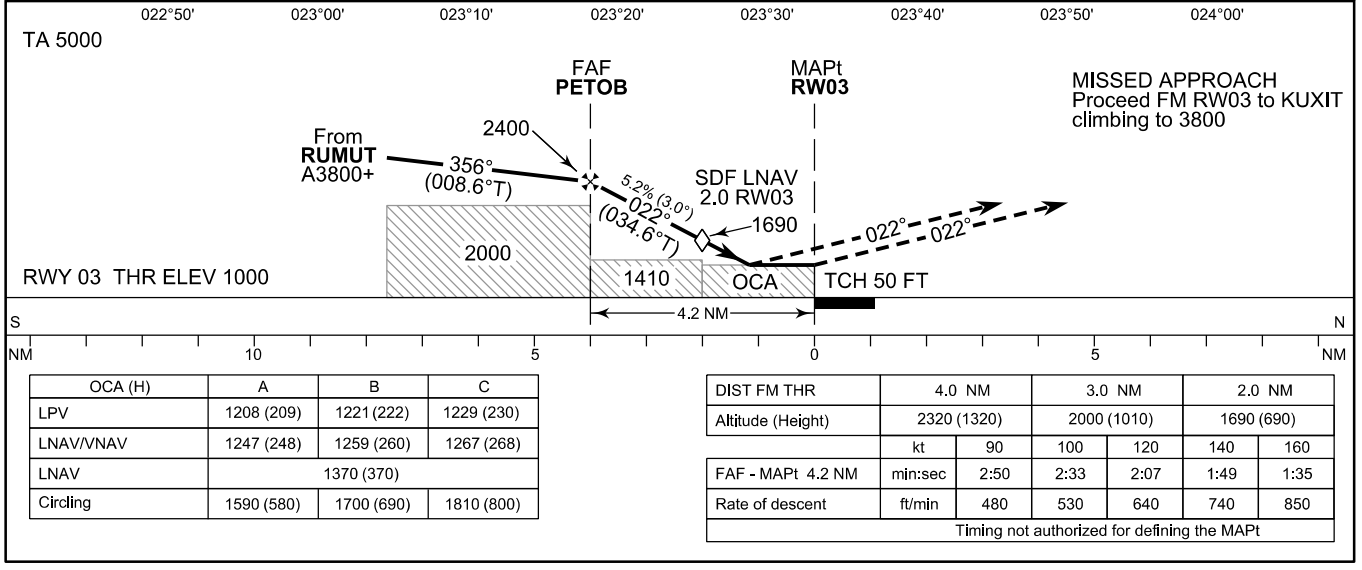
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 1006 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 03 ELEV 1000 FT

RNP RWY 03
ENONTEKIÖ AERODROME
ENONTEKIÖ, FINLAND





OCA (H)	A	B	C
LPV	1208 (209)	1221 (222)	1229 (230)
LNAV/VNAV	1247 (248)	1259 (260)	1267 (268)
LNAV	1370 (370)		
Circling	1590 (580)	1700 (690)	1810 (800)

DIST FM THR	4.0 NM		3.0 NM		2.0 NM	
Altitude (Height)	2320 (1320)		2000 (1010)		1690 (690)	
	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.2 NM	min:sec	2:50	2:33	2:07	1:49	1:35
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850
Timing not authorized for defining the MAPt						

CHG: MAG VAR, OCA (H), Baro-VNAV MIN T. ADDN MOCA

© FINTRAFFIC ANS

EFET RNP RWY 03										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H03 RUMUT RNP APCH	010	IF	RUMUT	IAF/IF	-				A3800+	K210-
						356°	008.6°T	5.9		
	020	TF	PETOB	FAF	-				A2400+	
						022°	034.6°T	4.2		
	030	TF	RW03	MAPt	Y					
						022°	034.7°T	11.5		
	040	TF	KUXIT	MAHF	Y				A3800	

EFET RNP RWY 03										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H03 LIMRO RNP APCH	005	IF	LIMRO	IAF	-				A3800+	
						256°	268.6°T	12.1		
	010	TF	RUMUT	IF	-				A3800+	K210-
						356°	008.6°T	5.9		
	020	TF	PETOB	FAF	-				A2400+	
						022°	034.6°T	4.2		
	030	TF	RW03	MAPt	Y					
						022°	034.7°T	11.5		
	040	TF	KUXIT	MAHF	Y				A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
LIMRO	268.1°T	255°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-
KUXIT	214.7°T	202°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-

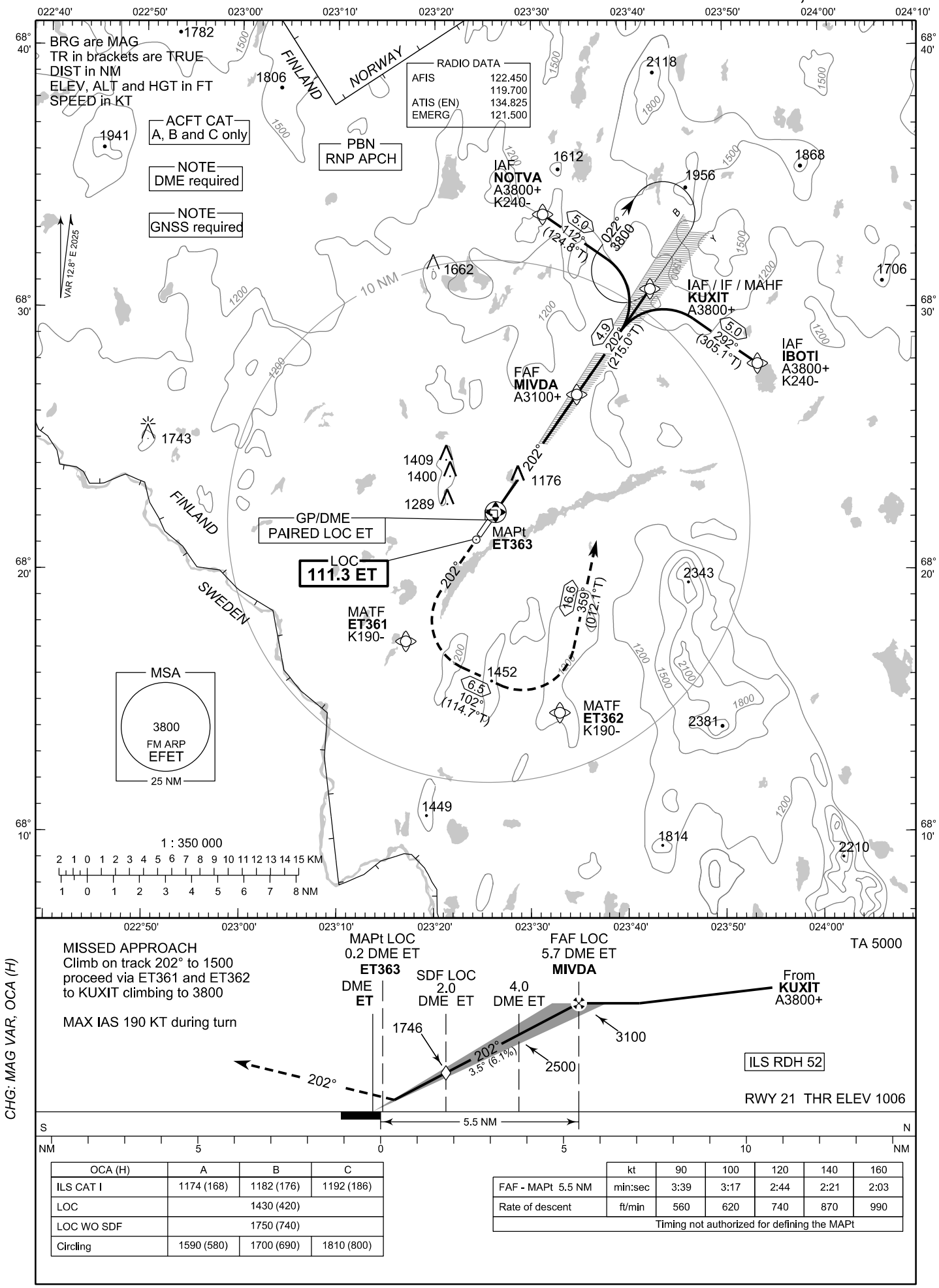
WPT COORD
SEE PAGE EFET AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E03A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	1D 1F CF AD
Channel number	60716
Data Block	SEE EFET AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

ENONTEKIÖ, FINLAND



CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C
ILS CAT I	1174 (168)	1182 (176)	1192 (186)
LOC	1430 (420)		
LOC WO SDF	1750 (740)		
Circling	1590 (580)	1700 (690)	1810 (800)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.5 NM	min:sec	3:39	3:17	2:44	2:21	2:03
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

EFET ILS or LOC RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I21 IBOTI RNP APCH	005	IF	IBOTI	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	KUXIT	IF	-	292°	305.1°T	5.0	A3800+	
	020	TF	MIVDA	FAF LOC	-	202°	215.0°T	4.9	A3100+	
	030	TF	ET363	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	202°	214.8°T	-	A1500+	
	050	DF	ET361	MATF	-	-	-	-		K190-
	060	TF	ET362	MATF	-	102°	114.7°T	6.5		K190-
	070	TF	KUXIT	MAHF	Y	359°	012.1°T	16.6	A3800	

EFET ILS or LOC RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I21 KUXIT RNP APCH	010	IF	KUXIT	IAF/IF	-				A3800+	
	020	TF	MIVDA	FAF LOC	-	202°	215.0°T	4.9	A3100+	
	030	TF	ET363	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	202°	214.8°T	-	A1500+	
	050	DF	ET361	MATF	-	-	-	-		K190-
	060	TF	ET362	MATF	-	102°	114.7°T	6.5		K190-
	070	TF	KUXIT	MAHF	Y	359°	012.1°T	16.6	A3800	

EFET ILS or LOC RWY 21										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I21 NOTVA RNP APCH	005	IF	NOTVA	IAF	-				A3800+	K240-
	010	TF	KUXIT	IF	-	112°	124.8°T	5.0	A3800+	
	020	TF	MIVDA	FAF LOC	-	202°	215.0°T	4.9	A3100+	
	030	TF	ET363	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	202°	214.8°T	-	A1500+	
	050	DF	ET361	MATF	-	-	-	-		K190-
	060	TF	ET362	MATF	-	102°	114.7°T	6.5		K190-
	070	TF	KUXIT	MAHF	Y	359°	012.1°T	16.6	A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KUXIT	214.7°T	202°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFET AD 2.15 - 1

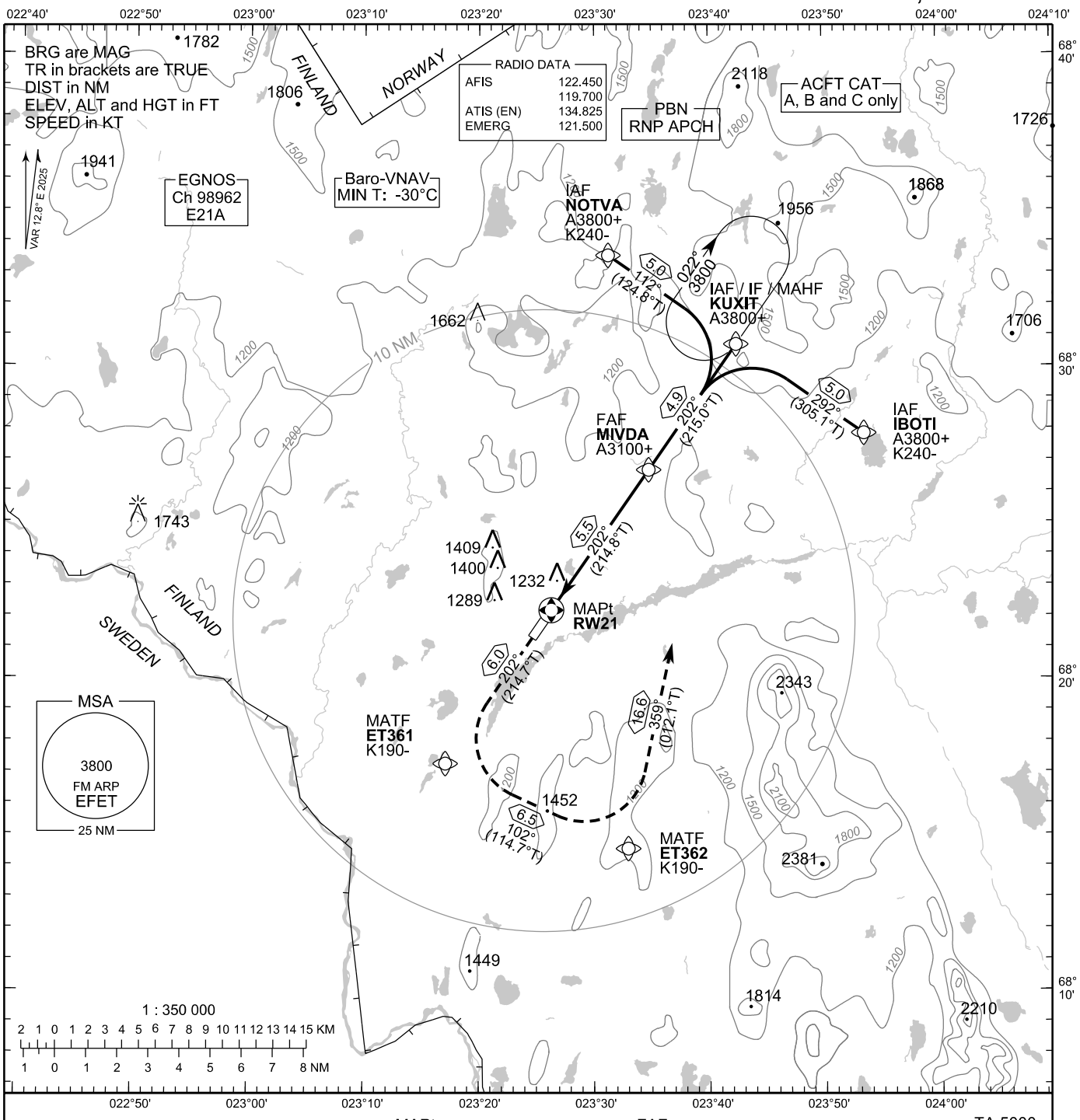
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
6.12 % (3.50°)	I	3.50°	52 FT

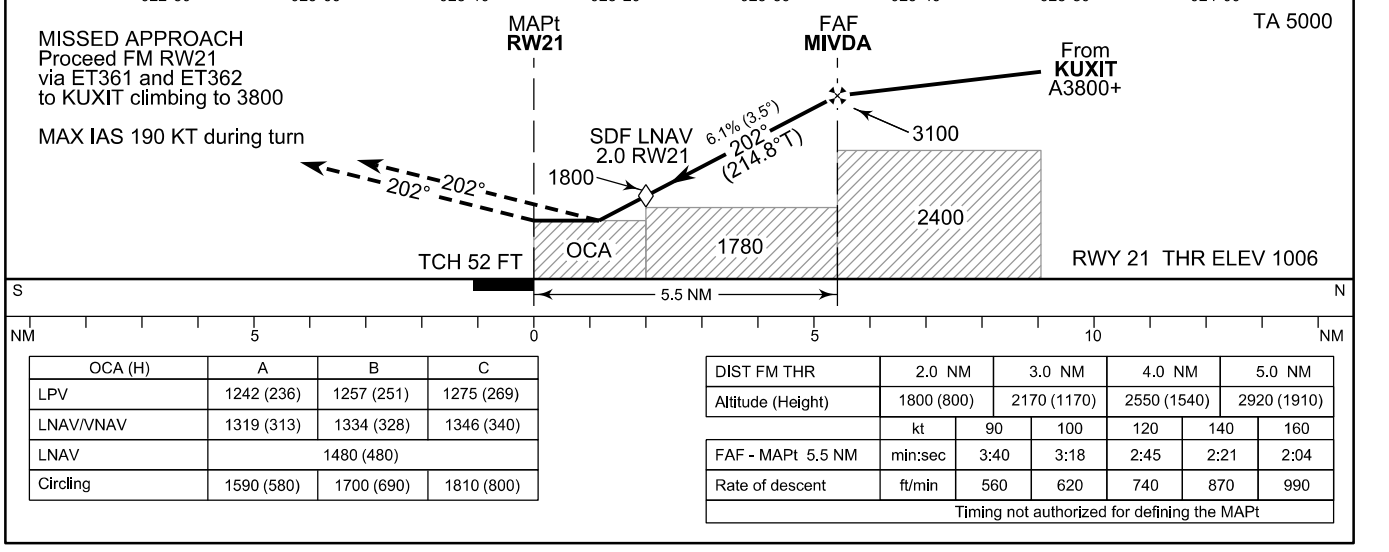
© FINTRAFFIC ANS

ELEV 1006 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV 1006 FT

RNP RWY 21
ENONTEKIÖ AERODROME

ENONTEKIÖ, FINLAND





OCA (H)	A	B	C
LPV	1242 (236)	1257 (251)	1275 (269)
LNAV/VNAV	1319 (313)	1334 (328)	1346 (340)
LNAV	1480 (480)		
Circling	1590 (580)	1700 (690)	1810 (800)

DIST FM THR	2.0 NM	3.0 NM	4.0 NM	5.0 NM
Altitude (Height)	1800 (800)	2170 (1170)	2550 (1540)	2920 (1910)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.5 NM	min:sec	3:40	3:18	2:45	2:21	2:04
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990

Timing not authorized for defining the MAPt

CHG: MAG VAR, OCA (H), Baro-VNAV MIN T. ADDN MOCA

© FINTRAFFIC ANS

EFET RNP RWY 21										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H21 IBOTI RNP APCH	005	IF	IBOTI	IAF	-				A3800+	K240-
						292°	305.1°T	5.0		
	010	TF	KUXIT	IF	-				A3800+	
						202°	215.0°T	4.9		
	020	TF	MIVDA	FAF	-				A3100+	
						202°	214.8°T	5.5		
	030	TF	RW21	MAPt	Y					
						202°	214.7°T	6.0		
	040	TF	ET361	MATF	-					K190-
						102°	114.7°T	6.5		
	050	TF	ET362	MATF	-					K190-
						359°	012.1°T	16.6		
	060	TF	KUXIT	MAHF	Y				A3800	

EFET RNP RWY 21										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H21 KUXIT RNP APCH	010	IF	KUXIT	IAF/IF	-				A3800+	
						202°	215.0°T	4.9		
	020	TF	MIVDA	FAF	-				A3100+	
						202°	214.8°T	5.5		
	030	TF	RW21	MAPt	Y					
						202°	214.7°T	6.0		
	040	TF	ET361	MATF	-					K190-
						102°	114.7°T	6.5		
	050	TF	ET362	MATF	-					K190-
						359°	012.1°T	16.6		
	060	TF	KUXIT	MAHF	Y				A3800	

EFET RNP RWY 21										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H21 NOTVA RNP APCH	005	IF	NOTVA	IAF	-				A3800+	K240-
						112°	124.8°T	5.0		
	010	TF	KUXIT	IF	-				A3800+	
						202°	215.0°T	4.9		
	020	TF	MIVDA	FAF	-				A3100+	
						202°	214.8°T	5.5		
	030	TF	RW21	MAPt	Y					
						202°	214.7°T	6.0		
	040	TF	ET361	MATF	-					K190-
						102°	114.7°T	6.5		
	050	TF	ET362	MATF	-					K190-
						359°	012.1°T	16.6		
	060	TF	KUXIT	MAHF	Y				A3800	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
KUXIT	214.7°T	202°	Right	K230-	A3800	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFET AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	52 FT

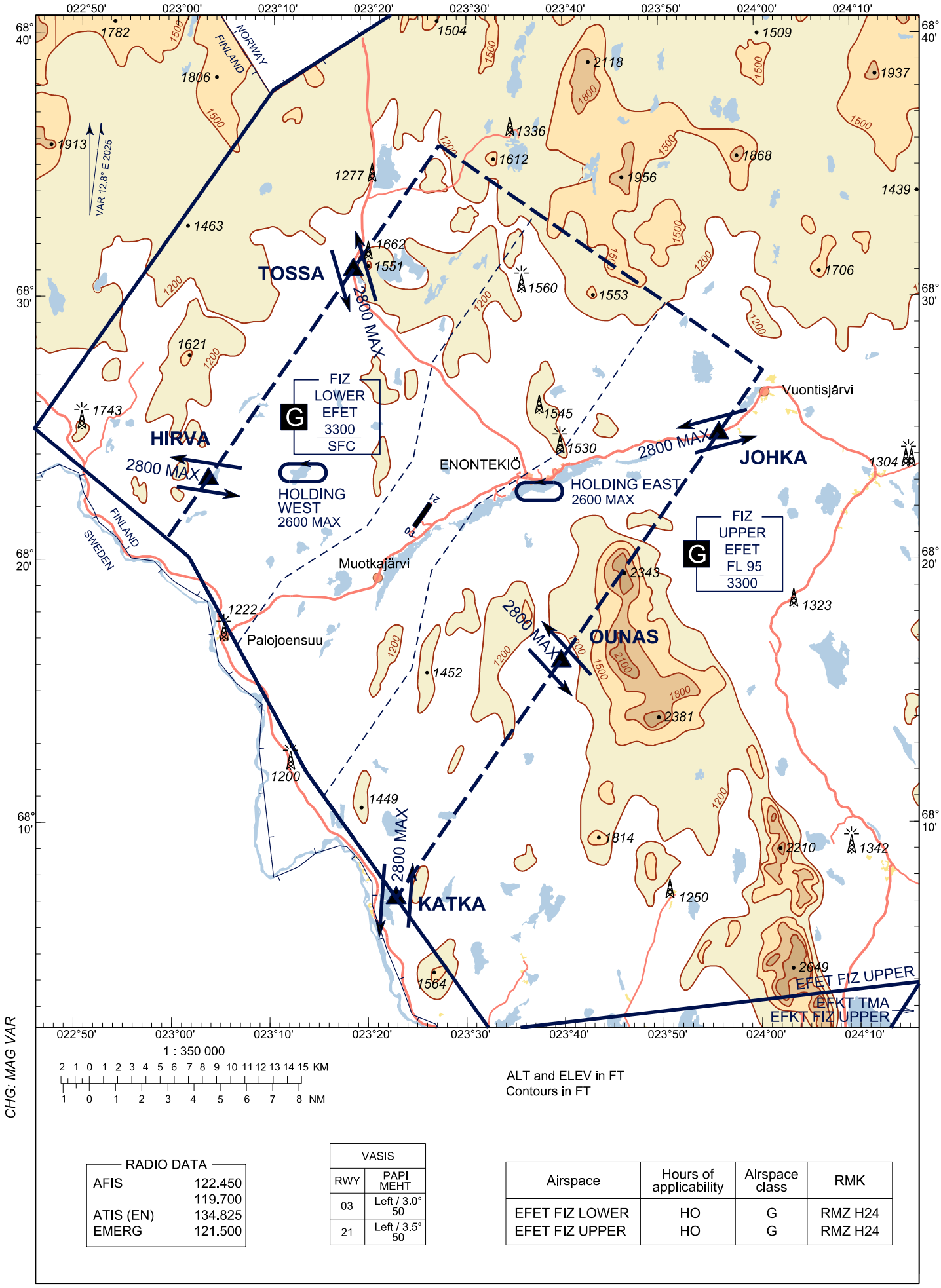
SBAS DATA	
Approach ID	E21A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	7A 03 FD F4
Channel number	98962
Data Block	SEE EFET AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 1006 FT

ENONTEKIÖ, FINLAND



1 : 350 000

2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 KM
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 NM

ALT and ELEV in FT
Contours in FT

CHG: MAG VAR

RADIO DATA	
AFIS	122.450
	119.700
ATIS (EN)	134.825
EMERG	121.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
03	Left / 3.0° 50
21	Left / 3.5° 50

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFET FIZ LOWER	HO	G	RMZ H24
EFET FIZ UPPER	HO	G	RMZ H24

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

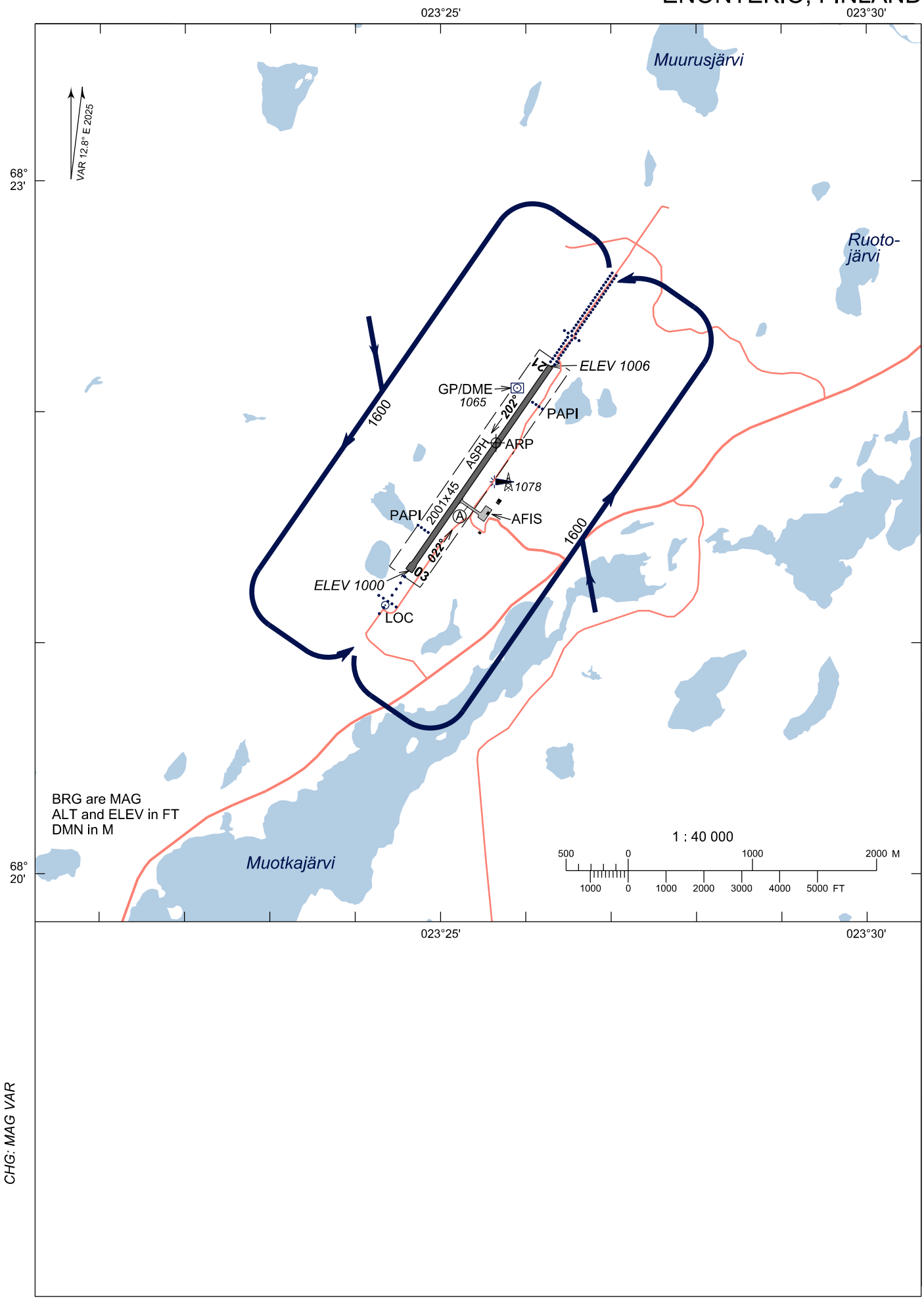
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 68 21 52 N
LONG 023 25 39 E

ELEV 1006 FT

ENONTEKIÖ, FINLAND



CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

EFHA AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFHA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFHA - HALLI

EFHA AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFHA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	615123N 0244721E LCA 085° GEO / 1438 M FM THR 08
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	1 NM (2 KM) SW
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	481 FT / 22° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	60 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	10.9° E (JAN 2025) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Hallin lentoasema Lentoasemantie 5 FI-35600 HALLI TEL: CHF +358 3 532 0155 AFS: EFHA e-mail: efhaKaikki@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/halli-ja-utti
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	MIL AD Tarvittavat luvat, ks. GEN 1.2, kohta 1.6.2.4 MIL AD Required permissions, see GEN 1.2, para 1.6.2.4

EFHA AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFHA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	CUST PPR 24 HR, IMG PPR CUST +358 295 527 041
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	TWR: NOTAM
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	NIL
9	*Tavaran käsittely* *Handling*	NIL
10	*Turvatarkastus*	NIL

	Security	
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	NIL
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFHA AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFHA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	NIL
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: NIL Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	NIL
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	NIL
5	*Suojatilaa vieraileville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFHA AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFHA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Kylällä In the village
2	*Ravintolat* *Restaurants*	Kylällä DIST 200 M In the village DIST 200 M
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Taksit Taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki: Kylällä DIST 400 M Bank: In the village DIST 400 M Posti: Kylällä DIST 400 M Post: In the village DIST 400 M
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFHA AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFHA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Pelastustoimintaluokka* *AD category for fire fighting*	CAT 5 Pelastuspalvelua ylläpidetään puolustusvoimien tarpeita vastaavasti, muun liikenteen tulee varmistaa lentoaseman pelastusvalmius etukäteen lentoasemalta. Rescue and fire fighting service is maintained at a level that meets the requirements of Defence Forces. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category from the aerodrome in advance.
2	*Pelastusvälineet* *Rescue equipment*	Kolme moottorikelkkaa ja kolme mönkijää Three snowmobiles and three all-terrain vehicles

© FINTRAFFIC ANS

	TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT: F Reunavalot / Edge LGT: J
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	AVBL 10 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFHA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFHA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFHA AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFHA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFHA CTR Area bounded by lines joining points 615938N 0251232E - 614442N 0251426E - 614305N 0242345E - 615759N 0242122E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	HALLIN TORNI HALLI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

EFHA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFHA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	HALLIN TUTKA HALLI RADAR	124.550 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	HALLIN TORNI HALLI TOWER	128.900 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	135.500 MHZ	H24	NIL	NIL	EN

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFHA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFHA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 26 ILS CAT I (11° E 2025)	HA	109.900 MHZ	H24	615118.28N 0244523.36E	NIL	NIL	NIL
GP 26 ILS CAT I	HA	333.800 MHZ	H24	615120.08N 0244819.86E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 26 ILS CAT I	HA	109.900 MHZ (CH36X)	H24	615120.08N 0244819.86E	538 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (11° E 2025) (DECL 11°E)	HAL	115.200 MHZ (CH99X)	H24	615116.83N 0244809.38E	484 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFHA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFHA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdöt ja -laskut siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs and landings with civil aircraft are not allowed.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFHA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFHA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

© FINTRAFFIC ANS

EFHA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFHA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFHA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFHA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.630	CAT I lähestymisvalolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymiskiitotien 26 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 690 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 26 (CAT I) is 690 M
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EFHA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFHA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFHA AD 2.4 - 1
AOC RWY 08/26	EFHA AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFHA AD 2.9 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFHA AD 2.10 - 1
RNAV STAR RWY 08	EFHA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 26	EFHA AD 2.12 - 3
RNP RWY 08	EFHA AD 2.13 - 1
ILS Z or LOC Z RWY 26	EFHA AD 2.13 - 3
ILS Y or LOC Y RWY 26	EFHA AD 2.13 - 5
RNP RWY 26	EFHA AD 2.13 - 7
VOR RWY 26	EFHA AD 2.13 - 9
VAC	EFHA AD 2.14 - 1
LDG	EFHA AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFHA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFHA AD 2.15 - 3

EFHA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFHA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

CHG: MAG VAR

AERODROME CHART - ICAO

HALLI, FINLAND

HALLI AERODROME

61 51 23 N
024 47 21 E

ELEV 481 FT

TWR 128.900

BRG are MAG
DMN in M
ELEV in FT

VAR 10.9° E 2025
Annual Change +0.2°

RWY	BRG MAG	COORD	VASIS PAPI	VASIS MEHT
08	075°	THR 61 51 18.92 N 024 45 43.07 E	3.5°	60
26	255°	THR 61 51 24.63 N 024 48 40.54 E	3.0°	50

APN details, see EFHA AD 2.8
TWY details, see EFHA AD 2.8 and AD 2.15
RWY details, see EFHA AD 2.12
ACFT stand details, see EFHA AD 2.20
MIL APN 1, 2 and TWY A, C, F, G, H: MIL Configuration (REF AD 1.1, para 2)

024°46' 024°47' 024°48' 024°49'

61° 52'

61° 51'

TO MÄNTTÄ

HALLI

PATRIA APN

MIL APN 2

ATC SER BDRY

CIV APN

ACL 470

ATC SER BDRY

Strip 2721 x 300

RESA 225 x 120

ATC SER BDRY

YCZ 600

2601 x 60 ASPH

ARP

LOC

479

PAPI

474

RESA 230 x 120

Net barrier

478

PAPI

GP/DME

ATC SER BDRY

MIL APN 1

VOR/DME

Net barrier

YCZ 600

481

ATC SER BDRY

TWR

1 : 15 000

300 0 500 1000 M

1000 500 0 1000 2000 3000 FT

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

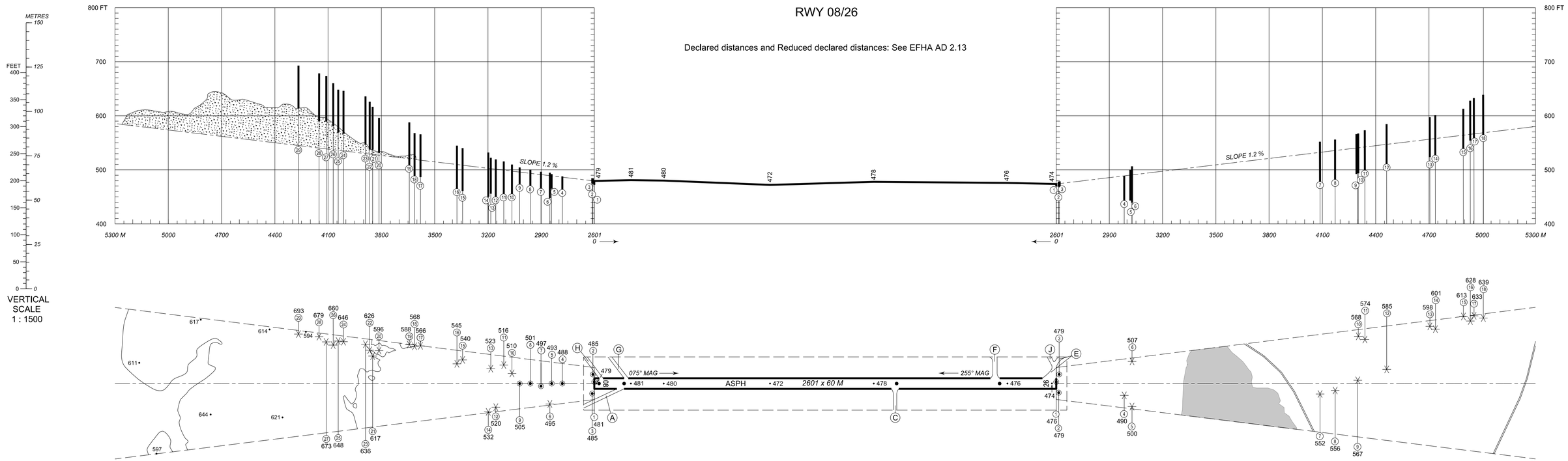
© FINTRAFFIC ANS

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

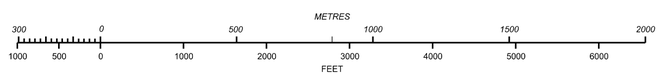
MAG VAR 10.9°E 2025

RWY 08/26

Declared distances and Reduced declared distances: See EFHA AD 2.13



HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000



LEGEND FOR AERONAUTICAL INFORMATION

- IDENTIFICATION NUMBER
- TREE OR SHRUB
- POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA ETC
- BUILDING OR LARGE STRUCTURE
- RAILROAD
- TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE
- TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE
- SPOT ELEVATION OF THE GROUND • 100
- REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT

CHG: MAG VAR, OBST

© FINTRAFFIC ANS

Date of survey: Aug 2022

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

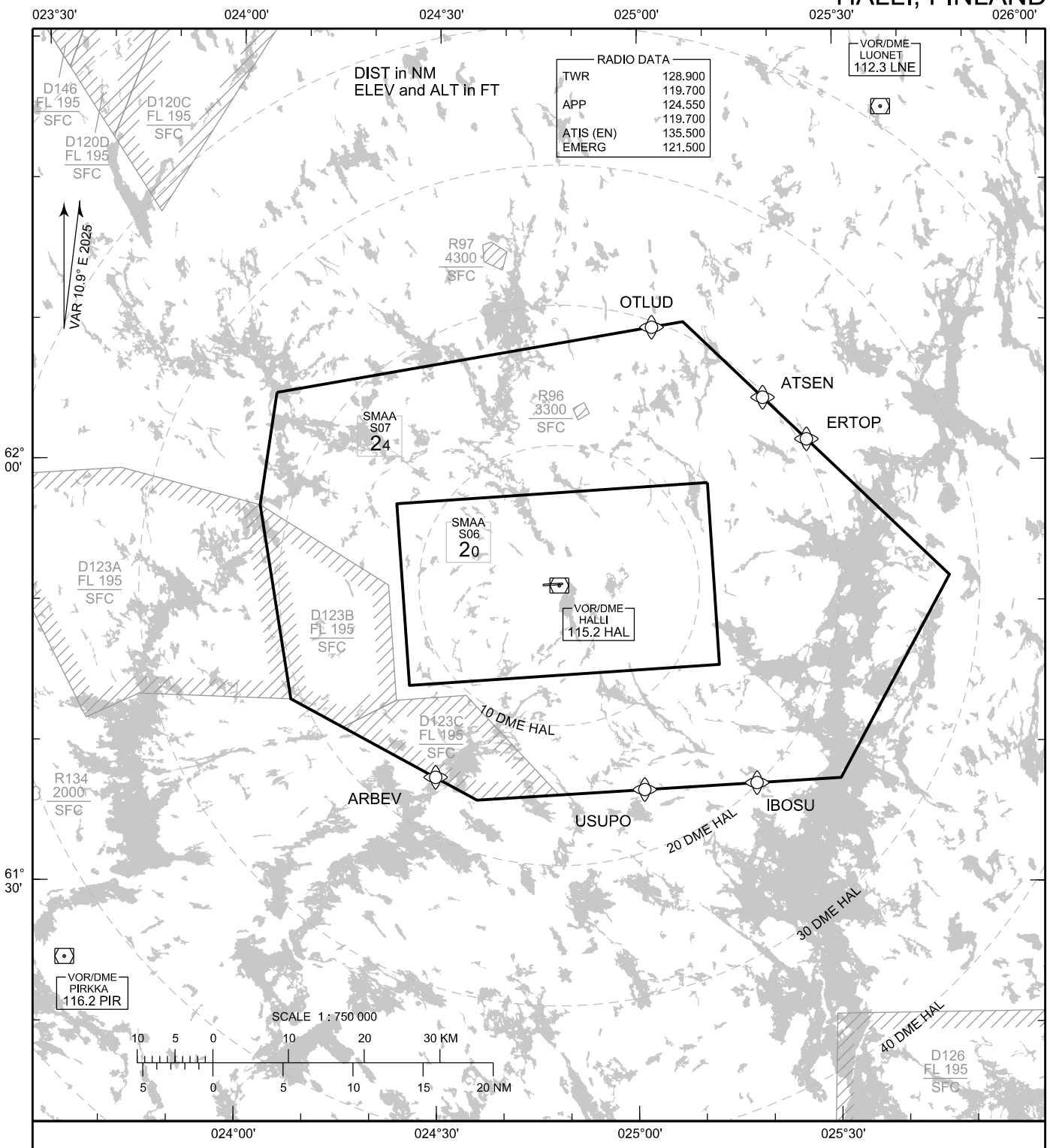
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO

TRANSITION ALT 5000

ELEV 481 FT

ATC SMAC EFHA
HALLI AERODROME

HALLI, FINLAND



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

EFHA ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	**MIN ALT**	**AREA DEFINITION**
EFHA SMAA S06	2000 FT	615835N 0251033E - 614538N 0251212E - 614409N 0242541E - 615704N 0242338E - 615835N 0251033E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFHA SMAA S07	2400 FT	621002N 0250657E - 615152N 0254656E - 613731N 0253018E - 613600N 0243552E - 614307N 0240755E - 615655N 0240258E - 620455N 0240521E - 621002N 0250657E - Excluding EFHA SMAA S06

© FINTRAFFIC ANS

EFHA OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	PROC	Controlling OBST		
		Phase	ELEV FT	BRG GEO / DIST NM
08	Climb straight ahead until MNM turning ALT 910 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 1. Note 2: Published close-in obstacles not considered in PDG.	PDG	NIL	
		TNA	793	109° / 2.97 NM FM THR 08 615021.7N 0245139.0E
26	Climb straight ahead until MNM turning ALT 1070 FT. PDG 4.8 % (292 FT/NM) until 760 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 76.	PDG	711	274° / 2.33 NM FM THR 26 615134.5N 0244346.3E
		TNA	816	277° / 4.10 NM FM THR 26 615153.0N 0244004.9E

ADDITIONAL INFORMATION FOR ALL RUNWAYS	
SQUAWK	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
NOISE ABATEMENT	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV

EFHA RWY 08 CLOSE-IN OBSTACLES

NR	COORD	ELEV FT
1.	615134.2N 0244911.5E	534

EFHA RWY 26 CLOSE-IN OBSTACLES

NR	COORD	ELEV FT
1.	615126.7N 0244410.9E	641
2.	615125.5N 0244405.6E	639
3.	615126.6N 0244405.7E	639
4.	615124.7N 0244404.2E	639
5.	615123.8N 0244405.8E	639
6.	615130.5N 0244403.3E	639
7.	615127.7N 0244403.7E	639
8.	615129.6N 0244402.4E	639
9.	615126.9N 0244402.3E	638
10.	615124.1N 0244402.0E	638
11.	615122.2N 0244403.7E	638
12.	615120.8N 0244401.7E	638
13.	615104.0N 0244403.6E	638
14.	615128.0N 0244359.6E	637
15.	615126.3N 0244400.7E	637
16.	615132.9N 0244356.9E	636
17.	615110.4N 0244358.8E	636
18.	615103.6N 0244400.6E	636
19.	615120.1N 0244358.3E	636
20.	615112.8N 0244401.7E	636
21.	615123.0N 0244413.9E	636
22.	615128.1N 0244411.5E	636
23.	615113.7N 0244356.8E	636
24.	615111.4N 0244357.4E	636
25.	615107.5N 0244356.5E	635
26.	615120.6N 0244407.6E	635
27.	615108.6N 0244356.4E	635
28.	615127.6N 0244354.0E	635
29.	615104.8N 0244405.4E	635
30.	615118.0N 0244355.4E	635
31.	615105.2N 0244356.0E	635
32.	615106.1N 0244356.5E	635
33.	615114.3N 0244354.9E	635
34.	615116.3N 0244357.9E	635
35.	615059.1N 0244400.7E	635
36.	615120.8N 0244356.0E	634

EFHA RWY 26 CLOSE-IN OBSTACLES

NR	COORD	ELEV FT
37.	615101.0N 0244401.5E	634
38.	615115.0N 0244353.5E	634
39.	615106.9N 0244354.6E	634
40.	615132.7N 0244402.6E	633
41.	615102.7N 0244353.4E	633
42.	615121.0N 0244349.1E	633
43.	615108.6N 0244359.2E	633
44.	615117.5N 0244358.2E	633
45.	615058.6N 0244358.4E	631
46.	615100.9N 0244410.0E	631
47.	615130.9N 0244409.0E	630
48.	615115.0N 0244402.0E	630
49.	615117.7N 0244402.9E	628
50.	615112.5N 0244405.3E	627
51.	615059.7N 0244414.8E	626
52.	615115.0N 0244405.4E	626
53.	615128.1N 0244414.4E	625
54.	615109.8N 0244408.5E	625
55.	615106.2N 0244404.8E	624
56.	615102.0N 0244406.3E	622
57.	615117.6N 0244409.3E	621
58.	615104.6N 0244412.0E	621
59.	615105.1N 0244402.3E	621
60.	615111.3N 0244408.8E	617
61.	615113.6N 0244407.0E	616
62.	615113.9N 0244409.0E	615
63.	615124.5N 0244409.1E	613
64.	615119.3N 0244411.5E	612
65.	615116.5N 0244408.1E	611
66.	615112.7N 0244410.7E	610
67.	615130.3N 0244429.7E	596
68.	615122.2N 0244419.5E	596
69.	615124.3N 0244430.2E	588
70.	615125.2N 0244433.1E	582
71.	615105.6N 0244451.2E	564
72.	615106.4N 0244455.1E	564
73.	615107.4N 0244458.4E	560
74.	615125.8N 0244506.2E	550
75.	615126.9N 0244501.8E	548
76.	615127.0N 0244504.5E	545

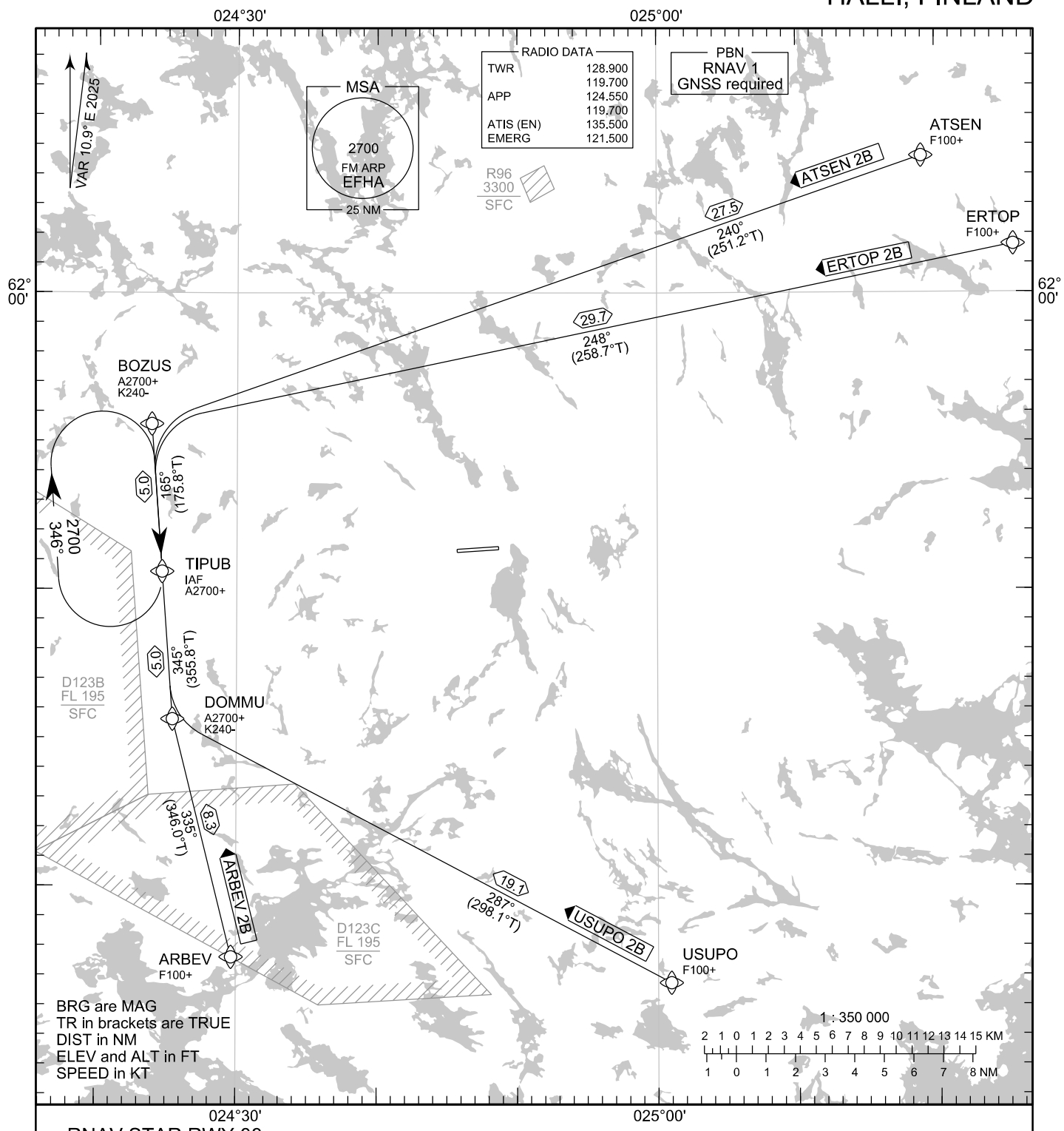
© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

HALLI, FINLAND



RNAV STAR RWY 08

ARBEV 2B ATSEN 2B ERTOP 2B USUPO 2B

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

EFHA RNAV STAR RWY 08										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints LVL	Constraints LVL	Constraints Speed
ARBEV 2B RNAV 1	010	IF	ARBEV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	DOMMU	-	335°	346.0°T	8.3	A2700+		K240-
	030	TF	TIPUB	-	345°	355.8°T	5.0	A2700+		
ATSEN 2B RNAV 1	010	IF	ATSEN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BOZUS	-	240°	251.2°T	27.5	A2700+		K240-
	030	TF	TIPUB	-	165°	175.8°T	5.0	A2700+		
ERTOP 2B RNAV 1	010	IF	ERTOP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	BOZUS	-	248°	258.7°T	29.7	A2700+		K240-
	030	TF	TIPUB	-	165°	175.8°T	5.0	A2700+		
USUPO 2B RNAV 1	010	IF	USUPO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	DOMMU	-	287°	298.1°T	19.1	A2700+		K240-
	030	TF	TIPUB	-	345°	355.8°T	5.0	A2700+		

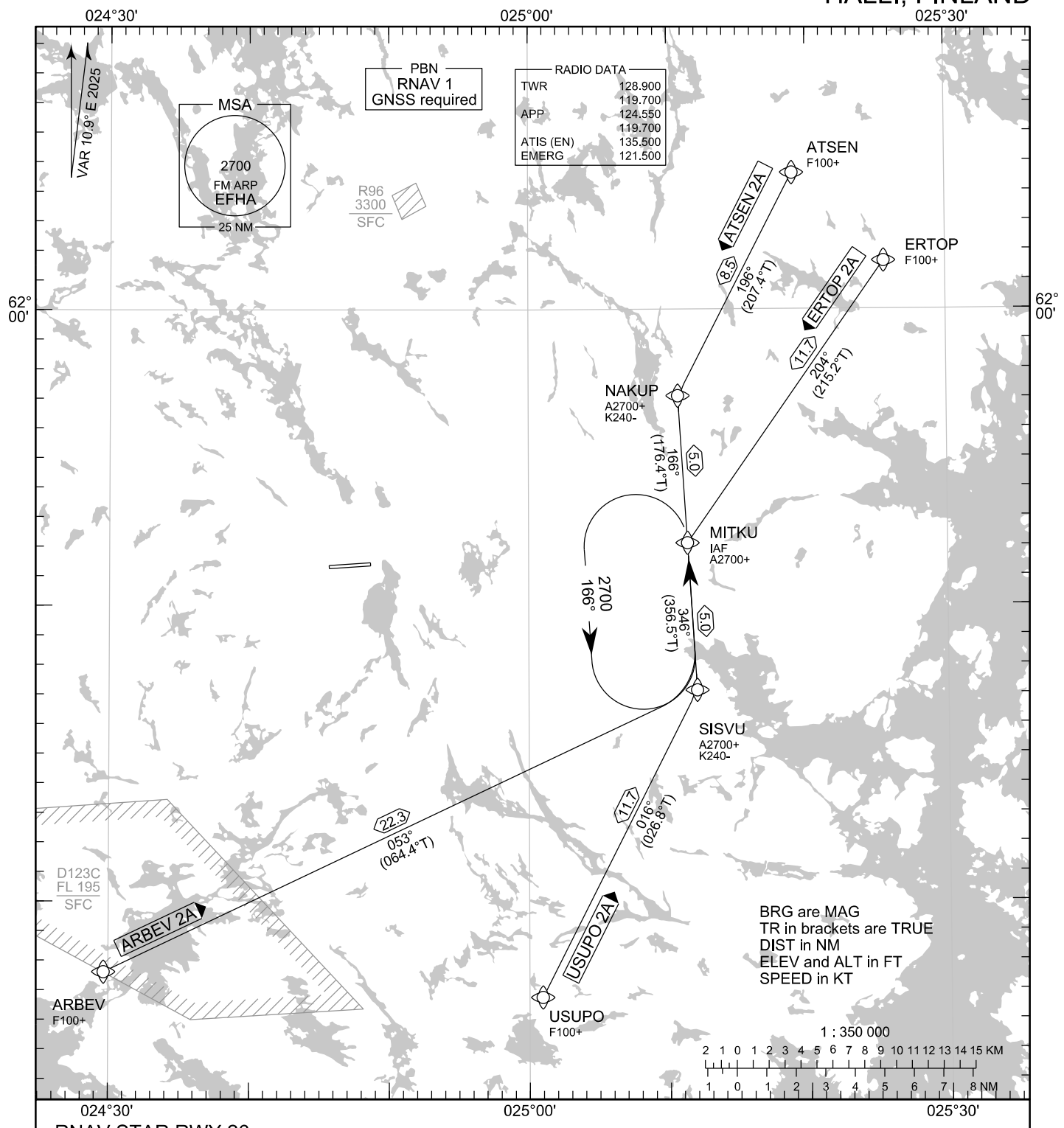
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
TIPUB	176.4°T	166°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFHA AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

HALLI, FINLAND



RNAV STAR RWY 26

ARBEV 2A ATSEN 2A ERTOP 2A USUPO 2A

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600 RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

EFHA RNAV STAR RWY 26										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ARBEV 2A RNAV 1	010	IF	ARBEV	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SISVU	-	053°	064.4°T	22.3	A2700+		K240-
	030	TF	MITKU	-	346°	356.5°T	5.0	A2700+		
ATSEN 2A RNAV 1	010	IF	ATSEN	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	NAKUP	-	196°	207.4°T	8.5	A2700+		K240-
	030	TF	MITKU	-	166°	176.4°T	5.0	A2700+		
ERTOP 2A RNAV 1	010	IF	ERTOP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	MITKU	-	204°	215.2°T	11.7	A2700+		
USUPO 2A RNAV 1	010	IF	USUPO	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SISVU	-	016°	026.8°T	11.7	A2700+		K240-
	030	TF	MITKU	-	346°	356.5°T	5.0	A2700+		

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
MITKU	356.5°T	346°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-

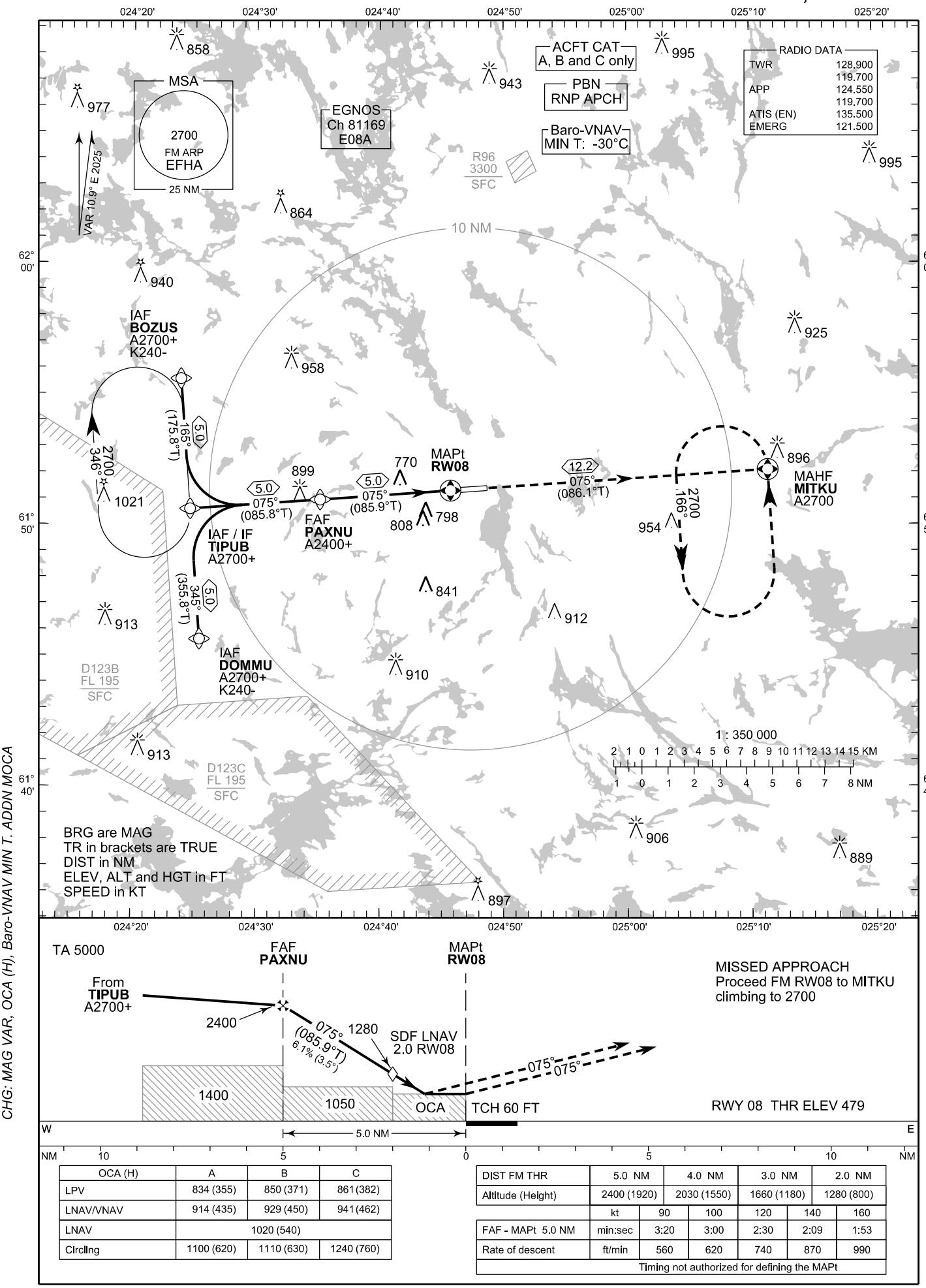
WPT COORD
SEE PAGE EFHA AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 481 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 ELEV 479 FT

RNP RWY 08
HALLI AERODROME

HALLI, FINLAND



OCA (H)	A	B	C
LPV	834 (355)	850 (371)	861(382)
LNAV/VNAV	914 (435)	929 (450)	941(462)
LNAV	1020 (540)		
Circling	1100 (620)	1110 (630)	1240 (760)

DIST FM THR	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM
Altitude (Height)	2400 (1920)	2030 (1550)	1660 (1180)	1280 (800)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.0 NM	min:sec	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990

Timing not authorized for defining the MAPt

CHG: MAG VAR, OCA (H), Baro-VNAV MIN T. ADDN MOCA

© FINTRAFFIC ANS

EFHA RNP RWY 08										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H08 BOZUS RNP APCH	005	IF	BOZUS	IAF	-				A2700+	K240-
	010	TF	TIPUB	IF	-	165°	175.8°T	5.0	A2700+	
	020	TF	PAXNU	FAF	-	075°	085.8°T	5.0	A2400+	
	030	TF	RW08	MAPt	Y	075°	085.9°T	5.0		
	040	TF	MITKU	MAHF	Y	075°	086.1°T	12.2	A2700	

EFHA RNP RWY 08										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H08 TIPUB RNP APCH	010	IF	TIPUB	IAF/IF	-				A2700+	
	020	TF	PAXNU	FAF	-	075°	085.8°T	5.0	A2400+	
	030	TF	RW08	MAPt	Y	075°	085.9°T	5.0		
	040	TF	MITKU	MAHF	Y	075°	086.1°T	12.2	A2700	

EFHA RNP RWY 08										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H08 DOMMU RNP APCH	005	IF	DOMMU	IAF	-				A2700+	K240-
	010	TF	TIPUB	IF	-	345°	355.8°T	5.0	A2700+	
	020	TF	PAXNU	FAF	-	075°	085.8°T	5.0	A2400+	
	030	TF	RW08	MAPt	Y	075°	085.9°T	5.0		
	040	TF	MITKU	MAHF	Y	075°	086.1°T	12.2	A2700	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
TIPUB	176.4°T	166°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-
MITKU	356.5°T	346°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFHA AD 2.15 - 1

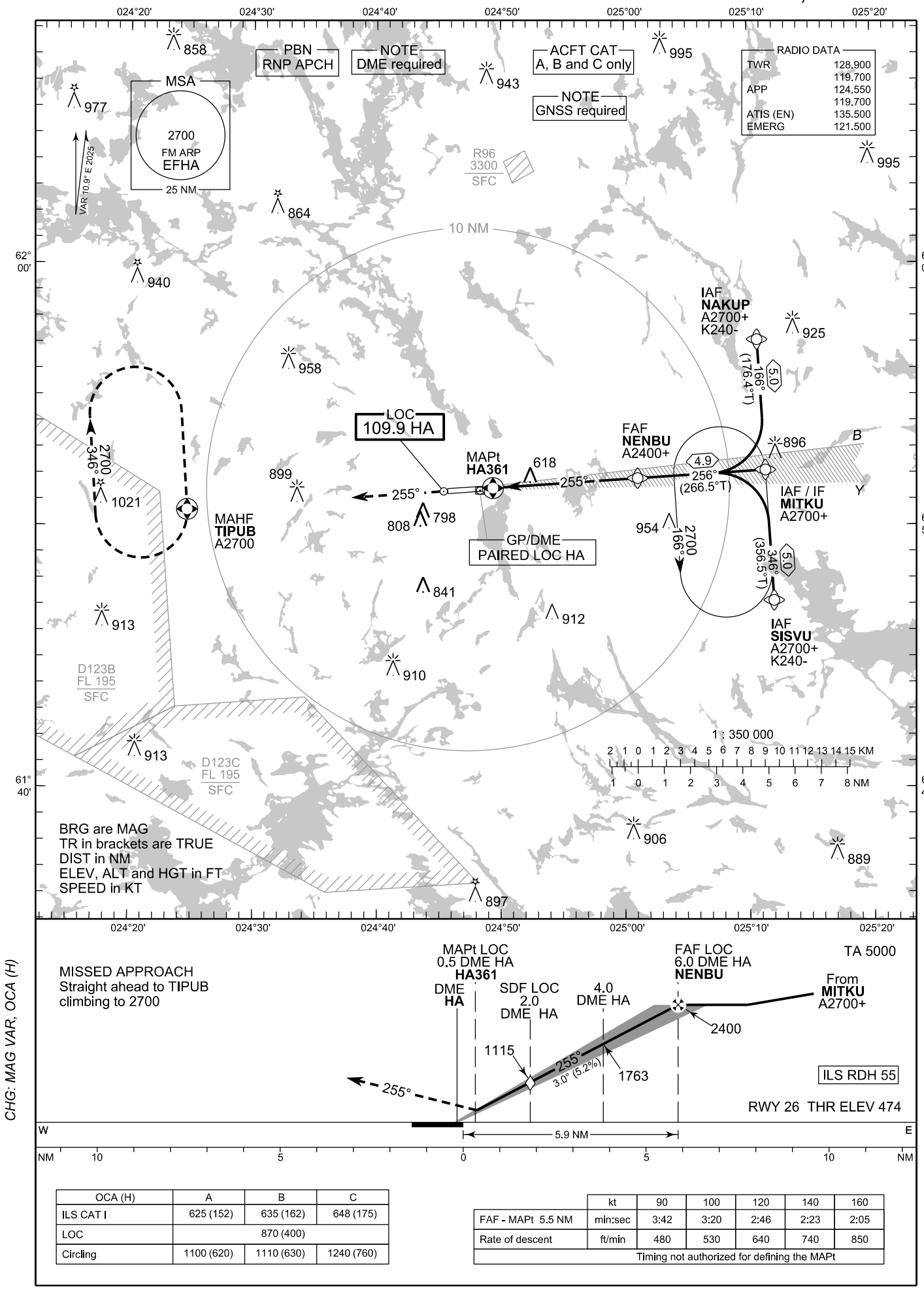
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	60 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E08A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	8C 89 B2 6F
Channel number	81169
Data Block	SEE EFHA AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 481 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 474 FT

ILS Z or LOC Z RWY 26
HALLI AERODROME
HALLI, FINLAND



CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C
ILS CAT I	625 (152)	635 (162)	648 (175)
LOC	870 (400)		
Circling	1100 (620)	1110 (630)	1240 (760)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.5 NM	min:sec	3:42	3:20	2:46	2:23	2:05
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

EFHA ILS Z or LOC Z RWY 26										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I26 SISVU RNP APCH	005	IF	SISVU	IAF	-				A2700+	K240-
						346°	356.5°T	5.0		
	010	TF	MITKU	IF	-				A2700+	
						256°	266.5°T	4.9		
	020	TF	NENBU	FAF LOC	-				A2400+	
	030	TF	HA361	MAPt LOC	Y					
						255°	265.9°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
						-	-	-		
	050	DF	TIPUB	MAHF	Y				A2700	

EFHA ILS Z or LOC Z RWY 26										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I26 MITKU RNP APCH	010	IF	MITKU	IAF/IF	-				A2700+	
						256°	266.5°T	4.9		
	020	TF	NENBU	FAF LOC	-				A2400+	
	030	TF	HA361	MAPt LOC	Y					
						255°	265.9°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
						-	-	-		
	050	DF	TIPUB	MAHF	Y				A2700	

EFHA ILS Z or LOC Z RWY 26										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I26 NAKUP RNP APCH	005	IF	NAKUP	IAF	-				A2700+	K240-
						166°	176.4°T	5.0		
	010	TF	MITKU	IF	-				A2700+	
						256°	266.5°T	4.9		
	020	TF	NENBU	FAF LOC	-				A2400+	
	030	TF	HA361	MAPt LOC	Y					
						255°	265.9°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
						-	-	-		
	050	DF	TIPUB	MAHF	Y				A2700	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
MITKU	356.5°T	346°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-
TIPUB	176.4°T	166°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-

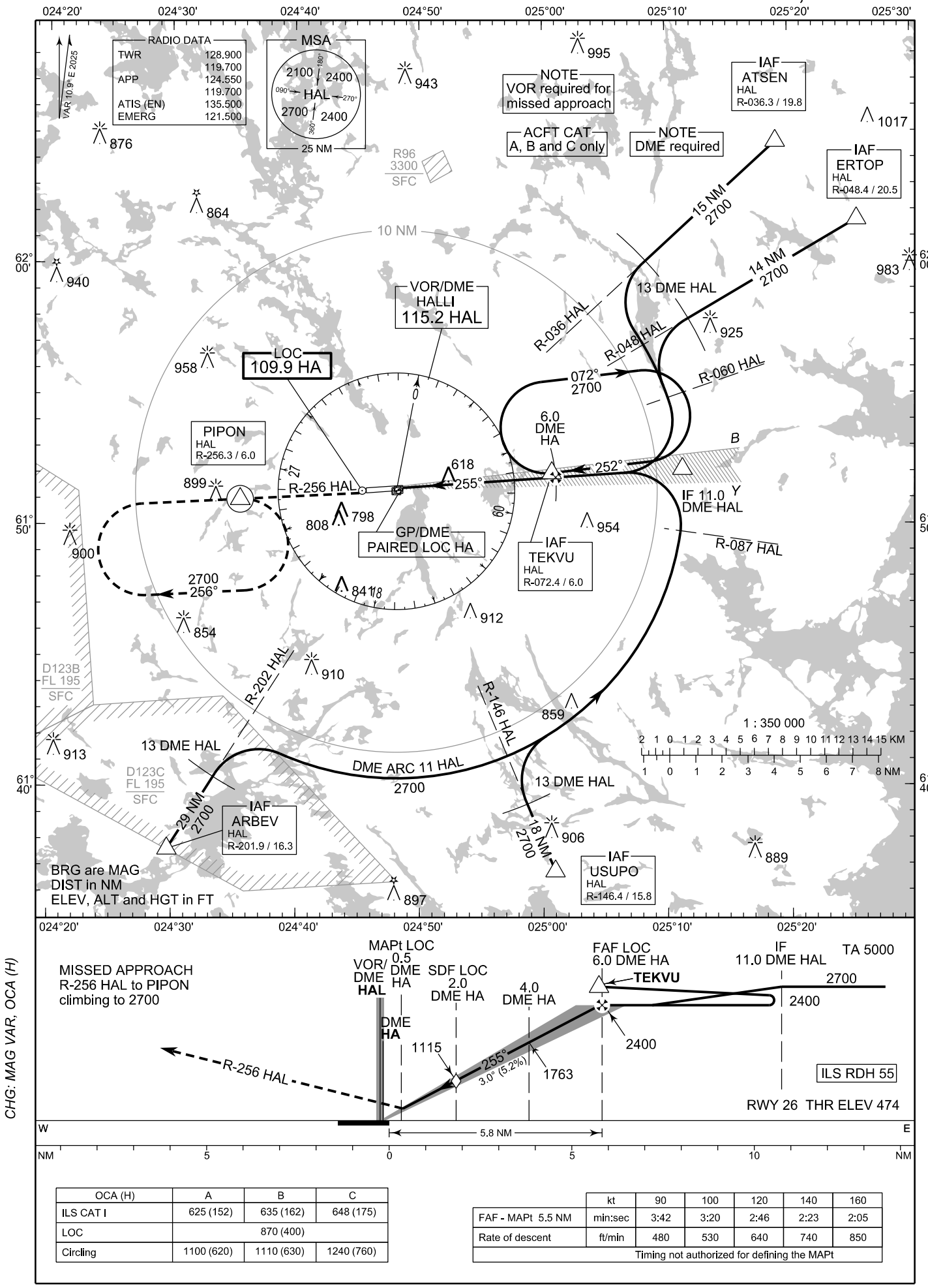
WPT COORD
SEE PAGE EFHA AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	55 FT

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 481 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 474 FT

ILS Y or LOC Y RWY 26
HALLI AERODROME
HALLI, FINLAND



OCA (H)	A	B	C
ILS CAT I	625 (152)	635 (162)	648 (175)
LOC	870 (400)		
Circling	1100 (620)	1110 (630)	1240 (760)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.5 NM	min:sec	3:42	3:20	2:46	2:23	2:05
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

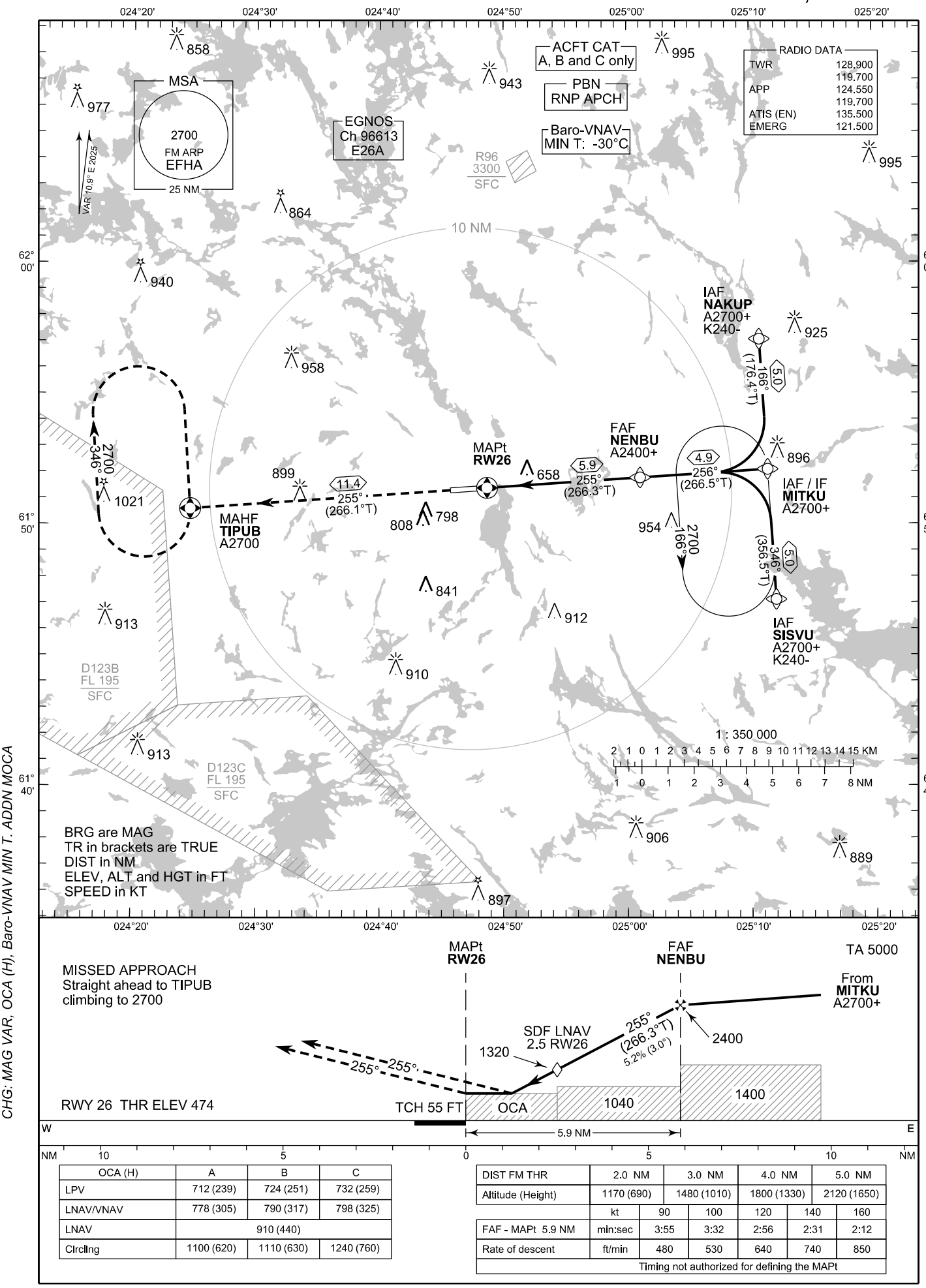
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 481 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 474 FT

RNP RWY 26
HALLI AERODROME

HALLI, FINLAND



OCA (H)	A	B	C
LPV	712 (239)	724 (251)	732 (259)
LNAV/VNAV	778 (305)	790 (317)	798 (325)
LNAV	910 (440)		
Circling	1100 (620)	1110 (630)	1240 (760)

DIST FM THR	2.0 NM	3.0 NM	4.0 NM	5.0 NM
Altitude (Height)	1170 (690)	1480 (1010)	1800 (1330)	2120 (1650)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.9 NM	min:sec	3:55	3:32	2:56	2:31	2:12
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850

Timing not authorized for defining the MAPt

CHG: MAG VAR, OCA (H), Baro-VNAV MIN T. ADDN MOCA

© FINTRAFFIC ANS

EFHA RNP RWY 26										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H26 SISVU RNP APCH	005	IF	SISVU	IAF	-				A2700+	K240-
						346°	356.5°T	5.0		
	010	TF	MITKU	IF	-				A2700+	
						256°	266.5°T	4.9		
	020	TF	NENBU	FAF	-				A2400+	
						255°	266.3°T	5.9		
	030	TF	RW26	MAPt	Y					
						255°	266.1°T	11.4		
	040	TF	TIPUB	MAHF	Y				A2700	

EFHA RNP RWY 26										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H26 MITKU RNP APCH	010	IF	MITKU	IAF/IF	-				A2700+	
						256°	266.5°T	4.9		
	020	TF	NENBU	FAF	-				A2400+	
						255°	266.3°T	5.9		
	030	TF	RW26	MAPt	Y					
						255°	266.1°T	11.4		
	040	TF	TIPUB	MAHF	Y				A2700	

EFHA RNP RWY 26										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H26 NAKUP RNP APCH	005	IF	NAKUP	IAF	-				A2700+	K240-
						166°	176.4°T	5.0		
	010	TF	MITKU	IF	-				A2700+	
						256°	266.5°T	4.9		
	020	TF	NENBU	FAF	-				A2400+	
						255°	266.3°T	5.9		
	030	TF	RW26	MAPt	Y					
						255°	266.1°T	11.4		
	040	TF	TIPUB	MAHF	Y				A2700	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
MITKU	356.5°T	346°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-
TIPUB	176.4°T	166°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFHA AD 2.15 - 1

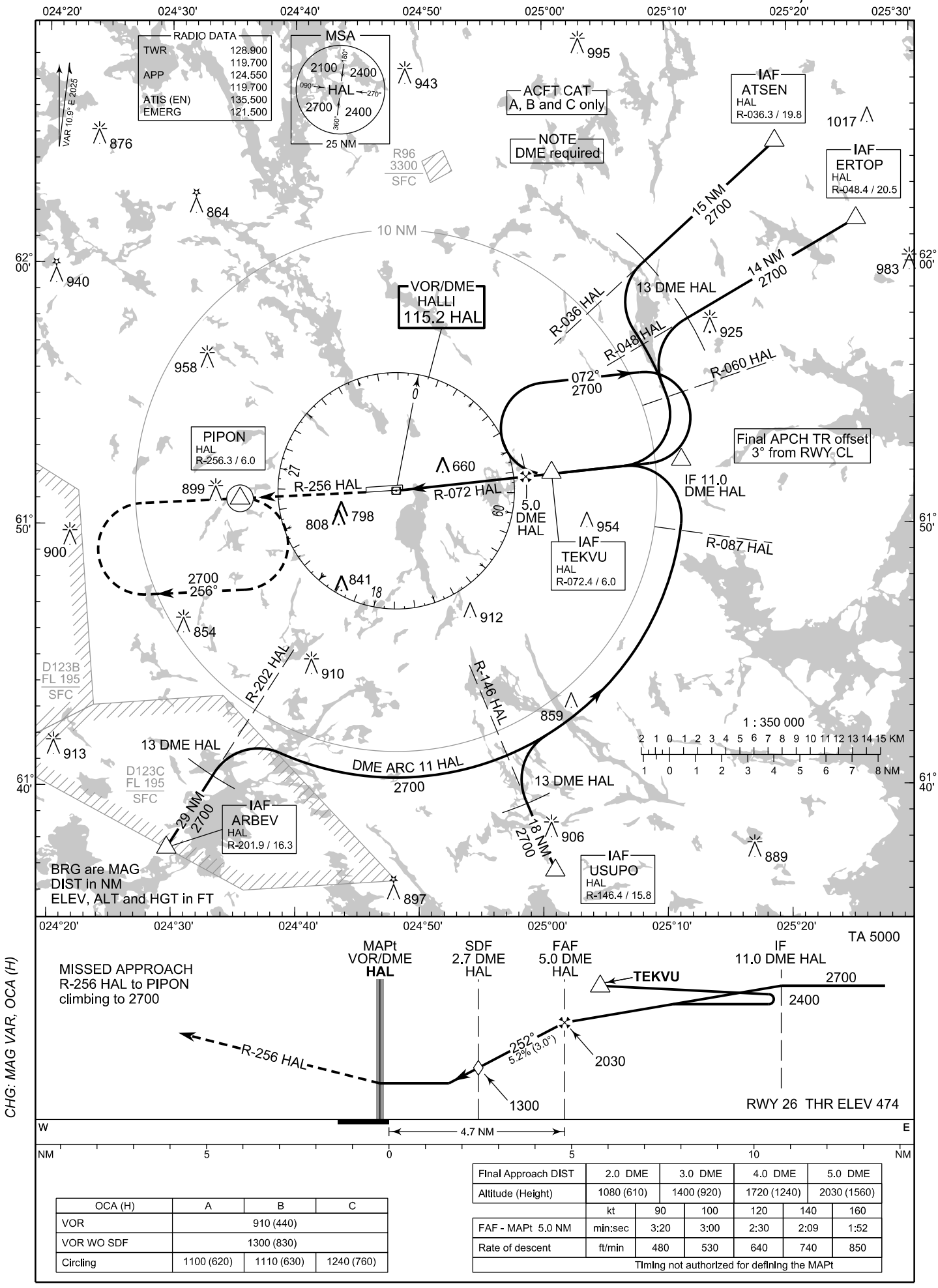
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	55 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E26A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	98 9C DC 41
Channel number	96613
Data Block	SEE EFHA AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 481 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 ELEV 474 FT

VOR RWY 26
HALLI AERODROME
HALLI, FINLAND



CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C
VOR	910 (440)		
VOR WO SDF	1300 (830)		
Circling	1100 (620)	1110 (630)	1240 (760)

FInal Approach DIST	2.0 DME	3.0 DME	4.0 DME	5.0 DME
Altitude (Height)	1080 (610)	1400 (920)	1720 (1240)	2030 (1560)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.0 NM	min:sec	3:20	3:00	2:30	2:09	1:52
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850

TIming not authorIzed for deflning the MAPt

© FINTRAFFIC ANS

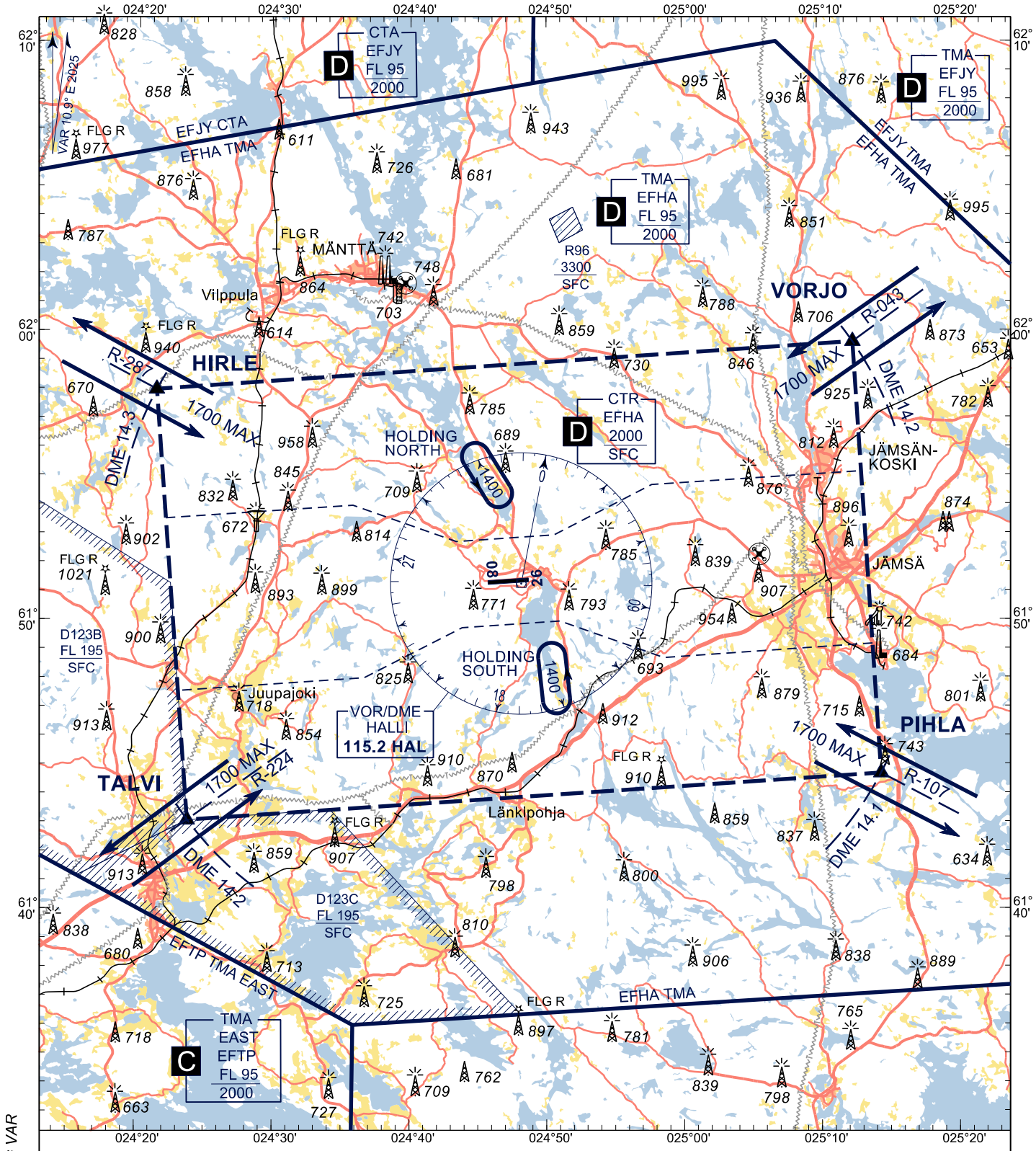
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 481 FT

HALLI, FINLAND



1 : 350 000

2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 KM
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 NM

All RDL and DME FM VOR/DME HAL
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT

RADIO DATA	
TWR	128.900
	119.700
APP	124.550
	119.700
ATIS (EN)	135.500
EMERG	121.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
08	Left / 3.5° 60
26	Left / 3.0° 50

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFHA CTR	HO	D	RMZ H24
EFHA TMA	HO	D	RMZ H24

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

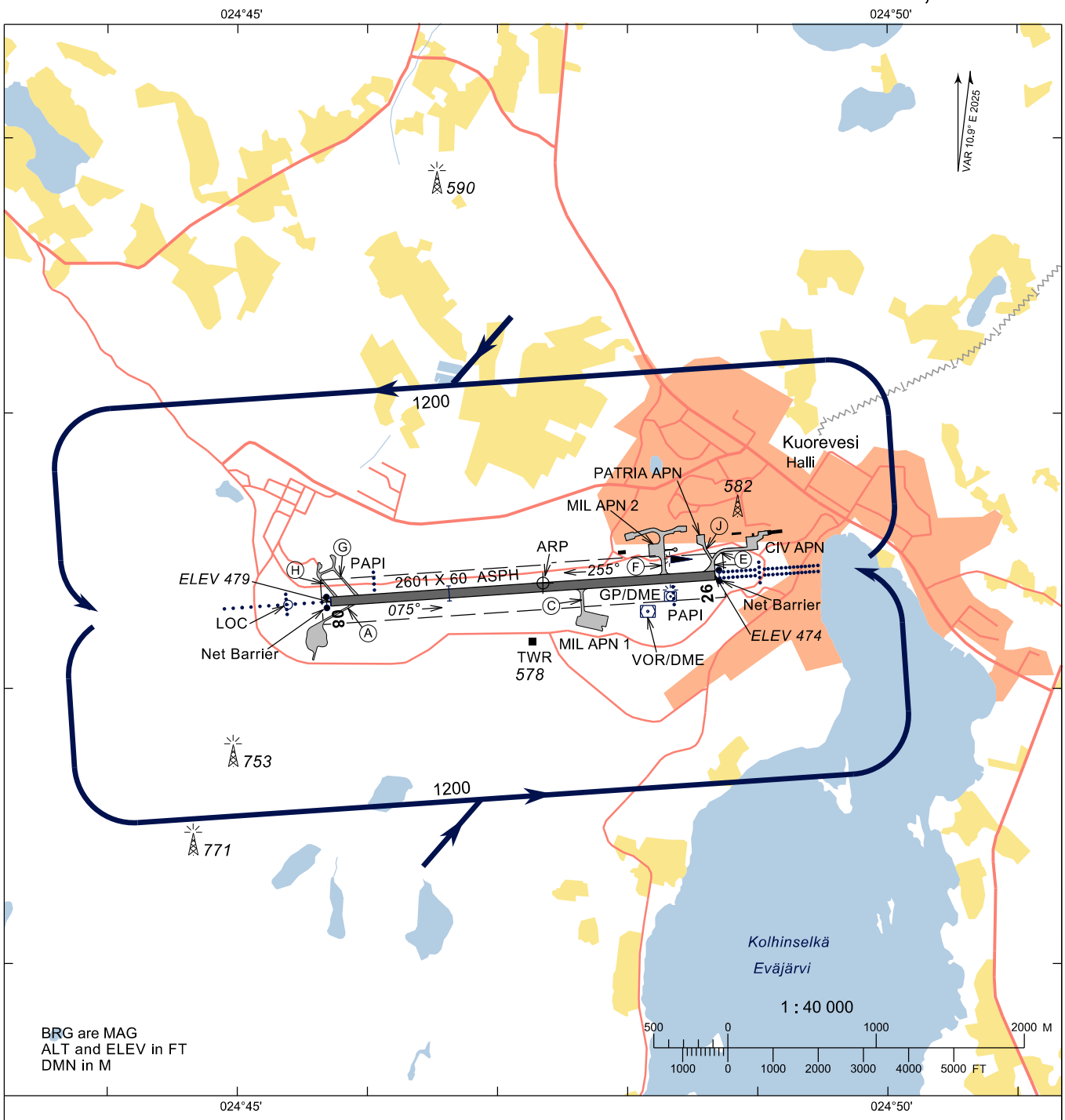
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 61 51 23 N
LONG 024 47 21 E

ELEV 481 FT

HALLI, FINLAND



CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	COORD	ENTRY	EXIT	SID	STAR	APCH	HLDG	RMK
ARBEV	613737.00N 0242940.00E	X	X		X			
ATSEN	620437.00N 0251900.00E	X			X			
BOZUS	615534.74N 0242353.32E				X	X		
DOMMU	614538.11N 0242526.64E				X	X		
ERTOP	620138.00N 0252535.00E	X	X		X			
HA361	615125.95N 0244921.95E					X		
IBOSU	613712.00N 0251743.00E		X					
MITKU	615206.33N 0251122.89E				X	X	X	
NAKUP	615704.88N 0251043.66E				X	X		
NENBU	615147.83N 0250103.20E					X		
OTLUD	620939.00N 0250211.00E		X					
PAXNU	615058.05N 0243510.75E					X		
RW08	615118.92N 0244543.07E					X		
RW26	615124.63N 0244840.54E					X		
SISVU	614707.76N 0251201.91E				X	X		
TIPUB	615036.43N 0242440.10E				X	X	X	
USUPO	613645.00N 0250056.00E	X			X			
SUMMARY	**17**	**4**	**4**	**0**	**10**	**11**	**2**	

NON-RNAV FIXES		RDL AND DIST
ID	COORD	
PIPON	615059.00N 0243531.00E	R-256.3 HAL / 6.0
TEKVU	615158.00N 0250044.00E	R-072.4 HAL / 6.0

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY	RDL AND DIST
ID	COORD		
HIRLE	615759N 0242122E	X	R-287 HAL / 14.3
PIHLA	614442N 0251426E	X	R-107 HAL / 14.1
TALVI	614305N 0242345E	X	R-224 HAL / 14.2
VORJO	615938N 0251232E	X	R-043 HAL / 14.2

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

EFHK AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFHK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFHK - HELSINKI-VANTAA

EFHK AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFHK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	601902N 0245748E LCA 183° GEO / 1456 M FM THR 15
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	9.2 NM (17 KM) N from Helsinki
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	180 FT / 23° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	59 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	10.4° E (JAN 2025) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Helsinki-Vantaan lentoasema PL 50 FI-01531 VANTAA TEL: CHF +358 20 708 3000 AFS: EFHK e-mail: COM aftn@ops-ansfinland.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/helsinki-vantaa
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFHK AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFHK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	H24 CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 426 600
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	H24 Nimetty karanteenilentoasema Designated quarantine airport
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 480
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	TWR: H24
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	H24
9	*Tavaran käsittely* *Handling*	H24
10	*Turvatarkastus*	H24

	Security	
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	H24
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFHK AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFHK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	On Yes
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	TBD
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL, Ks. EFHK AD 2.20, kohta 7. AVBL, See EFHK AD 2.20, para 7.
5	*Suojatilaa vieraileville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	On Yes
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	On Yes
7	*RMK*	NIL

EFHK AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFHK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Hotellit lentoasemalla ja lentoaseman läheisyydessä Hotels at the airport and in the vicinity of airport
2	*Ravintolat* *Restaurants*	On Yes
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On / Ensihoito Yes / Emergency medical services
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki: On Bank: Yes Posti: Postikonttori rahtialueella (Cargo APN 3) Post: Post office at cargo area (Cargo APN 3)
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	On Yes
7	*RMK*	NIL

EFHK AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFHK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Pelastustoimintaluokka* *AD category for fire fighting*	CAT 9
2	*Pelastusvälineet* *Rescue equipment*	On Yes

© FINTRAFFIC ANS

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATIS DEP	135.925 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. ATIS-lähetystä koskevia rajoituksia: 1. Tilanteessa, jossa ei ole kriittisiä lumivalleja ja kiitotien kunnostetun keskikaistan leveys on vähintään 45 M, ei ATIS-lähetyksessä lueta reunakaistojen tietoja. 2. Toisistaan riippuvaisten rinnakkaisten lähestymisten ollessa käytössä ilmoitetaan kiitotiekohtaisten tuulitietojen sijasta RWY 15 kosketuskohdan (METAR-mittauspiste) tuulitieto. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4. Limitations in ATIS: 1. In circumstances when no critical snowbanks exist and the middle part of cleared runway area is at least 45 M, the information concerning the edges will not be reported separately. 2. During dependent parallel approaches the surface wind of TDZ RWY 15 (METAR measuring point) will be reported instead of RWY oriented surface wind.
APRON	HELSINGIN ASEMATASO HELSINKI APRON	121.650 MHZ	H24	NIL	NIL	Ilma-alusten pysäköintipalvelut ja Marshalling-palvelu sekä liikeleentoterminaalin palvelu Apron management services, Marshalling service and business flight terminal services
DE-ICING	HELSINKI DE-ICING SUPERVISOR	127.025 MHZ	HO	NIL	NIL	Jäänpoistotilaukset, Ks. EFHK AD 2.20.7.1.2 De-icing orders, See EFHK AD 2.20.7.1.2
DE-ICING	REMOTE DE-ICING SUPERVISOR	133.850 MHZ	HO	NIL	NIL	Etäjäänpoistoalueen toiminnasta vastuussa oleva supervisor Remote De-icing Supervisor

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFHK AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFHK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	ANT	113.700 MHZ (CH84X)	H24	605146.83N 0250736.55E	314 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (10° E 2025) (DECL 10°E)	HEL	114.200 MHZ (CH89X)	H24	602016.14N 0245713.43E	239 FT	NIL	NIL
LOC 04R ILS CAT I (10° E 2025)	HG	111.500 MHZ	HO	601954.83N 0245854.30E	NIL	NIL	NIL
GP 04R ILS CAT I	HG	332.900 MHZ	H24	601850.02N 0245619.98E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 04R ILS CAT I	HG	111.500 MHZ (CH52X)	H24	601850.02N 0245619.98E	206 FT	NIL	NIL
LOC 22L ILS CAT II (10° E 2025)	HK	110.300 MHZ	HO	601827.64N 0245542.32E	NIL	18 NM	Facility Performance II/T/2
GP 22L ILS CAT II	HK	335.000 MHZ	H24	601946.98N 0245825.22E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 22L ILS CAT II	HK	110.300 MHZ (CH40X)	H24	601946.98N 0245825.22E	205 FT	18 NM	NIL
LOC 15 ILS CAT I (10° E 2025)	HL	109.100 MHZ	H24	601820.34N 0245923.05E	NIL	NIL	NIL
GP 15 ILS CAT I	HL	331.400 MHZ	H24	601942.01N 0245808.12E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 15 ILS CAT I	HL	109.100 MHZ (CH28X)	H24	601942.01N 0245808.12E	220 FT	NIL	NIL
LOC 04L ILS CAT III (10° E 2025)	HTV	111.900 MHZ	HO	602001.65N 0245659.02E	NIL	NIL	Facility Performance IIIB/E/4
GP 04L ILS CAT III	HTV	331.100 MHZ	H24	601855.87N 0245422.73E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 04L ILS CAT III	HTV	111.900 MHZ (CH56X)	H24	601855.87N 0245422.73E	165 FT	NIL	NIL
LOC 22R ILS CAT III (10° E 2025)	HUO	110.700 MHZ	HO	601839.19N 0245357.62E	NIL	NIL	Facility Performance IIIB/E/4
GP 22R ILS CAT III	HUO	330.200 MHZ	H24	601947.87N 0245616.87E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 22R ILS CAT III	HUO	110.700 MHZ (CH44X)	H24	601947.87N 0245616.87E	207 FT	NIL	NIL
DME	KAD	117.500 MHZ (CH122X)	H24	600849.21N 0250451.86E	138 FT	NIL	NIL
DME	ORM	117.300 MHZ (CH120X)	H24	605000.60N 0254543.53E	273 FT	NIL	NIL
DME	PVO	112.800 MHZ (CH75X)	H24	601739.76N 0253518.52E	121 FT	NIL	NIL
DME	VTI	117.000 MHZ (CH117X)	H24	602733.30N 0241438.65E	203 FT	NIL	NIL

© FINTRAFFIC ANS

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFHK AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFHK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 AIKATAULUKOORDINAATIO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 793/2004 perusteella Helsinki-Vantaan lentoasema on koordinoitu lentoasema.

Lentoliikenteen harjoittajalla tai millä tahansa muulla ilma-aluksen käyttäjällä on pääsy koordinoidulle lentoasemalle ainoastaan, jos sille on myönnetty lähtö- tai saapumisaika (slot), ks. kohdat 2.20.1.1 ja 2.20.1.2 alla. Tämä ei kuitenkaan koske lentoja valtion tarkoituksiin, hätätilanteen vuoksi tehtäviä laskuja eikä humanitaarisia avustuslentoja tai lentoja, jotka eivät käytä lentoonlähtöön tai laskeutumiseen kiitoteitä.

1.1 Aikataulunmukaiset matkustaja- ja rahtilennot, lisälennot sekä tilauslennot

Pyynnöt lähtö- ja saapumisaikojen (slot) saamiseksi tulee toimittaa aikataulukoordinaattorille etukäteen aikataulukauden puitteissa käyttäen SITA-yhteyttä, sähköpostia tai Online Coordination -järjestelmää, ks. www.airportcoordination.com. Pyynnöt tulee toimittaa manuaalissa IATA Standard Schedule Information Manual (SSIM), chapter 6:ssa määritellyllä tavalla.

Muutokset ja peruutukset aiemmin koordinoituihin lentoihin tulee ilmoittaa viipymättä.

Yhteystiedot:

Slot Coordinator
Helsinki-Vantaa Slot Coordination Association ry
PL 77
01531 VANTAA
SITA: HELACXH
E-mail: scr@airportcoordination.com
(vain slot-pyynnöt)
Käyntiosoite: Lentäjäntie 1 E
Lisätietoja: www.airportcoordination.com/

1.2 Muut lennot

Operaattorin tai operaattorin valtuuttaman maahuolintayrityksen on haettava lennolle lentokenttä-slot-aikaa sekä lähtöä että saapumista varten vähintään 3 tuntia ennen suunniteltua lähtö- tai saapumisaikaa.

Lentokenttä-slot-ajan noudattamisen monitoroinnista lisätietoja, ks. www.airportcoordination.com.

Pyynnöt lähtö- ja saapumisaikojen (slot) saamiseksi tulee toimittaa sähköpostilla: GAslot.efhk@finavia.fi.

Lisätietoja TEL:+358 20 708 2720 tai www.airportcoordination.com.

Slot-pyynnössä tulee antaa seuraavat tiedot:

- lennon päivämäärä
- ilma-aluksen tunnus ja tyyppi
- lennon laatu
- arvioitu saapumis- ja/tai lähtöaika
- lennon lähtö- ja määräpaikka

1 SCHEDULING COORDINATION

According to the Regulation (EC) No 793/2004 of the European Parliament and of the Council Helsinki-Vantaa airport is a coordinated airport.

At a coordinated airport, access for an air carrier or any other aircraft operator is possible only if a slot has been allocated, see paras 2.20.1.1 and 2.20.1.2. below. State flights, emergency landings and humanitarian flights and flights not using airport runways for departures or landings are exempt from slot allocation.

1.1 Scheduled and additional passenger and cargo flights and charter flights

Slot requests shall be submitted in advance to the slot coordinator, any time within the limits of the scheduling period, by SITA, by e-mail or using Online Coordination, see www.airportcoordination.com. The request shall be submitted using the format given in the IATA Standard Schedule Information Manual (SSIM), chapter 6.

Alterations or cancellations of previously coordinated flights shall be reported without delay.

Contact information:

Slot Coordinator
Helsinki-Vantaa Slot Coordination Association ry
P.O. Box 77
FI-01531 VANTAA
SITA: HELACXH
E-mail: scr@airportcoordination.com
(slot requests only)
Address of visitors: Lentäjäntie 1 E
Additional information: www.airportcoordination.com/

1.2 Other flights

The operator or a handling agent authorized by the operator must request an airport slot for an arrival and departure as a minimum 3 hours before the planned arrival or departure time.

Further information regarding monitoring of the complience of the airport slot: www.airportcoordination.com.

Slot requests shall be submitted by e-mail: GAslot.efhk@finavia.fi.

Further information:+358 20 708 2720 or www.airportcoordination.com.

Slot request shall comprise the following information:

- date of flight
- aircraft identification and type of aircraft
- type of flight
- estimated time of arrival and/or departure
- aerodrome of departure and destination

- ilma-aluksen rekisteritunnus
- käytettävä huolintayhtiö

Liikelentoterminaali vahvistaa slotin lähettäjän sähköpostiosoitteeseen. Vahvistus sisältää yllämainittujen lentotietojen lisäksi slot-tunnuksen (Slot-ID), joka tulee ilmoittaa lentosuunnitelman kohdassa 18.

1.3 Maahuolinta

Lentoasema edellyttää etukäteisluvan (PPR) kaikilta lennoilta, joiden kotikenttä ei ole Helsinki-Vantaa.

Kaikilla vierailevilla liikelento- ja yleisilmailun ilma-aluksilla on oltava järjestettynä maahuolintapalvelu. Etukäteislupa tulee pyytää maahuolintayrityksen kautta. Lennonjohto ei myönnä etukäteislupia (ks. EFHK AD 2.4).

Ilma-alukset, jotka käyttävät EFHK:ta varakenttänä eivät tarvitse etukäteislupaa.

Lisätietoja: BFC@finavia.fi

2 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Ks. kohta EFHK AD 2.22.3.3

3 ILMA-ALUKSEN LISÄVOIMANLÄHTEEN (APU) KÄYTTÖ

Asematasolle paikoitettujen ilma-alusten tulee käyttää maasähköä aina kun sitä on seisontapaikalla saatavissa.

Lisävoimanlähteen (Auxiliary Power Unit, APU) käyttö on sallittu vain välttämättömissä tapauksissa.

4 AIRPORT CDM -MENETELMÄT (COLLABORATIVE DECISION MAKING)

CDM menetelmät ovat pakollisia kaikille IFR-lennoille, joiden lähtö- tai määräkenttänä on Helsinki-Vantaan lentoasema. Menetelmät eivät koske välttämättömiä valvonta-, hälytys- ja pelastuslentoja ja vastaavia lentoja sekä hätä- tai muussa vastaavassa poikkeustilassa olevia lentoja.

4.1 Target Off Block Time (TOBT)

TOBT on aika, jolloin ilma-alus on valmis heti käynnistämään ja/tai työntämään saatuaan siihen lennonjohdolta luvan. Poikkeuksena on jäänpoistotilanne, jolloin lentoyhtiön omistama TOBT aika ei sisällä ilma-aluksen alkuperäisellä paikoituspaikalla tehtävää jäänpoistoa (ks. EFHK AD 2.20 kohta 7), vaan TOBT määrittelee hetken, jolloin ilma-alus on viimeistään valmis jäänpoistoon.

Mikäli ilma-aluksen arvioitu valmistumisaika eroaa enemmän kuin +/-5 minuuttia ilmoitetusta TOBT:stä, tulee TOBT päivittää sen mukaisesti. Huomaa, että TSAT laskenta perustuu TOBT aikaan. Operaattoreita suositellaan päivittämään TOBT mahdollisimman lähelle todellista aikaa.

TOBT ajan omistaa lentoyhtiö tai lennon operaattori. Usein käytännöllisin tapa päivittää TOBT on sopia asiasta maahuolintaedustajan kanssa (ks. EFHK AD 2.20 kohta 1.3), jolla yleensä on käyttöoikeus CDM sovellukseen. Mikäli lentoyhtiöllä/ lennon operaattorilla ei ole oikeutta päivittää kyseisen lennon CDM tietoja, päivityspyyntö tulee soittaa puhelimitse suoraan CDM Management Centeriin.

TOBT:n manuaalisten päivitysten määrä viimeisen TOBT-40 minuutin aikana on rajattu kolmeen päivityskertaan. Mikäli tar-

- aircraft registration
- name of the handling agent

Business Flight Terminal will confirm the slot time by e-mail to the sender. This confirmation includes, together with the information above, a slot identification (Slot-ID) which shall be included in flight plan section 18.

1.3 Ground handling

The aerodrome is PPR (Prior Permission Required) for aircraft which are not based at Helsinki-Vantaa.

Ground handling must be pre-appointed for all visiting business and general aviation aircraft. Prior permission should be requested through a handling agent. Permissions will not be granted by ATC (see EFHK AD 2.4).

Aircraft using EFHK as an alternate or diversion airport do not require prior permission.

Further information: BFC@finavia.fi

2 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

See para EFHK AD 2.22.3.3

3 USE OF AUXILIARY POWER UNIT (APU)

Aircraft parked at the apron shall use ground power always when available at the stand.

The use of APU shall be restricted only to unavoidable situations.

4 AIRPORT CDM PROCEDURES (AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING)

CDM procedures are mandatory for all IFR flights arriving or departing from Helsinki-Vantaa airport, except certain guarding, emergency and rescue flights etc or flight in emergency situation or other exceptional situation.

4.1 Target Off Block Time (TOBT)

TOBT is the estimated time when aircraft is ready for immediate engines start up and/or push back after receiving clearance from TWR. An exception exists in de-icing procedures when the TOBT owned by the airline operator excludes time consumed for de-icing operations at the aircraft's original parking position (see EFHK AD 2.20 para 7). In this case TOBT is the time when an aircraft is ready to start the de-icing process.

If the aircraft is not ready within +/-5 minutes of the last informed TOBT the TOBT must be updated accordingly. TOBT can be updated as described below. Observe, that the target start up time (TSAT) is generated based on the TOBT. Operators are encouraged to adjust TOBT as close to real as possible.

The ownership of the TOBT is at the airline or aircraft operator. Often the most practical way, however, is to agree about the update of the TOBT with your ground handling agent (see EFHK AD 2.20 para 1.3) who usually have a direct access to the CDM application. If the airline/aircraft operator or ground handling agent has no CDM rights for a particular flight the update request can be addressed directly to the CDM Management Center by phone.

The number of manual updates of the TOBT during the last TOBT-40 minutes is restricted to three (3). In case more up-

© FINTRAFFIC ANS

7.2 Etäjäänpoistoalueen erityismenetelmät

7.2.1. Etäjäänpoistoalueet asematasot 6 ja 8, sisältäen sisään- ja ulosrullaamiseen käytettävät rullauslinjat, ovat liikennealueen ulkopuolista aluetta (REF EFHK AD 2.4 - 3 ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS). Ohjaajia muistutetaan toimimaan alueilla erityistä varovaisuutta noudattaen välttääkseen vaaran aiheuttamista alueilla työskenteleville henkilöille ja ajoneuvoille. Alueilla rullatessaan ohjaajan on vältettävä tarpeetonta tehonkäyttöä.

7.2.2. Pesun tapahtuessa etäjäänpoistoalueella lennonjohto luovuttaa ilma-aluksen viimeistään alueen odotuspaikan kohdalla Remote De-icing Supervisorille ("Remote De-icing Supervisor", FREQ 133.850 MHZ).

7.2.3. Remote De-icing Supervisorille ilmoittautuessaan ohjaajan tulee käyttää tunnuksena ilma-aluksen kutsumerkkiä. Remote De-icing Supervisor ohjaa ilma-aluksen sille allokoidulle jäänpoistopaikalle sekä jäänpoistoyhtiön radiotaajuudelle.

7.2.4. Jäänpoisto on päättynyt, kun ohjaaja on radiolla vastaanottanut jäänpoistoyhtiön johtoautolta (SAE jäänestokoodin mukaisen) loppuilmoituksen. "All clear" -signaalin katsotaan etäjäänpoistoalueella sisältyvän loppuilmoitukseen. Jäänestokoodia ei voida antaa elleivät "all clear" -signaalin ehdot täyty. Ohjaajan tulee pysyä jäänpoistoyhtiön taajuudella kunnes jäänestokoodi on vastaanotettu ja ohjaaja on saanut ohjeet ottaa yhteyttä jälleen lennonjohtoon.

7.2.5. Avauskutsussaan lennonjohdolle ohjaajan tulee ilmoittaa lennon radiokutsu sekä jäänpoistopaikka. Ilma-alusta ei saa liikuttaa ennen kuin rullausohjeet lennonjohdolta on vastaanotettu ja kuitattu.

7.3 Jäänpoiston visuaaliset opastinlaitteet

Etäjäänpoistoalueilla asematasoilla 6 ja 8 on käytössä jäänpoiston visuaaliset opastinlaitteet.

Visuaaliset opastinlaitteet ovat informatiivinen tietolähde lentokoneen ohjaajille jäänpoistoprosessin eri vaiheista. Kaikki kommunikaatio lentokoneen ja jäänpoiston välillä tapahtuu VHF-radion välityksellä.

Opastinlaitteiden antama informaatio:

Etäjäänpoistoalueiden asemataso 6 ja 8 jono-opasteissa informoidaan jäänpoistoalueen taajuus.



Opastinlaite valmiustilassa näyttää jäänpoistopaikan numeron.



Rullatessaan jäänpoistopaikalle lentokoneen ohjaajaa pyydetään ilmoittamaan, kun parkkijarru on päällä.

7.2 Special Procedures for Remote De-icing Apron

7.2.1. The Remote De-icing Aprons 6 and 8, including the entry and exit taxi lines, lie outside the manoeuvring area (REF EFHK AD 2.4 - 3 ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS). Pilots are reminded to proceed with extreme caution within these areas so as not to endanger other personnel or vehicles operating in the areas. Pilots must avoid using excessive power when taxiing within these aprons.

7.2.2. When de-icing is performed at the Remote De-icing Apron, ATC will hand over the aircraft to the Remote De-icing Supervisor latest at the holding point of the Remote De-icing apron area ("Remote De-icing Supervisor" FREQ 133.850 MHZ).

7.2.3. When contacting the Remote De-icing Supervisor, identification is performed by using the flight call sign. The supervisor will direct the aircraft to the allocated de-icing stand and inform the frequency of the company performing the de-icing.

7.2.4. De-icing is complete when the pilot has received final notification from the de-icing company lead vehicle (in accordance with the SAE anti-icing code) by radio. On the remote de-icing apron, the final notification is considered as including the "all clear" signal. The anti-icing code cannot be given unless all the conditions of the "all clear" signal have been met. Pilots must remain on the De-icing company frequency until the anti-icing code has been received and the pilot has received instructions to contact Air Traffic Control again.

7.2.5. In the initial contact to Air Traffic Control the pilot shall notify them of the flights radio call sign and the de-icing stand number being used. The aircraft must not move until taxiing instructions have been received from Air Traffic Control and acknowledged.

7.3 Aircraft de-icing visual guidance system

The aircraft visual guidance system is in use on Remote De-icing Aprons 6 and 8.

Visual guidance system is an informative source of de-icing process displayed to pilots. All communication between de-icing truck and pilots occurs via VHF radio.

Visual guidance system information:

Remote de-icing Aprons 6 and 8 queuing boards inform the pilot the remote de-icing frequency.

Visual guidance system at standby mode displays de-icing bay number.

When taxiing to the de-icing bay the pilot will be instructed to contact after the parking brakes are set.



Jäänpoisto alkaa.

Commencing de-icing.



Odota jäänpoistopaikalla kunnes opastintaulun liikennevalot muuttuvat vihreäksi ja “deicing complete” -viesti näkyy. Lupa rullata liikennealueelle saadaan lennonjohdolta.

Hold position at de-icing bay until the traffic lights have been turned on green and message "deicing complete" is shown. ATC will give permission to taxi to the manoeuvring area.



Opastinlaite palaa valmiustilaan.

Visual guidance system returns to standby mode.



7.4 CDM jäänpoistomenetelmät

Jäänpoistotoiminta on osa CDM prosessia. Parhaan mahdollisen lähtöjonon säilyttämiseksi jäänpoistotilaus suositellaan tehtäväksi niin aikaisin kuin mahdollista. Jäänpoistotilauksen asettaminen aiheuttaa lennon lähtö- ja käynnistyslupa-aikojen uudelleenlaskennan.

Olosuhteissa, joissa on odotettavissa, että suurin osa ilma-aluksista tilaa jäänpoiston, De-icing Supervisor aktivoi CDM:n jäänpoiston ennakkotilauksen kaikille lennoille. Lentäjän tulee vahvistaa ennakkotilaus tekemällä normaalisti jäänpoistotilaus EFHK AD 2.20 kohdan 7.1.2 mukaisesti. Jos lentäjä ei vahvista ajoissa ennakkotilausta jäänpoistotilauksella, ennakkotilaus peruuntuu.

TSAT-ajassa huomioidaan, jos jäänpoisto on osoitettu tehtäväksi alkuperäisellä pysäköintipaikalla. TSAT-aika siirtyy eteenpäin jäänpoiston arvioidun keston mukaisesti. Huomaa, että myös muita rajoituksia, kuten CTOT, saattaa esiintyä.

Mikäli jäänpoistotarve poistuu, alkuperäinen jäänpoistotilaus pitää perua ottamalla yhteyttä Helsinki De-icing Supervisoriin (”Helsinki De-icing Supervisor FREQ 127.025 MHZ”).

Lisätietoja CDM menetelmistä, ks. EFHK AD 2.20.4.

7.4 CDM De-icing procedures

De-icing event is part of the CDM process. Obtaining the optimum departure sequence should the de-icing order be done as early as possible. Placing a de-icing order will cause a recount in the departure and start up sequence of the flight.

In circumstances when de-icing is expected for most of the aircraft, Deicing Supervisor will activate de-icing preorder function for all flights in the CDM sequence calculation. The pilot shall confirm the de-icing preorder by placing a de-icing order as specified in EFHK AD 2.20 para 7.1.2. If the pilot does not confirm the de-icing preorder in time by placing a de-icing order, the preorder is cancelled.

If the de-icing stand has been assigned to the original parking position, TSAT is always after the calculated end of the de-icing process. Note that also other restrictions, such as CTOT, may exist.

If the need for de-icing no longer exists, the original de-icing order must be cancelled by contacting De-icing Supervisor at FREQ 127.025 MHZ.

More information about the CDM procedures, see EFHK AD 2.20.4.

8 KOULUTUSLENNOT, TARKASTUSLENNOT, HARJOITUSLENNOT, PAIKALLISLENNOT SEKÄ LENNOT KUUMAILMAPALLOILLA EFHK CTR:LLÄ JA TMA:LLA

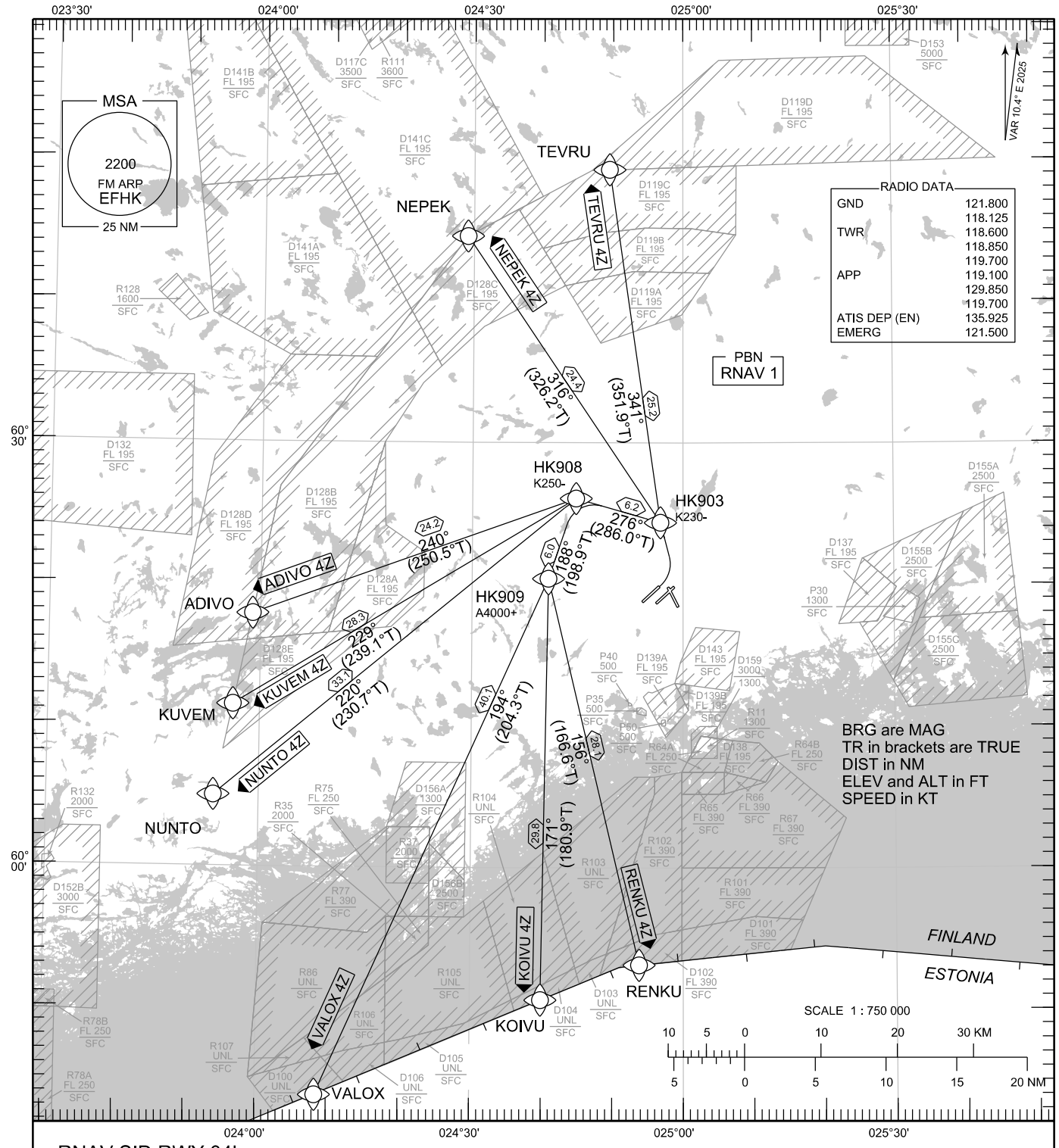
8.1. EFHK lähi- ja lähestymisalueella suoritettavat koulutuslennot, tarkastuslennot, harjoituslennot (IFR ja VFR), paikallislennot (IFR- ja VFR) sekä kuumailmapallolennot voidaan sallia ainoastaan lennonjohdon luvalla ja perustelluista syistä.

8 TRAINIG AND INSPECTION IFR AND VFR FLIGHTS, LOCAL IFR AND VFR FLIGHTS AND FLIGHTS WITH HOT-AIR BALLOONS WITHIN EFHK CTR AND TMA

8.1. Training and inspection IFR and VFR flights, local IFR and VFR flights and flights with hot-air balloons in EFHK TMA are subject to ATC permission and will be accepted for justified reasons only.

© FINTRAFFIC ANS

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 04L

ADIVO 4Z KOIVU 4Z KUVEM 4Z NEPEK 4Z NUNTO 4Z RENKU 4Z TEVRU 4Z VALOX 4Z

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

ADDITIONS TO SID: INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.

INITIAL CLIMB: MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.

CLIMB ALTITUDE: CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 129.850.

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

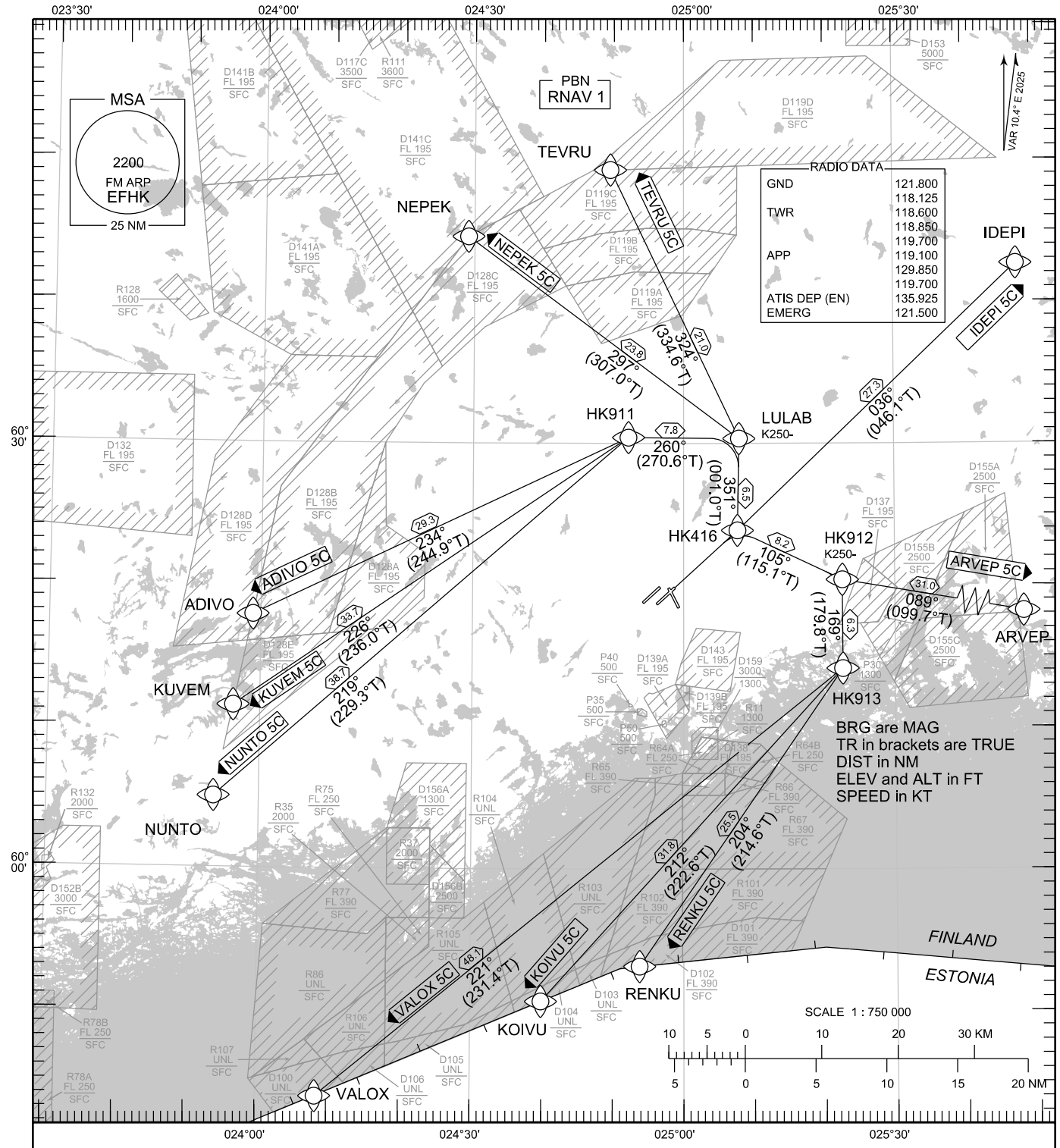
EFHK RNAV SID RWY 04L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ADIVO 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	ADIVO	-	240°	250.5°T	24.2			
KOIVU 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	HK909	-	188°	198.9°T	6.0		A4000+	
	050	TF	KOIVU	-	171°	180.9°T	29.8			
KUVEM 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	KUVEM	-	229°	239.1°T	28.3			
NEPEK 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	NEPEK	-	316°	326.2°T	24.4			
NUNTO 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	NUNTO	-	220°	230.7°T	33.1			
RENKU 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	HK909	-	188°	198.9°T	6.0	L	A4000+	
	050	TF	RENKU	-	156°	166.6°T	28.1			
TEVRU 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	TEVRU	-	341°	351.9°T	25.2			
VALOX 4Z RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	L	A680+	
	020	DF	HK903	-	-	-	-			K230-
	030	TF	HK908	-	276°	286.0°T	6.2	L		K250-
	040	TF	HK909	-	188°	198.9°T	6.0		A4000+	
	050	TF	VALOX	-	194°	204.3°T	40.1			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

RNAV (GNSS) SID RWY 04R
HELSINKI-VANTAA AERODROME
HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 04R

ADIVO 5C ARVEP 5C IDEPI 5C KOIVU 5C KUVEM 5C NEPEK 5C NUNTO 5C RENKU 5C TEVRU 5C VALOX 5C

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ ACCORDING TO RTE.

RNAV RTE	HELSINKI RADAR
ARVEP 5C, IDEPI 5C, KOIVU 5C, RENKU 5C, VALOX 5C	119.100
ADIVO 5C, KUVEM 5C, NEPEK 5C, NUNTO 5C, TEVRU 5C	129.850

NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

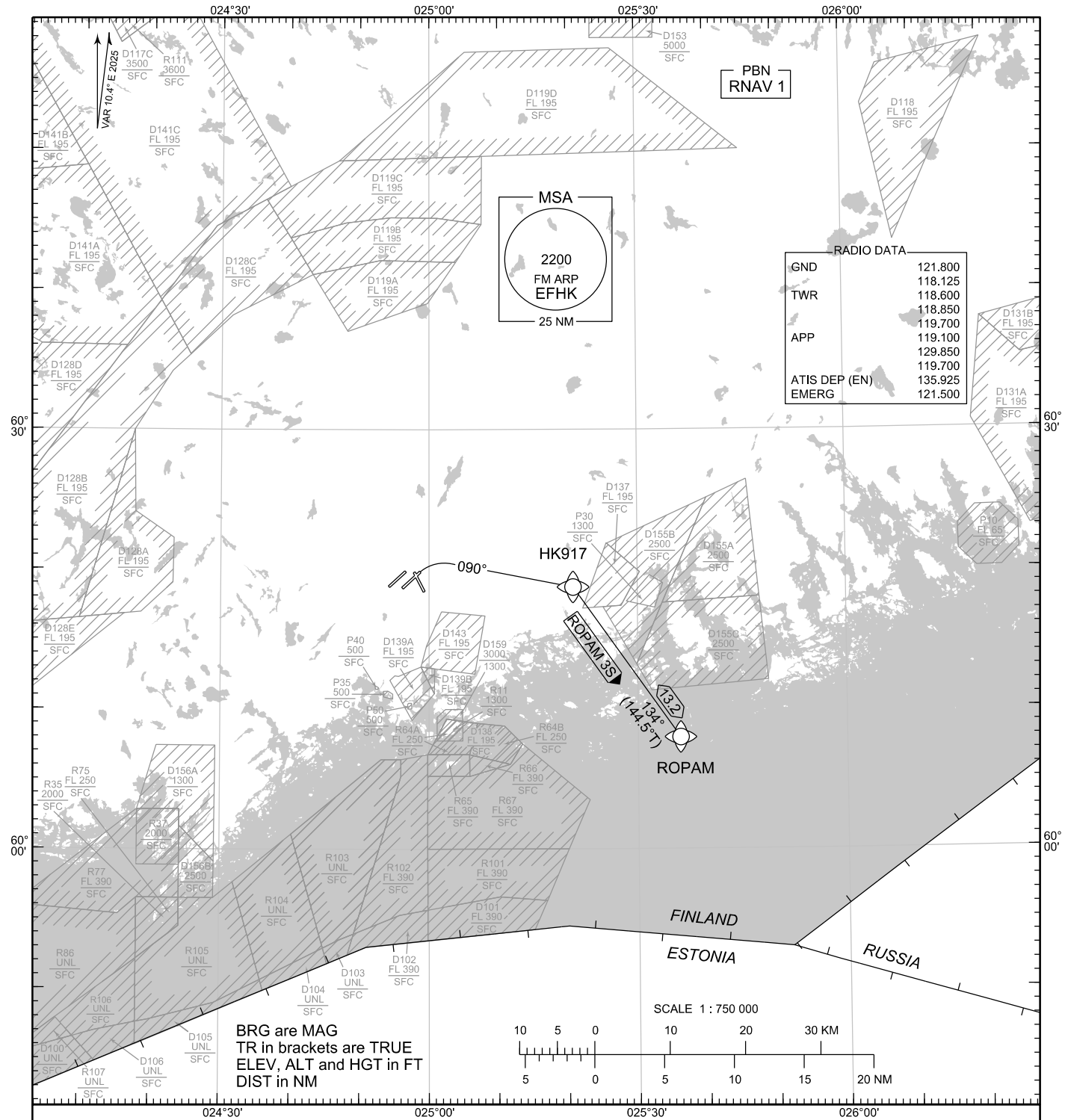
EFHK RNAV SID RWY 04R										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ADIVO 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	HK911	-	260°	270.6°T	7.8			
	050	TF	ADIVO	-	234°	244.9°T	29.3			
ARVEP 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2			K250-
	040	TF	ARVEP	-	089°	099.7°T	31.0			
IDEPI 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	IDEPI	-	036°	046.1°T	27.3			
KOIVU 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2	R		K250-
	040	TF	HK913	-	169°	179.8°T	6.3	R		
	050	TF	KOIVU	-	212°	222.6°T	31.8			
KUVEM 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	HK911	-	260°	270.6°T	7.8	L		
	050	TF	KUVEM	-	226°	236.0°T	33.7			
NEPEK 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	NEPEK	-	297°	307.0°T	23.8			
NUNTO 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5	L		K250-
	040	TF	HK911	-	260°	270.6°T	7.8	L		
	050	TF	NUNTO	-	219°	229.3°T	38.7			
RENKU 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2	R		K250-
	040	TF	HK913	-	169°	179.8°T	6.3	R		
	050	TF	RENKU	-	204°	214.6°T	25.5			
TEVRU 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	LULAB	-	351°	001.0°T	6.5			K250-
	040	TF	TEVRU	-	324°	334.6°T	21.0			
VALOX 5C RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-		A680+	
	020	DF	HK416	-	-	-	-			
	030	TF	HK912	-	105°	115.1°T	8.2	R		K250-
	040	TF	HK913	-	169°	179.8°T	6.3	R		
	050	TF	VALOX	-	221°	231.4°T	48.1			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID PROP RWY 04R - PROP/TURBOPROP ONLY

ROPAM 3S

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
USAGE:	ONLY FOR AIRCRAFT NOT EXCEEDING FLYOVER NOISE LEVEL 89 EPNdB ACCORDING TO ICAO ANNEX 16, CHAPTER 3
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

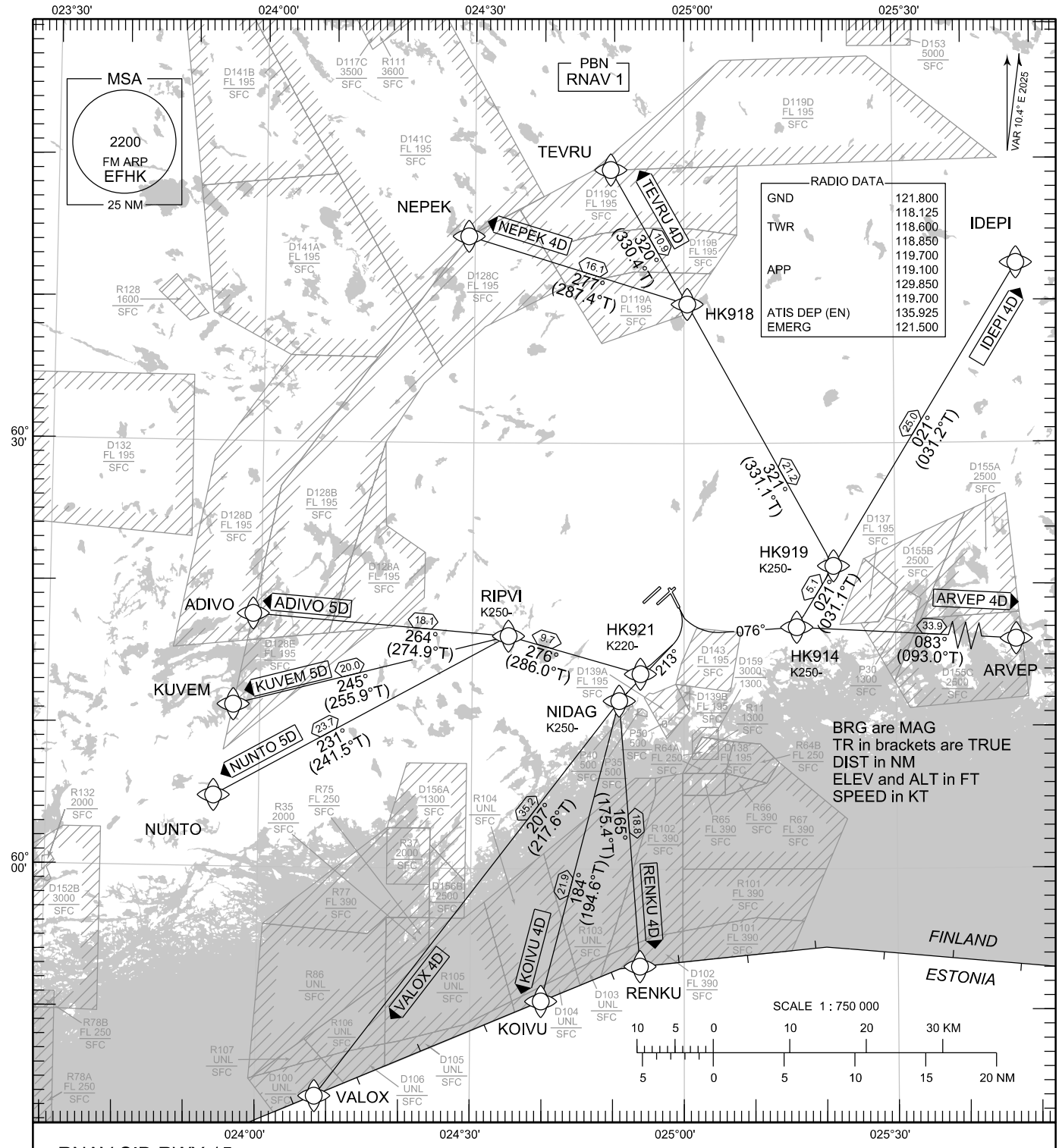
© FINTRAFFIC ANS

EFHK RNAV SID PROP RWY 04R										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ROPAM 3S RNAV 1	010	CA	-	-	037°	047.4°T	-	R	A730+	
	020	CF	HK917	-	090°	100.4°T	-			
	030	TF	ROPAM	-	134°	144.5°T	13.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 15

ADIVO 5D ARVEP 4D IDEPI 4D KOIVU 4D KUVEM 5D NEPEK 4D NUNTO 5D RENKU 4D TEVRU 4D VALOX 4D

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

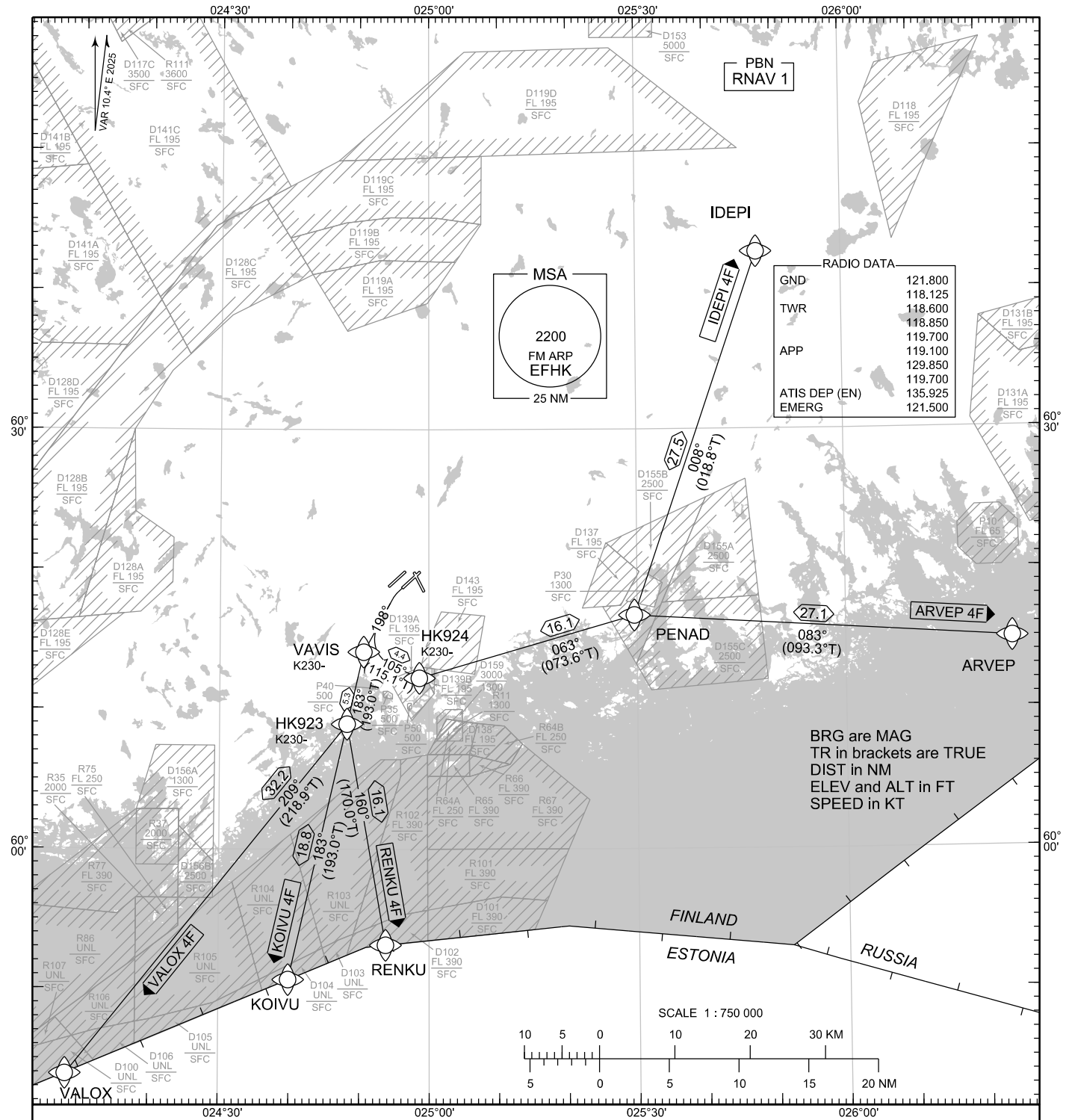
© FINTRAFFIC ANS

EFHK RNAV SID RWY 15										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ADIVO 5D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	HK921	-	-	-	-			K220-
	030	TF	RIPVI	-	276°	286.0°T	9.7			K250-
	040	TF	ADIVO	-	264°	274.9°T	18.1			
ARVEP 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	ARVEP	-	083°	093.0°T	33.9			
IDEPI 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	HK919	-	021°	031.1°T	5.1			K250-
	040	TF	IDEPI	-	021°	031.2°T	25.0			
KOIVU 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	CF	NIDAG	-	213°	223.4°T	-			K250-
	030	TF	KOIVU	-	184°	194.6°T	21.9			
KUVEM 5D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	HK921	-	-	-	-			K220-
	030	TF	RIPVI	-	276°	286.0°T	9.7	L		K250-
	040	TF	KUVEM	-	245°	255.9°T	20.0			
NEPEK 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	HK919	-	021°	031.1°T	5.1	L		K250-
	040	TF	HK918	-	321°	331.1°T	21.2	L		
	050	TF	NEPEK	-	277°	287.4°T	16.1			
NUNTO 5D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	HK921	-	-	-	-			K220-
	030	TF	RIPVI	-	276°	286.0°T	9.7	L		K250-
	040	TF	NUNTO	-	231°	241.5°T	23.7			
RENKU 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	CF	NIDAG	-	213°	223.4°T	-			K250-
	030	TF	RENKU	-	165°	175.4°T	18.8			
TEVRU 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK914	-	076°	086.4°T	-			K250-
	030	TF	HK919	-	021°	031.1°T	5.1	L		K250-
	040	TF	HK918	-	321°	331.1°T	21.2			
	050	TF	TEVRU	-	320°	330.4°T	10.9			
VALOX 4D RNAV 1	010	CA	-	-	143°	153.4°T	-	R	A680+	
	020	CF	NIDAG	-	213°	223.4°T	-			K250-
	030	TF	VALOX	-	207°	217.6°T	35.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 22L

ARVEP 4F IDEPI 4F KOIVU 4F RENKU 4F VALOX 4F

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
USAGE:	ONLY FOR AIRCRAFT IN WAKE TURBULENCE CATEGORY L OR M AND NOT EXCEEDING FLYOVER NOISE LEVEL 89 EPNdB ACCORDING TO ICAO ANNEX 16, CHAPTER 3.
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.
NOISE ABATEMENT:	ACCORDING TO EFHK AD 2.21.3
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

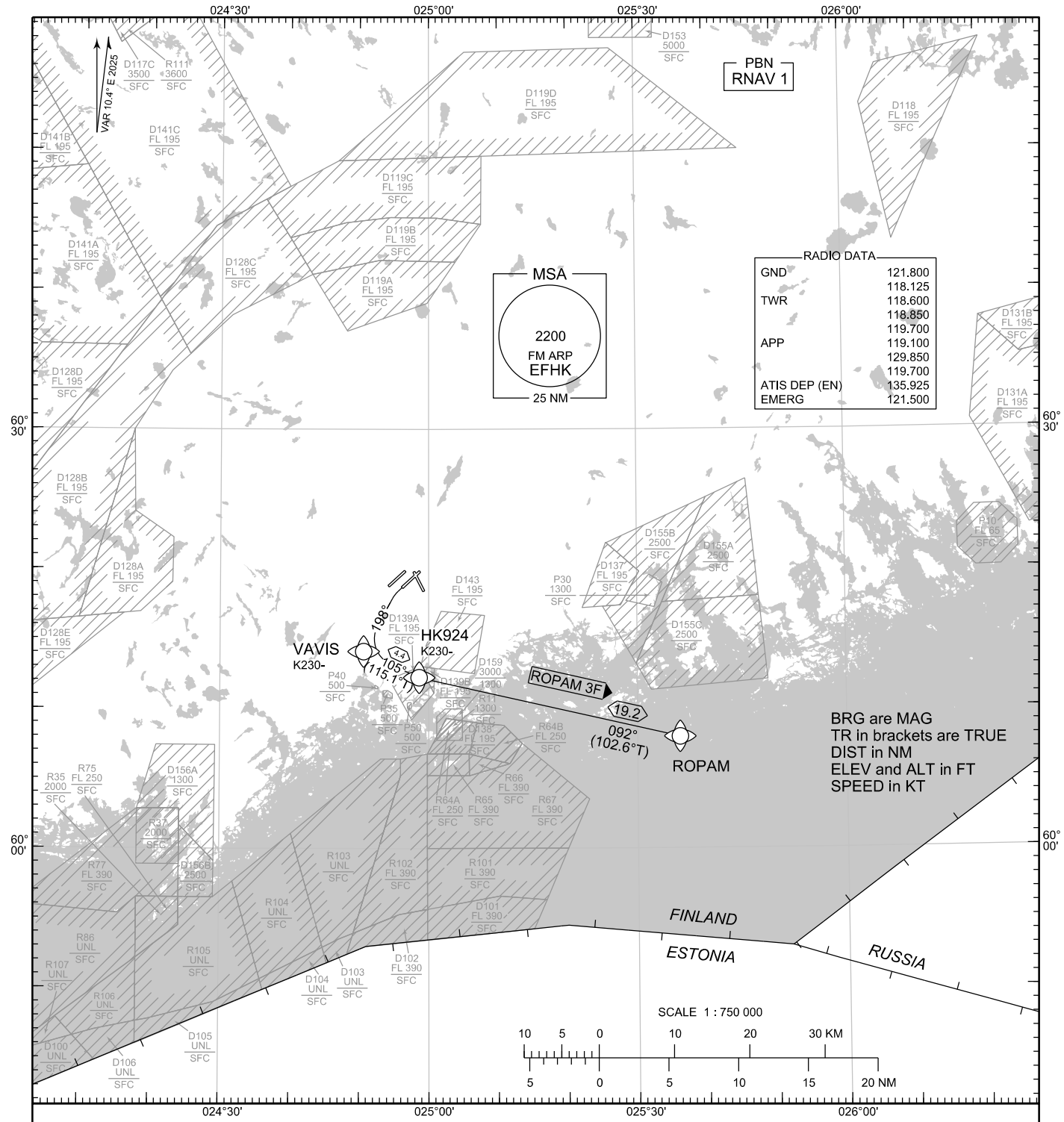
EFHK RNAV SID RWY 22L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ARVEP 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-	L		K230-
	030	TF	HK924	-	105°	115.1°T	4.4	L		K230-
	040	TF	PENAD	-	063°	073.6°T	16.1			
	050	TF	ARVEP	-	083°	093.3°T	27.1			
IDEPI 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-	L		K230-
	030	TF	HK924	-	105°	115.1°T	4.4	L		K230-
	040	TF	PENAD	-	063°	073.6°T	16.1	L		
	050	TF	IDEPI	-	008°	018.8°T	27.5			
KOIVU 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK923	-	183°	193.0°T	5.3			K230-
	040	TF	KOIVU	-	183°	193.0°T	18.8			
RENKU 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK923	-	183°	193.0°T	5.3			K230-
	040	TF	RENKU	-	160°	170.0°T	16.1			
VALOX 4F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK923	-	183°	193.0°T	5.3			K230-
	040	TF	VALOX	-	209°	218.9°T	32.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

RNAV (GNSS) SID PROP RWY 22L
HELSINKI-VANTAA AERODROME
HELSINKI, FINLAND



RNAV SID PROP RWY 22L
ROPAM 3F

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
USAGE:	ONLY FOR AIRCRAFT IN WAKE TURBULENCE CATEGORY L OR M AND NOT EXCEEDING FLYOVER NOISE LEVEL 89 EPNdB ACCORDING TO ICAO ANNEX 16, CHAPTER 3.
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.
NOISE ABATEMENT:	ACCORDING TO EFHK AD 2.21.3
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

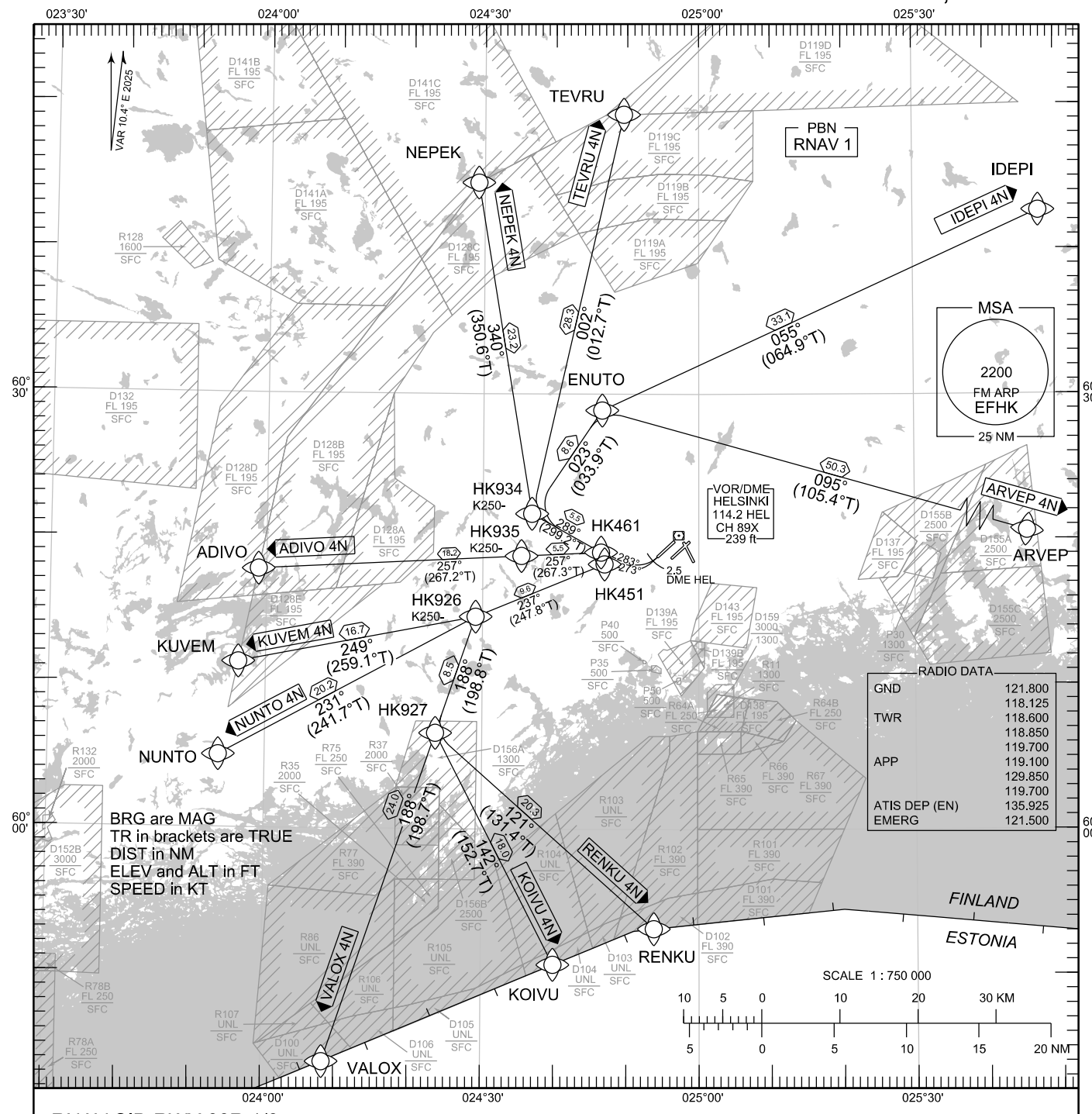
© FINTRAFFIC ANS

EFHK RNAV SID PROP RWY 22L										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints	
			ID	Flyover					LVL	Speed
ROPAM 3F RNAV 1	010	CA	-	-	217°	227.4°T	-		A730+	
	020	CF	VAVIS	-	198°	208.4°T	-			K230-
	030	TF	HK924	-	105°	115.1°T	4.4			K230-
	040	TF	ROPAM	-	092°	102.6°T	19.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 22R 1/2

ADIVO 4N ARVEP 4N IDEPI 4N KOIVU 4N KUVEM 4N NEPEK 4N NUNTO 4N RENKU 4N TEVRU 4N VALOX 4N

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: INITIAL PART OF SID IS CONVENTIAL. DME REQUIRED. FOR THE CONVENTIONAL PART AND CHANGE-OVER TO RNAV, SEE RNAV PROC CODING TABLES ON THE VERSO OF THE CHART

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

ADDITIONS TO SID: INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.

INITIAL CLIMB: RWY TRACK UNTIL TURNING DISTANCE AND TURNING ALTITUDE OF AT LEAST 680 FT. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST

CLIMB ALTITUDE: CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ ACCORDING TO RTE.

RNAV RTE	HELSINKI RADAR
KOIVU 4N, RENKU 4N, VALOX 4N	119.100
ADIVO 4N, ARVEP 4N, IDEPI 4N, KUVEM 4N, NEPEK 4N, NUNTO 4N, TEVRU 4N	129.850

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

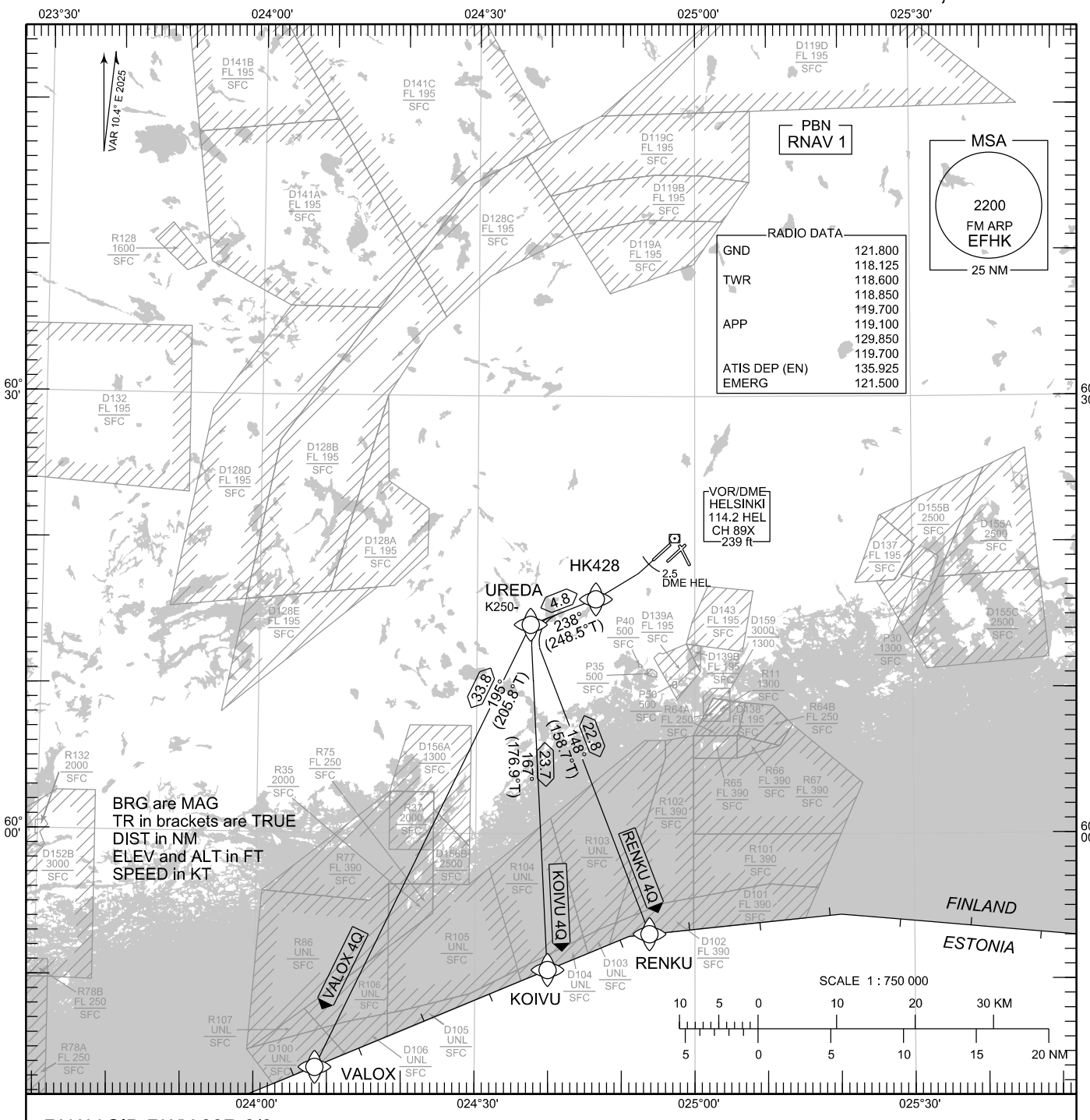
© FINTRAFFIC ANS

EFHK RNAV SID RWY 22R 1/2										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ADIVO 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK935	-	257°	267.3°T	5.5			K250-
	030	TF	ADIVO	-	257°	267.2°T	18.2			
ARVEP 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	ENUTO	-	023°	033.9°T	8.6	R		
	040	TF	ARVEP	-	095°	105.4°T	50.3			
IDEPI 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	ENUTO	-	023°	033.9°T	8.6	R		
	040	TF	IDEPI	-	055°	064.9°T	33.1			
KOIVU 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6	L		K250-
	030	TF	HK927	-	188°	198.8°T	8.5	L		
	040	TF	KOIVU	-	142°	152.7°T	18.0			
KUVEM 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6			K250-
	030	TF	KUVEM	-	249°	259.1°T	16.7			
NEPEK 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	NEPEK	-	340°	350.6°T	23.2			
NUNTO 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6			K250-
	030	TF	NUNTO	-	231°	241.7°T	20.2			
RENKU 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6	L		K250-
	030	TF	HK927	-	188°	198.8°T	8.5	L		
	040	TF	RENKU	-	121°	131.4°T	20.3			
TEVRU 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 283° TO HK461							
	010	-	HK461	-	-	-	-			
	020	TF	HK934	-	289°	299.2°T	5.5	R		K250-
	030	TF	TEVRU	-	002°	012.7°T	28.3			
VALOX 4N RNAV 1	INITIAL PART:		AT 2.5 DME HEL, RIGHT TURN TRACK 273° TO HK451							
	010	-	HK451	-	-	-	-			
	020	TF	HK926	-	237°	247.8°T	9.6	L		K250-
	030	TF	HK927	-	188°	198.8°T	8.5			
	040	TF	VALOX	-	188°	198.7°T	24.0			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 22R 2/2

KOIVU 4Q RENKU 4Q VALOX 4Q

DME/DME OPS: NOT SUPPORTED

ROUTES: INITIAL PART OF SID IS CONVENTIAL. DME REQUIRED. FOR THE CONVENTIONAL PART AND CHANGE-OVER TO RNAV, SEE RNAV PROC CODING TABLES ON THE VERSO OF THE CHART

USAGE: ONLY FOR AIRCRAFT IN WAKE TURBULENCE CATEGORY L OR M AND NOT EXCEEDING FLYOVER NOISE LEVEL 89 EPNdB ACCORDING TO ICAO ANNEX 16, CHAPTER 3.

SQUAWK: WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE

ADDITIONS TO SID: INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.

INITIAL CLIMB: RWY TRACK UNTIL TURNING DISTANCE AND TURNING ALTITUDE OF AT LEAST 680 FT. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST

CLIMB ALTITUDE: CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.

RADIO CONTACT: MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ 119.100.

NOISE ABATEMENT: AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.

AREA MNM ALT: SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

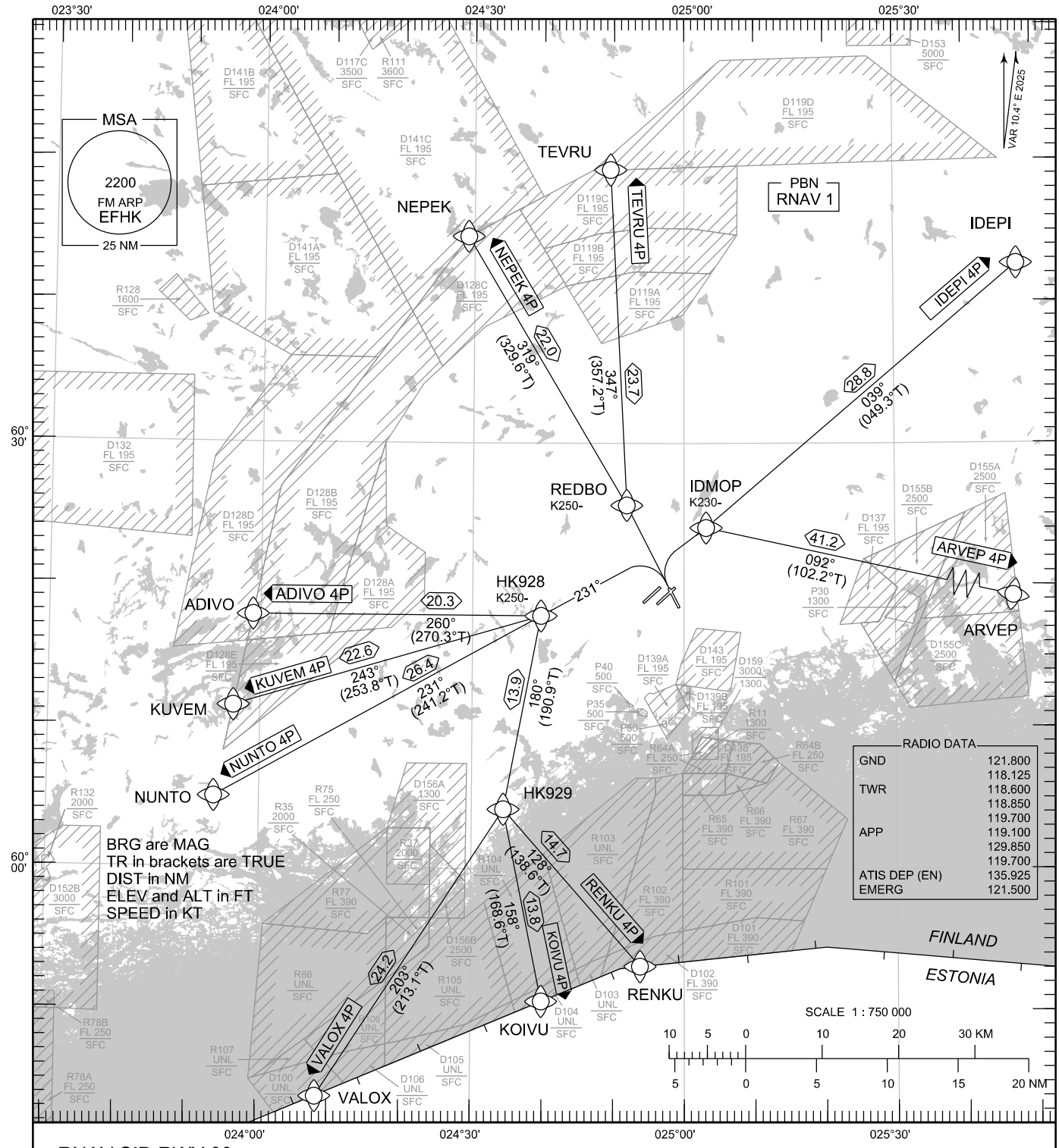
© FINTRAFFIC ANS

EFHK RNAV SID RWY 22R 2/2										
RTE NAV SPEC	**SEQ NR**	**P/T**	**WPT**		**MAG**	**GEO TR**	**DIST NM**	**Turn Direction**	**Constraints**	
			ID	**Flyover**					**LVL**	**Speed**
KOIVU 4Q RNAV 1	**INITIAL PART:**		AT 2.5 DME HEL, TURN DIRECT TO HK428							
	010	-	HK428	-	-	-	-			
	020	TF	UREDA	-	238°	248.5°T	4.8	L		K250-
	030	TF	KOIVU	-	167°	176.9°T	23.7			
RENKU 4Q RNAV 1	**INITIAL PART:**		AT 2.5 DME HEL, TURN DIRECT TO HK428							
	010	-	HK428	-	-	-	-			
	020	TF	UREDA	-	238°	248.5°T	4.8	L		K250-
	030	TF	RENKU	-	148°	158.7°T	22.8			
VALOX 4Q RNAV 1	**INITIAL PART:**		AT 2.5 DME HEL, TURN DIRECT TO HK428							
	010	-	HK428	-	-	-	-			
	020	TF	UREDA	-	238°	248.5°T	4.8	L		K250-
	030	TF	VALOX	-	195°	205.8°T	33.8			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

HELSINKI, FINLAND



RNAV SID RWY 33

ADIVO 4P ARVEP 4P IDEPI 4P KOIVU 4P KUVEM 4P NEPEK 4P NUNTO 4P RENKU 4P TEVRU 4P VALOX 4P

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
ADDITIONS TO SID:	INSTRUCTIONS CONTAINING DEVIATIONS FROM THE SID (TEMPORARY ALTITUDE RESTRICTIONS ETC) MAY BE INCLUDED IN THE ATC CLEARANCE PRIOR TO TAKE-OFF.
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. PDG 5.0 % (304 FT/NM) UNTIL 4000 FT BASED ON AIRSPACE RESTRICTIONS.
CLIMB ALTITUDE:	CLIMB TO 4000 FT OR ASSIGNED ALTITUDE IF LOWER. CLIMB TO A HIGHER LEVEL ONLY WHEN CLEARED BY ATC.
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT HELSINKI RADAR FREQ ACCORDING TO RTE.

RNAV RTE	HELSINKI RADAR
ARVEP 4P, IDEPI 4P, NEPEK 4P, TEVRU 4P	119.100
ADIVO 4P, KOIVU 4P, KUVEM 4P, NUNTO 4P, RENKU 4P, VALOX 4P	129.850

NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV.
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

EFHK RNAV SID RWY 33										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ADIVO 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	ADIVO	-	260°	270.3°T	20.3			
ARVEP 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	IDMOP	-	-	-	-			K230-
	030	TF	ARVEP	-	092°	102.2°T	41.2			
IDEPI 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	R	A680+	
	020	DF	IDMOP	-	-	-	-			K230-
	030	TF	IDEPI	-	039°	049.3°T	28.8			
KOIVU 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	HK929	-	180°	190.9°T	13.9			
	040	TF	KOIVU	-	158°	168.6°T	13.8			
KUVEM 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	KUVEM	-	243°	253.8°T	22.6			
NEPEK 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-		A680+	
	020	DF	REDBO	-	-	-	-			K250-
	030	TF	NEPEK	-	319°	329.6°T	22.0			
NUNTO 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	NUNTO	-	231°	241.2°T	26.4			
RENKU 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	HK929	-	180°	190.9°T	13.9	L		
	040	TF	RENKU	-	128°	138.6°T	14.7			
TEVRU 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-		A680+	
	020	DF	REDBO	-	-	-	-			K250-
	030	TF	TEVRU	-	347°	357.2°T	23.7			
VALOX 4P RNAV 1	010	CA	-	-	323°	333.4°T	-	L	A680+	
	020	CF	HK928	-	231°	241.4°T	-			K250-
	030	TF	HK929	-	180°	190.9°T	13.9			
	040	TF	VALOX	-	203°	213.1°T	24.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFHK AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

EFIV AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFIV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFIV - IVALO

EFIV AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFIV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	683639N 0272450E LCA 231° GEO / 725 M FM THR 22
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	3.8 NM (7 KM) SW
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	482 FT / 19° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	75 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	15° E (JAN 2025) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Ivalon lentoasema Lentokentäntie 290 FI-99800 IVALO TEL: CHF +358 20 708 8651 AFS: EFIV e-mail: slot.EFIV@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/ivalo
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFIV AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFIV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 412 510
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	AFIS: NOTAM TWR: NOTAM
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	HO Tankkauspyynnöt TWR/AFIS-elimen toiminta-aikoina Refuelling requests during OPR HR of TWR/AFIS FUELLING +358 16 675 8650 FUELLING +358 400 458 313

9	*Tavaran käsittely* *Handling*	HO Airpro Oy +358 20 708 8613 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy ivl@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
10	*Turvatarkastus* *Security*	HO
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	HO Airpro Oy +358 20 708 8613 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy ivl@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFIV AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFIV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	Kevyttä kuormausta varten Light cargo only
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	JET A-1: 143000 L, 1100 L/MIN
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL
5	*Suojatilaa vierailleville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFIV AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFIV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Kylällä In the village
2	*Ravintolat* *Restaurants*	On Yes
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki / Bank: NIL Posti / Post: NIL
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFIV AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFIV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

© FINTRAFFIC ANS

1	*ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat* *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus* *LDI location and LGT* *WDI location and LGT*	LDI: NIL WDI: 1. COORD: 683628N 0272443E, LGTD 2. COORD: 683607N 0272314E, LGTD 3. COORD: 683647N 0272511E, LGTD
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot* *TWY edge and centre line lighting*	Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: D Reunavalot / Edge LGT: E Reunavalot / Edge LGT: T
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika* *Secondary power supply / switch-over time*	AVBL 10 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFIV AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFIV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFIV AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFIV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFIV CTR Area bounded by lines joining points 685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	D	IVALON TORNI IVALO TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24, TMZ HO
EFIV FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 685050N 0273646E - 683952N 0280443E - 682200N 0271220E - 683250N 0264419E to point of origin.	3000 FT MSL SFC	G	IVALON TIEDOTUS IVALO IN-FORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Yhdistetty TWR/AFIS-yksikkö. ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Combined TWR/AFIS unit. The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, para 3.1.

EFIV AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFIV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	IVALON TUTKA IVALO RADAR	118.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
TWR	IVALON TORNI IVALO TOWER	118.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
AFIS	IVALON TIEDOTUS IVALO INFORMATION	118.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	123.200 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFIV AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFIV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 22 ILS CAT I (15° E 2025)	IV	109.900 MHZ	H24	683552.43N 0272240.12E	NIL	NIL	NIL
GP 22 ILS CAT I	IV	333.800 MHZ	H24	683649.24N 0272511.47E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 22 ILS CAT I	IV	109.900 MHZ (CH36X)	H24	683649.24N 0272511.47E	515 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFIV AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFIV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

© FINTRAFFIC ANS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	683632.74N 0272513.28E	471 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	683631.73N 0272510.31E	471 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	683630.75N 0272505.77E	472 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	683629.63N 0272504.13E	473 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	683628.60N 0272501.09E	473 FT	60/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
6	APN	683627.76N 0272500.11E	473 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
7	APN	683626.82N 0272502.43E	474 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
8	APN	683625.74N 0272505.20E	475 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN	683624.65N 0272507.97E	477 FT	50/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFIV AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFIV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFIV AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFIV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFIV AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFIV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

6 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

6 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Muuntamorakennus ja aita sijaitsevat kiitoalueella	Transformer building and fence located on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFIV AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFIV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFIV AD 2.4 - 1
AOC RWY 04/22	EFIV AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFIV AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 04	EFIV AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 22	EFIV AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFIV AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 04	EFIV AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 22	EFIV AD 2.12 - 3
RNP RWY 04	EFIV AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 22	EFIV AD 2.13 - 3
RNP RWY 22	EFIV AD 2.13 - 5
VAC	EFIV AD 2.14 - 1
LDG	EFIV AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFIV AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFIV AD 2.15 - 3

EFIV AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFIV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

	TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT: B
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	AVBL 12 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	
5	*RMK*	NIL

EFJO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFJO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFJO AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFJO AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFJO CTR Area bounded by lines joining points 625040N 0291901E - 624231N 0300653E - 622832N 0295524E - 623637N 0290755E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	JOENSUUN TORNI JOENSUU TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

EFJO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFJO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	JOENSUUN TORNI JOENSUU TOWER	120.900 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.175 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFJO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFJO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 28 ILS CAT I (12° E 2020)	JO	109.500 MHZ	H24	623956.43N 0293528.66E	NIL	NIL	NIL
GP 28 ILS CAT I	JO	332.600 MHZ	H24	623923.93N 0293815.18E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 28 ILS CAT I	JO	109.500 MHZ (CH32X)	H24	623923.93N 0293815.18E	418 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFJO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFJO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1A	APN	623929.61N 0293651.10E	384 FT	40/F/B/W/U	NIL	ASPH	NIL
1B	APN	623929.23N 0293651.37E	383 FT	40/F/B/W/U	NIL	ASPH	NIL
2	APN	623930.07N 0293646.44E	383 FT	40/F/B/W/U	NIL	ASPH	NIL

© FINTRAFFIC ANS

EFJO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFJO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFJO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFJO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFJO AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFJO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

EFJO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFJO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFJO AD 2.4 - 1
AOC RWY 10/28	EFJO AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 10	EFJO AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 28	EFJO AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJO AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 10	EFJO AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 28	EFJO AD 2.12 - 3
RNP RWY 10	EFJO AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 28	EFJO AD 2.13 - 3
RNP RWY 28	EFJO AD 2.13 - 5
VAC	EFJO AD 2.14 - 1
LDG	EFJO AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFJO AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFJO AD 2.15 - 3

EFJO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFJO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

© FINTRAFFIC ANS

CHG: DEL DME JNS

AERODROME CHART - ICAO

JOENSUU, FINLAND

JOENSUU AERODROME

62 39 32 N
029 37 28 E

ELEV 399 FT

TWR 120.900

029°36' 029°37' 029°38' 029°39'

62° 40'

62° 39'

BRG are MAG
DMN in M
ELEV in FT

VAR 12.0° E 2020
Annual change +0.2°

RWY	BRG MAG	COORD	VASIS	
			PAPI	MEHT
28	278°	THR 62 39 24.48 N 029 38 36.22 E	3.0°	51
10	098°	THR 62 39 52.52 N 029 35 51.59 E	3.5°	59

APN details, see EFJO AD 2.8
TWY details, see EFJO AD 2.8 and AD 2.15
RWY details, see EFJO AD 2.12
ACFT stand details, see EFJO AD 2.20

LOC

RESA
280 x 104

397

399

PAPI

YCZ 600

Strip 2620 x 300

2500 x 52 ASPH

379

ATC SER
BDRY

ATC SER BDRY

ARP

ACL
383

2

1A

1B

APN

Hangar APN

TWR
AIS / MET

Hangar

YCZ 600

PAPI

GP / DME

365

28

RESA 240 x 104

TO JOENSUU

1 : 15000

300 0 500 1000M

1000 500 0 1000 2000 3000 FT

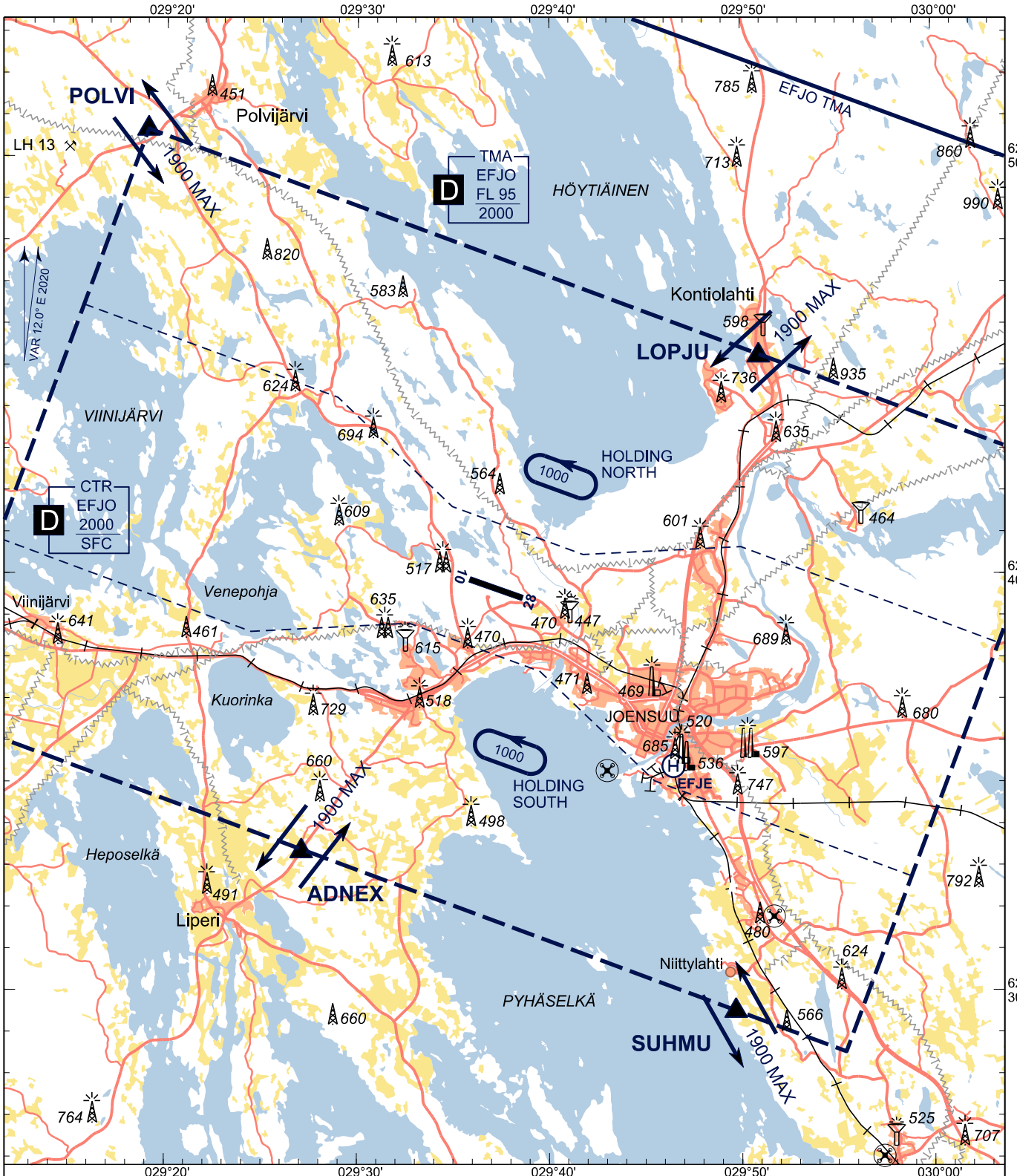
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 399 FT

JOENSUU, FINLAND



1 : 250 000

2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 KM
1 0 1 2 3 4 5 6 NM

ALT and ELEV in FT

RADIO DATA	
TWR	120.900
	119.700
ATIS (EN)	136.175
EMERG	121.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
10	Left / 3.5° 59
28	Left / 3.0° 51

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFJO CTR	HO	D	RMZ H24
EFJO TMA	HO	D	RMZ H24

Heliport EFJE Pohjois-Karjalan keskussairaala

CHG: DEL DME JNS

13 JUN 2024

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

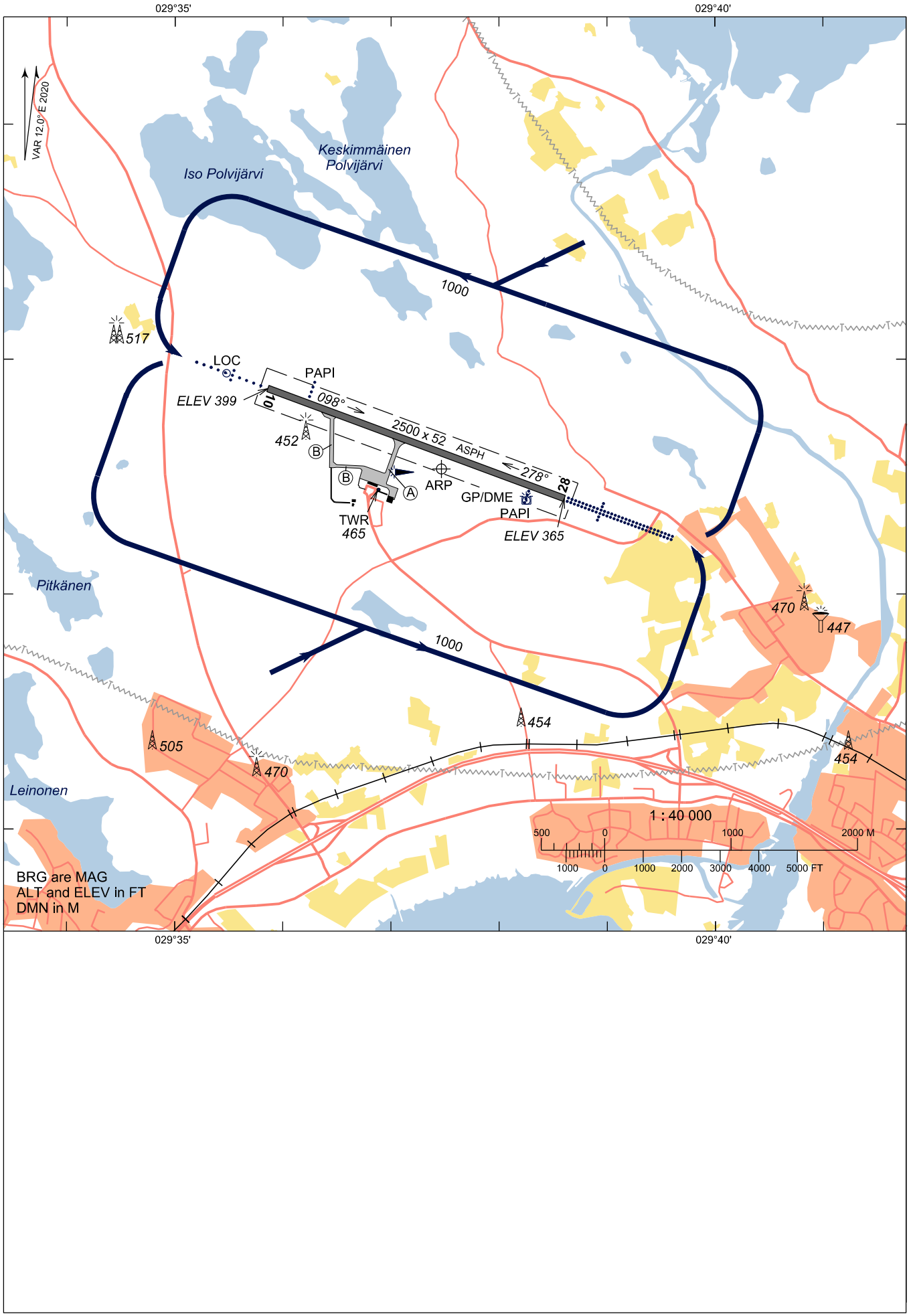
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 62 39 32 N
LONG 029 37 28 E

ELEV 399 FT

JOENSUU, FINLAND



CHG: DEL DME JNS

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFJY CTR Area bounded by lines joining points 623645N 0253517E - 622057N 0261030E - 621014N 0254807E - 622556N 0251255E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	JYVÄSKYLÄN TORNI JYVÄSKYLÄ TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

EFJY AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFJY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	JYVÄSKYLÄN TULO JYVÄSKYLÄ ARRIVAL	128.800 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
APP	JYVÄSKYLÄN TUTKA JYVÄSKYLÄ RADAR	127.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	JYVÄSKYLÄN TORNI JYVÄSKYLÄ TOWER	118.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
GND	JYVÄSKYLÄN RULLAUS JYVÄSKYLÄ GROUND	121.850 MHZ	HO REF ATIS	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	134.150 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFJY AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFJY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 30 ILS CAT I (10° E 2020)	JY	110.900 MHZ	H24	622433.89N 0253921.48E	NIL	NIL	NIL
GP 30 ILS CAT I	JY	330.800 MHZ	H24	622332.74N 0254125.84E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 30 ILS CAT I	JY	110.900 MHZ (CH46X)	H24	622332.74N 0254125.84E	468 FT	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° E 2020) (DECL 10°E)	LNE	112.300 MHZ (CH70X)	H24	622514.83N 0253724.03E	696 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFJY AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFJY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared Distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 12/30 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 12/30. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSIEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	CIV APN	622410.26N 0254049.94E	461 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	CIV APN	622412.12N 0254047.23E	463 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	CIV APN	622413.61N 0254043.90E	462 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	CIV APN	622415.04N 0254040.47E	462 FT	65/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFJY AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFJY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

© FINTRAFFIC ANS

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFJY AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFJY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom. Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavaloja.

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

1.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

1.2.2 Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

1.2.3 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaanastumisesta ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Jyväskylä airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

1.2 Operational status of the procedures

1.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

1.2.2 Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value falls below 550 M.

1.2.3 The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Midpoint and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

1.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

EFJY AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFJY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS-ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Näkemäetäisyyysvaatimus ei toteudu koko kiitotien osalta	Runway sight distance requirement not fulfilled
CS-ADR-DSN.D.265	Rullaustien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes on taxiways	Rullausteiden D ja T pituuskaltevuus ylittää kaakkoispäässä maksimikaltevuuden	Longitudinal slope of taxiways D and T exceeds MAX slope at south-east end
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteä pysäytysverkkojärjestelmä	Fixed arresting net system on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFJY AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFJY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFJY AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFJY AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFJY AD 2.9 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFJY AD 2.10 - 1
RNAV STAR RWY 12	EFJY AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFJY AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 12	EFJY AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 30	EFJY AD 2.12 - 7
RNP RWY 12	EFJY AD 2.13 - 1
VOR RWY 12	EFJY AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 30	EFJY AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 30	EFJY AD 2.13 - 7
RNP RWY 30	EFJY AD 2.13 - 9
VOR RWY 30	EFJY AD 2.13 - 11

© FINTRAFFIC ANS

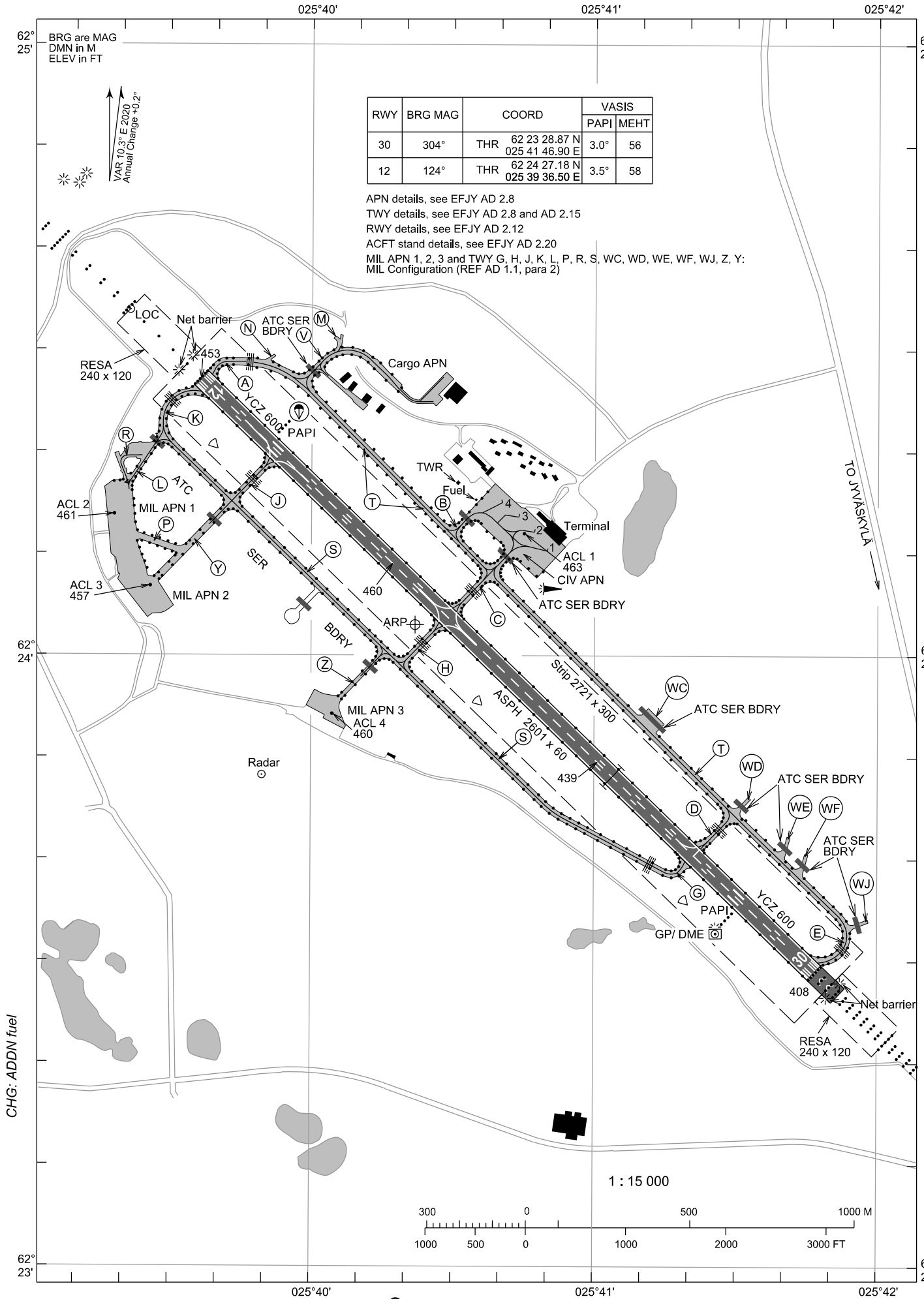
AERODROME CHART - ICAO

62 24 03 N
025 40 22 E

ELEV 460 FT

TWR 118.000
GND 121.850

JYVÄSKYLÄ, FINLAND



RWY	BRG MAG	COORD	VASIS	
			PAPI	MEHT
30	304°	THR 62 23 28.87 N 025 41 46.90 E	3.0°	56
12	124°	THR 62 24 27.18 N 025 39 36.50 E	3.5°	58

CHG: ADDN fuel

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

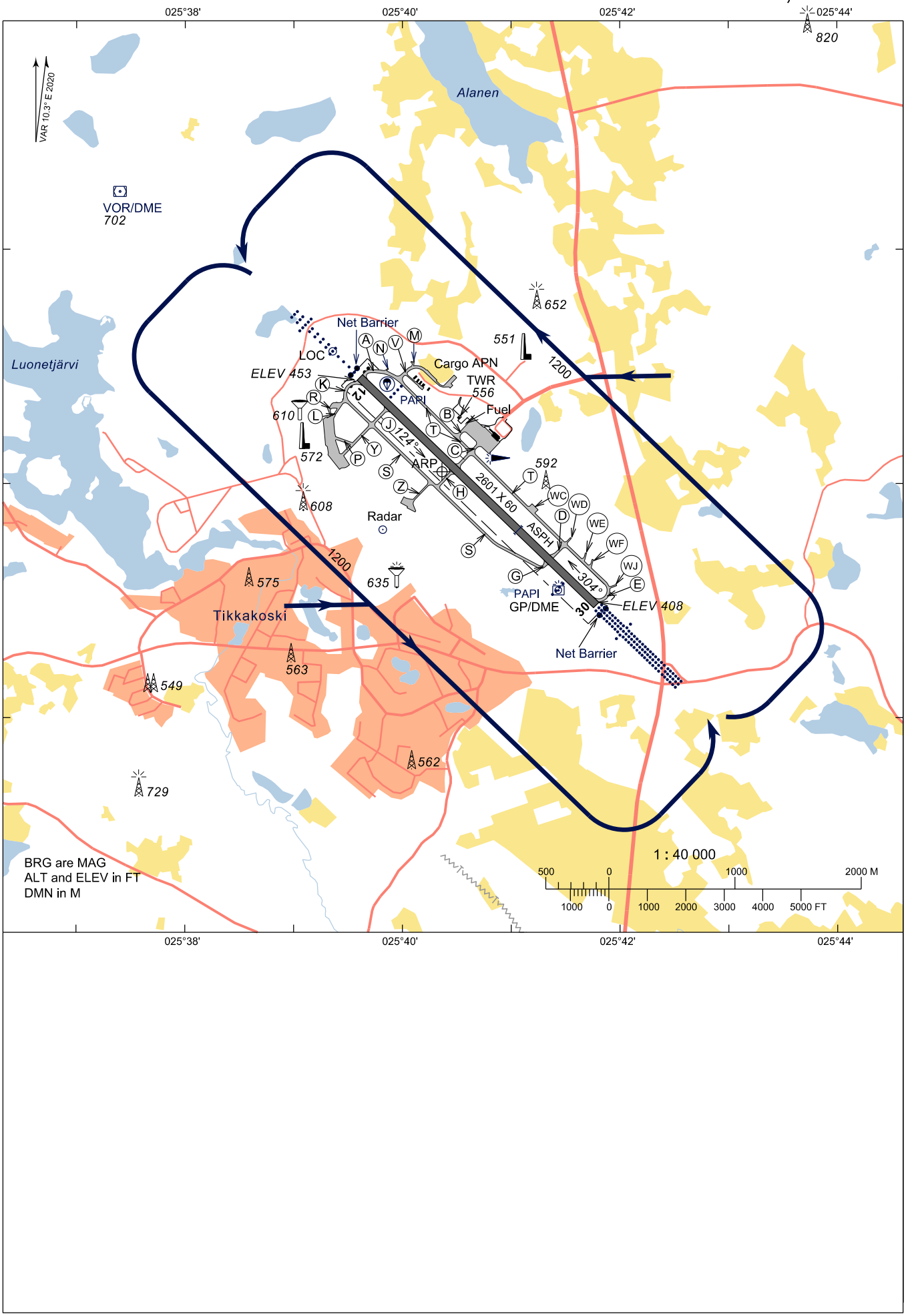
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 62 24 03 N
LONG 025 40 22 E

ELEV 460 FT

JYVÄSKYLÄ, FINLAND



CHG: ADDN fuel

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

		Reunavalot / Edge LGT: MIL
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	AVBL 10 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFKI AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFKI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKI AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFKI AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFKI FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 642635N 0280522E - 641152N 0281121E - 640737N 0271759E - 642218N 0271133E to point of origin.	2600 FT MSL SFC	G	KAJAANIN TIEDOTUS KAJAANI INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.

EFKI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFKI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	KAJAANIN TIEDOTUS KAJAANI INFORMATION	118.100 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	118.225 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFKI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 ILS CAT I (12° E 2020)	KI	109.900 MHZ	H24	641717.17N 0274331.72E	NIL	NIL	NIL
GP 07 ILS CAT I	KI	333.800 MHZ	H24	641705.92N 0274020.80E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 07 ILS CAT I	KI	109.900 MHZ (CH36X)	H24	641705.92N 0274020.80E	500 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	641656.64N 0274033.07E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	641654.03N 0274034.69E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN	641652.85N 0274034.98E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL

© FINTRAFFIC ANS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
3	APN	641651.72N 0274036.67E	444 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	641652.78N 0274035.01E	443 FT	65/F/B/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFKI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKI AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ACS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

EFKI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFKI AD 2.4 - 1
AOC RWY 07/25	EFKI AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 07	EFKI AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 25	EFKI AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKI AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 07	EFKI AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 25	EFKI AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 07	EFKI AD 2.13 - 1
RNP RWY 07	EFKI AD 2.13 - 3
RNP RWY 25	EFKI AD 2.13 - 5
VAC	EFKI AD 2.14 - 1
LDG	EFKI AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFKI AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKI AD 2.15 - 3
PRD INDEX	EFKI AD 2.15 - 5

EFKI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

EFKE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFKE - KEMI-TORNIO
EFKE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	654645N 0243505E LCA 016° GEO / 975 M FM THR 36
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	2.7 NM (5 KM) N from Kemi, 11.3 NM (21 KM) ESE from Tornio
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	62 FT / 20° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	64 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	12.3° E (JAN 2025) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Kemi-Tornion lentoasema Lentokentäntie 75 FI-94500 LAUTIOSAARI TEL: CHF +358 20 708 8700 AFS: EFKE Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/kemi-tornio
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFKE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 294 1040 IMG mrcc@raja.fi
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	TWR: NOTAM
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	HO FUELLING +358 400 690 286 FUELLING efke.ats@fintraffic.fi

9	*Tavaran käsittely* *Handling*	HO Viago Oy +358 408 348 772 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Viago Oy handling.kem@viago.eu ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
10	*Turvatarkastus* *Security*	HO
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	HO DE-ICING +358 408 348 772 DE-ICING handling.kem@viago.eu
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFKE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	On Yes
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	JET A-1: yksi kiinteä säiliö MAX 50000 L, ja yksi jakeluauto MAX 25000 L, 950 L/MIN JET A-1: one fixed fuel bin MAX 50000 L and one refueller MAX 25000 L, 950 L/MIN
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL
5	*Suojatilaa vierailleville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	AVBL HANGAR +358 45 679 7979 HANGAR juhani@pakari.fi
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFKE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Kaupungissa In the city
2	*Ravintolat* *Restaurants*	Kahvila Café
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki / Bank: NIL Posti / Post: NIL
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFKE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

© FINTRAFFIC ANS

2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus* *LDI location and LGT* *WDI location and LGT*	LDI: NIL WDI: COORD: 654656N 0243443E, LGTD
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot* *TWY edge and centre line lighting*	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika* *Secondary power supply / switch-over time*	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFKE AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKE AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFKE AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFKE CTR Area bounded by lines joining points 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 653424N 0244909E - 653620N 0241322E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	KEMIN TORNI KEMI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

EFKE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KEMIN TORNI KEMI TOWER	119.400 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	-	123.150 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS CAT I (12° E 2025)	KE	110.900 MHZ	H24	654606.81N 0243441.35E	NIL	NIL	NIL
GP 18 ILS CAT I	KE	330.800 MHZ	H24	654723.49N 0243456.48E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 18 ILS CAT I	KE	110.900 MHZ (CH46X)	H24	654723.49N 0243456.48E	92 FT	NIL	NIL

Huom: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

1.1 Laskennalliset pituudet

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

1.1 Reduced Declared Distances

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft

© FINTRAFFIC ANS

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Laskukierrosliikenne on sallittua 0500-2200 UTC (0400-2100 UTC).

Flying in traffic circuit is accepted 0500-2200 UTC (0400-2100 UTC).

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	654651.83N 0243437.08E	33 FT	67/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
1B	APN	654651.92N 0243437.77E	34 FT	67/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	654654.10N 0243437.34E	32 FT	67/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKE AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.630	CAT I lähestymisvalolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymiskiitotien 18 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 680 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 18 (CAT I) is 680 M
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFKE AD 2.4 - 1
AOC RWY 18/36	EFKE AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 18	EFKE AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 36	EFKE AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKE AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 18	EFKE AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 36	EFKE AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 18	EFKE AD 2.13 - 1
RNP RWY 18	EFKE AD 2.13 - 3
RNP RWY 36	EFKE AD 2.13 - 5
VAC	EFKE AD 2.14 - 1
LDG	EFKE AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFKE AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKE AD 2.15 - 3

EFKE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä. No penetrations.

© FINTRAFFIC ANS

EFKT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFKT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFKT - KITTILÄ

EFKT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFKT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	674155N 0245053E LCA 345° GEO / 977 M FM THR 34
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	2.2 NM (4 KM) N
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	645 FT / 20° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	77 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	11.8° E (JAN 2020) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Kittilän lentoasema FI-99100 KITTILÄ TEL: CHF +358 20 708 8910 TEL: INFO +358 20 708 8919 urgent SLOT requests AFS: EFKT e-mail: slot.efkt@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/kittila
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFKT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFKT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 412 510
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	AFIS: NOTAM TWR: NOTAM
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	HO JET A-1: Tankkauspyynnöt ATS OPR HR. Maksukortit: MasterCard, Shell Aviation fuel&fly, Visa, Visa Electron JET A-1: refuelling requests ATS OPR HR. Accepted cards: MasterCard, Shell Aviation fuel&fly, Visa, Visa Electron FUELLING +358 20 708 8919 FUELLING +358 20 708 8940

9	*Tavaran käsittely* *Handling*	HO Muina-aikoina O/R PN 24 HR Other times O/R PN 24 HR Airpro Oy +358 20 708 8976 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy ktt@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
10	*Turvatarkastus* *Security*	HO SECURITY info.kittila@finavia.fi
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	HO Muina-aikoina O/R PN 24 HR Other times O/R PN 24 HR Airpro Oy +358 20 708 8976 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy ktt@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFKT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFKT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	NIL
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	JET A-1: Kaksi kiinteää säiliötä MAX 100000 L ja kolme jakeluautoa 2 x 16000 L ja 1 x 44000 L, 800 L/MIN JET A-1: Two fixed fuel bins MAX 100000 L and three refuellers 2 x 16000 L and 1 x 44000 L, 800 L/MIN
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL
5	*Suojatilaa vieraileville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFKT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFKT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Matkailukeskukset lentoaseman lähistöllä Tourist centres in the vicinity of airport
2	*Ravintolat* *Restaurants*	On Yes
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki / Bank: NIL Posti / Post: NIL
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFKT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT

© FINTRAFFIC ANS

EFKT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Pelastustoimintaluokka* *AD category for fire fighting*	CAT 5 Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1. CAT 7 Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.
2	*Pelastusvälineet* *Rescue equipment*	Yksi moottorikelkka ja yksi maastoajoneuvo One snowmobile and one cross-country vehicle
3	*Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus* *Capability for removal of disabled aircraft*	On, Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. Yes, The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.
4	*RMK*	NIL

EFKT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO
EFKT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnon arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	*Käytettävissä olevat välineet* *Types of clearing equipment*	Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat auraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukkaudentorjuntamateriaalien levittimet. Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Blowers and Spreaders.
2	*Kunnossapitotöiden järjestys* *Clearance priorities*	Ks. osa AD 1.2, kohta 2.1 See section AD 1.2, para 2.1
3	*Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit* *Use of material for movement area surface treatment*	Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: hiekka ja liukkaudentorjunta-aineet Ks. AIC AVBL material for surface treatment: sand / grit and runway de-icers See AIC
4	*Erityismenetelmin kunnostettu kiitotie* *Specially prepared winter runways*	Ei sovelleta Not applicable
5	*RMK*	Finavian tarkoituksena on hankkia lentoasemalle erityismenetelmin kunnostetun kiitotien hyväksyntä. Hyväksynnän hankkimiseen liittyvästä hiekan käytöstä raportoidaan joko SNOWTAM:ssa, ATIS:ssa tai RTF:llä. Finavia is aiming to gain Specially Prepared Winter Runway (SPWR) approval for the airport in the future. Whenever sand or grit is used on the runway surface aiming for the SPWR approval, the use of sand or grit is reported in SNOWTAM, ATIS or on RTF.

EFKT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET
EFKT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Asematasojen pinta ja kantavuus* *Apron surface and strength*	*APN ID*	*SFC*	*PCN*	*RMK*	
		APN	ASPH	PCN 50/F/B/X/T	NIL	
2	*Rullausteiden leveys, pinta ja kantavuus* *Taxiway width, surface and strength*	*TWY ID*	*WID*	*SFC*	*PCN*	*RMK*
		A	25 M	ASPH	80/F/A/W/T	NIL
		G	25 M	ASPH	50/F/B/X/T	NIL
		L	23 M	ASPH	50/F/B/X/T	NIL
		T	23 M	ASPH	50/F/B/X/T	NIL
3	*ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus* *Altimeter checkpoint location and elevation*	LCA: APN HGT: 624 FT, 674145N 0245124E				
4	*VOR tarkistuspisteet* *VOR checkpoints*	NIL				
5	*INS tarkistuspisteet* *INS checkpoints*	REF EFKT AD 2.20				
6	*RMK*	NIL				

EFKT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT
EFKT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines*	Rullausopastekyltit Taxiing guidance signs
2	*RWY / TWY merkinnät ja valaistus* *RWY / TWY markings and LGT*	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat, tähtäyspistemerkinnät RWY: ID, THR, TDZ, RCL, side stripes, aiming point markings TWY: CL, kiitotieodotuspaikat TWY: CL, runway-holding positions RWY / TWY LGT: REF EFKT AD 2.14, EFKT AD 2.15
3	*Pysäytysvalorivit* *Stop bars*	NIL
4	*Muut kiitotien suojaustoimenpiteet* *Other runway protection measures*	NIL
5	*RMK*	NIL

EFKT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET
EFKT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Estetietojen saatavuus on kuvattu AIP:n osassa GEN 3.1 kohdassa 6.

Availability of obstacle data is described in AIP section GEN 3.1 para 6.

EFKT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
EFKT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Vastuussa oleva lentosääkeskus* *Associated MET Office*	LEN Pohjoinen / LEN North
2	*Palveluajat* *Toissijainen lentosääkeskus* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 NIL
3	*TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus* *Voimassaoloaika* *Julkaisutiheys*	LEN Pohjoinen / LEN North MAX 9 HR - perustuen ATS-elimen pyyntöön / based on ATS unit's request 3 HR

© FINTRAFFIC ANS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 ILS CAT OTHER (12° E 2020)	HOU	111.900 MHZ	HO In operation according to runway in use	674136.11N 0245058.95E	NIL	17 NM	Final APCH TR offset 1.3° from RWY CL
DME 16 ILS CAT OTHER	HOU	110.700 MHZ (CH56X)	H24	674135.57N 0245057.46E	700 FT	NIL	NIL
L	KIT	328.000 KHZ	H24	673723.06N 0245350.88E	NIL	30 NM	NIL
LOC 34 ILS CAT I (12° E 2020)	KT	111.900 MHZ	HO In operation according to runway in use	674252.34N 0245016.96E	NIL	NIL	NIL
GP 34 ILS CAT I	KT	331.100 MHZ	H24	674135.57N 0245057.46E	NIL	NIL	Angle: 3.4°
DME 34 ILS CAT I	KT	111.900 MHZ (CH56X)	H24	674135.57N 0245057.46E	700 FT	NIL	NIL
L	L	344.000 KHZ	H24	674316.40N 0245001.32E	NIL	30 NM	NIL

Huom: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
7	APN	674152.95N 0245119.99E	623 FT	30/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
8	APN	674151.51N 0245120.93E	623 FT	30/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN	674149.97N 0245121.93E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
10	APN	674148.53N 0245122.87E	623 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
11	APN	674146.96N 0245123.88E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
11B	APN	674145.59N 0245123.89E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
12	APN	674145.29N 0245124.43E	624 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
13	APN	674143.67N 0245126.03E	626 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
13B	APN	674143.28N 0245125.55E	626 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
14	APN	674142.23N 0245126.96E	627 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
14B	APN	674141.03N 0245127.28E	627 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
15	APN	674140.79N 0245127.90E	627 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
16	APN	674139.22N 0245128.92E	628 FT	50/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
17	APN	674137.78N 0245129.86E	628 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
18	APN	674136.34N 0245130.79E	627 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKT AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

© FINTRAFFIC ANS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	634308.51N 0230807.76E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	634310.08N 0230804.57E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN	634311.15N 0230803.52E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	634311.19N 0230802.48E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	634310.58N 0230804.20E	81 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFKK AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKK AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKK AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkea-man kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKK AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFKK AD 2.4 - 1
AOC RWY 01/19	EFKK AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 01	EFKK AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 19	EFKK AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKK AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 01	EFKK AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 19	EFKK AD 2.12 - 3
RNP RWY 01	EFKK AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 19	EFKK AD 2.13 - 3
RNP RWY 19	EFKK AD 2.13 - 5
VAC	EFKK AD 2.14 - 1
LDG	EFKK AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFKK AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKK AD 2.15 - 3

EFKK AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 33 ILS CAT I (11° E 2020)	KU	110.300 MHZ	H24	630157.30N 0274627.13E	NIL	NIL	NIL
GP 33 ILS CAT I	KU	335.000 MHZ	H24	625953.93N 0274830.45E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 33 ILS CAT I	KU	110.300 MHZ (CH40X)	H24	625953.93N 0274830.45E	370 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (11° E 2020) (DECL 11°E)	VEH	113.000 MHZ (CH77X)	H24	625847.17N 0274849.84E	481 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähdöt kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 15/33 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

3 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 15/33. For more detailed description of the procedures, see AIP, AD 1.1, para 5.11.

4 RULLAUSMENETELMÄT

E-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa. E-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteyksissä kääntyessään käyttää yliohjausta.

4 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircraft with code letter E are presented on the AGMC chart. Aircraft with code letter E shall use judgemental oversteering on taxiway intersections.

5 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

5 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

6 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

7 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	630036.77N 0274720.61E	318 FT	24/F/B/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	630035.66N 0274720.94E	318 FT	110/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
3	APN	630033.43N 0274723.02E	318 FT	110/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
4	APN	630031.31N 0274724.98E	319 FT	110/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL

EFKU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFKU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN

Lento-ohjelman selvittämiseksi on ilma-aluksen päällikön ennen IFR-koululennon aloittamista otettava yhteys EFKU lennonjohtoon. Tällöin lennonjohto voi myös tiedottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

1 ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFKU TWR, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

EFKU AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

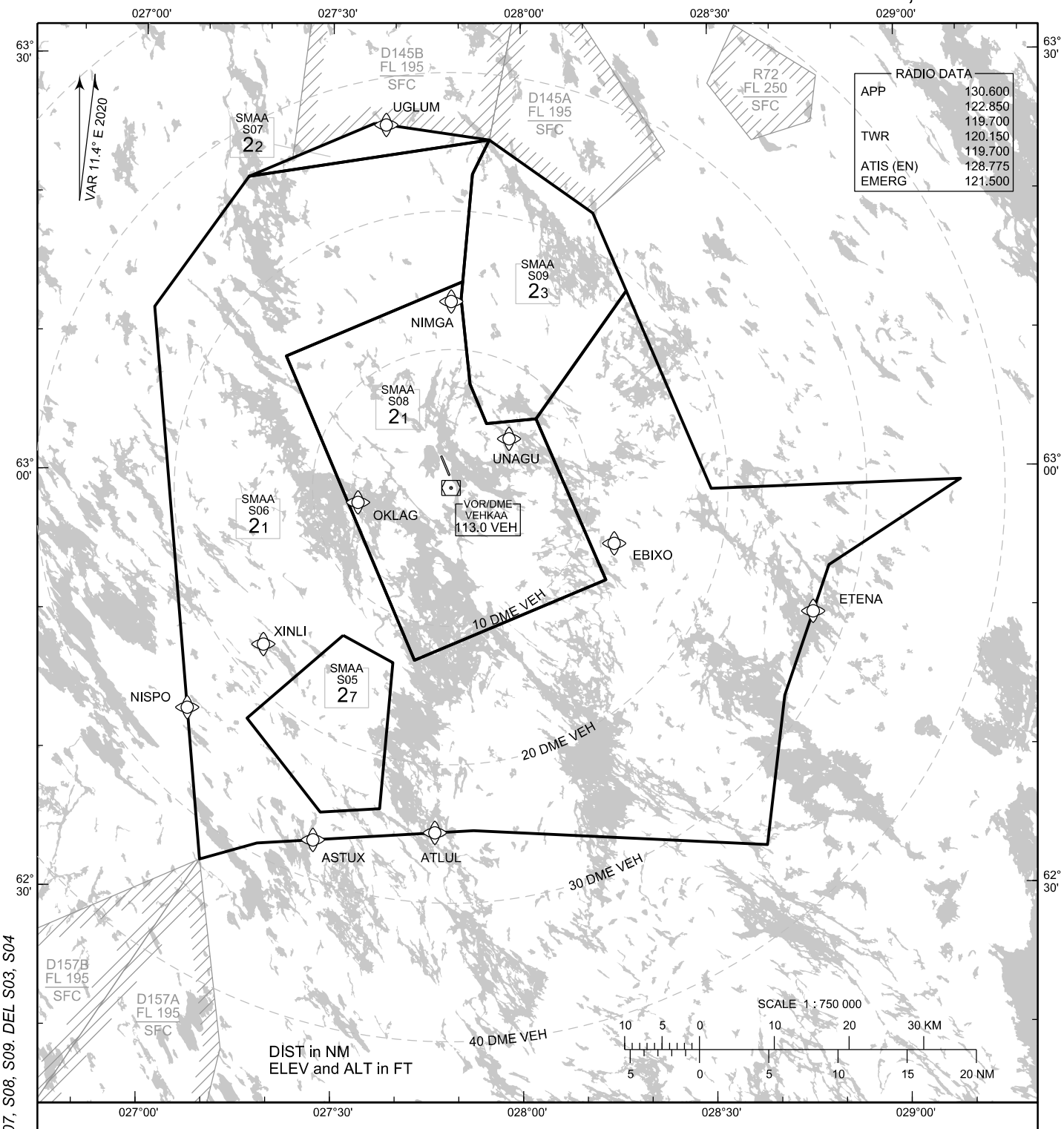
1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Kiitotien näkemäetäisyyysvaatimus ei toteudu	Runway sight distance requirement not fulfilled
CS ADR-DSN.D.265	Rullaustien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes on taxiways	Rullausteiden D ja F pituuskaltevuus ylittää maksimikaltevuuden lyhyellä matkalla	On taxiways D and F longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.D.280	Rullaustien poikkikaltevuus	Transverse slopes on taxiways	Rullaustien T poikkikaltevuus ylittää maksimikaltevuuden asemataso kohdalla	Transverse slope of taxiway T exceeds MAX slope at apron

© FINTRAFFIC ANS

KUOPIO, FINLAND



CHG: ADDN S06, S07, S08, S09. DEL S03, S04

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

© FINTRAFFIC ANS

EFKU ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	**MIN ALT**	**AREA DEFINITION**
EFKU SMAA S05	2700 FT	624809N 0273150E - 624612N 0273941E - 623541N 0273738E - 623525N 0272822E - 624209N 0271649E - 624809N 0273150E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S06	2100 FT	632350N 0275458E - 632122N 0275215E - 631338N 0275042E - 630815N 0272238E - 624622N 0274304E - 625208N 0281314E - 630345N 0280219E - 631256N 0281646E - 625839N 0282959E - 625906N 0290928E - 625303N 0284825E - 624342N 0284110E - 623257N 0283810E - 623406N 0275220E - 623310N 0271831E - 623159N 0270936E - 631145N 0270136E - 632110N 0271629E - 632350N 0275458E - Excluding EFKU SMAA S05

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S07	2200 FT	632502N 0273640E - 632350N 0275458E - 632110N 0271629E - 632502N 0273640E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S08	2100 FT	631338N 0275042E - 631224N 0275027E - 630615N 0275151E - 630325N 0275426E - 630345N 0280219E - 625208N 0281314E - 624622N 0274304E - 630815N 0272238E - 631338N 0275042E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFKU SMAA S09	2300 FT	632350N 0275458E - 631833N 0281131E - 631256N 0281646E - 630345N 0280219E - 630325N 0275426E - 630615N 0275151E - 631224N 0275027E - 631338N 0275042E - 632122N 0275215E - 632350N 0275458E

© FINTRAFFIC ANS

KUOPIO, FINLAND

MSA
2700
FM ARP
EFKU
25 NM
VAR 11.4° E 2020

EGNOS
Ch 70276
E15A

RADIO DATA

APP	130.600
	122.850
	119.700
TWR	120.150
	119.700
ATIS (EN)	128.775
EMERG	121.500

PBN
RNP APCH

Baro-VNAV
MIN T: -30°C

IAF
UMPIL
A2700+
K240-

IAF / IF
BADMA
A2700+

IAF
NIMGA
A2700+
K240-

FAF
BEXOT
A1900+

MAPt
RW15

MAHF
GILUV
A2700

10 NM

CAUTION
Downflow and turbulence may appear from short final to touchdown RWY 15 during winds from sector E - SE.

BRG are MAG
TR in brackets are TRUE
DIST in NM
ELEV, ALT and HGT in FT
SPEED in KT

1 : 350 000

TA 5000

From
BADMA
A2700+

1900

5.2% (3.0°)
146° (157.1°T)

1150

SDF LNAV
2.5 RW15

1600

990

OCA

TCH 50 FT

4.8 NM

MAPt
RW15

MISSED APPROACH
Proceed FM RW15 to GILUV
climbing to 2700

RWY 15 THR ELEV 307

OCA (H)	A	B	C	D
LPV	568 (261)	580 (273)	588 (281)	598 (291)
LNAV/VNAV	568 (261)	581 (274)	589 (282)	601 (294)
LNAV	740 (430)			
Circling	930 (610)	1120 (790)	1210 (890)	1220 (900)

DIST FM THR	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM
Altitude (Height)	1950 (1640)	1630 (1320)	1310 (1010)	990 (690)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.8 NM	min:sec	3:14	2:55	2:25	2:05	1:49
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850

Timing not authorized for defining the MAPt

CHG: MOCA

© FINTRAFFIC ANS

EFKU RNP RWY 15										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 NIMGA RNP APCH	005	IF	NIMGA	IAF	-				A2700+	K240-
	010	TF	BADMA	IF	-	236°	247.2°T	5.0	A2700+	
	020	TF	BEXOT	FAF	-	146°	157.0°T	5.2	A1900+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	146°	157.1°T	4.8		
	040	TF	GILUV	MAHF	Y	146°	157.2°T	11.5	A2700	

EFKU RNP RWY 15										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 BADMA RNP APCH	010	IF	BADMA	IAF/IF	-				A2700+	
	020	TF	BEXOT	FAF	-	146°	157.0°T	5.2	A1900+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	146°	157.1°T	4.8		
	040	TF	GILUV	MAHF	Y	146°	157.2°T	11.5	A2700	

EFKU RNP RWY 15										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H15 UMPIL RNP APCH	005	IF	UMPIL	IAF	-				A2700+	K240-
	010	TF	BADMA	IF	-	056°	066.9°T	5.0	A2700+	
	020	TF	BEXOT	FAF	-	146°	157.0°T	5.2	A1900+	
	030	TF	RW15	MAPt	Y	146°	157.1°T	4.8		
	040	TF	GILUV	MAHF	Y	146°	157.2°T	11.5	A2700	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
BADMA	157.2°T	146°	Left	K230-	A2700	1 MIN	-
GILUV	337.2°T	326°	Right	K230-	A2700	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFKU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E15A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	F5 15 8E 32
Channel number	70276
Data Block	SEE EFKU AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

	TWY edge and centre line lighting	
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	AVBL 13 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFKS AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFKS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKS AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFKS AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFKS CTR Area bounded by lines joining points 661333N 0290251E - 655655N 0294748E - 654554N 0292308E - 660225N 0283814E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	D	KUUSAMON TORNI KUUSAMO TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24, TMZ HO
EFKS FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 661333N 0290251E - 655655N 0294748E - 654554N 0292308E - 660225N 0283814E to point of origin.	2500 FT MSL SFC	G	KUUSAMON TIEDOTUS KUUSAMO INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Yhdistetty TWR/AFIS-yksikkö. ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Combined TWR/AFIS unit. The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, para 3.1.

EFKS AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFKS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KUUSAMON TORNI KUUSAMO TOWER	118.650 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
AFIS	KUUSAMON TIEDOTUS KUUSAMO INFOR-MATION	118.650 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	135.800 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4 . EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFKS AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFKS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 ILS CAT I (15° E 2025)	KO	110.300 MHZ	H24	655841.67N 0291552.56E	NIL	NIL	NIL
GP 12 ILS CAT I	KO	335.000 MHZ	H24	655931.88N 0291322.26E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 12 ILS CAT I	KO	110.300 MHZ (CH40X)	H24	655931.88N 0291322.26E	919 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFKS AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway/taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

© FINTRAFFIC ANS

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	655945.65N 0291327.66E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	655944.09N 0291332.32E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN	655943.60N 0291333.26E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	655942.93N 0291337.00E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	655943.56N 0291333.38E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	655941.14N 0291342.05E	870 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	655939.43N 0291339.34E	869 FT	45/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFKS AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

EFKS AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFKS AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.B.160	Kiitoalueen leveys	Width of runway strip	Kiitoalueen leveys ei kaikilta osin ole määräysten mukainen	Width of runway strip not in accordance with requirements in all places

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.B.165	Rakenteet kiitoalueella	Objects on runway strips	Kiitoalueella on kiinteitä rakenteita	Fixed structures on runway strip
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymis-kiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Turva-aita sijaitsee osin kiitoalueella	Fence partly located on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFKS AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFKS AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFKS AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 12	EFKS AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 30	EFKS AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKS AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 12	EFKS AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFKS AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 12	EFKS AD 2.13 - 1
RNP RWY 12	EFKS AD 2.13 - 3
RNP RWY 30	EFKS AD 2.13 - 5
VAC	EFKS AD 2.14 - 1
LDG	EFKS AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFKS AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFKS AD 2.15 - 3

EFKS AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFLP AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFLP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFLP CTR Area bounded by lines joining points 611359N 0282413E - 610123N 0283513E - 605236N 0275258E - 610509N 0274144E to point of origin.	1600 FT MSL SFC	D	LAPPEENRAN- NAN TORNI LAPPEENRAN- TA TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

EFLP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFLP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	LAPPEENRANNAN TORNI LAPPEENRANTA TOWER	120.200 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.325 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFLP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFLP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 ILS CAT I (11° E 2020)	LP	109.900 MHZ	H24	610259.75N 0281012.76E	NIL	NIL	NIL
GP 06 ILS CAT I	LP	333.800 MHZ	H24	610232.33N 0280740.96E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 06 ILS CAT I	LP	109.900 MHZ (CH36X)	H24	610232.33N 0280740.96E	399 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFLP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFLP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoasemalle ei ole julkaistu laskennallisia pituuksia rullausteiden risteyksistä tehtäviä lentoonlähtöjä varten.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

No reduced declared distances have been published for take-offs.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

2 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

3 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

3 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	610239.60N 0280920.78E	346 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
1A	APN	610239.77N 0280922.44E	346 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	610238.96N 0280917.68E	345 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2A	APN	610239.26N 0280919.99E	346 FT	87/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFLP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFLP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Lentoaseman läheisyydessä sijaitsevalle asutukselle mahdollisesti aiheutuvien meluvaikutusten vähentämiseksi noudatetaan seuraavaa:

Lentämistä alle 600 M (2000 FT) MSL Lappeenrannan kaupungin yläpuolella on vältettävä, ellei alempana lentäminen lentoonlähdön tai laskun vuoksi ole välttämätöntä.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

In order to reduce aircraft noise impact on residential area in the vicinity of airport, the following procedures will be applied:

Flying below the altitude of 600 M (2000 FT) MSL over Lappeenranta city area must be avoided, unless lower altitude is necessary for take-off or landing.

1 ENSISIJAINEN KIITOTIE

Laskut:
1. RWY 06

Lentoonlähdöt:
1. RWY 24

Ensisijaista kiitotietä käytetään aina silloin kun se on mahdollista lentoturvallisuutta vaarantamatta.

1 PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

Landings:
1. RWY 06

Departures:
1. RWY 24

The preferential runway is used whenever possible without risk for flight safety.

2 YLEISILMAILU

Laskukierrosharjoittelu, purjelentokoneiden hinaustoiminta sekä laskuvarjohyppytoiminta on kielletty 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) välisenä aikana lukuunottamatta lentoasemalle ennalta ilmoitettuja koulutuslentoja.

2 GENERAL AVIATION

Touch-and-go landings, towing or gliders and parachute jumping flights are not allowed during 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) except those training flights notified to the airport in advance and which are part of the training program.

© FINTRAFFIC ANS

EFLP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFLP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFLP AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFLP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces

EFLP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFLP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFLP AD 2.4 - 1
AOC RWY 06/24	EFLP AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 06	EFLP AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 24	EFLP AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFLP AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 06	EFLP AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 24	EFLP AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 06	EFLP AD 2.13 - 1
RNP RWY 06	EFLP AD 2.13 - 3
RNP RWY 24	EFLP AD 2.13 - 5
VAC	EFLP AD 2.14 - 1
LDG	EFLP AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFLP AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFLP AD 2.15 - 3

EFLP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFLP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFMA AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFMA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFMA CTR Area bounded by lines joining points 602028N 0194855E - 601430N 0201631E - 595445N 0195915E - 600038N 0193154E to point of origin.	1300 FT MSL SFC	D	MAARIANHAMINAN TORNI MARIEHAMN TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24, TMZ HO

EFMA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFMA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	MAARIANHAMINAN TUTKA MARIEHAMN RADAR	119.600 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	MAARIANHAMINAN TORNI MARIEHAMN TOWER	119.600 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	130.425 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFMA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFMA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (07° E 2020) (DECL 7°E)	MAR	114.700 MHZ (CH94X)	H24	600827.55N 0195451.94E	118 FT	NIL	NIL
LOC 21 ILS CAT I (07° E 2020)	SD	108.900 MHZ	H24	600645.56N 0195323.59E	NIL	NIL	NIL
GP 21 ILS CAT I	SD	329.300 MHZ	H24	600740.26N 0195402.14E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 21 ILS CAT I	SD	108.900 MHZ (CH26X)	H24	600740.26N 0195402.14E	64 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFMA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFMA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	600730.40N 0195425.49E	8 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	600728.74N 0195424.07E	8 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	600727.27N 0195423.34E	7 FT	43/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFMA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT

© FINTRAFFIC ANS

EFMA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Liikennerajoitukset

Yöaikana 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) on kielletty muu kuin liikennelentäminen, pelastus- ja sairaankuljetuslentäminen, poikkeuksena odottamattomat tilanteet ja hätätilanteet.

Pimeälentämistä lentoasema-alueella sekä laskukierroksessa, sisältäen harjoittelu- ja koululentämisen sekä kelpoisuuden ylläpitämiseksi tarvittavaa lentämistä, saa suorittaa 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC) välisenä aikana korkeintaan 30 päivänä vuodessa.

Pimeälentokelpoisuuden ylläpitämiseksi pelastus- ja ambulanssihenkilöstö saa kuitenkin suorittaa pimeäkoulutuslentoja yhteensä korkeintaan 15 päivänä edellä mainitusta 30 päivästä ajanjaksoilla 20.4. - 10.5. ja 1. - 10.8. ja voi silloin jatkaa korkeintaan 2 tuntia "riittävän pimeän" jälkeen. "Riittävä pimeä" määritellään NVIS-menetelmän virallisen graafisen kalenterin mukaisesti. Pimeälentojen täytyy aina kuitenkin päättyä viimeistään 2400 UTC (2300 UTC).

Kaikki pimeälentäminen pitää suunnitella ja suorittaa siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa lähiasutukselle. 2000 UTC (1900 UTC) jälkeen suoritettavaksi suunniteltavasta, useamman peräkkäisen päivän harjoittelusta, tiedotetaan lentoaseman nettisivuilla ja erikseen sovitulla tavalla lähiasukkaille sekä ÅMHM:lle (Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet). "Riittävän pimeän" määrittävä graafinen kalenteri julkaistaan lentoaseman nettisivuilla.

1 ENVIRONMENTAL PERMITS

1.1 Traffic restrictions

At night BTN 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC), all air traffic except commercial flights and rescue and patient transport flights is forbidden. Unexpected situations and emergencies are an exception to this restriction.

Night flying within the aerodrome area and traffic circuit, including practice and training flights needed to maintain required qualifications is allowed between 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC) total of 30 days a year.

In order to maintain night flight qualifications, rescue and ambulance personnel are, however, allowed to use a maximum of 15 days of the aforementioned 30 days BTN 20 APR - 10 MAY and 1 - 10 AUG. During those days, the flights can be continued for two hours at the most after it has become "sufficiently dark". "Sufficient darkness" is determined according to the official graphic calendar of the NVIS method. However, night flights must always end at 2400 UTC (2300 UTC) at the latest.

All night flights must be planned and carried out in a way that causes as little inconvenience as possible to the residents of the area. Training flights planned for several consecutive days after 2000 UTC (1900 UTC), will be informed at aerodrome website and in separately agreed way to local residents as well as to ÅMHM (Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet). The graphic calendar specifying "sufficient darkness" will be published at aerodrome website.

EFMA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFMA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFMA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.625	Lähestymisvalojärjestelmät, yleistä ja soveltaminen	Approach lighting systems, general and applicability	Kiitotieltä 03 puuttuu lähestymisvalojärjestelmä	RWY 03 approach lighting system missing

EFMA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT

EFMA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFMA AD 2.4 - 1
AOC RWY 03/21	EFMA AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFMA AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 03	EFMA AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 21	EFMA AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMA AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 03	EFMA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 21	EFMA AD 2.12 - 3
RNP RWY 03	EFMA AD 2.13 - 1
VOR RWY 03	EFMA AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 21	EFMA AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 21	EFMA AD 2.13 - 7
RNP RWY 21	EFMA AD 2.13 - 9
VAC	EFMA AD 2.14 - 1
LDG	EFMA AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFMA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFMA AD 2.15 - 3

EFMA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFMA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFMI FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 615205N 0265750E - 614341N 0274018E - 612955N 0272803E - 613815N 0264555E to point of origin.	1700 FT MSL SFC	G	MIKKELIN TIEDOTUS MIKKELI INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osan GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, para 3.1.

EFMI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFMI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	MIKKELIN TIEDOTUS MIKKELI INFORMATION	123.000 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	VDF PSN: 614119.80N 0271211.31E (LCA 031° GEO / 319 M FM ARP)
ATIS	-	118.250 MHZ	H24	NIL	NIL	EN

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFMI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFMI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
L	M	336.000 KHZ	H24	614145.76N 0270918.23E	NIL	10 NM	NIL
L	MI	346.000 KHZ	H24	614247.05N 0270406.71E	NIL	25 NM	NIL
LOC 11 ILS CAT I (11° E 2020)	MI	109.500 MHZ	H24	614059.77N 0271309.47E	NIL	NIL	NIL
GP 11 ILS CAT I	MI	332.600 MHZ	H24	614113.60N 0271138.34E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
MM 11 ILS CAT I	MM	75.000 MHZ	H24	614131.55N 0271028.97E	NIL	NIL	NIL
OM 11 ILS CAT I	OM	75.000 MHZ	H24	614246.27N 0270406.58E	NIL	NIL	NIL
L	S	374.000 KHZ	H24	614027.16N 0271558.14E	NIL	25 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFMI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFMI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is below 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

3 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFMI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFMI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFMI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFMI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFMI AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFMI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys **Aerodrome rules**	**Otsikko**	**Title**	**Poikkeaman kuvaus**	**Description of the deviation**
NIL				

EFMI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFMI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFMI AD 2.4 - 1
AOC RWY 11/29	EFMI AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMI AD 2.10 - 1
ILS Z or LOC Z RWY 11	EFMI AD 2.13 - 1
ILS Y or LOC Y RWY 11	EFMI AD 2.13 - 3
RNP RWY 11	EFMI AD 2.13 - 5
NDB RWY 11	EFMI AD 2.13 - 7

© FINTRAFFIC ANS

EFOU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFOU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFOU - OULU

EFOU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFOU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	645545N 0252120E LCA 298° GEO / 1161 M FM THR 30
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	5.7 NM (10.5 KM) SW
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	48 FT / 21° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	58 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	12.3° E (JAN 2025) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Oulun lentoasema PL 33 FI-90461 OULUNSALO TEL: CHF +358 20 708 7700 FAX: CHF +358 20 708 7799 AFS: EFOU e-mail: info.oulu@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/oulu
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFOU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFOU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 294 1040 IMG mrcc@raja.fi
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	TWR: NOTAM
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	MON-SUN 0400-2000 UTC (0300-1900 UTC) FUELLING +358 40 550 0108

9	*Tavaran käsittely* *Handling*	HO HANDLING +358 40 620 9171 HANDLING +358 400 767 049
10	*Turvatarkastus* *Security*	HO
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	HO DE-ICING +358 40 620 9171
12	*RMK*	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFOU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFOU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	On Yes
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	JET A-1: kaksi kuorma-autoa MAX 30000 L, 2000 L/MIN ja yksi kiinteä säiliö MAX 200000 L JET A-1: Two trucks MAX 30000 L, 2000 L/MIN and one fixed fuel bin MAX 200000 L
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL
5	*Suojatilaa vieraileville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFOU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFOU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Kaupungissa In the city
2	*Ravintolat* *Restaurants*	On Yes
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki: Pankkiautomaatti matkustajaterminaalissa Bank: Cash dispenser in the terminal building Posti / Post: DIST 2 KM
6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	Kaupungissa In the city
7	*RMK*	NIL

EFOU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFOU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

© FINTRAFFIC ANS

	Secondary power supply / switch-over time	
5	*RMK*	NIL

EFOU AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFOU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFOU AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFOU AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFOU CTR Area bounded by lines joining points 650810N 0250649E - 650001N 0253854E - 644952N 0254449E - 644324N 0253536E - 645519N 0244846E to point of origin.	1700 FT MSL SFC	D	OULUN TORNI OULU TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24, TMZ HO

EFOU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFOU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	OULUN TUTKA OULU RADAR	118.150 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL
TWR	OULUN TORNI OULU TOWER	124.400 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	135.450 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4 .

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFOU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFOU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 ILS CAT II (12° E 2025)	OU	109.500 MHZ	H24	645522.07N 0252258.94E	NIL	NIL	Facility Performance II/T/2
GP 12 ILS CAT II	OU	332.600 MHZ	H24	645600.65N 0252009.50E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 12 ILS CAT II	OU	109.500 MHZ (CH32X)	H24	645600.65N 0252009.50E	100 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (12° E 2025) (DECL 12°E)	OUK	113.300 MHZ (CH80X)	H24	645553.59N 0252133.42E	66 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFOU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFOU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähdöt kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Declared distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 12/30 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 12/30. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 RULLAUSMENETELMÄT

4.1 Rullausselvityksiä ja -ohjeita antava ATC-elin:

OULUN TORNI / OULU TOWER 124.400 MHZ

4 TAXIING PROCEDURES

4.1 The appropriate ATC unit for taxi clearances and instructions:

OULU TOWER 124.400 MHZ

4.2 Rullaaminen asematasolla

4.2 Taxiing on the apron

© FINTRAFFIC ANS

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

Huom. Ks. myös osa AD 1.

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät (LVP)

1.1.1. Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Kiitotiet 12 ja 30 on hyväksytty huonon näkyvyyden lentoonlähtöihin, kun kiitotienäkyvyys on 550 metriä tai alle.

1.1.2. Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lähestymisiä ja laskuja varten

Kiitotie 12 on hyväksytty CAT II lähestymisiin ja sille voidaan suorittaa kategoria II lähestymisiä, mikäli operaattorilla on siihen valvovan maan viranomaisen hyväksyminen ja kopio hyväksymisasiakirjasta on ilma-aluksessa tai se on toimitettu Liikenteen turvallisuusvirastolle.

1.2 Toimintamenetelmien voimaansaattaminen

Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät kaikelle liikenteelle astuvat voimaan silloin, kun lentoonlähtöön tai laskuun käytettävän kiitotien kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvo laskee 550 metriin.

Ilma-alusten ohjaajille toimintamenetelmien voimaanastumisesta ilmoitetaan ATIS-lähetyksessä tai radiopuhelinliikenteessä.

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen RVR-arvon.

Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot annetaan ainoastaan, mikäli ne ovat:

- pienemmät kuin TDZ RVR-arvo ja alle 800 M, tai
- alle 400 M, tai
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Ilma-alusten ohjaajien toiminta huonon näkyvyyden toimintamenetelmien vallitessa

1.4.1. Lähtevät ilma-alukset

Kiitotietä 12/30 lentoonlähtöön käyttävät ilma-alukset eivät saa lähteä liikkeelle seisontapaikalta ilman ATC:n lupaa.

1.4.2. Saapuvat ilma-alukset

Ohjaajien tulee ilmoittaa “KIITOTIE VAPAA JA ASEMATASOLLA” (“RUNWAY VACATED AND ON APRON”) vasta silloin, kun ilma-alus on saapunut asematasolle.

1.5 Kategoria II lähestymiset

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Note: See also section AD 1.

1.1 Low Visibility Procedures (LVP)

1.1.1. Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Runways 12 and 30 are approved for Low Visibility Procedures for Take-offs when the RVR value is 550 M or less.

1.1.2. Low Visibility Procedures for approaches and landing

RWY 12 is approved for CAT II approaches and is available for Category II approaches by an operator who has been authorized by its controlling state and a copy of such authorization is carried on board the aircraft or has been delivered to the Finnish Transport Safety Agency.

1.2 Initiation

Low Visibility Procedures for all air traffic will become effective when the TDZ RVR value of the runway in use decreases to 550 M.

The application of the Low Visibility Procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC.

1.3 RVR information

ATC will always give the Touch Down Zone RVR.

Midpoint and Stop End RVR values will be given only if they are:

- less than the TDZ RVR value and less than 800 M, or
- less than 400 M, or
- requested by pilot

1.4 Pilot procedures when Low Visibility Procedures are in operation

1.4.1. Departing aircraft

Aircraft using RWY 12/30 for departure are not allowed to start taxi without prior permission of ATC.

1.4.2. Arriving aircraft

Pilots shall report “RUNWAY VACATED AND ON APRON" only when aircraft has arrived on apron.

1.5 Category II approaches

Tutkajohdetut ilma-alukset johdetaan ILS suuntasäteeseen niin, että suuntasäde saavutetaan vähintään 10 NM ennen kosketuskohtaa.

Radar vectored aircraft will be vectored to intercept ILS localizer so, that the ILS localizer is established not less than 10 NM before the touchdown.

1.6 Liikenteen säätely

Liikennettä säädellään tarvittaessa huonon näkyvyyden toimintamenetelmien voimassa ollessa.

1.6 Restrictions on traffic flow

Traffic may be subject to flow restrictions during Low Visibility Procedures.

1.7 Häiriöt toimintamenetelmien voimassa pitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

1.7 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

EFOU AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFOU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EFOU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFOU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFOU AD 2.4 - 1
ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFOU AD 2.4 - 3
AOC RWY 12/30	EFOU AD 2.7 - 1
PATC RWY 12	EFOU AD 2.8 - 1
ATC SMAC	EFOU AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 12	EFOU AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 30	EFOU AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFOU AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 12	EFOU AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFOU AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 12	EFOU AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 30	EFOU AD 2.12 - 7
ILS Z or LOC Z RWY 12	EFOU AD 2.13 - 1
ILS Z RWY 12 CAT II	EFOU AD 2.13 - 3
ILS Y or LOC Y RWY 12	EFOU AD 2.13 - 5

© FINTRAFFIC ANS

Charts	*Pages*
ILS Y RWY 12 CAT II	EFOU AD 2.13 - 7
RNP RWY 12	EFOU AD 2.13 - 9
VOR RWY 12	EFOU AD 2.13 - 11
RNP RWY 30	EFOU AD 2.13 - 13
VOR RWY 30	EFOU AD 2.13 - 15
VAC	EFOU AD 2.14 - 1
LDG	EFOU AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFOU AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFOU AD 2.15 - 3

EFOU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFOU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

AERODROME CHART - ICAO

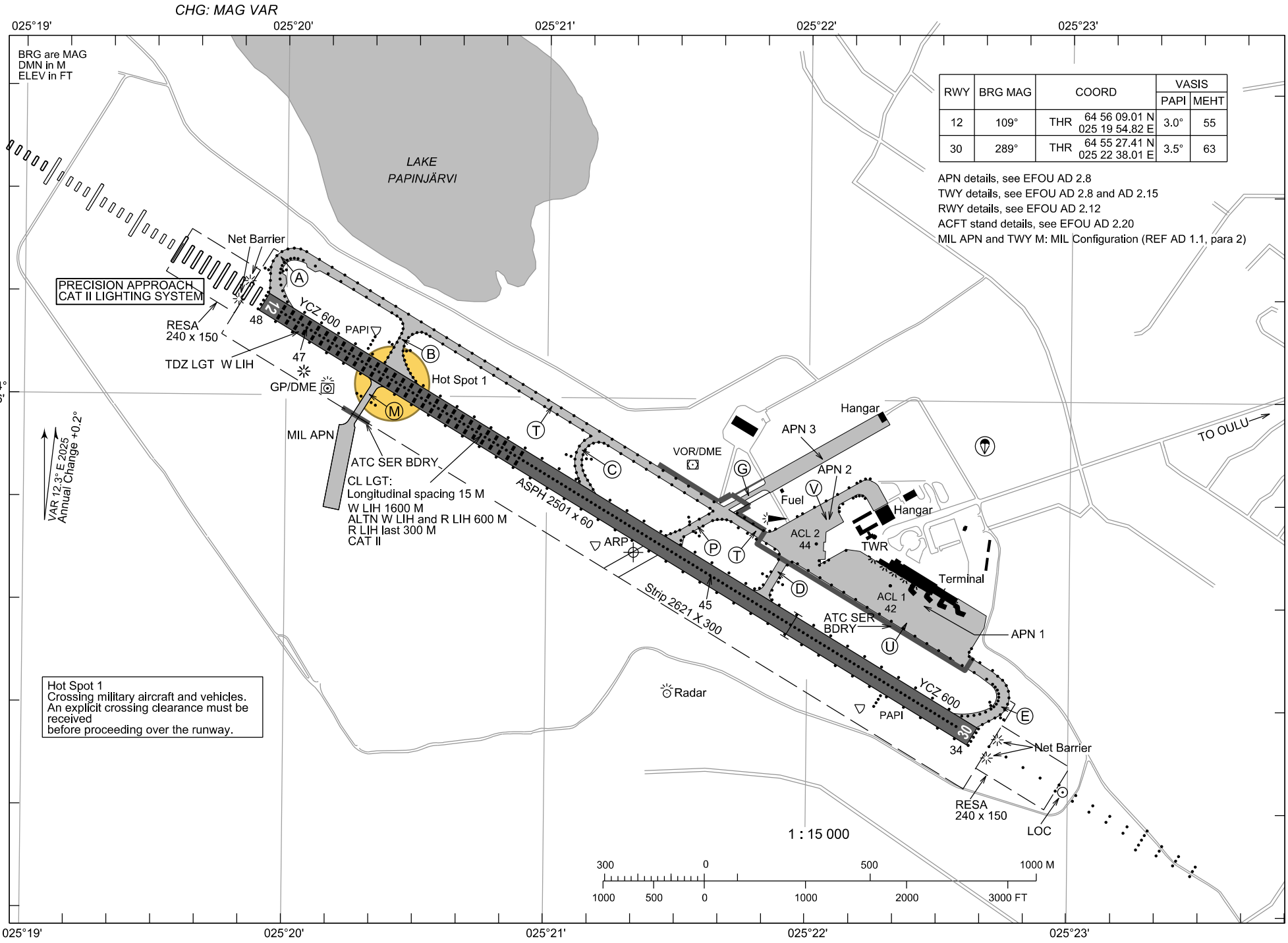
OULU AERODROME

OULU, FINLAND

64 55 45 E
025 21 20 E

ELEV 48 FT

TWR 124.400



© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

CHG: MAG VAR

025°20' 025°21' 025°22'

13 JUN 2024

AERODROME CHART - ICAO

OULU AERODROME

OULU, FINLAND

RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS

VAR 12.3° E 2025
Annual Change +0.2°

AIRCRAFT STAND ID	MAX PERMISSIBLE AIRCRAFT TYPE
5, 6	MAX WINGSPAN 24 M
12A	DASH8 - Q400
9, 10, 11, 12B, 13, 14	MAX WINGSPAN 36 M
7, 8, 13B, 15B	MAX ATR72
15	B757-200W
6B, 16	MAX WINGSPAN 65 M

Notice: At stand 12B push back only

Notice: Stands 5, 6, 7, 8 must be empty when operating on ACFT stand 6B

Docking guidance system for ACFT stands
see EFOU AD 2.9

APN details, see EFOU AD 2.8

ACFT stand details, see EFOU AD 2.20

General Aviation
Parking Lot

1 : 10 000

100 0 500 M

300 0 1000 2000 FT

64° 56'

©FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

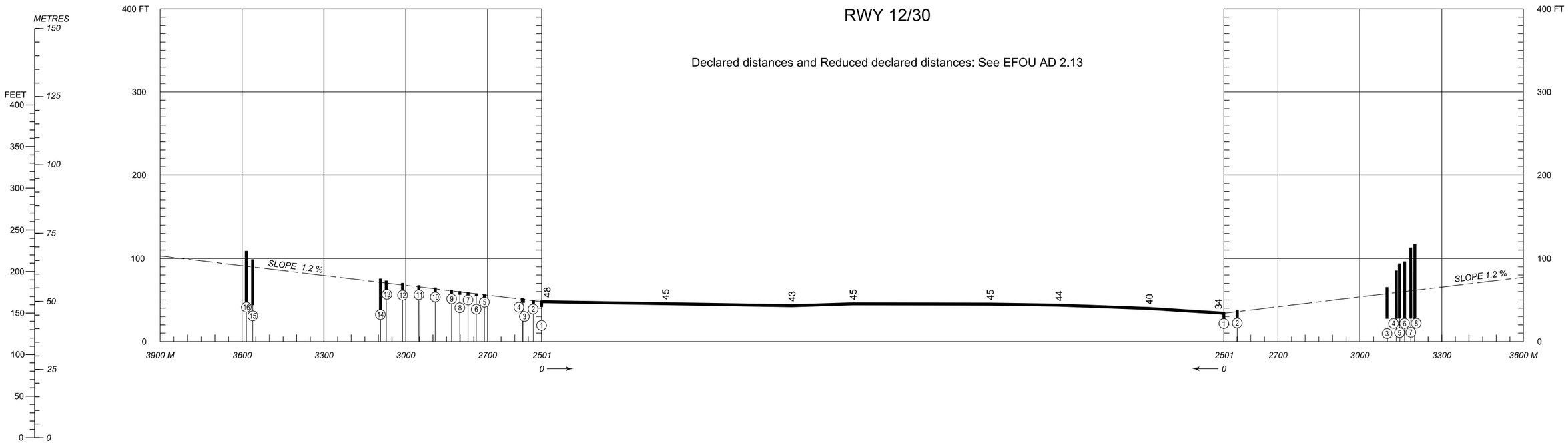
© FINTRAFFIC ANS

ELEV in FT
DMN in M

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OULU AERODROME, FINLAND

MAG VAR 12.3° E 2025



LEGEND FOR AERONAUTICAL INFORMATION

- IDENTIFICATION NUMBER
- TREE OR SHRUB
- POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA ETC
- BUILDING OR LARGE STRUCTURE
- RAILROAD
- TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE
- TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE
- SPOT ELEVATION OF THE GROUND • 100
- REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT

HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000

METRES: 300 0 500 1000 1500 2000
FEET: 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 1 FT

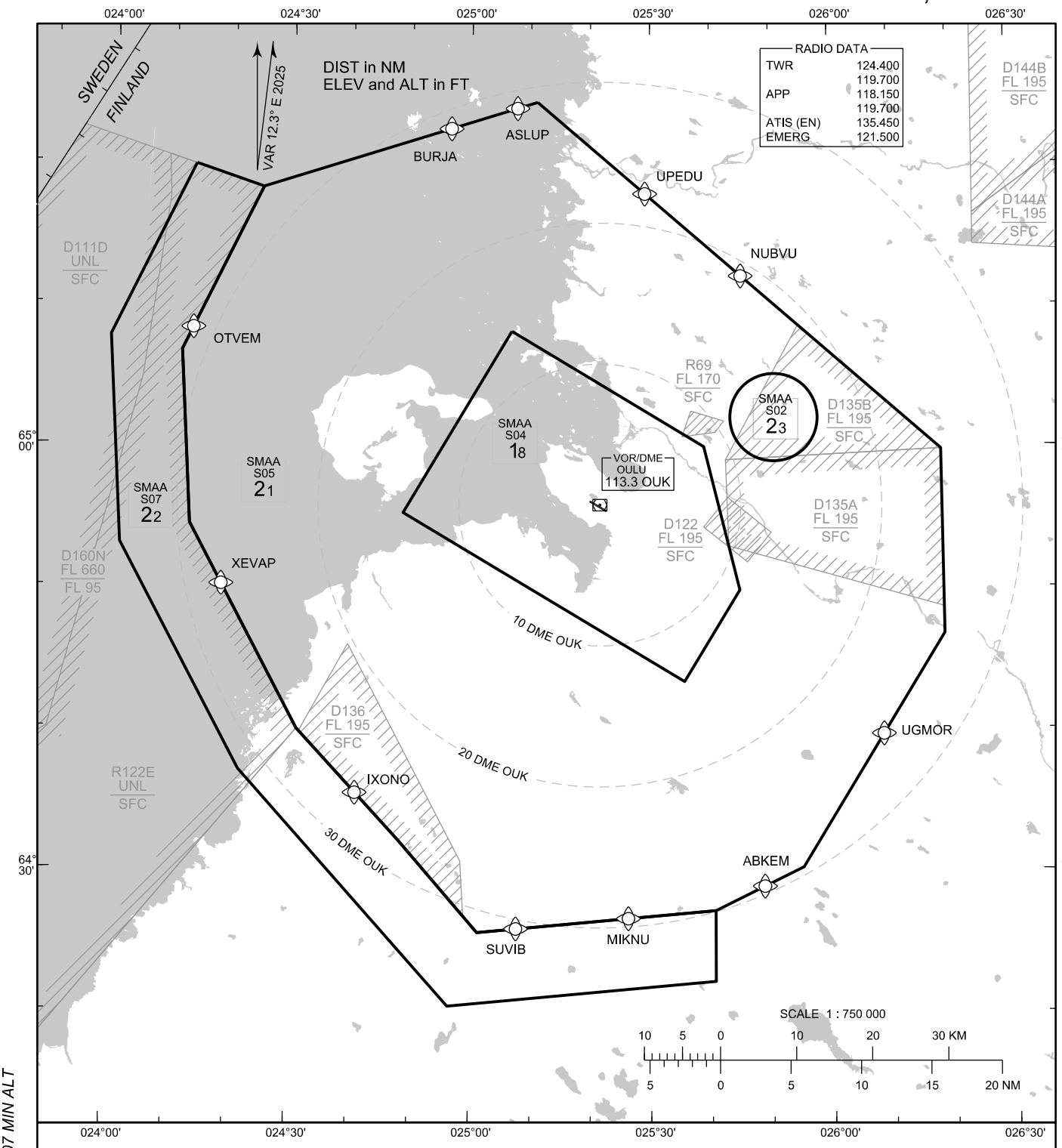
CHG: MAG VAR, OBST

© FINTRAFFIC ANS
Date of survey: June 2023

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

OULU, FINLAND



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GENERAL INFORMATION:

A Surveillance Minimum Altitude Area (SMAA) is a defined area in which the minimum safe levels allocated by a controller giving an ATC Surveillance service for IFR flights have been predetermined.

SMAA's do not constitute controlled airspace nor do they attract any special airspace regulation in their own right.

SMAA minimum safe level ensures obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area. Minimum safe level is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation + 60 M, whichever is higher, plus safety margin of 300 M (984 FT) rounded up to the next higher hundred feet. Number 20 shown in the SMAA symbol equals 2000 FT MSL.

This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

COMMUNICATION FAILURE: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

Coordinates for SMAA's are listed overleaf.

CHG: MAG VAR, S07 MIN ALT

© FINTRAFFIC ANS

EFOU ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE AREAS		
NAME	**MIN ALT**	**AREA DEFINITION**
EFOU SMAA S02	2300 FT	Circle,radius 3.10 NM,centre 650204N 0255036E

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S04	1800 FT	650810N 0250649E - 650001N 0253854E - 644952N 0254449E - 644324N 0253536E - 645519N 0244846E - 650810N 0250649E

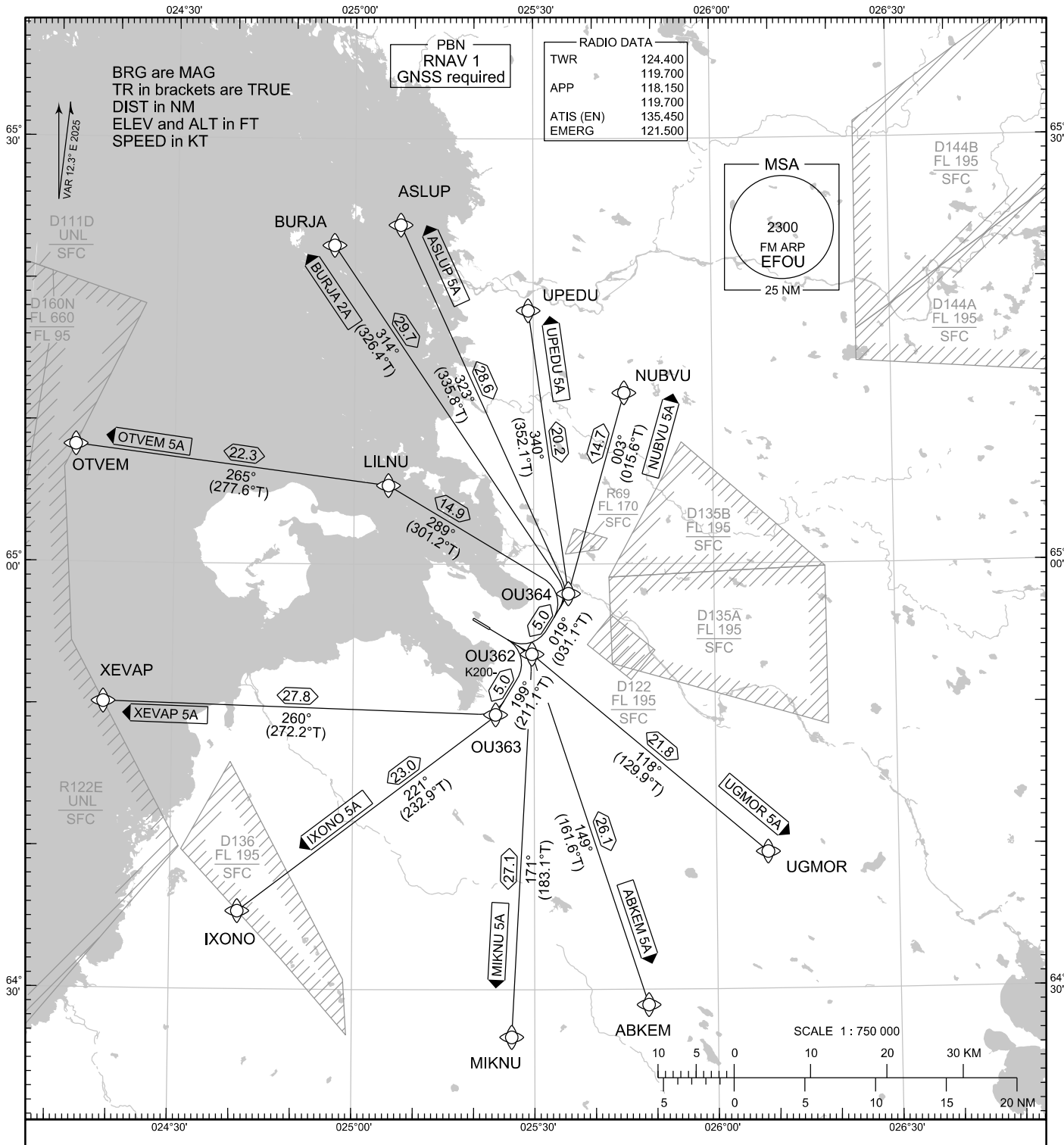
NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S05	2100 FT	652421N 0251101E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 643210N 0244818E - 642539N 0250124E - 642712N 0254036E - 643016N 0255504E - 644645N 0261845E - 645947N 0261830E - 652421N 0251101E - Excluding EFOU SMAA S02 and EFOU SMAA S04

NAME	MIN ALT	AREA DEFINITION
EFOU SMAA S07	2200 FT	651952N 0241329E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 643210N 0244818E - 642539N 0250124E - 642712N 0254036E - 642212N 0254034E - 642026N 0245635E - 643706N 0242151E - 645304N 0240139E - 650743N 0235932E - 651952N 0241329E

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

OULU, FINLAND



RNAV SID RWY 12

ABKEM 5A ASLUP 5A BURJA 2A IXONO 5A MIKNU 5A NUBVU 5A OTVEM 5A UGMOR 5A UPEDU 5A XEVAP 5A

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFOU AD 2.10 - 5
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT OULU RADAR 118.150
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS POSSIBLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: MAG VAR. ADDN radio contact

© FINTRAFFIC ANS

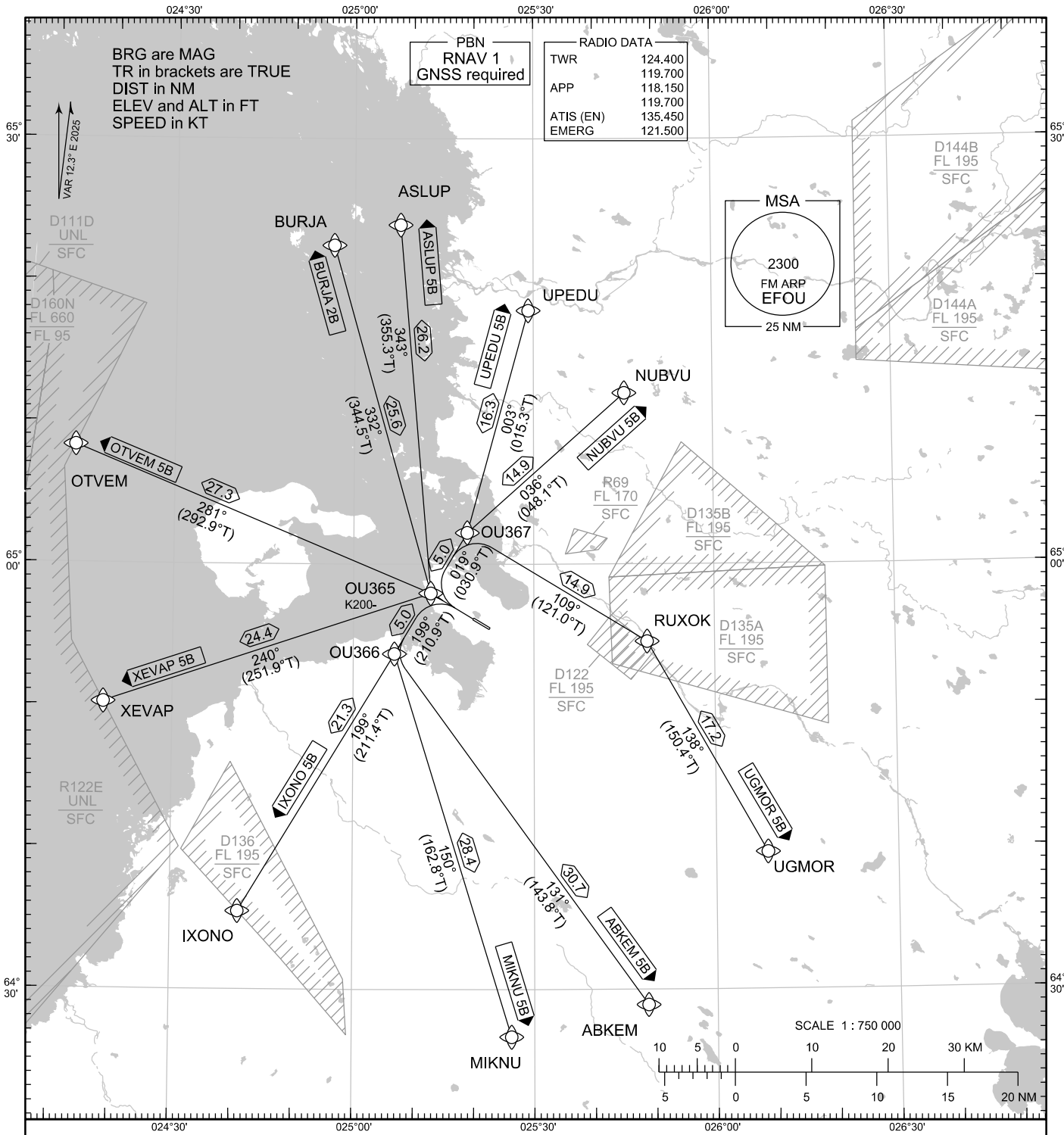
EFOU RNAV SID RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ABKEM 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	ABKEM	-	149°	161.6°T	26.1			
ASLUP 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	ASLUP	-	323°	335.8°T	28.6			
BURJA 2A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	BURJA	-	314°	326.4°T	29.7			
IXONO 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU363	-	199°	211.1°T	5.0			
	040	TF	IXONO	-	221°	232.9°T	23.0			
MIKNU 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	MIKNU	-	171°	183.1°T	27.1			
NUBVU 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0			
	040	TF	NUBVU	-	003°	015.6°T	14.7			
OTVEM 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	LILNU	-	289°	301.2°T	14.9			
	050	TF	OTVEM	-	265°	277.6°T	22.3			
UGMOR 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	UGMOR	-	118°	129.9°T	21.8			
UPEDU 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU364	-	019°	031.1°T	5.0	L		
	040	TF	UPEDU	-	340°	352.1°T	20.2			
XEVAP 5A RNAV 1	010	CA	-	-	109°	121.3°T	-		A430+	
	020	DF	OU362	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU363	-	199°	211.1°T	5.0	R		
	040	TF	XEVAP	-	260°	272.2°T	27.8			

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

OULU, FINLAND



CHG: MAG VAR. ADDN radio contact

RNAV SID RWY 30

ABKEM 5B ASLUP 5B BURJA 2B IXONO 5B MIKNU 5B NUBVU 5B OTVEM 5B UGMOR 5B UPEDU 5B XEVAP 5B

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALT ACCORDING TO RTE CODING
RADIO CONTACT:	MAINTAIN TWR FREQ UNTIL 1500 FT, THEN CONTACT OULU RADAR 118.150
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS POSSIBLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

© FINTRAFFIC ANS

EFOU RNAV SID RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ABKEM 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU366	-	199°	210.9°T	5.0	L		
	040	TF	ABKEM	-	131°	143.8°T	30.7			
ASLUP 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	ASLUP	-	343°	355.3°T	26.2			
BURJA 2B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	BURJA	-	332°	344.5°T	25.6			
IXONO 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU366	-	199°	210.9°T	5.0			
	040	TF	IXONO	-	199°	211.4°T	21.3			
MIKNU 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU366	-	199°	210.9°T	5.0	L		
	040	TF	MIKNU	-	150°	162.8°T	28.4			
NUBVU 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU367	-	019°	030.9°T	5.0			
	040	TF	NUBVU	-	036°	048.1°T	14.9			
OTVEM 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OTVEM	-	281°	292.9°T	27.3			
UGMOR 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU367	-	019°	030.9°T	5.0	R		
	040	TF	RUXOK	-	109°	121.0°T	14.9	R		
	050	TF	UGMOR	-	138°	150.4°T	17.2			
UPEDU 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	OU367	-	019°	030.9°T	5.0			
	040	TF	UPEDU	-	003°	015.3°T	16.3			
XEVAP 5B RNAV 1	010	CA	-	-	289°	301.3°T	-		A450+	
	020	DF	OU365	-	-	-	-			K200-
	030	TF	XEVAP	-	240°	251.9°T	24.4			

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

EFOU OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES				
RWY	PROC	Controlling OBST		
		Phase	ELEV FT	BRG GEO / DIST NM
12	Climb straight ahead until MNM turning ALT 430 FT. Note 1: Close-in obstacles exist, total number 5. Note 2: Published close-in obstacles not considered in PDG.	PDG	NIL	
		TNA	NIL	
30	Climb straight ahead until MNM turning ALT 450 FT.	PDG	NIL	
		TNA	NIL	

ADDITIONAL INFORMATION FOR ALL RUNWAYS	
SQUAWK	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
NOISE ABATEMENT	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV

EFOU RWY 12 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
1.	645512.2N 0252318.7E	118
2.	645511.3N 0252320.8E	117
3.	645508.5N 0252318.5E	115
4.	645510.8N 0252316.8E	115
5.	645508.0N 0252315.2E	112

EFOU RWY 30 CLOSE-IN OBSTACLES		
NR	COORD	ELEV FT
NIL		

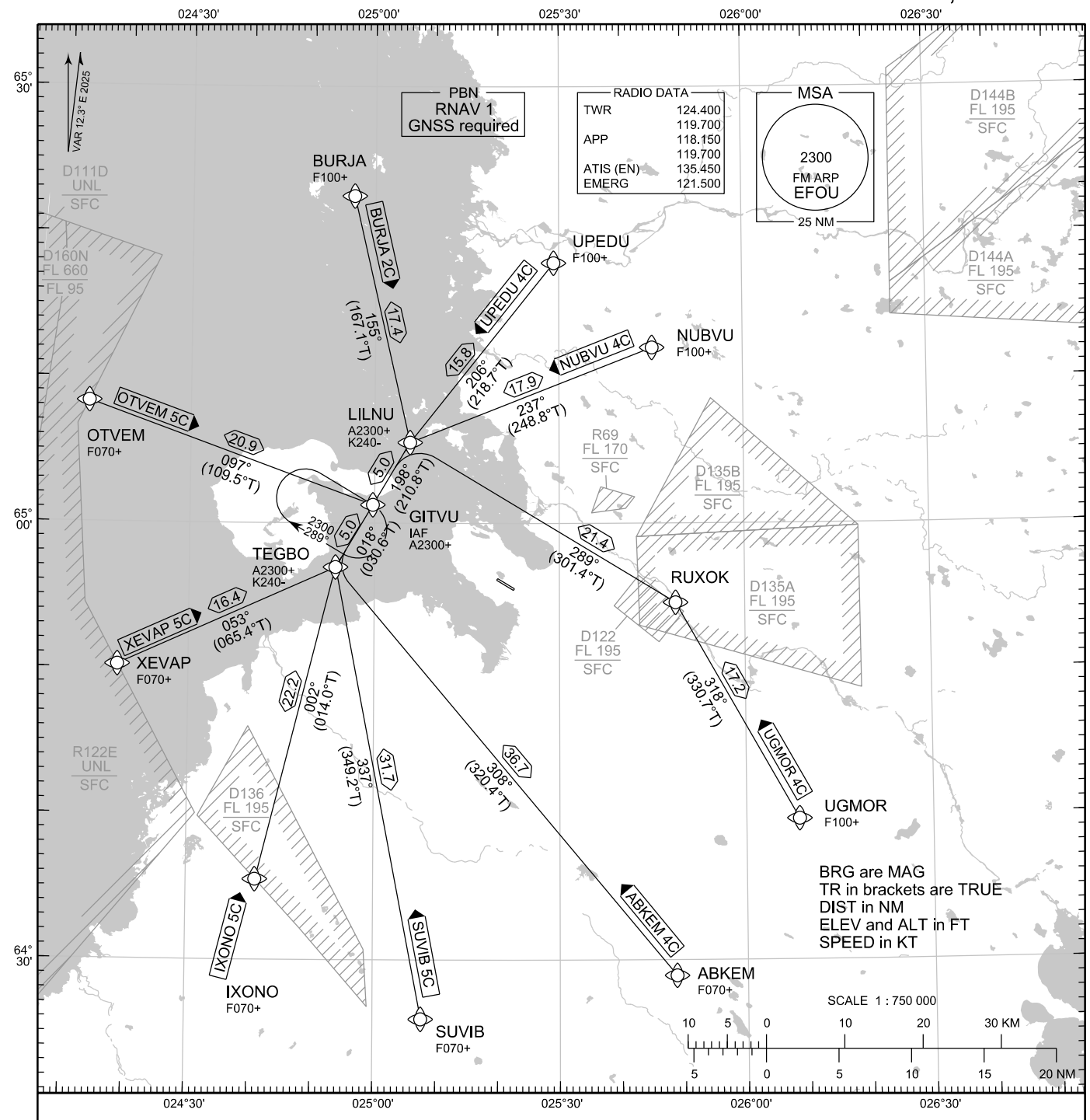
© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

OULU, FINLAND



RNAV STAR RWY 12

ABKEM 4C BURJA 2C IXONO 5C NUBVU 4C OTVEM 5C SUVIB 5C UGMOR 4C UPEDU 4C XEVAP 5C

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
	DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

EFOU RNAV STAR RWY 12										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ABKEM 4C RNAV 1	010	IF	ABKEM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	308°	320.4°T	36.7	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		
BURJA 2C RNAV 1	010	IF	BURJA	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LILNU	-	155°	167.1°T	17.4	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
IXONO 5C RNAV 1	010	IF	IXONO	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	002°	014.0°T	22.2	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		
NUBVU 4C RNAV 1	010	IF	NUBVU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LILNU	-	237°	248.8°T	17.9	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
OTVEM 5C RNAV 1	010	IF	OTVEM	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	GITVU	-	097°	109.5°T	20.9	A2300+		
SUVIB 5C RNAV 1	010	IF	SUVIB	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	337°	349.2°T	31.7	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		
UGMOR 4C RNAV 1	010	IF	UGMOR	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	RUXOK	-	318°	330.7°T	17.2			
	030	TF	LILNU	-	289°	301.4°T	21.4	A2300+		K240-
	040	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
UPEDU 4C RNAV 1	010	IF	UPEDU	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	LILNU	-	206°	218.7°T	15.8	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+		
XEVAP 5C RNAV 1	010	IF	XEVAP	-	-	-	-	F070+		
	020	TF	TEGBO	-	053°	065.4°T	16.4	A2300+		K240-
	030	TF	GITVU	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+		

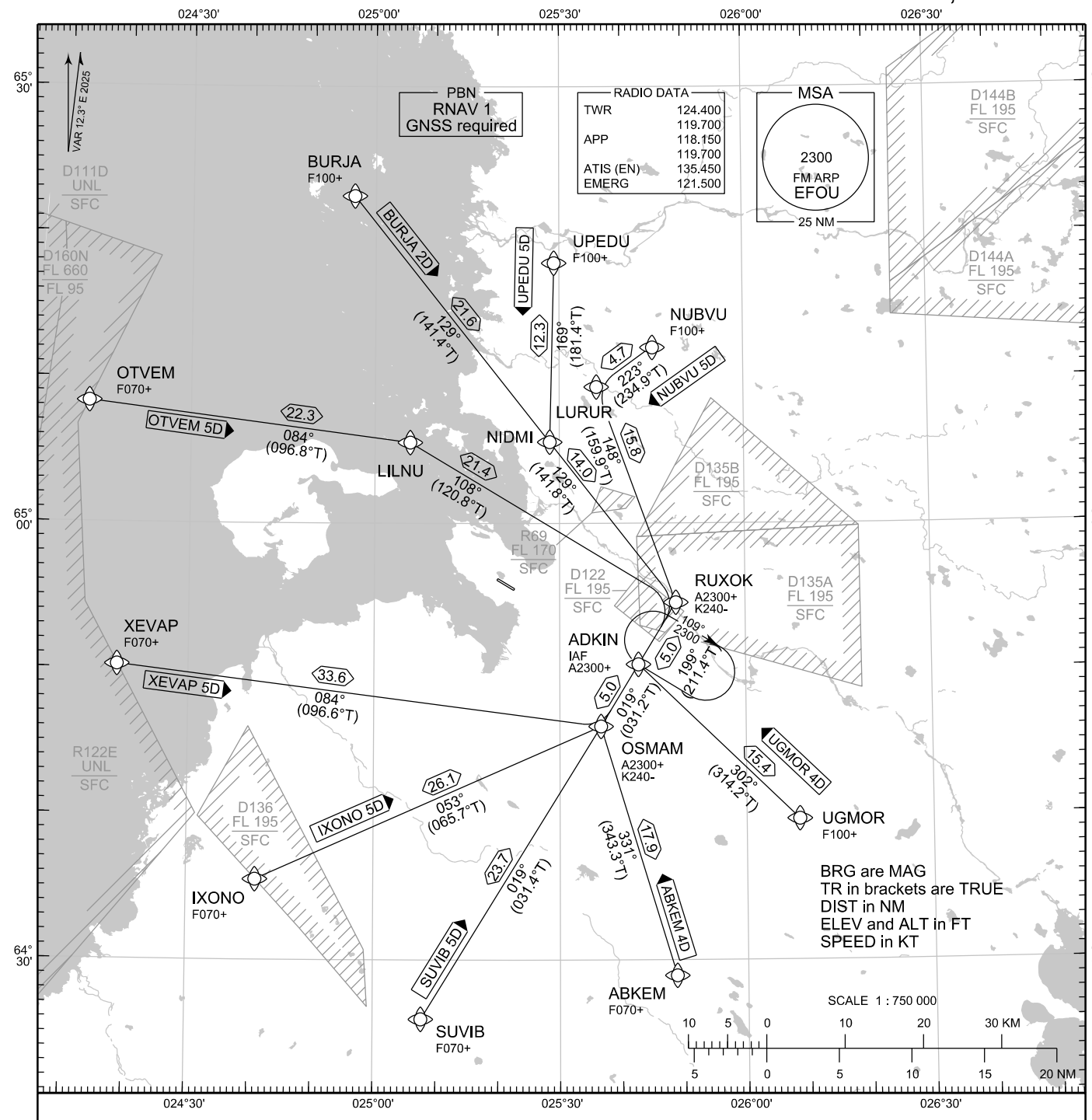
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

OULU, FINLAND



RNAV STAR RWY 30

ABKEM 4D BURJA 2D IXONO 5D NUBVU 5D OTVEM 5D SUVIB 5D UGMOR 4D UPEDU 5D XEVAP 5D

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
	DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

EFOU RNAV STAR RWY 30										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ABKEM 4D RNAV 1	010	IF	ABKEM	-	-	-	-		F070+	
	020	TF	OSMAM	-	331°	343.3°T	17.9		A2300+	K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0		A2300+	
BURJA 2D RNAV 1	010	IF	BURJA	-	-	-	-		F100+	
	020	TF	NIDMI	-	129°	141.4°T	21.6			
	030	TF	RUXOK	-	129°	141.8°T	14.0		A2300+	K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0		A2300+	
IXONO 5D RNAV 1	010	IF	IXONO	-	-	-	-		F070+	
	020	TF	OSMAM	-	053°	065.7°T	26.1		A2300+	K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0		A2300+	
NUBVU 5D RNAV 1	010	IF	NUBVU	-	-	-	-		F100+	
	020	TF	LURUR	-	223°	234.9°T	4.7			
	030	TF	RUXOK	-	148°	159.9°T	15.8		A2300+	K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0		A2300+	
OTVEM 5D RNAV 1	010	IF	OTVEM	-	-	-	-		F070+	
	020	TF	LILNU	-	084°	096.8°T	22.3			
	030	TF	RUXOK	-	108°	120.8°T	21.4		A2300+	K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0		A2300+	
SUVIB 5D RNAV 1	010	IF	SUVIB	-	-	-	-		F070+	
	020	TF	OSMAM	-	019°	031.4°T	23.7		A2300+	K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0		A2300+	
UGMOR 4D RNAV 1	010	IF	UGMOR	-	-	-	-		F100+	
	020	TF	ADKIN	-	302°	314.2°T	15.4		A2300+	
UPEDU 5D RNAV 1	010	IF	UPEDU	-	-	-	-		F100+	
	020	TF	NIDMI	-	169°	181.4°T	12.3			
	030	TF	RUXOK	-	129°	141.8°T	14.0		A2300+	K240-
	040	TF	ADKIN	-	199°	211.4°T	5.0		A2300+	
XEVAP 5D RNAV 1	010	IF	XEVAP	-	-	-	-		F070+	
	020	TF	OSMAM	-	084°	096.6°T	33.6		A2300+	K240-
	030	TF	ADKIN	-	019°	031.2°T	5.0		A2300+	

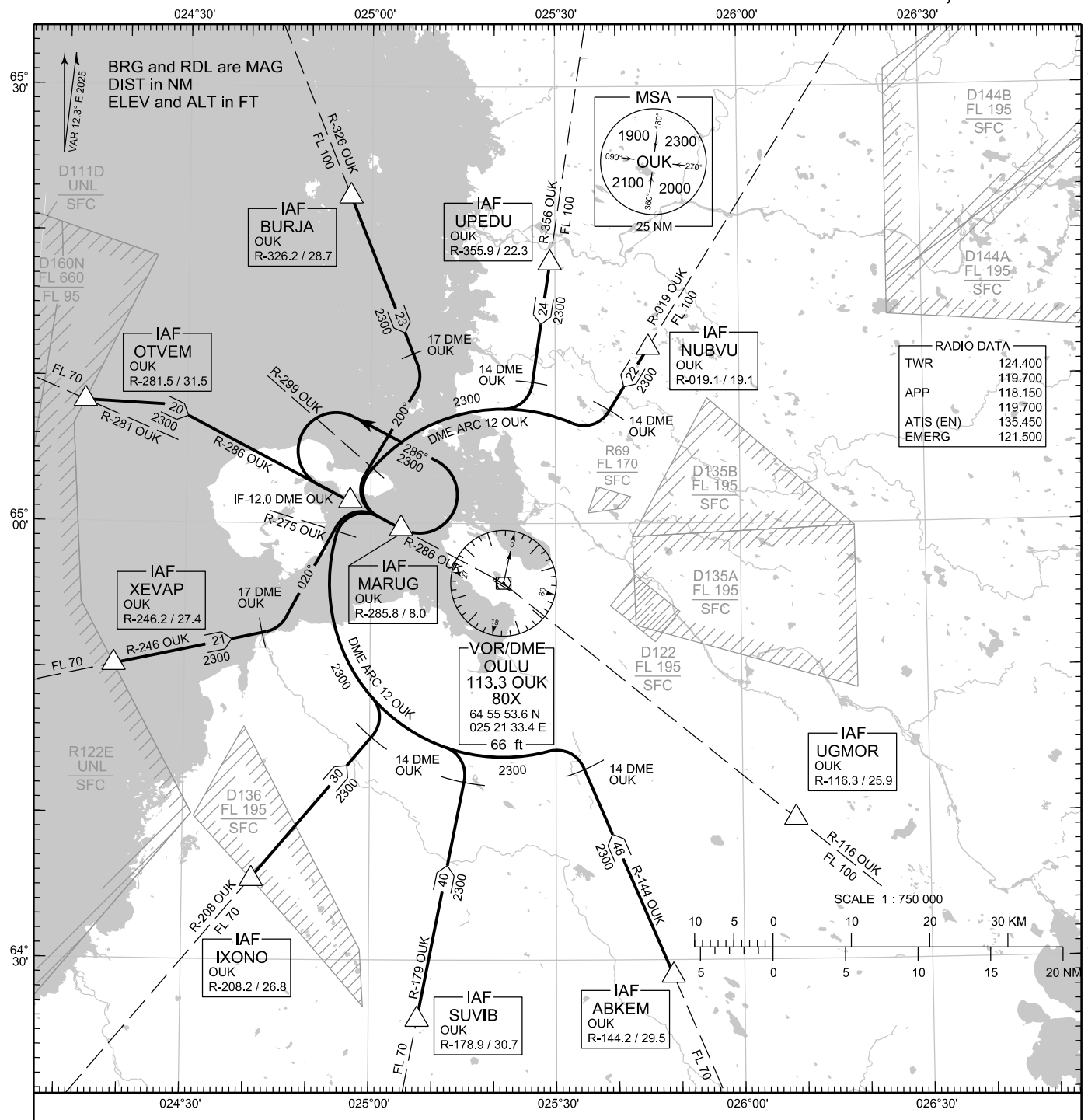
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

OULU, FINLAND



NON-RNAV INITIAL APPROACH ROUTES RWY 12 VIA:

ABKEM BURJA IXONO NUBVU OTVEM SUVIB UPEDU XEVAP

NOISE ABATEMENT:
AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000

COMMUNICATION FAILURE:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT:
SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

CHG: MAG VAR

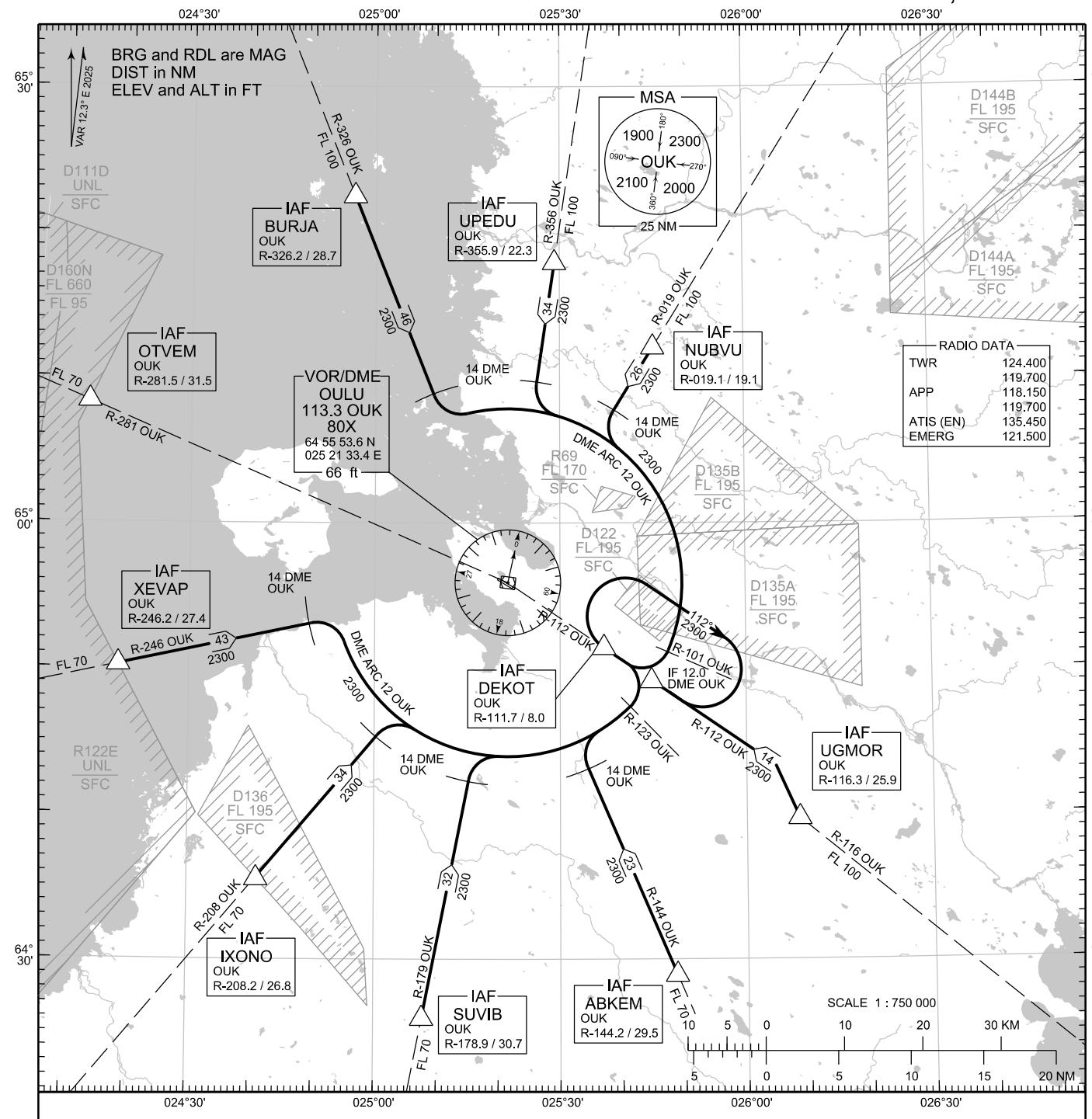
© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

OULU, FINLAND



NON-RNAV INITIAL APPROACH ROUTES RWY 30 VIA:

ABKEM BURJA IXONO NUBVU SUVIB UGMOR UPEDU XEVAP

NOISE ABATEMENT:
AVOID OVERFLYING THE CITY OF OULU BELOW 2000

COMMUNICATION FAILURE:
IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR

AREA MNM ALT:
SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1-3

CHG: MAG VAR

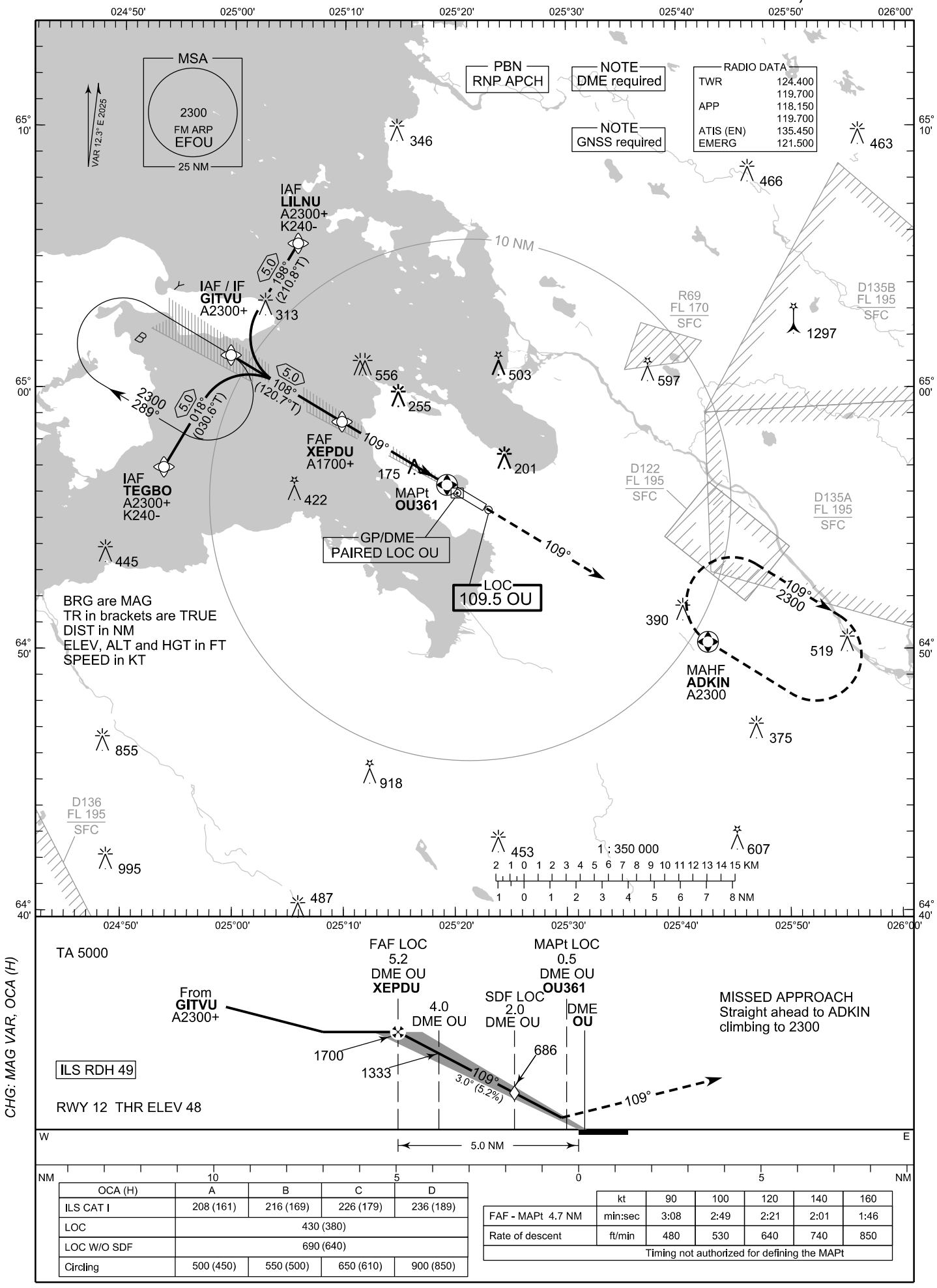
© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 ELEV 48 FT

ILS Z or LOC Z RWY 12
OULU AERODROME
OULU, FINLAND



CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C	D
ILS CAT I	208 (161)	216 (169)	226 (179)	236 (189)
LOC	430 (380)			
LOC W/O SDF	690 (640)			
Circling	500 (450)	550 (500)	650 (610)	900 (850)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.7 NM	min:sec	3:08	2:49	2:21	2:01	1:46
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

EFOU ILS Z or LOC Z RWY 12										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 LILNU RNP APCH	005	IF	LILNU	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	109°	121.3°T	-	A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

EFOU ILS Z or LOC Z RWY 12										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 GITVU RNP APCH	010	IF	GITVU	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	109°	121.3°T	-	A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

EFOU ILS Z or LOC Z RWY 12										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 TEGBO RNP APCH	005	IF	TEGBO	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF LOC	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	OU361	MAPt LOC	Y					
	040	CA	-	-	-	109°	121.3°T	-	A700+	
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y	-	-	-	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

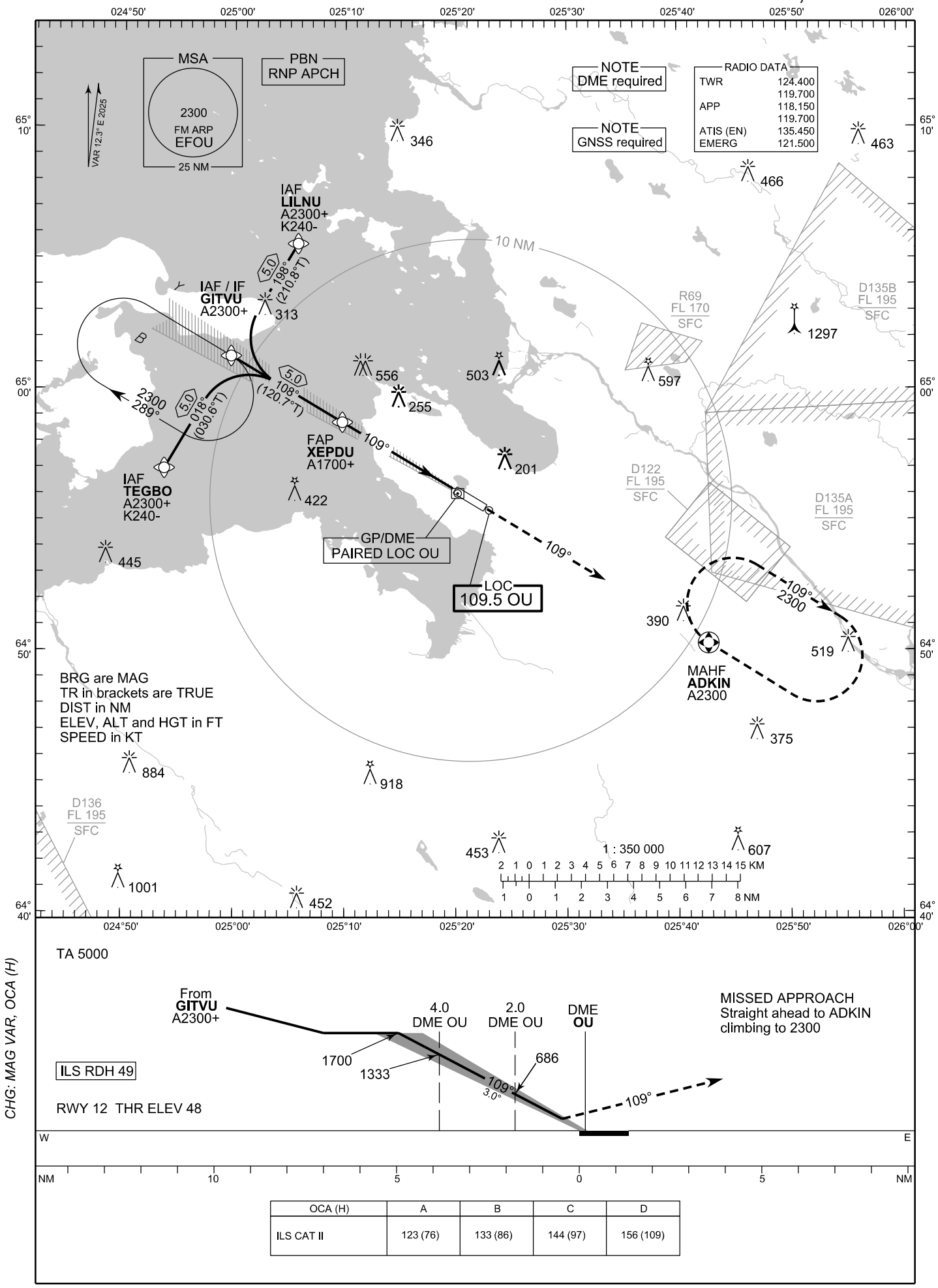
WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
5.24 % (3.00°)	I	3.00°	49 FT

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 ELEV 48 FT

ILS Z RWY 12 CAT II
OULU AERODROME
OULU, FINLAND



TA 5000

CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C	D
ILS CAT II	123 (76)	133 (86)	144 (97)	156 (109)

© FINTRAFFIC ANS

EFOU ILS Z RWY 12 CAT II										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 LILNU RNP APCH	005	IF	LILNU	IAF	-				A2300+	K240-
						198°	210.8°T	5.0		
	010	TF	GITVU	IF	-				A2300+	
						108°	120.7°T	5.0		
	020	TF	XEPDU	FAP	-				A1700+	
	-	-	-	-	-					
						109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
						-	-	-		
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y				A2300	

EFOU ILS Z RWY 12 CAT II										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 GITVU RNP APCH	010	IF	GITVU	IAF/IF	-				A2300+	
						108°	120.7°T	5.0		
	020	TF	XEPDU	FAP	-				A1700+	
	-	-	-	-	-					
						109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
						-	-	-		
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y				A2300	

EFOU ILS Z RWY 12 CAT II										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I12 TEGBO RNP APCH	005	IF	TEGBO	IAF	-				A2300+	K240-
						018°	030.6°T	5.0		
	010	TF	GITVU	IF	-				A2300+	
						108°	120.7°T	5.0		
	020	TF	XEPDU	FAP	-				A1700+	
	-	-	-	-	-					
						109°	121.3°T	-		
	040	CA	-	-	-				A700+	
						-	-	-		
	050	DF	ADKIN	MAHF	Y				A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

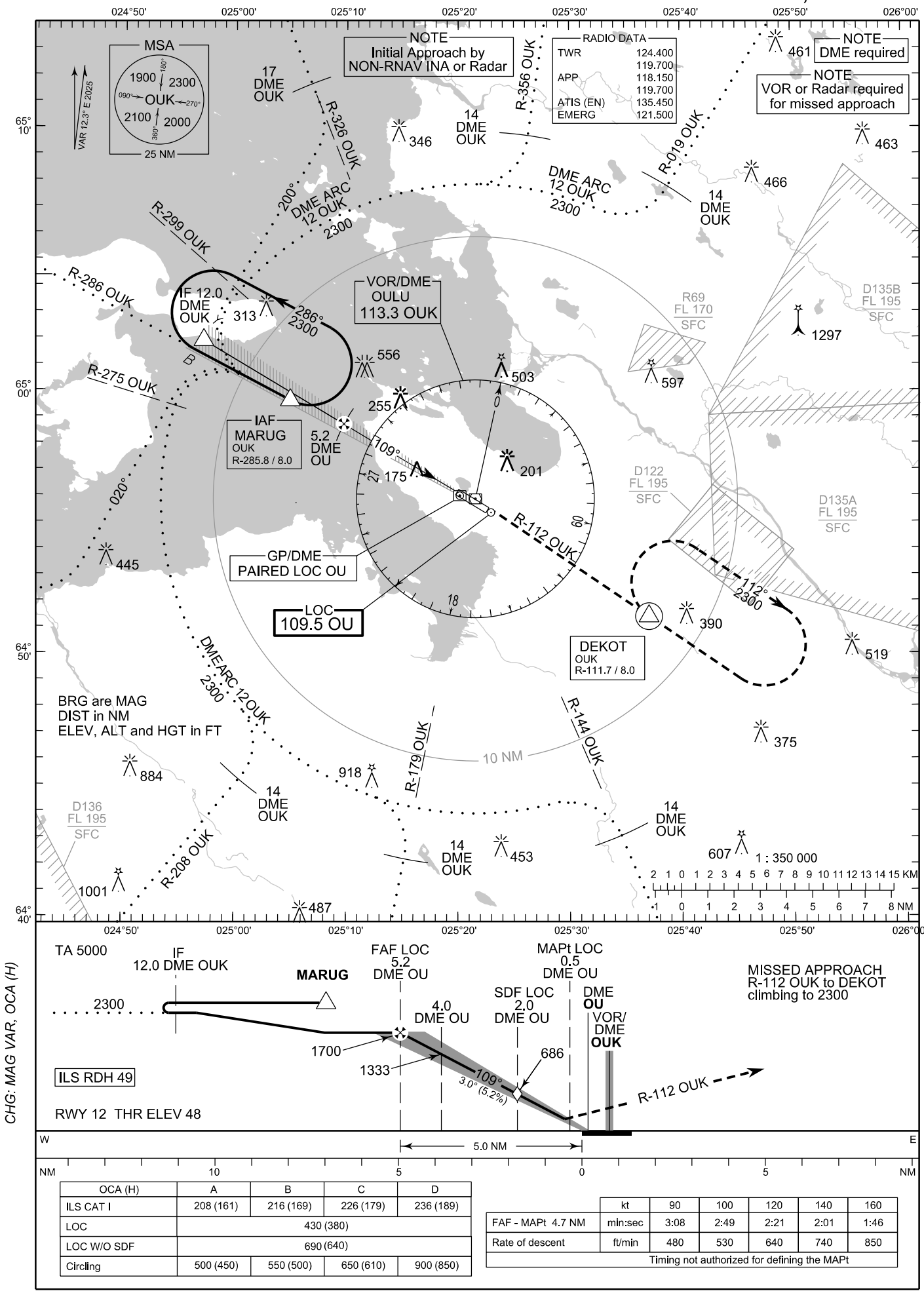
FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
-	II	3.00°	49 FT

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 ELEV 48 FT

ILS Y or LOC Y RWY 12
OULU AERODROME

OULU, FINLAND



CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C	D
ILS CAT I	208 (161)	216 (169)	226 (179)	236 (189)
LOC	430 (380)			
LOC W/O SDF	690 (640)			
Circling	500 (450)	550 (500)	650 (610)	900 (850)

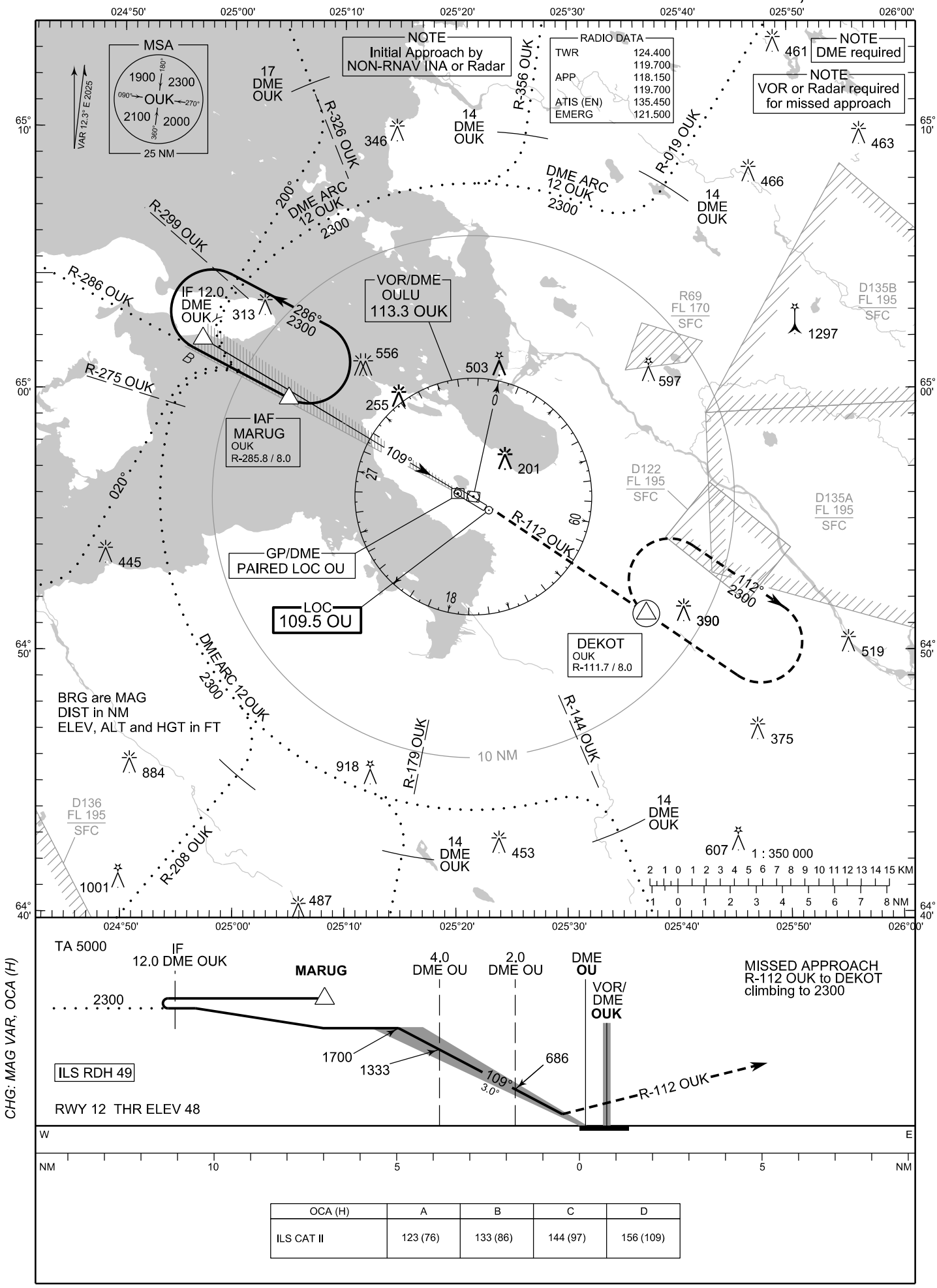
	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.7 NM	min:sec	3:08	2:49	2:21	2:01	1:46
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

OULU, FINLAND



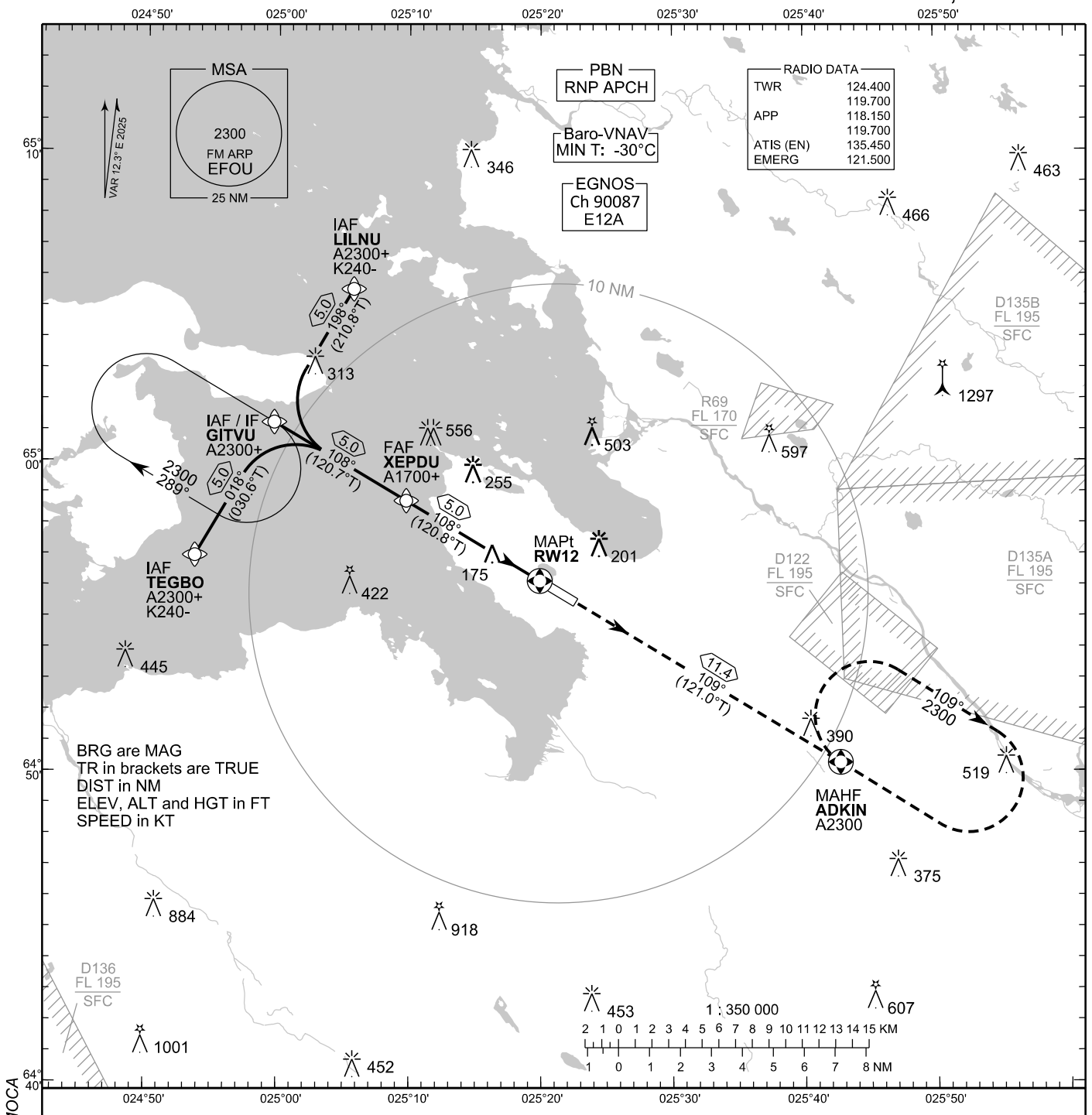
OCA (H)	A	B	C	D
ILS CAT II	123 (76)	133 (86)	144 (97)	156 (109)

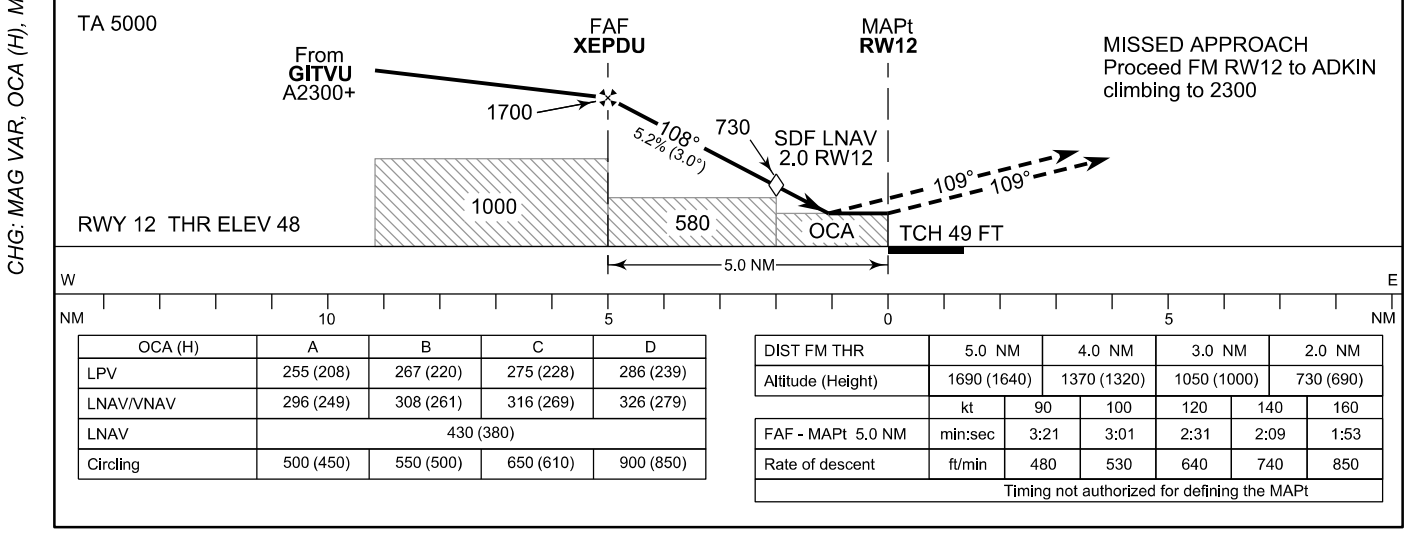
© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

OULU, FINLAND





CHG: MAG VAR, OCA (H), MOCA

OCA (H)	A	B	C	D
LPV	255 (208)	267 (220)	275 (228)	286 (239)
LNAV/VNAV	296 (249)	308 (261)	316 (269)	326 (279)
LNAV	430 (380)			
Circling	500 (450)	550 (500)	650 (610)	900 (850)

DIST FM THR	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM
Altitude (Height)	1690 (1640)	1370 (1320)	1050 (1000)	730 (690)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.0 NM	min:sec	3:21	3:01	2:31	2:09	1:53
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850

Timing not authorized for defining the MAPt

© FINTRAFFIC ANS

EFOU RNP RWY 12										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 LILNU RNP APCH	005	IF	LILNU	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-	198°	210.8°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	108°	120.8°T	5.0		
	040	TF	ADKIN	MAHF	Y	109°	121.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 12										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 GITVU RNP APCH	010	IF	GITVU	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	108°	120.8°T	5.0		
	040	TF	ADKIN	MAHF	Y	109°	121.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 12										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H12 TEGBO RNP APCH	005	IF	TEGBO	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	GITVU	IF	-	018°	030.6°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XEPDU	FAF	-	108°	120.7°T	5.0	A1700+	
	030	TF	RW12	MAPt	Y	108°	120.8°T	5.0		
	040	TF	ADKIN	MAHF	Y	109°	121.0°T	11.4	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

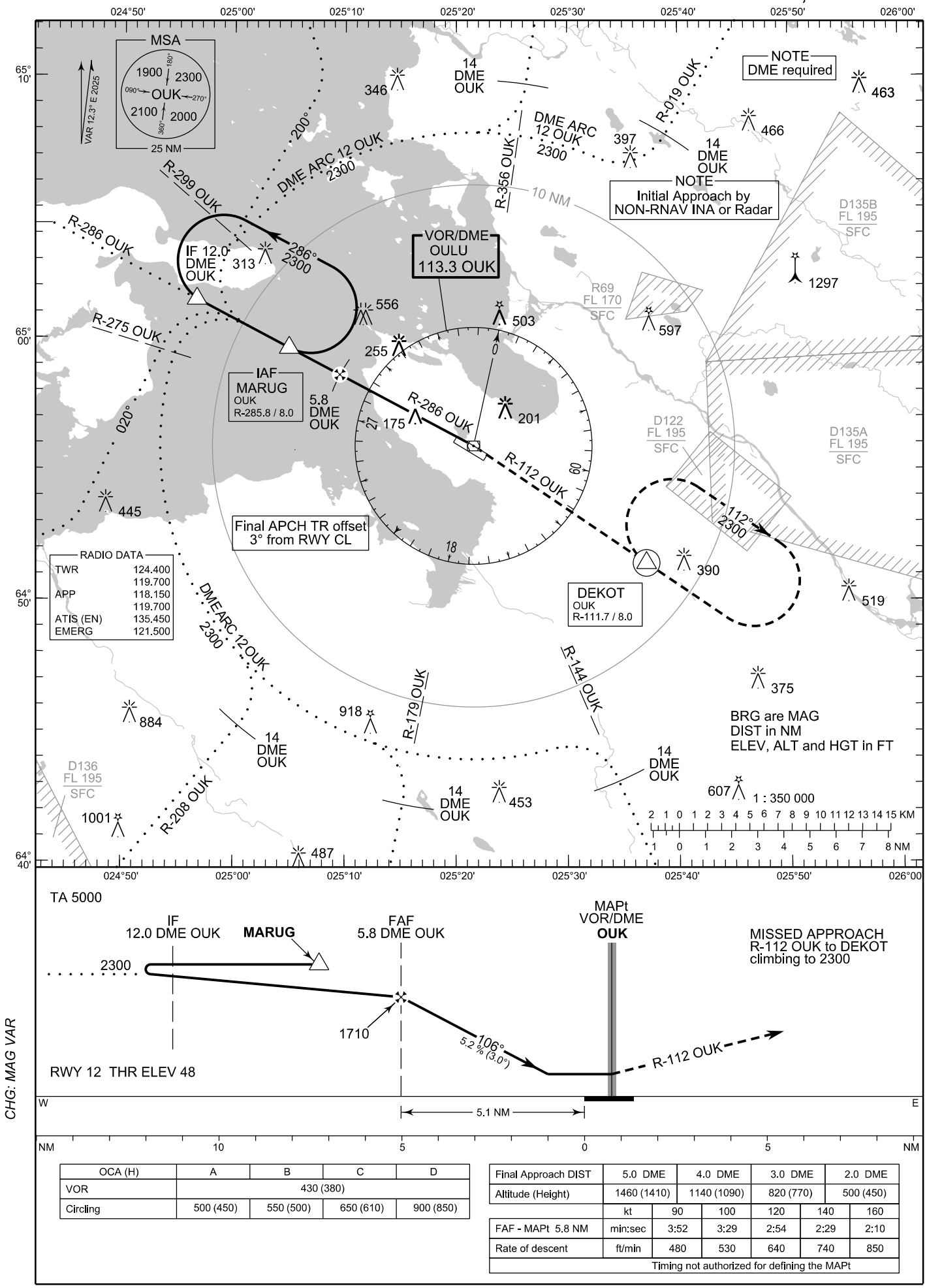
WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
5.24 % (3.00°)	3.00°	-30°C	49 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E12A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	9E DF 7D 3E
Channel number	90087
Data Block	SEE EFOU AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

OULU, FINLAND



CHG: MAG VAR

OCA (H)	A	B	C	D
VOR	430 (380)			
Circling	500 (450)	550 (500)	650 (610)	900 (850)

Final Approach DIST	5.0 DME	4.0 DME	3.0 DME	2.0 DME
Altitude (Height)	1460 (1410)	1140 (1090)	820 (770)	500 (450)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.8 NM	min:sec	3:52	3:29	2:54	2:29	2:10
Rate of descent	ft/min	480	530	640	740	850

Timing not authorized for defining the MAPt

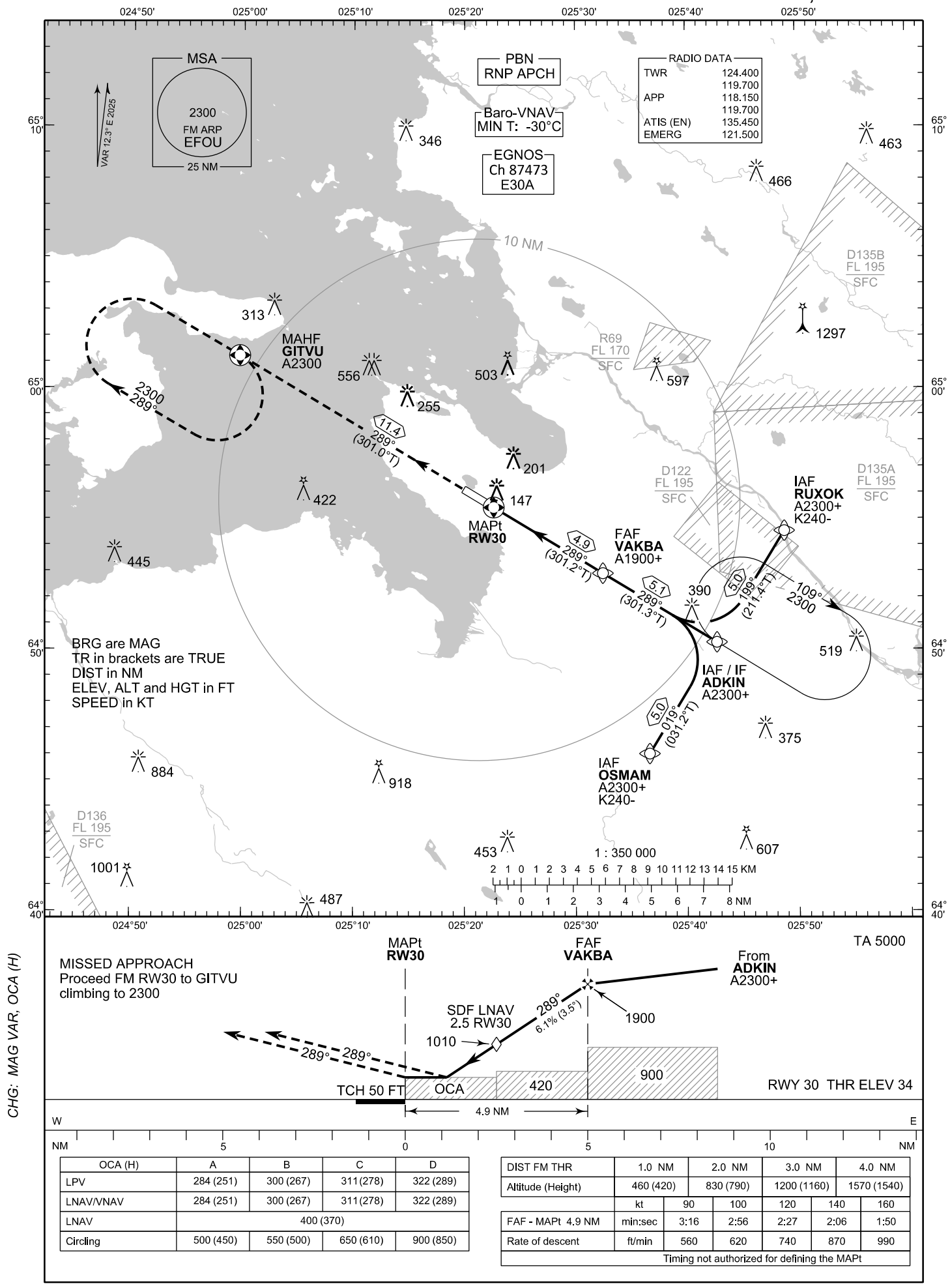
© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 48 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 ELEV 34 FT

RNP RWY 30
OULU AERODROME
OULU, FINLAND



OCA (H)	A	B	C	D
LPV	284 (251)	300 (267)	311 (278)	322 (289)
LNAV/VNAV	284 (251)	300 (267)	311 (278)	322 (289)
LNAV	400 (370)			
Circling	500 (450)	550 (500)	650 (610)	900 (850)

DIST FM THR	1.0 NM	2.0 NM	3.0 NM	4.0 NM
Altitude (Height)	460 (420)	830 (790)	1200 (1160)	1570 (1540)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.9 NM	min:sec	3:16	2:56	2:27	2:06	1:50
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990

Timing not authorized for defining the MAPt

CHG: MAG VAR, OCA (H)

© FINTRAFFIC ANS

EFOU RNP RWY 30										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 OSMAM RNP APCH	005	IF	OSMAM	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	ADKIN	IF	-	019°	031.2°T	5.0	A2300+	
	020	TF	VAKBA	FAF	-	289°	301.3°T	5.1	A1900+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	289°	301.2°T	4.9		
	040	TF	GITVU	MAHF	Y	289°	301.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 30										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 ADKIN RNP APCH	010	IF	ADKIN	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	VAKBA	FAF	-	289°	301.3°T	5.1	A1900+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	289°	301.2°T	4.9		
	040	TF	GITVU	MAHF	Y	289°	301.0°T	11.4	A2300	

EFOU RNP RWY 30										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H30 RUXOK RNP APCH	005	IF	RUXOK	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	ADKIN	IF	-	199°	211.4°T	5.0	A2300+	
	020	TF	VAKBA	FAF	-	289°	301.3°T	5.1	A1900+	
	030	TF	RW30	MAPt	Y	289°	301.2°T	4.9		
	040	TF	GITVU	MAHF	Y	289°	301.0°T	11.4	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ADKIN	301.0°T	289°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
GITVU	121.0°T	109°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

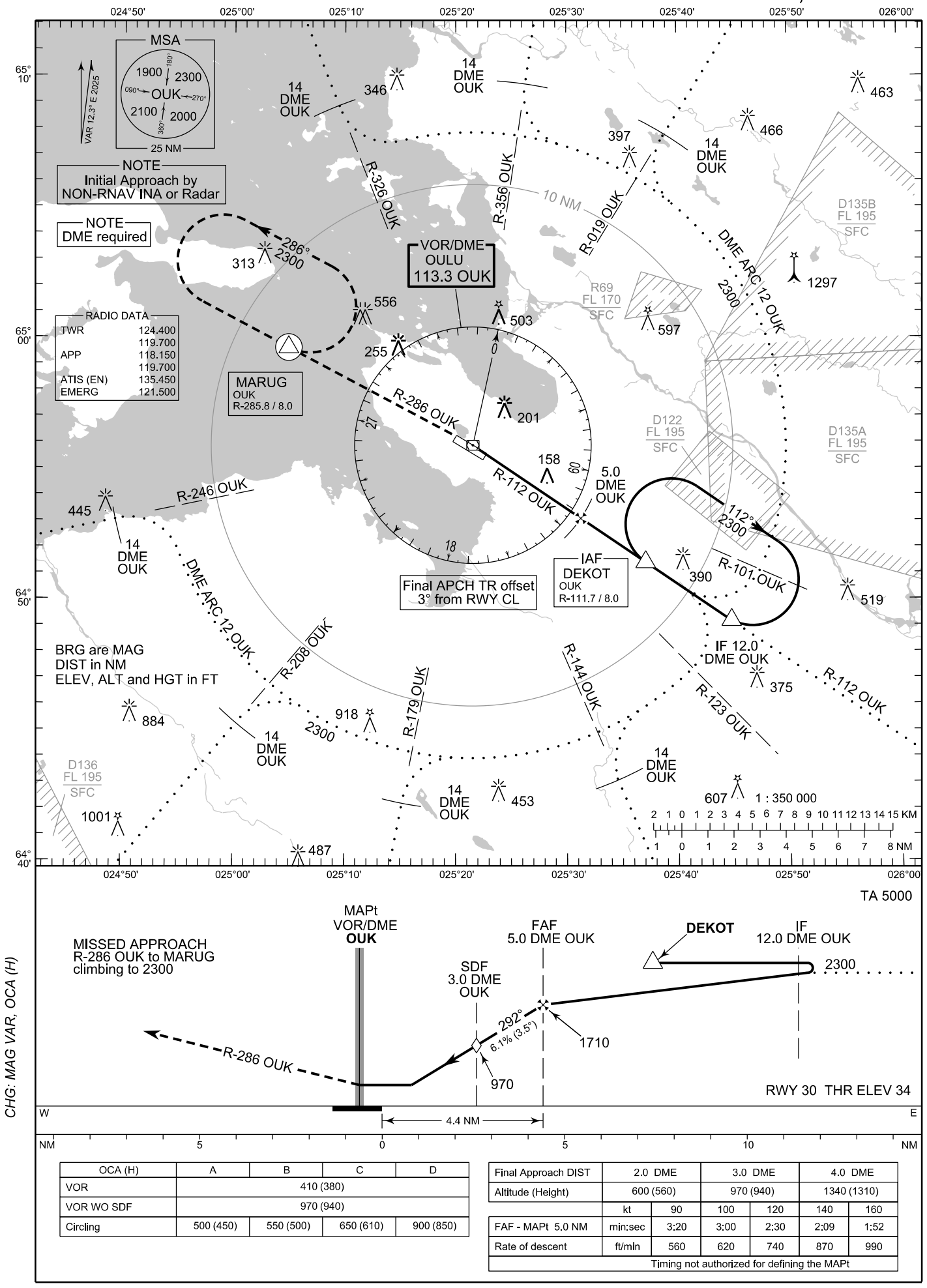
WPT COORD
SEE PAGE EFOU AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-30°C	50 FT

SBAS DATA	
Approach ID	E30A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	4F 93 40 61
Channel number	87473
Data Block	SEE EFOU AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

OULU, FINLAND



CHG: MAG VAR, OCA (H)

OCA (H)	A	B	C	D
VOR	410 (380)			
VOR WO SDF	970 (940)			
Circling	500 (450)	550 (500)	650 (610)	900 (850)

Final Approach DIST	2.0 DME		3.0 DME		4.0 DME	
Altitude (Height)	600 (560)		970 (940)		1340 (1310)	
	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.0 NM	min:sec	3:20	3:00	2:30	2:09	1:52
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

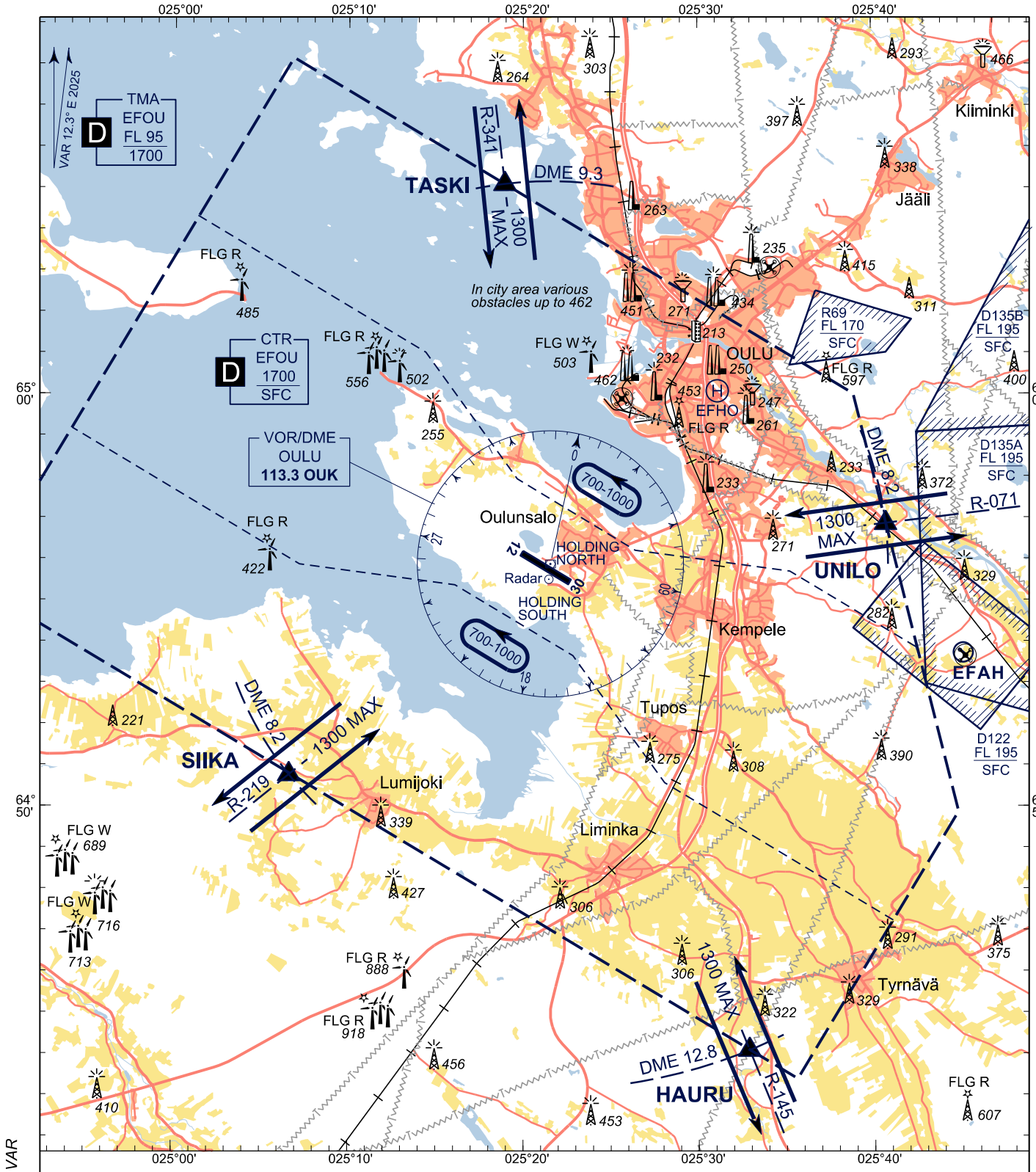
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 48 FT

OULU, FINLAND



1 : 250000

2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 KM
1 0 1 2 3 4 5 6 NM

All RDL and DME FM VOR/DME OUK
BRG are MAG
DIST in NM
ALT and ELEV in FT

CHG: MAG VAR

RADIO DATA	
TWR	124.400
	119.700
APP	118.150
	119.700
ATIS (EN)	135.450
EMERG	121.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
12	Left / 3.0° 55
30	Left / 3.5° 63

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFOU CTR	HO	D	RMZ H24, TMZ HO
EFOU TMA	HO	D	RMZ H24, TMZ H24

Heliport EFHO Oulun yliopistollinen sairaala

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

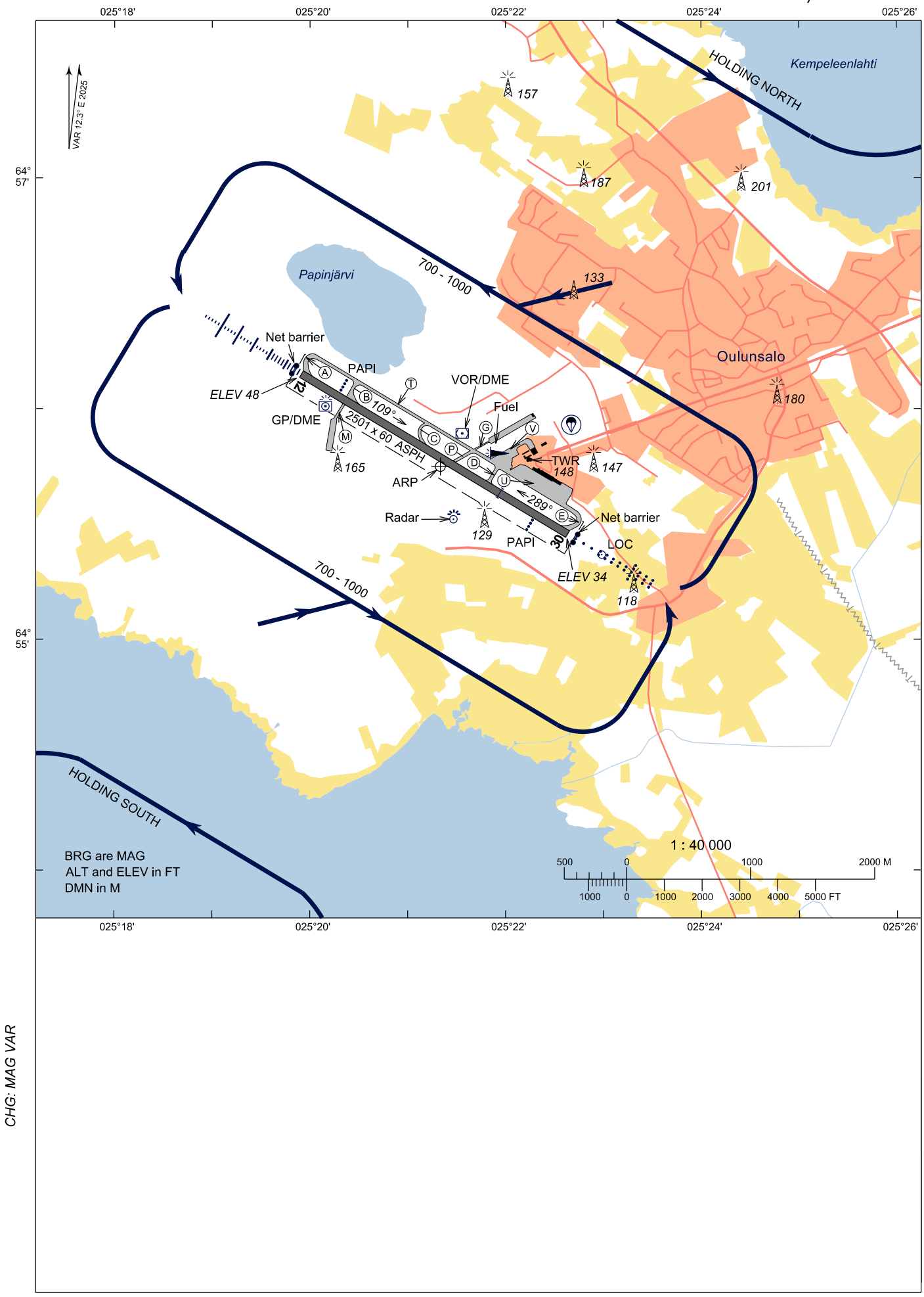
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 64 55 45 N
LONG 025 21 20 E

ELEV 48 FT

OULU, FINLAND



CHG: MAG VAR

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

WAYPOINT		RNAV USAGE						
ID	**COORD**	**ENTRY**	**EXIT**	**SID**	**STAR**	**APCH**	**HLDG**	**RMK**
ABKEM	642855.00N 0254841.00E	X	X	X	X			
ADKIN	645017.87N 0254241.88E				X	X	X	
ASLUP	652355.00N 0250741.00E		X	X				
BURJA	652228.00N 0245631.00E	X	X	X	X			
GITVU	650115.46N 0245942.20E				X	X	X	
IXONO	643530.00N 0244107.00E	X	X	X	X			
LILNU	650532.50N 0250543.96E			X	X	X		
LURUR	650921.89N 0253603.01E				X			
MIKNU	642639.00N 0252614.00E		X	X				
NIDMI	650534.85N 0252825.88E				X			
NUBVU	651204.00N 0254511.00E	X	X	X	X			
OSMAM	644602.32N 0253637.67E				X	X		
OTVEM	650819.00N 0241322.00E	X	X	X	X			
OU361	645619.30N 0251914.40E					X		
OU362	645339.38N 0252940.24E			X				
OU363	644923.30N 0252337.34E			X				
OU364	645755.20N 0253545.06E			X				
OU365	645756.58N 0251251.28E			X				
OU366	645339.83N 0250650.10E			X				
OU367	650213.09N 0251854.40E			X				
RUXOK	645433.16N 0254848.00E			X	X	X		
RW12	645609.01N 0251954.82E					X		
RW30	645527.41N 0252238.01E					X		
SUVIB	642555.00N 0250744.00E	X			X			
TEGBO	645658.18N 0245342.38E				X	X		
UGMOR	643940.00N 0260830.00E	X	X	X	X			
UPEDU	651753.00N 0252908.00E	X	X	X	X			
VAKBA	645256.42N 0253227.51E					X		
XEPDU	645843.63N 0250945.32E					X		
XEVAP	645013.00N 0241836.00E	X	X	X	X			
SUMMARY	**30**	**9**	**10**	**18**	**17**	**11**	**2**	

NON-RNAV FIXES		RDL AND DIST
ID	**COORD**	
DEKOT	645125.00N 0253705.00E	R-111.7 OUK / 8.0
MARUG	645938.00N 0250456.00E	R-285.8 OUK / 8.0

VFR REPORTING POINTS		COMPULSORY	RDL AND DIST
ID	**COORD**		
HAURU	644406N 0253253E	X	R-145 OUK / 12.8
SIIKA	645047N 0250638E	X	R-219 OUK / 8.2
TASKI	650507N 0251857E	X	R-341 OUK / 9.3
UNILO	645652N 0254044E	X	R-071 OUK / 8.2

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	-	136.075 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFPO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFPO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 30 ILS CAT I (10° E 2025)	PO	108.100 MHZ	H24	612810.50N 0214637.49E	NIL	NIL	NIL
GP 30 ILS CAT I	PO	334.700 MHZ	H24	612729.88N 0214821.16E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 30 ILS CAT I	PO	108.100 MHZ (CH18X)	H24	612729.88N 0214821.16E	89 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (10° E 2025) (DECL 10°E)	PRI	113.200 MHZ (CH79X)	H24	612752.54N 0214745.09E	62 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFPO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFPO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 12/30 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

3 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 12/30. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

5 MUUT PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET

ATS-yksikön toiminta-aikojen ulkopuolella tulee pääsääntöisesti noudattaa oikeanpuoleista laskukierrosta kiitotielle 12, REF EFPO AD 2.14 - 3 (LDG).

Ennen IFR-koululennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on otettava yhteys EFPO TWR, TEL +358 2 6100 6050, lento-ohjelman selvittämiseksi. Tällöin lennonjohto voi myös tiedottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

5 OTHER LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Outside the operational hours of ATS unit the right hand circuit for RWY 12 shall primarily be used, REF EFPO AD 2.14 - 3 (LDG).

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFPO TWR, TEL +358 2 6100 6050, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

6 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

6 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

7 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1A	APN 1	612806.99N 0214726.66E	43 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
1B	APN 1	612806.86N 0214726.46E	43 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2A	APN 1	612806.17N 0214729.04E	42 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN 1	612806.03N 0214728.85E	42 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN 1	612804.67N 0214731.88E	42 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFPO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFPO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.

Note: REF ENR 1.5, para 4.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Yleisilmailu

Laskuvarjohyppytoiminta ja siviilikäyttöön rekisteröityjen suihkumoottoristen entisten sotilaskoneiden lennot ovat sallittuja arkisin 0700-2000 UTC (0600-1900 UTC) sekä sunnuntaisin ja pyhä- ja juhlapäivinä 0900-2000 UTC (0800-1900 UTC). Laskuvarjohyppytoimintaa saa harjoittaa muina aikoina vain erityisestä syystä, enintään kolme kertaa vuodessa. Tällaisesta toiminnasta on ilmoitettava vähintään kahta viikkoa ennen kaupungin ympäristölupaviranomaiselle.

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 General aviation

Parachuting activities and flights of former military jet aircraft that have been registered for civil use are allowed on weekdays 0700-2000 UTC (0600-1900 UTC) and on Sundays and holidays 0900-2000 UTC (0800-1900 UTC). At other times, parachuting is only allowed for special reasons and three times a year at the most. The city's environmental permit authority must be notified of this kind of activity at least two weeks earlier.

EFPO AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFPO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFPO AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFPO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

© FINTRAFFIC ANS

EFRO AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
EFRO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFRO - ROVANIEMI

EFRO AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
EFRO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Mittapisteen (ARP) sijainti* *ARP coordinates and site at AD*	663342N 0254951E LCA 048° GEO / 1253 M FM THR 03
2	*Etäisyys ja suunta kaupungista* *Direction and distance from city*	4.4 NM (8.2 KM) NE
3	*ELEV / REF T / MEAN LOW T*	643 FT / 20° C / NIL
4	*Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)* *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	66 FT
5	*MAG VAR / Vuosittainen muutos* *MAG VAR / Annual change*	11.9° E (JAN 2020) / +0.2°
6	*AD OPR* *Postisoite / Address* *TEL* *FAX* *AFS* *e-mail* *Internet*	FINAVIA Rovaniemen lentoasema PL 8182 FI-96101 ROVANIEMI TEL: CHF +358 20 708 6500 TEL: INFO +358 20 708 6506 TEL: MIL vaihde / switchboard +358 299 800 AFS: EFRO e-mail: efro.info@finavia.fi Internet: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/rovaniemi
7	*Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)* *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
EFRO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Lentopaikan pitäjä* *Aerodrome operator*	HO
2	*CUST, IMG* *Customs and immigration*	HO PN 4 HR CUST +358 295 527 041 IMG +358 295 412 510
3	*Terveystarkastus* *Health and sanitation*	NIL
4	*AIS* *AIS Briefing Office*	H24 www.ais.fi
5	*ARO* *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 FPC TEL +358 20 428 4800
6	*MET* *MET Briefing Office*	H24
7	*ATS* *ATS*	TWR: H24
8	*Polttoaineiden jakelu* *Tankkauspyynnöt* *Fuelling* *Refuelling requests*	JET A-1; MON-SUN 0400-2000 UTC (0300-1900 UTC) 100LL: H24 korttiautomaatti (Suomalaiset maksukortit, Visa, MasterCard) JET A-1; MON-SUN 0400-2000 UTC (0300-1900 UTC) 100LL: H24 card automat (Finnish bank cards, Visa, MasterCard) FUELLING (JET A-1) +358 40 531 1297 FUELLING (100LL) +358 40 053 9393

© FINTRAFFIC ANS

9	*Tavaran käsittely* *Handling*	HS, Muina aikoina O/R PN 24 HR HS, Other times O/R PN 24 HR Airpro Oy +358 20 708 6444 Airpro Oy +358 20 708 6440 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy rvn@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
10	*Turvatarkastus* *Security*	HS, Muina aikoina O/R PN 24 HR HS, Other times O/R PN 24 HR SECURITY slot.efro@finavia.fi
11	*Jäänpoisto* *De-icing*	HO PN 24 HR Airpro Oy +358 20 708 6444 Airpro Oy +358 20 708 6440 ScandiAvia Oy +358 503 644 002 Airpro Oy rvn@airpro.fi ScandiAvia Oy ops@scandiavia.fi
12	*RMK*	Kulunvalvonta-asiat, asematasovalvonta H24. Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin auki-oloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. Access control, APN H24. Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.

EFRO AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET
EFRO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Kuormausvälineet* *Cargo-handling facilities*	On Yes
2	*Polttoainelaadut / Öljylaadut* *Fuel types / Oil types*	Fuel: JET A-1 , AVGAS 100LL Oil: NIL
3	*Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti* *Fuelling facilities / capacity*	JET A-1: kolme kiinteää säiliötä MAX 300000 L, kaksi kuorma-autoa 2 x 50000 L, 1500 L/MIN, AVGAS 100LL: yksi kiinteä säiliö MAX 25000 L JET A-1: three fixed fuel bins MAX 300000 L, two trucks 2 x 50000 L, 1500 L / MIN, AVGAS 100LL: one fixed fuel bin MAX 25000 L
4	*Jäänpoistolaitteet* *De-icing facilities*	AVBL
5	*Suojatilaa vierailleville koneille* *Hangar space for visiting aircraft*	AVBL HANGAR slot.efro@finavia.fi
6	*Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus* *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT
EFRO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotellit* *Hotels*	Kaupungissa In the city
2	*Ravintolat* *Restaurants*	On / Täydellinen catering-palvelu Yes / Full catering service available
3	*Henkilökuljetus* *Transportation*	Linja-autot ja taksit Buses and taxis
4	*Ensiapuvälineet* *Medical facilities*	On Yes
5	*Pankki ja posti* *Bank and Post Office*	Pankki / Bank: DIST 8 KM Posti / Post: DIST 1.5 KM

© FINTRAFFIC ANS

6	*Turistipalvelut* *Tourist Office*	Kaupungissa In the city
7	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT
EFRO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Pelastustoimintaluokka* *AD category for fire fighting*	CAT 5 CAT 7 Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.
2	*Pelastusvälineet* *Rescue equipment*	Kaksi moottorikelkkaa ja kaksi maastoajoneuvoa Two snowmobiles and two cross-country vehicles
3	*Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus* *Capability for removal of disabled aircraft*	On, Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. Yes, The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.
4	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO
EFRO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnon arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	*Käytettävissä olevat välineet* *Types of clearing equipment*	Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat auraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukkaudentorjuntamateriaalien levittimet. Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Blowers and Spreaders.
2	*Kunnossapitotöiden järjestys* *Clearance priorities*	Ks. osa AD 1.2, kohta 2.1 See section AD 1.2, para 2.1
3	*Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit* *Use of material for movement area surface treatment*	Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: liukkaudentorjunta-aineet Ks. AIC AVBL material for surface treatment: runway de-icers See AIC
4	*Erityismenetelmin kunnostettu kiitotie* *Specially prepared winter runways*	Ei sovelleta Not applicable
5	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET
EFRO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Asematasojen pinta ja kantavuus* *Apron surface and strength*	

APN ID	*SFC*	*PCN*	*RMK*
APN	CON-C_ASPH	PCN 50/F/A/X/T CONC PCN 100/R/A/W/T	NIL
MIL APN 1	CON-C_ASPH	PCN 50/F/A/X/T CONC PCN 38/R/A/W/T	MIL Configuration
MIL APN 2	CON-C_ASPH	PCN 50/F/A/X/T CONC PCN 37/R/B/W/T	MIL Configuration

2 *Rullausteiden leveys, pinta ja kantavuus*
Taxiway width, surface and strength

TWY ID	*WID*	*SFC*	*PCN*	*RMK*
A	23 M	ASPH	80/F/A/W/T	NIL
B	23 M	ASPH	80/F/B/W/T	NIL
C	23 M	ASPH	62/F/B/W/T	NIL
D	23 M	ASPH	53/F/C/W/T	NIL
E	23 M	ASPH	50/F/B/X/T	NIL
F	NIL	ASPH	NIL	MIL Configuration
G	NIL	ASPH	50/F/A/X/T	MIL Configuration
H	23 M	ASPH	70/F/A/W/T	NIL
J	NIL	ASPH	50/F/A/X/T	MIL Configuration
K	NIL	ASPH	12/F/A/X/T 50/F/A/X/T BTN TWY L and TWY N and BTN MIL APN 1 and MIL APN 2	MIL Configuration
L	NIL	ASPH	50/F/A/X/T	MIL Configuration
M	10 M	ASPH	NIL	NIL
N	NIL	ASPH	60/F/A/W/T	MIL Configuration
P	NIL	ASPH	5/F/B/X/T	NIL
Q	23 M	ASPH	40/F/B/X/T	NIL
S	23 M	ASPH	70/F/C/W/T	NIL
T	23 M	ASPH	50/F/B/X/T 80/F/A/W/T BTN TWY A and TWY D	NIL

3	*ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus* *Altimeter checkpoint location and elevation*	LCA: APN ELEV: 636 FT, 663333N 0254948E
4	*VOR tarkistuspisteet* *VOR checkpoints*	REF EFRO AD 2.4 - 1 (ADC)
5	*INS tarkistuspisteet* *INS checkpoints*	REF EFRO AD 2.20
6	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT

EFRO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

© FINTRAFFIC ANS

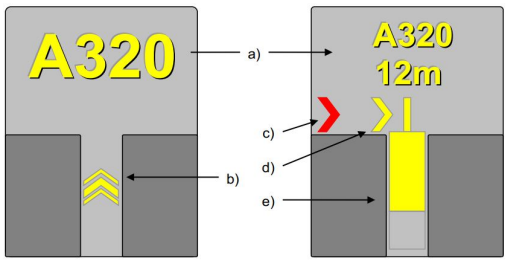
1	*Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines*	On Ks. Visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä alla Yes See Visual docking / parking guidance system of aircraft stands below REF EFRO AD 2.5 - 1 (APDC)
2	*RWY / TWY merkinnät ja valaistus* *RWY / TWY markings and LGT*	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat, tähtäyspistemerkinnät, osastolentoonlähtöviivat (vain sotilaskäyttöön) TWY: CL, kiitotieodotuspaikat RWY: ID, THR, TDZ, RCL, side stripes, aiming point markings, formation departure lines (only for military operations) TWY: CL, runway-holding positions RWY / TWY LGT: REF EFRO AD 2.14, EFRO AD 2.15
3	*Pysäytysvalorivit* *Stop bars*	NIL
4	*Muut kiitotien suojaustoimenpiteet* *Other runway protection measures*	NIL
5	*RMK*	REF EFRO AD 2.4 - 1 (ADC) Kiitotien varoitusvalot (FLG Y, LED) rullausteillä A, B, C, D, E, G, H, J, L, N Sulkuvalot rullausteillä B, C, D, G, H, J, L, M, N RWY guard LGT (FLG Y, LED) on taxiways A, B, C, D, E, G, H, J, L, N Closure lights on taxiways B, C, D, G, H, J, L, M, N

Visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä

Visual docking / parking guidance system of aircraft stands

REF EFRO AD 2.20, Ilma-aluksen seisontapaikat / ACFT stands

Visual Nose-in Guidance system for stands 7 and 8



System is ready for aircraft.

System is tracking the aircraft and giving guidance:
In this picture the aircraft is 12 meters from stop position and left of the centre line. The red arrow indicates to steer right.

a. Display indicating: Aircraft type, Distance to stop, "STOP", "OK", "TOO FAR", "WAIT", "SLOW", "ID/FAIL".

b. The floating arrows indicating that the system is ready for aircraft to start docking procedure.

c. Red arrow indicating the direction to turn.

d. Yellow arrow shows position in relation to the centre line.

e. Closing rate bar.

Instructions

1. Follow taxi-in line guidance.
2. Check correct aircraft type is displayed.
3. The floating arrows indicate that the system is ready for aircraft to start docking procedure. When the system is tracking the aircraft, the floating arrows are replaced by the closing rate bar.
4. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the floating arrows have been superseded by the closing rate bar.

5. During bad weather conditions the visibility for the docking system can be reduced. In that case the display will disable the floating arrows and display aircraft type and “SLOW”. As soon as the system detects the approaching aircraft, the closing rate bar will appear.
6. “STOP/ID FAIL”: Aircraft type verification is failed. Interrupt taxiing and contact ROVANIEMI TOWER 119.700 MHZ.
7. When stop position is reached, display indicates "STOP". Correct parking is indicated as "OK".
8. If aircraft overshoots the limit for correct parking, display indicates "TOO FAR".
9. “WAIT”: Some object is blocking the view, aircraft is lost during tracking or system is not ready. Wait until the message is superseded by closing rate indicator and aircraft type.
10. Display automatically shuts down after parking.
11. In case of malfunction in the docking guidance system interrupt taxiing and contact ROVANIEMI TOWER 118.700 MHZ.

EFRO AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET
EFRO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Estetietojen saatavuus on kuvattu AIP:n osassa GEN 3.1 kohdassa 6.

Availability of obstacle data is described in AIP section GEN 3.1 para 6.

EFRO AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
EFRO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Vastuussa oleva lentosääkeskus* *Associated MET Office*	LEN Pohjoinen / LEN North
2	*Palveluajat* *Toissijainen lentosääkeskus* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 NIL
3	*TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus* *Voimassaoloaika* *Julkaisutiheys* *Office responsible for TAF preparation* *Period of validity* *Interval of issuance*	LEN Pohjoinen / LEN North 24 HR 3 HR
4	*TREND-ennusteen saatavuus* *Julkaisutiheys* *Availability of TREND forecast* *Interval of issuance*	NIL
5	*Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta* *Briefing and consultation provided*	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / Forecaster - maksullinen palvelu / charged service
6	*Sääasiakirjat* *Käytettävät kielet* *Flight documentation* *Language(s) used*	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements EN
7	*Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot* *Charts and other information available for briefing and consultation*	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa Other observations and forecasts available for Fennoscandian area www.ilmailusaa.fi
8	*Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi* *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	*Palveltavat ATS-yksiköt*	ROVANIEMI ATS

© FINTRAFFIC ANS

	ATS units provided with information	
10	*Lisätiedot (rajoitukset yms.)*	NIL
	Additional information (limitations of service etc.)	

EFRO AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
EFRO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY ID	*TRUE BRG*	*DMN RWY M*	*PCN and SFC of RWY and SWY*	*THR COORD RWY end COORD THR GUND*	*THR ELEV TDZ ELEV*
1	2	3	4	5	6
03	037.17	3002 x 60	PCN 105/F/A/W/T ASPH SWY: NIL	663314.76N 0254835.95E 663431.96N 0255103.07E GUND: 65.8 FT	THR: 633.9 FT TDZ: 630.7 FT
21	217.21	3002 x 60	PCN 105/F/A/W/T ASPH SWY: NIL	663431.96N 0255103.07E 663314.76N 0254835.95E GUND: 65.8 FT	THR: 609.9 FT TDZ: 634.9 FT

RWY ID	*RWY / SWY Slope*	*SWY DMN M*	*CWY DMN M*	*STRIP DMN M*	*RESA DMN M*	*RAG*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
03	REF AOC	NIL	NIL	3122 x 300	240 x 120	Arresting cable 758 M FM THR NET	NIL
21	REF AOC	NIL	NIL	3122 x 300	240 x 120	NET	Yes

RWY ID	*RMK*
1	14
03	NIL
21	Approved CAT II APCH

EFRO AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
EFRO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY ID	*TORA M*	*TODA M*	*ASDA M*	*LDA M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
03	3002	3002	3002	3002	NIL
21	3002	3002	3002	3002	NIL

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY ID RWY INT	*TORA M*	*TODA M*	*ASDA M*	*LDA M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
03 (B)	2131	2131	2131	NIL	NIL
03 (C)	1282	1282	1282	NIL	NIL
03 (H)	1802	1802	1802	NIL	NIL
03 (J)	1231	1231	1231	NIL	NIL
03 (L)	2482	2482	2482	NIL	NIL

RWY ID *RWY INT*	*TORA* *M*	*TODA* *M*	*ASDA* *M*	*LDA* *M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
03 (N)	1802	1802	1802	NIL	NIL
21 (C)	1742	1742	1742	NIL	NIL
21 (D)	2523	2523	2523	NIL	NIL
21 (G)	2511	2511	2511	NIL	NIL
21 (H)	1222	1222	1222	NIL	NIL
21 (J)	1800	1800	1800	NIL	NIL
21 (N)	1222	1222	1222	NIL	NIL

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

EFRO AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
EFRO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	*APCH LGT* *type* *LEN* *INTST*	*THR* *LGT* *colour* *WBAR*	*VASIS* *(MEHT)* *PAPI*	*TDZ* *LGT* *LEN*	*RCL* *LGT LEN* *spacing* *colour* *INTST*	*REDL* *LEN* *spacing* *colour* *INTST*	*RENL* *colour* *WBAR*	*SWY LGT* *LEN* *colour*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I 720 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (56 FT)	NIL	LIH 0-2100 M, W; 2100-2700 M, R / W; 2700-3000 M, R longitudinal spacing 15 M	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	RCL LGT: LED
21	CAT II / III 900 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI Left side/3° (56 FT)	W LIH 900 M	LIH CAT II 0-2100 M, W; 2100-2700 M, R / W; 2700-3000 M, R longitudinal spacing 15 M	W LIH YCZ 600 M	R LIH	NIL	TDZ LGT, RCL LGT: LED

EFRO AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA

© FINTRAFFIC ANS

EFRO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat* *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus* *LDI location and LGT* *WDI location and LGT*	LDI: NIL WDI: COORD: 663343N 0254959, LGTD
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot* *TWY edge and centre line lighting*	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C Reunavalot / Edge LGT: D Reunavalot / Edge LGT: E Reunavalot / Edge LGT: G Reunavalot / Edge LGT: H Reunavalot / Edge LGT: J Reunavalot / Edge LGT: K Reunavalot / Edge LGT: L Reunavalot / Edge LGT: M Reunavalot / Edge LGT: N Reunavalot / Edge LGT: P Reunavalot / Edge LGT: Q Reunavalot / Edge LGT: S Reunavalot / Edge LGT: T
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika* *Secondary power supply / switch-over time*	AVBL 13 SEC / 1 SEC (CAT II)
5	*RMK*	NIL

EFRO AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFRO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
HELIPAD S	663339.00N 0255000.00E	629 FT	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFRO AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFRO AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFRO CTR Area bounded by lines joining points 664733N 0255218E - 664140N 0261148E - 663520N 0261613E - 661950N 0254634E - 662921N 0251644E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	ROVANIE- MEN TORNI ROVANIEMI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	H24	NIL

EFRO AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFRO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	ROVANIEMEN TULO ROVANIEMI ARRIVAL	118.600 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
APP	ROVANIEMEN TUTKA ROVANIEMI RADAR	129.900 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
TWR	ROVANIEMEN TORNI ROVANIEMI TOWER	118.700 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
GND	ROVANIEMEN SELVITYS ROVANIEMI DELIVERY	118.525 MHZ	HO REF ATIS	NIL	NIL	Lähtevälle IFR-liikenteelle. For departing IFR traffic.
ATIS	-	133.700 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFRO AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFRO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 21 ILS CAT II (12° E 2020)	RO	111.700 MHZ	H24	663305.53N 0254818.39E	NIL	NIL	Facility Performance II/T/2
GP 21 ILS CAT II	RO	333.500 MHZ	H24	663428.06N 0255043.42E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 21 ILS CAT II	RO	111.700 MHZ (CH54X)	H24	663428.06N 0255043.42E	673 FT	NIL	NIL

© FINTRAFFIC ANS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (12° E 2020) (DECL 12°E)	ROI	117.700 MHZ (CH124X)	H24	663345.14N 0254913.47E	661 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFRO AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFRO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 03/21 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 03/21. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 RULLAUSMENETELMÄT

E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa. E- ja F-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteyksissä kääntyessään käyttää yliohjausta.

4 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircrafts with code letter E and F are presented on the AGMC chart. Aircrafts with code letter E and F shall use judgemental oversteering on taxiway intersections.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

6 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	663333.78N 0255002.04E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
2	APN	663333.46N 0254958.07E	633 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
3	APN	663333.14N 0254954.09E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
3B	APN	663333.63N 0254954.86E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
4	APN	663332.82N 0254950.11E	635 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
4B	APN	663333.13N 0254948.65E	636 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
5	APN	663332.51N 0254946.14E	635 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
5B	APN	663335.82N 0254943.89E	633 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
6	APN	663332.20N 0254942.28E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back required
6B	APN	663332.50N 0254942.88E	635 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
6C	APN	663331.83N 0254941.16E	634 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
7	APN	663330.62N 0254938.73E	633 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral. Push back required
7B	APN	663331.59N 0254937.81E	633 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
8	APN	663329.35N 0254935.36E	633 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	MNM clearance to PAX bridge for ACFT Code letter C to E is 2.70 M longitudinal and 1.25 M lateral. Push back required
8B	APN	663328.70N 0254930.73E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
8C	APN	663328.92N 0254929.91E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
9	APN	663327.71N 0254932.06E	632 FT	100/R/A/W/T	VDGS AVBL	CONC	Push back required
13	APN	663337.30N 0254954.87E	630 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
14	APN	663336.99N 0254950.90E	631 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
15	APN	663336.67N 0254946.92E	633 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	Push back on request
23	APN	663338.66N 0254950.05E	632 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFRO AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFRO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviililentotoiminnassa on käytettävä yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) ensisijaisena laskeutumiskiitotienä kiitotie-

1 ENVIRONMENTAL PERMITS

1.1 Preferential runway system

Civil aviation must use runway 21 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 03

© FINTRAFFIC ANS

Rullausteiden ollessa suljettuina (ks. kohta 1.4 yllä) laskeutuvien ilma-alusten käytössä on rullaustie E (RWY 03) tai rullaustie A (RWY 21).

Useamman kuin yhden ilma-aluksen liikehtiessä liikennealueella on “FOLLOW ME”-opastus käytössä odotuspaikalta E (RWY 03) tai A (RWY 21) asematasolle.

When more than one aircraft at a time is moving at the manoeuvring area the “FOLLOW ME” service is in use when taxiing to holding position E (RWY 03) or A (RWY 21).

1.6 Kategoria II lähestymiset

Tutkajohdetut ilma-alukset johdetaan ILS suuntasäteeseen niin, että suuntasäde saavutetaan vähintään 10 NM ennen kosketuskohtaa.

1.6 Category II approaches

Radar vectored aircraft will be vectored to intercept ILS localizer so, that the ILS localizer is established not less than 10 NM before the touchdown.

1.7 Liikenteen säätely

Liikennettä säädellään tarvittaessa huonon näkyvyyden toimintamenetelmien voimassa ollessa.

1.7 Restrictions on traffic flow

Traffic may be subject to flow restrictions during Low Visibility Procedures.

1.8 Häiriöt toimintamenetelmien voimassa pitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

1.8 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY PROCEDURES".

EFRO AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFRO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Kiitotien näkemäetäisyysvaatimus ei toteudu	Runway sight distance requirement not fulfilled
CS ADR-DSN.E.365	Matkustajasiltojen etäisyys ilma-aluksista	Clearance distances on aircraft stands	Matkustajasiltojen etäisyys ilma-aluksesta ei ole määräysten mukainen	Distance of passenger boarding bridges from aircraft not in accordance with requirements
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.M.730	Stopbar-valot	Stop bar lights	Stopbar-valot on korvattu poikkeavalla valojärjestelmällä	Stop bar lights replaced with different lighting system

EFRO AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFRO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFRO AD 2.4 - 1
ADC RUNWAY AND TAXIWAY MARKINGS	EFRO AD 2.4 - 3
APDC	EFRO AD 2.5 - 1
AGMC	EFRO AD 2.6 - 1
AOC RWY 03/21	EFRO AD 2.7 - 1
PATC RWY 21	EFRO AD 2.8 - 1
ATC SMAC	EFRO AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 03	EFRO AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 21	EFRO AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFRO AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 03	EFRO AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 21	EFRO AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 03	EFRO AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 21	EFRO AD 2.12 - 7
RNP RWY 03	EFRO AD 2.13 - 1
VOR RWY 03	EFRO AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 21	EFRO AD 2.13 - 5
ILS Z RWY 21 CAT II	EFRO AD 2.13 - 7
ILS Y or LOC Y RWY 21	EFRO AD 2.13 - 9
ILS Y RWY 21 CAT II	EFRO AD 2.13 - 11
RNP RWY 21	EFRO AD 2.13 - 13
VOR RWY 21	EFRO AD 2.13 - 15
VAC	EFRO AD 2.14 - 1
LDG	EFRO AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFRO AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFRO AD 2.15 - 3
PRD INDEX	EFRO AD 2.15 - 5

EFRO AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFRO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	AVBL 12 SEC
	Secondary power supply / switch-over time	1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	*RMK*	NIL

EFSA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFSA AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFSA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFSA FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 620905N 0284652E - 615626N 0292413E - 614420N 0290540E - 615654N 0282823E to point of origin.	1900 FT MSL SFC	G	SAVONLIN- NAN TIEDOTUS SAVONLINNA INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, para 3.1.

EFSA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	SAVONLINNAN TIEDO- TUS SAVONLINNA INFOR- MATION	118.800 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.050 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFSA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 ILS CAT I (13° E 2025)	SA	111.100 MHZ	H24	615608.30N 0285801.47E	NIL	NIL	Course: ±4°
GP 12 ILS CAT I	SA	331.700 MHZ	H24	615647.00N 0285552.77E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 12 ILS CAT I	SA	111.100 MHZ (CH48X)	H24	615647.00N 0285552.77E	363 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFSA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN 1	615639.41N 0285554.79E	300 FT	25/F/C/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN 1	615638.59N 0285557.23E	301 FT	25/F/C/W/T	NIL	ASPH	NIL
2B	APN 1	615639.29N 0285555.14E	301 FT	25/F/C/W/T	NIL	ASPH	NIL

© FINTRAFFIC ANS

EFSA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFSA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFSA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.B.165	Rakenteet kiitoalueella	Objects on runway strips	Kiitoalueella on kiinteitä rakenteita	Fixed structures on runway strip
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.625	Lähestymisvalojärjestelmät, yleistä ja soveltaminen	Approach lighting systems, general and applicability	Kiitotieltä 30 puuttuu lähestymisvalojärjestelmä	RWY 30 approach lighting system missing
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFSA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFSA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFSA AD 2.4 - 1
AOC RWY 12/30	EFSA AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSA AD 2.10 - 1
RNAV STAR RWY 12	EFSA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 30	EFSA AD 2.12 - 3
ILS or LOC RWY 12	EFSA AD 2.13 - 1
RNP RWY 12	EFSA AD 2.13 - 3
RNP RWY 30	EFSA AD 2.13 - 5
VAC	EFSA AD 2.14 - 1
LDG	EFSA AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFSA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFSA AD 2.15 - 3

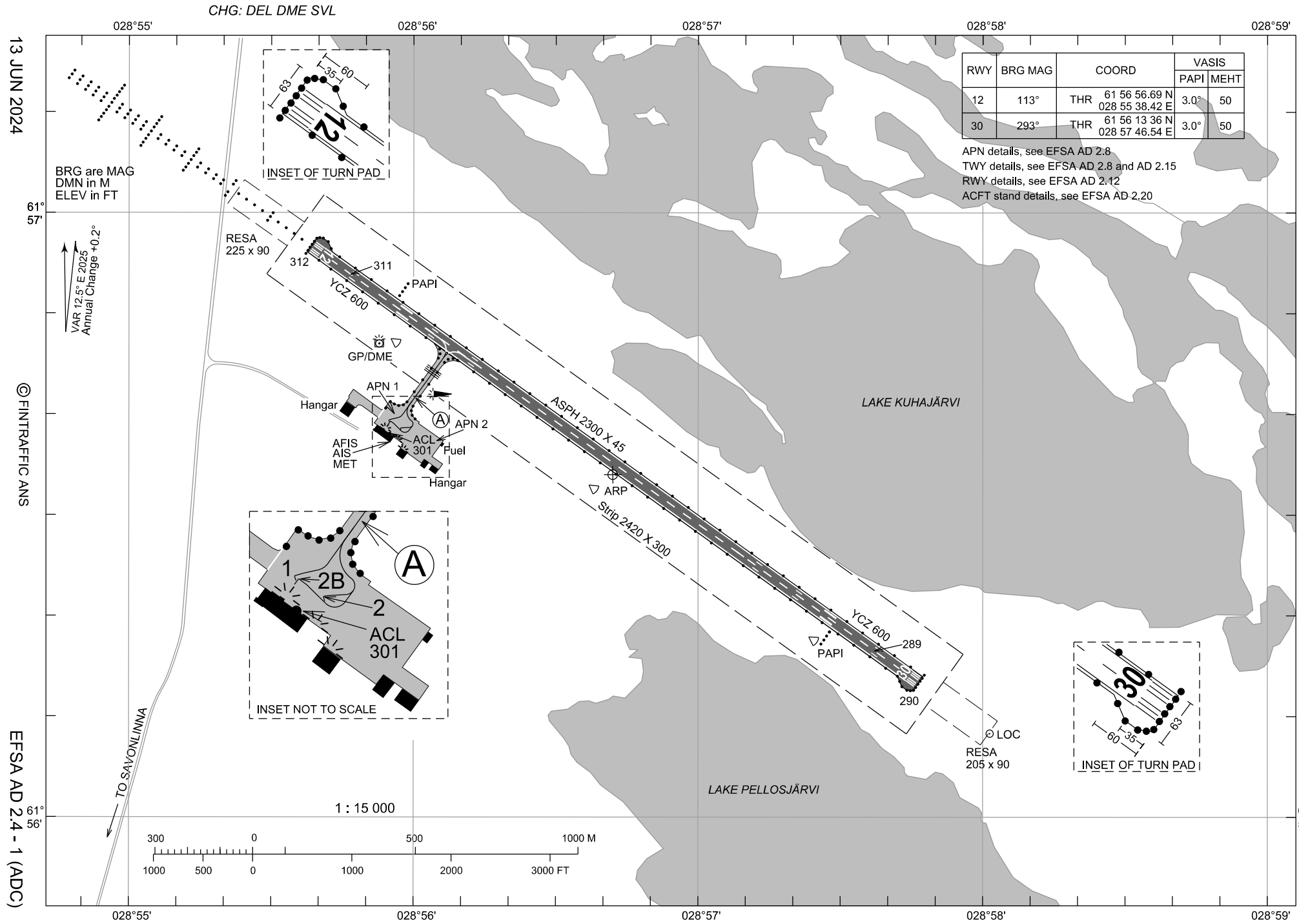
EFSA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFSA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS


CHG: DEL DME SVL
028°55'
028°56'
028°57'
028°58'
028°59'
61° 57'
61° 56'
AERODROME CHART - ICAO
SAVONLINNA AERODROME
SAVONLINNA, FINLAND
61 56 34 N
028 56 42 E
ELEV 312 FT
AFIS 118.800
13 JUN 2024
EFSA AD 2.4 - 1 (ADC)
©FINTRAFFIC ANS
RWY | BRG MAG | COORD | VASIS PAPI | VASIS MEHT
12 | 113° | THR 61 56 56.69 N 028 55 38.42 E | 3.0° | 50
30 | 293° | THR 61 56 13 36 N 028 57 46.54 E | 3.0° | 50
APN details, see EFSA AD 2.8
TWY details, see EFSA AD 2.8 and AD 2.15
RWY details, see EFSA AD 2.12
ACFT stand details, see EFSA AD 2.20
BRG are MAG
DMN in M
ELEV in FT
VAR 12.5° E 2025
Annual Change +0.2°
INSET OF TURN PAD
63
35
60
12
RESA
225 x 90
312
311
PAPI
YCZ 600
GP/DME
APN 1
APN 2
Hangar
AFIS
AIS
MET
ACL
301
Fuel
Hangar
ASPH 2300 X 45
ARP
Strip 2420 X 300
LAKE KUHAJÄRVI
YCZ 600
289
PAPI
290
LOC
RESA
205 x 90
INSET OF TURN PAD
30
63
35
60
INSET NOT TO SCALE
1
2B
2
A
ACL
301
TO SAVONLINNA
LAKE PELLOSJÄRVI
1 : 15 000
300
0
500
1000 M
1000
500
0
1000
2000
3000 FT

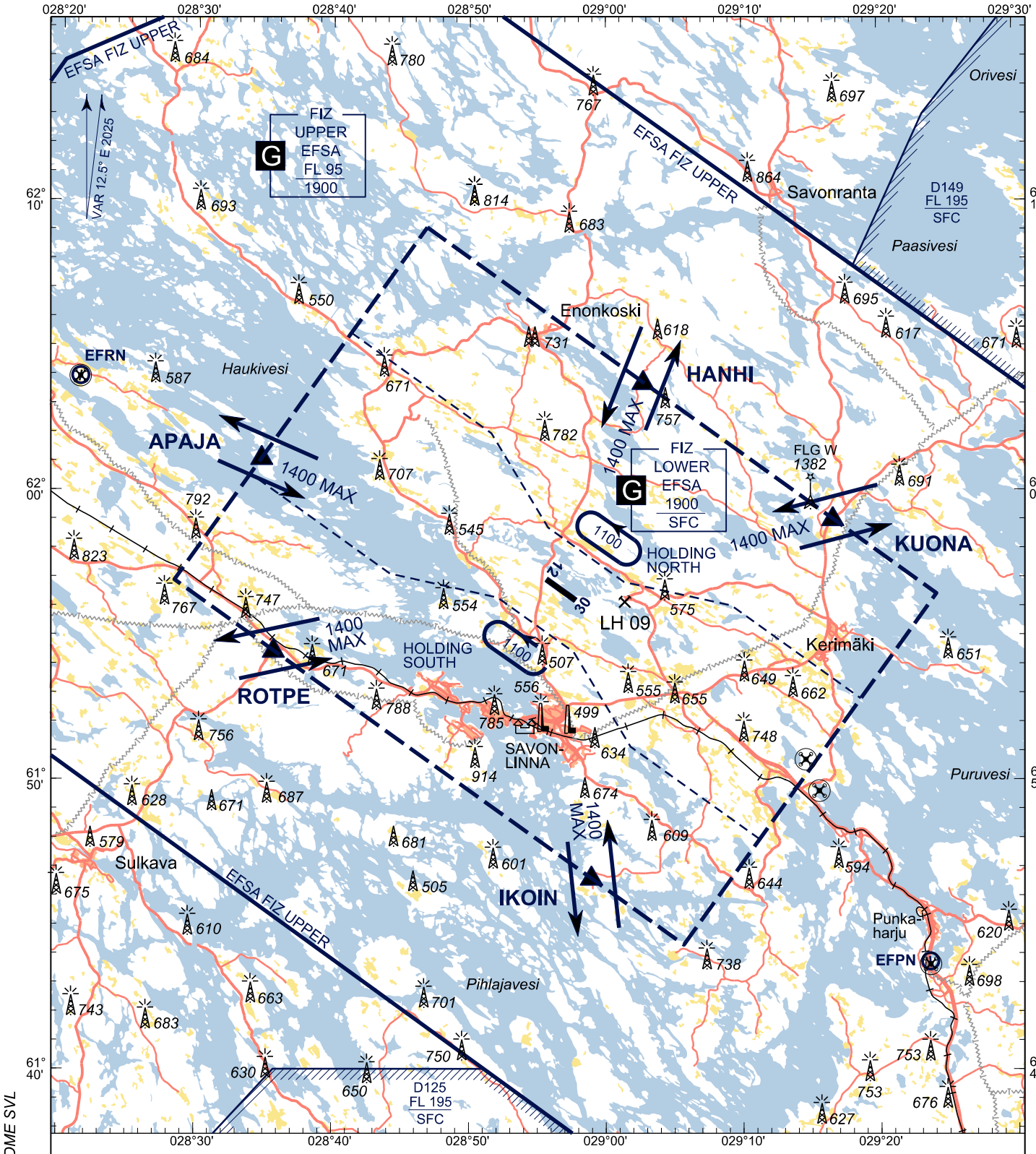
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 312 FT

SAVONLINNA AERODROME
SAVONLINNA, FINLAND



1 : 350 000

2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 KM

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 NM

ALT and ELEV in FT

RADIO DATA	
AFIS	118.800
	119.700
ATIS (EN)	136.050
EMERG	121.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
12	Left / 3.0° 50
30	Left / 3.0° 50

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFSA FIZ LOWER	HO	G	RMZ H24
EFSA FIZ UPPER	HO	G	RMZ H24

CHG: DEL DME SVL

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

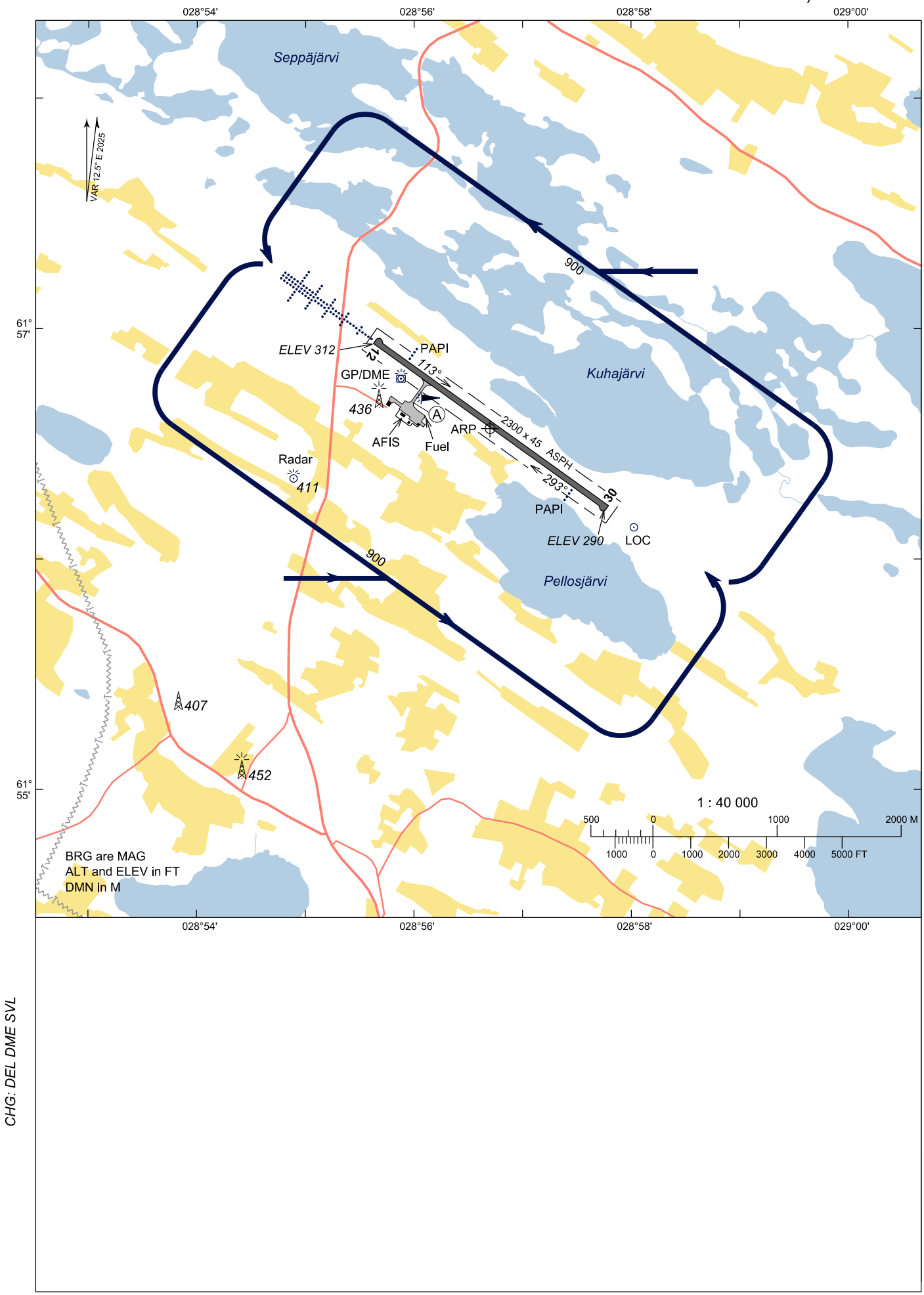
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 61 56 34 N
LONG 028 56 42 E

ELEV 312 FT

SAVONLINNA, FINLAND



CHG: DEL DME SVL

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

EFSI AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFSI AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFSI FIZ LOWER Area bounded by lines joining points 625433N 0224515E - 623849N 0231759E - 622831N 0225431E - 624410N 0222146E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	G	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI INFORMATION FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.

EFSI AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFSI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI INFORMATION	123.600 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	124.800 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFSI AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFSI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
L	IJ	382.000 KHZ	H24	624028.10N 0225208.93E	NIL	10 NM	NIL
LOC 32 ILS CAT I (09° E 2020)	IL	111.500 MHZ	H24	624153.12N 0224911.49E	NIL	NIL	NIL
GP 32 ILS CAT I	IL	332.900 MHZ	H24	624107.43N 0225035.23E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
MM 32 ILS CAT I	MM	75.000 MHZ	H24	624043.47N 0225137.54E	NIL	NIL	NIL

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
L	O	408.000 KHZ	H24	624210.93N 0224834.39E	NIL	10 NM	NIL
OM 32 ILS CAT I	OM	75.000 MHZ	H24	623831.61N 0225612.02E	NIL	NIL	NIL
L	PSJ	352.000 KHZ	H24	623831.64N 0225610.09E	NIL	30 NM	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFSI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFSI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

3 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

4 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

4 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	624135.23N 0224930.98E	296 FT	25/F/C/X/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	624134.00N 0224932.29E	295 FT	40/F/C/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFSI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFSI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

EFSI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFSI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFSI AD 2.23 LISÄTIETOJA

© FINTRAFFIC ANS

EFSI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
NIL				

EFSI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFSI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFSI AD 2.4 - 1
AOC RWY 14/32	EFSI AD 2.7 - 1
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSI AD 2.10 - 1
RNP RWY 14	EFSI AD 2.13 - 1
NDB RWY 14	EFSI AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 32	EFSI AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 32	EFSI AD 2.13 - 7
RNP RWY 32	EFSI AD 2.13 - 9
NDB RWY 32	EFSI AD 2.13 - 11
VAC	EFSI AD 2.14 - 1
LDG	EFSI AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFSI AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFSI AD 2.15 - 3
PRD INDEX	EFSI AD 2.15 - 5

EFSI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFSI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFTP AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFTP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFTP CTR Area bounded by lines joining points 613635N 0235128E - 612303N 0240448E - 611303N 0232104E - 612630N 0230729E to point of origin.	2000 FT MSL SFC	D	PIRKKALAN TORNI PIRKKALA TOWER FI, EN	5000 FT MSL	H24	NIL

EFTP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFTP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	PIRKKALAN TULO PIRKKALA ARRIVAL	120.250 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
APP	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALA RADAR	126.200 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
TWR	PIRKKALAN TORNI PIRKKALA TOWER	118.700 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
GND	PIRKKALAN RULLAUS PIRKKALA GROUND	124.275 MHZ	HO REF ATIS	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	133.550 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFTP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFTP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (09° E 2020) (DECL 9°E)	PIR	116.200 MHZ (CH109X)	H24	612435.68N 0233439.58E	450 FT	NIL	NIL
LOC 24 ILS CAT I (09° E 2020)	TP	110.100 MHZ	H24	612424.20N 0233419.17E	NIL	NIL	NIL
GP 24 ILS CAT I	TP	334.400 MHZ	H24	612502.06N 0233723.19E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 24 ILS CAT I	TP	110.100 MHZ (CH38X)	H24	612502.06N 0233723.19E	424 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFTP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFTP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway / taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 06/24 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 06/24. For more detailed description of the procedures, see AIP, AD 1.1, para 5.11.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4 RULLAUSMENETELMÄT

E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa.

4 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircraft with code letter E and F are presented on the AGMC chart.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

6 AIRCRAFT STANDS

© FINTRAFFIC ANS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
A1	APN 1	612511.16N 0233647.08E	366 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
A2	APN 1	612510.47N 0233651.49E	365 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	MAX wing span 30 M
A3	APN 1	612508.77N 0233651.89E	365 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
A4	APN 1	612512.35N 0233652.77E	366 FT	100/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
A5	APN 1	612511.84N 0233657.01E	364 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B1	APN 1	612511.79N 0233704.83E	364 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B2	APN 1	612511.88N 0233702.53E	363 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B3	APN 1	612512.81N 0233706.60E	365 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B4	APN 1	612513.75N 0233710.68E	366 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
B5	APN 1	612514.49N 0233713.90E	367 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFTP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFTP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviililentotoiminnassa on yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) käytettävä ensisijaisena laskeutumiskiitotienä kiitotietä 06 ja ensisijaisena lentoonlähtökiitotienä kiitotietä 24, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä. Määräys ei koske yleisilmailun lentokoulutuksen laskukierroslentämistä.

1.2 Koululennot

IFR- ja VFR-koululennot on suoritettava 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Syyskuun alun ja huhtikuun lopun välisenä aikana pimeälentokoulutus on suoritettava MON-THU 2300 UTC (2200 UTC) mennessä. Edellä sanottu ei koske yksittäisen matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista.

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Preferential runway system

Civil aviation must use runway 06 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 24 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety. These regulations do not apply to flying over the aerodrome traffic pattern during general aviation training.

1.2 Training flights

IFR and VFR training flights shall be accomplished during 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Between the beginning of September and the end of April night-time training shall be accomplished MON-THU by 2300 UTC (2200 UTC), excluding take-off or landing of individual en-route flight.

EFTP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFTP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsee lääkärihelikopterin tukikohta. Lääkärihelikopterin lähtiessä suorittamaan statuksen omaavaa lentoa (sairaslento/HOSP) on sillä etuoikeus muu-

Note 1: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Note 2: The base of medical helicopter is located at the airport. In case of status flight (medical/HOSP) it has a priori-

hun liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "FINNHEMS30".

ty to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "FINNHEMS30".

1 LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN

Ennen IFR-koululennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on otettava yhteys EFTP lennonjohtoon lento-ohjelman selvittämiseksi. Tällöin lennonjohto voi myös tiedottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

1 ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFTP TWR, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

2 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

2 LOW VISIBILITY PROCEDURES

2.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom. Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavaloja.

2.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Tampere-Pirkkala airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

2.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

2.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

2.2.2. Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

2.2.3. Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaanastumisesta ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

2.2 Operational status of the procedures

2.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

2.2.2. Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value falls below 550 M.

2.2.3. The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

2.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

2.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Midpoint and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

2.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

2.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

© FINTRAFFIC ANS

EFTP AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFTP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFTP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFTP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFTP AD 2.4 - 1
AGMC	EFTP AD 2.6 - 1
AOC RWY 06/24	EFTP AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFTP AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 06	EFTP AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 24	EFTP AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTP AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 06	EFTP AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 24	EFTP AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 06	EFTP AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 24	EFTP AD 2.12 - 7
RNP RWY 06	EFTP AD 2.13 - 1
VOR RWY 06	EFTP AD 2.13 - 3
ILS Z or LOC Z RWY 24	EFTP AD 2.13 - 5
ILS Y or LOC Y RWY 24	EFTP AD 2.13 - 7
RNP RWY 24	EFTP AD 2.13 - 9
VOR RWY 24	EFTP AD 2.13 - 11
VAC	EFTP AD 2.14 - 1
LDG	EFTP AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFTP AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFTP AD 2.15 - 3

EFTP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFTP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 26 ILS CAT I (08° E 2020)	TU	109.500 MHZ	H24	603046.50N 0221409.13E	NIL	NIL	NIL
GP 26 ILS CAT I	TU	332.600 MHZ	H24	603057.51N 0221649.06E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 26 ILS CAT I	TU	109.500 MHZ (CH32X)	H24	603057.51N 0221649.06E	200 FT	NIL	NIL

Huom: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFTU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFTU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

IFR-koululennoista ja -harjoituslähestymisistä on sovittava lennonjohdon kanssa etukäteen.

IFR training flights as well as IFR practise approaches are subject to prior permission granted by ATC.

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared Distances, see para AD 2.13.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 08/26 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 08/26. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 RULLAUSMENETELMÄT

Tankkauspaikalla ilma-alus tulee paikoittaa keltaisin viivoin merkittyyn ruutuun tankkauspaikan pohjoisreunassa.

D-, E- ja F-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteyksissä kääntyessään käyttää yliohjausta. E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa.

3 TAXIING PROCEDURES

Aircraft must be parked at fuel station within square space marked with yellow lines in north end of fuel station.

Aircrafts with code letter D, E and F shall use judgemental oversteering on taxiway intersections. Taxi routes for the aircrafts with code letter E and F are presented on the AGMC chart.

4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

Laskukierrosliikenne on sallittua MON-THU 0500-2300 UTC (0400-2200 UTC) ja FRI-SUN 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

4 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Flying in traffic circuit is accepted MON-THU 0500-2300 UTC (0400-2200 UTC) and FRI-SUN 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Rajoitukset eivät koske matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista eikä lentoonlähdön jälkeen lähialueen ulkopuolelle suuntautuvia lentoja.

Restrictions do not apply to enroute take-offs and landings or flights outbound CTR after take-off.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

6 AIRCRAFT STANDS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	603046.43N 0221633.09E	161 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	603046.07N 0221630.71E	162 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	603045.51N 0221627.54E	163 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	603043.91N 0221625.04E	165 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
4	APN	603043.79N 0221626.55E	165 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	603042.12N 0221624.50E	167 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
6	APN	603040.38N 0221622.54E	168 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
7	APN	603038.59N 0221620.51E	168 FT	80/R/A/W/T	NIL	CONC	NIL
8	APN	603044.82N 0221617.62E	165 FT	75/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
8A	CAR-GO APN	603045.47N 0221601.38E	164 FT	60/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
9	CAR-GO APN	603044.51N 0221558.66E	163 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
10	CAR-GO APN	603042.22N 0221558.35E	164 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
11	CAR-GO APN	603039.92N 0221558.87E	165 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL
12	CAR-GO APN	603039.49N 0221552.35E	163 FT	50/F/A/X/T	NIL	ASPH	NIL

EFTU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFTU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1 ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Siviili-ilmailu

Siviili-ilmailun koulutuslentotoiminta on järjestettävä päivällä 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Tämän ajan ulkopuolella pimeälentokoulutusta voidaan järjestää MON-THU 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC). Määräys ei kos-

1.1 Civil aviation

Civil aviation training activities must be organised 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Outside this time frame, night flight training can be organised MON-THU 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC). Restrictions do not apply to enroute take-offs and landings.

© FINTRAFFIC ANS

ke yön aikana tehtäviä matkalennon lentoonlähtöjä ja laskeutumisia.

EFTU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFTU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Lentosuunnitelmien esittämistä suoraan lennonjohdon radiotaajuudella tulisi välttää. Kaikki lentosuunnitelmat tulee esittää lennonneuvonnalle, TEL +358 20 428 4800.

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom. Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavaloja.

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on alle 800 M
- RVR on alle 550 M

Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan valmiudesta ottaa tiettynä aikana toimintamenetelmät käyttöön ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: “LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES AVAILABLE PRIOR TO 5 MIN (X MIN) NOTICE”.

Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaanastumisesta ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Submitting of flight plans directly on ATC frequency should be avoided. All flight plans shall be submitted to the Flight Planning Centre, TEL +358 20 428 4800.

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Turku airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

1.2 Operational status of the procedures

Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is less than 800 M
- RVR is less than 550 M

Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR value falls below 550 M.

The readiness to take the procedures in use at a certain time will be informed to the pilots by ATIS or ATC: “LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES AVAILABLE PRIOR TO 5 MIN (X MIN) NOTICE”.

The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Midpoint and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M

- ohjaajan pyynnöstä

- on request

1.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.5 Toimintamenetelmien päättäminen

Toimintamenetelmien päättäminen ilmoitetaan lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED”.

1.5 Termination of procedures

The termination of Low Visibility Procedures will be informed by ATC: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED”.

EFTU AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFTU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Kiitotien näkemäetäisyysvaatimus ei toteudu	Sight distance requirement not fulfilled
CS ADR-DSN.D.260	Kiitotien ja rullaustien välinen etäisyys	Taxiway minimum separation distance	Kiitotien ja rullaustien T välinen etäisyys voi joissakin tilanteissa rajoittaa rullaustien T käyttöä	Distance between runway and taxiway T may restrict use of taxiway T in some situations
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFTU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFTU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFTU AD 2.4 - 1
AGMC	EFTU AD 2.6 - 1
AOC RWY 08/26	EFTU AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFTU AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 08	EFTU AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 26	EFTU AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTU AD 2.10 - 5

© FINTRAFFIC ANS

2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus* *LDI location and LGT* *WDI location and LGT*	LDI: NIL WDI: COORD: 605330N 0265505E, LGTD COORD: 605347N 0265532E, LGTD
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot* *TWY edge and centre line lighting*	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C Reunavalot / Edge LGT: D Reunavalot / Edge LGT: E
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika* *Secondary power supply / switch-over time*	AVBL 10 SEC
5	*RMK*	NIL

EFUT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFUT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFUT AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFUT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFUT CTR Area bounded by lines joining points 610347N 0271410E - 604836N 0272033E - 604404N 0263629E - 605852N 0262951E to point of origin.	1800 FT MSL SFC	D	UTIN TORNI UTTI TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24

EFUT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFUT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UTIN TORNI UTTI TOWER	130.800 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.550 MHZ	H24	NIL	NIL	EN

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFUT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFUT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 25 ILS CAT I (10° E 2020)	UT	110.500 MHZ	H24	605338.52N 0265455.80E	NIL	NIL	NIL
GP 25 ILS CAT I	UT	329.600 MHZ	H24	605347.66N 0265702.68E	NIL	NIL	Angle: 3.5°
DME 25 ILS CAT I	UT	110.500 MHZ (CH42X)	H24	605347.66N 0265702.68E	393 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFUT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFUT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2 LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

2 OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

Lupa laskukierrosharjoitteluun ja IFR-lähestymisharjoitteluun tulee saada lennonjohdolta erikseen.

3 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Permission to fly in the aerodrome traffic circuit and IFR approach training shall be received from ATC.

4 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

4 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

5 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT

5 AIRCRAFT STANDS

© FINTRAFFIC ANS

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFUT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFUT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1 YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviili-ilmailun kiinteäsiipisten ilma-alusten on ensisijaisesti käytettävä laskeutumisiin kiitotietä 25 ja lentoonlähtöihin kiitotietä 07, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä.

1.2 Laskuvarjohyppytoiminta

Laskuvarjohyppytoiminta on sallittu MON-SUN 0600-1800 UTC (0500-1700 UTC) välisenä aikana. Kaudella 15.6. - 15.8. toiminta on sallittu MON-SUN 0900-1500 UTC (0800- 1400 UTC) välisenä aikana. Lentotoiminta on kielletty pitkäperjantaina, pääsiäispäivänä, 2. pääsiäispäivänä, juhannusaattona, juhannuspäivänä, jouluaattona ja joulupäivänä.

Laskuvarjohyppyohjeen mukaisia rajattuja ensisijaisia nousu / laskusektoreita (A ja B) tulee pääsääntöisesti noudattaa.

1 ENVIRONMENTAL PERMITS

1.1 Preferential runway system

Civil aviation fixed-wing aircrafts must use runway 25 as the primary landing runway and runway 07 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety.

1.2 Parachuting activity

Parachuting activity is allowed MON-SUN 0600-1800 UTC (0500-1700 UTC). During the season 15.6. - 15.8., parachuting activity is allowed MON-SUN 0900-1500 UTC (0800-1400 UTC). Flight activity is prohibited on Good Friday, Easter Sunday, Easter Monday, Midsummer Eve, Midsummer Day, Christmas Eve and Christmas Day.

As a general rule, the take-off and climb / approach and landing sectors (A and B) in accordance with the parachuting instruction must be followed.

EFUT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFUT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFUT AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFUT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ohjaajia varoitetaan helikopterien jättöpyörteestä ja ajoittain vilkkaasta laskuvarjohyppytoiminnasta.

Caution advised due to wake turbulance caused by helicopters as well as occasionally extensive parachuting activity.

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys ***Aerodrome rules***	***Otsikko***	***Title***	***Poikkeaman kuvaus***	***Description of the deviation***
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

EFUT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFUT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFUT AD 2.4 - 1
AOC RWY 07/25	EFUT AD 2.7 - 1
RNAV SID RWY 07	EFUT AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 25	EFUT AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFUT AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 07	EFUT AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 25	EFUT AD 2.12 - 3
RNP RWY 07	EFUT AD 2.13 - 1
ILS or LOC RWY 25	EFUT AD 2.13 - 3
RNP RWY 25	EFUT AD 2.13 - 5
VAC	EFUT AD 2.14 - 1
LDG	EFUT AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFUT AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFUT AD 2.15 - 3

EFUT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFUT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

© FINTRAFFIC ANS

CHG: DEL VDF

AERODROME CHART - ICAO

UTTI AERODROME

UTTI, FINLAND

026°55' 026°56' 026°57' 026°58'

60° 54'

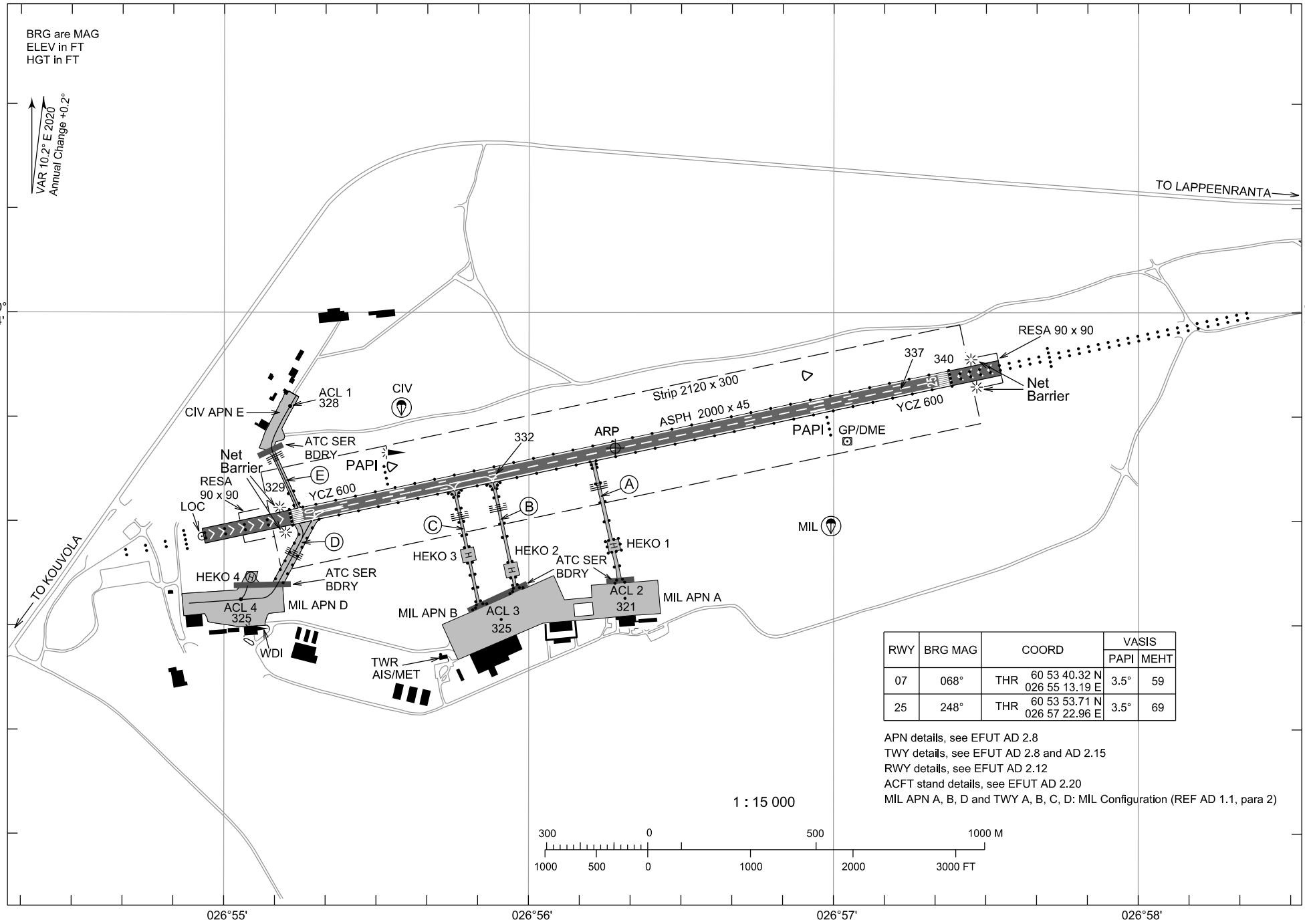
60 53 47 N
026 56 17 E

ELEV 340 FT

TWR 130.800

BRG are MAG
ELEV in FT
HGT in FT

VAR 10.2° E 2020
Annual Change +0.2°



RWY	BRG MAG	COORD	VASIS PAPI	VASIS MEHT
07	068°	THR 60 53 40.32 N 026 55 13.19 E	3.5°	59
25	248°	THR 60 53 53.71 N 026 57 22.96 E	3.5°	69

APN details, see EFUT AD 2.8
TWY details, see EFUT AD 2.8 and AD 2.15
RWY details, see EFUT AD 2.12
ACFT stand details, see EFUT AD 2.20
MIL APN A, B, D and TWY A, B, C, D: MIL Configuration (REF AD 1.1, para 2)

1 : 15 000

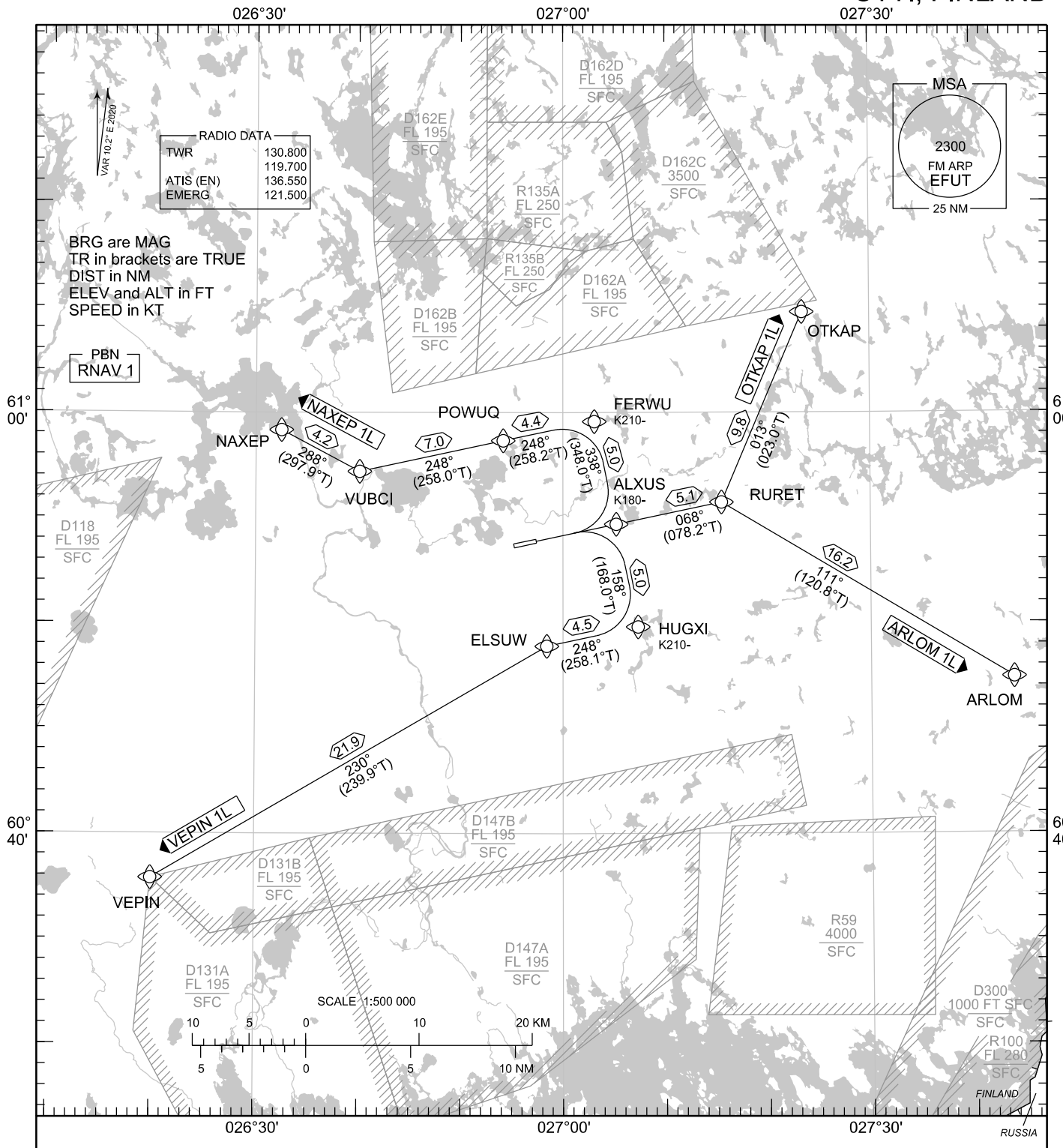
300 0 500 1000 M
1000 500 0 1000 2000 3000 FT

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

UTTI, FINLAND



RNAV SID RWY 07

ARLOM 1L NAXEP 1L OTKAP 1L VEPIN 1L

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFUT AD 2.10 - 5
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

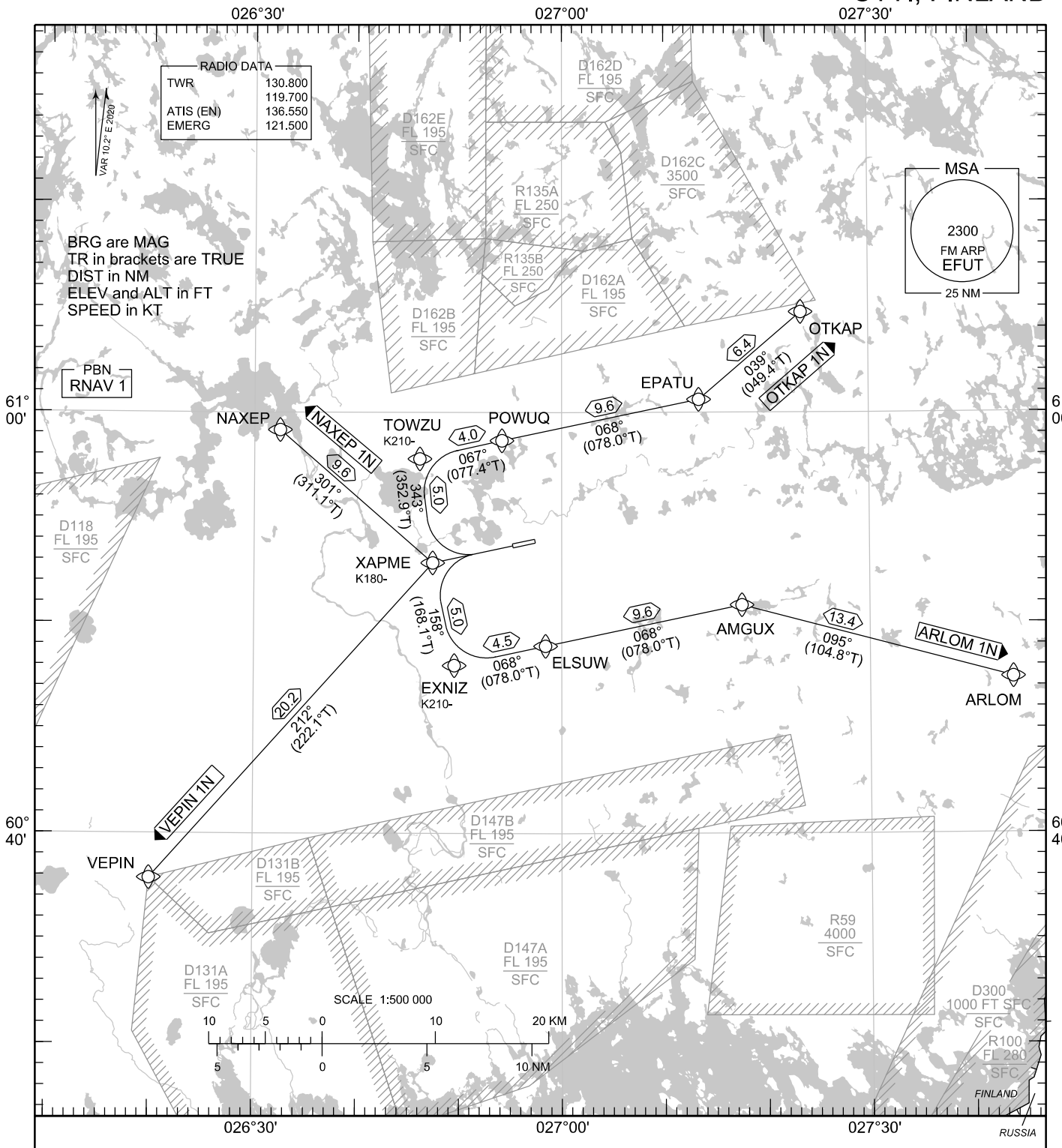
EFUT RNAV SID RWY 07										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ARLOM 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	RURET	-	068°	078.2°T	5.1	R		
	040	TF	ARLOM	-	111°	120.8°T	16.2			
NAXEP 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	FERWU	-	338°	348.0°T	5.0	L		K210-
	040	TF	POWUQ	-	248°	258.2°T	4.4			
	050	TF	VUBCI	-	248°	258.0°T	7.0	R		
	060	TF	NAXEP	-	288°	297.9°T	4.2			
OTKAP 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	RURET	-	068°	078.2°T	5.1	L		
	040	TF	OTKAP	-	013°	023.0°T	9.8			
VEPIN 1L RNAV 1	010	CA	-	-	068°	078.2°T	-		A740+	
	020	DF	ALXUS	-	-	-	-			K180-
	030	TF	HUGXI	-	158°	168.0°T	5.0	R		K210-
	040	TF	ELSUW	-	248°	258.1°T	4.5			
	050	TF	VEPIN	-	230°	239.9°T	21.9			

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

UTTI, FINLAND



RNAV SID RWY 25

ARLOM 1N NAXEP 1N OTKAP 1N VEPIN 1N

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART
SQUAWK:	WHEN LINING UP SQUAWK THE ASSIGNED CODE
INITIAL CLIMB:	MNM TURNING ALTITUDE ACCORDING TO RTE CODING. CLOSE-IN OBSTACLES EXIST, SEE EFUT AD 2.10 - 5
NOISE ABATEMENT:	AFTER TAKE-OFF CLIMB AS RAPIDLY AS PRACTICABLE TO AT LEAST 2000 FT ABOVE AD ELEV PUBLISHED SID ROUTES ARE ALSO MINIMUM NOISE ROUTINGS
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: Radio data

© FINTRAFFIC ANS

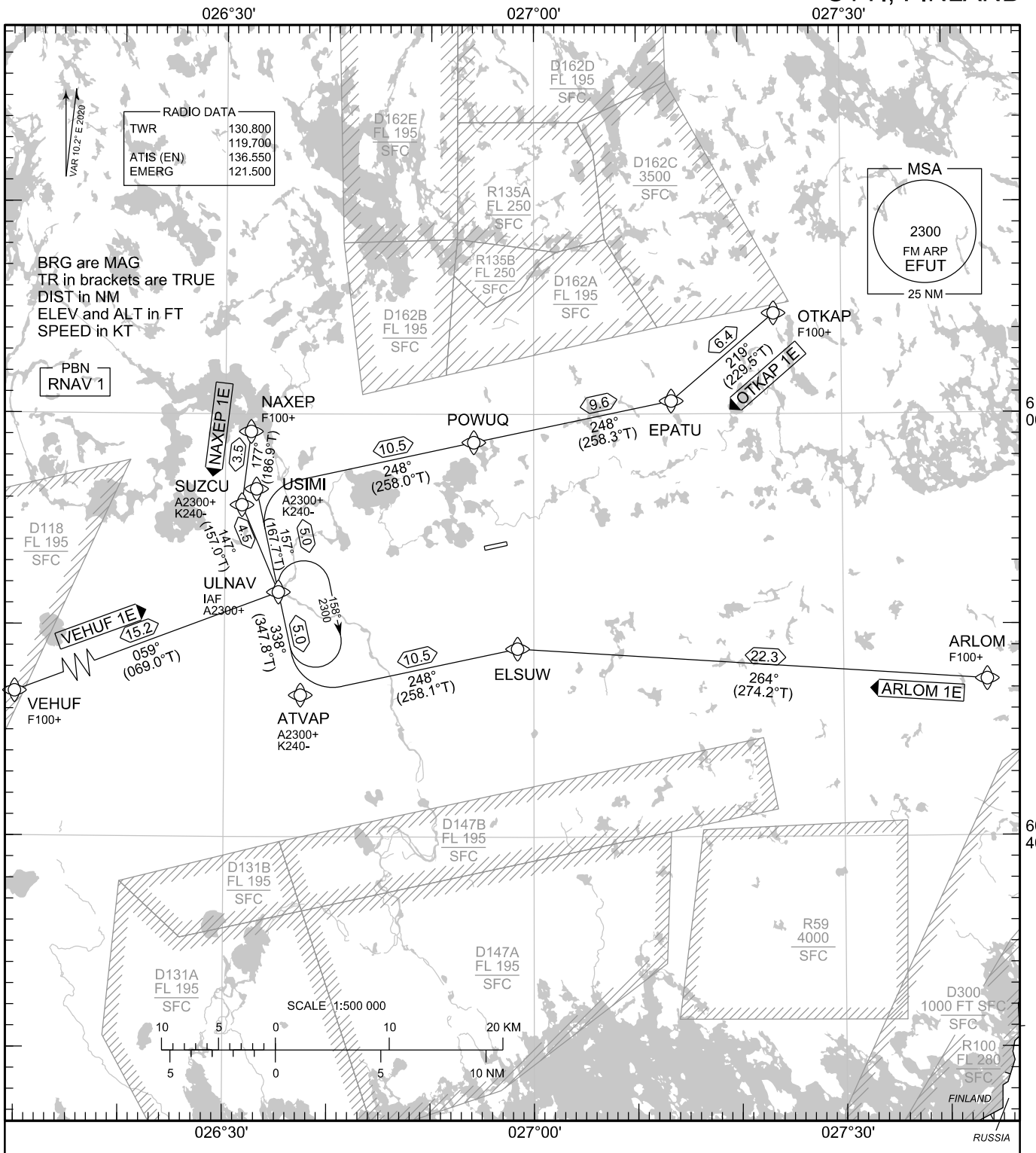
EFUT RNAV SID RWY 25										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Turn Direction	Constraints LVL	Constraints Speed
ARLOM 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	EXNIZ	-	158°	168.1°T	5.0	L		K210-
	040	TF	ELSUW	-	068°	078.0°T	4.5			
	050	TF	AMGUX	-	068°	078.0°T	9.6			
	060	TF	ARLOM	-	095°	104.8°T	13.4			
NAXEP 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	NAXEP	-	301°	311.1°T	9.6			
OTKAP 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	TOWZU	-	343°	352.9°T	5.0	R		K210-
	040	TF	POWUQ	-	067°	077.4°T	4.0			
	050	TF	EPATU	-	068°	078.0°T	9.6	L		
	060	TF	OTKAP	-	039°	049.4°T	6.4			
VEPIN 1N RNAV 1	010	CA	-	-	248°	258.2°T	-		A730+	
	020	DF	XAPME	-	-	-	-			K180-
	030	TF	VEPIN	-	212°	222.1°T	20.2			

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

UTTI, FINLAND



RNAV STAR RWY 07

ARLOM 1E NAXEP 1E OTKAP 1E VEHUF 1E

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF KOUVOLA BELOW 2000
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
	DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

EFUT RNAV STAR RWY 07										
RTE NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT ID	WPT Flyover	MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints LVL	Constraints LVL	Constraints Speed
ARLOM 1E RNAV 1	010	IF	ARLOM	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ELSUW	-	264°	274.2°T	22.3			
	030	TF	ATVAP	-	248°	258.1°T	10.5	A2300+		K240-
	040	TF	ULNAV	-	338°	347.8°T	5.0	A2300+		
NAXEP 1E RNAV 1	010	IF	NAXEP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	SUZCU	-	177°	186.9°T	3.5	A2300+		K240-
	030	TF	ULNAV	-	147°	157.0°T	4.5	A2300+		
OTKAP 1E RNAV 1	010	IF	OTKAP	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	EPATU	-	219°	229.5°T	6.4			
	030	TF	POWUQ	-	248°	258.3°T	9.6			
	040	TF	USIMI	-	248°	258.0°T	10.5	A2300+		K240-
	050	TF	ULNAV	-	157°	167.7°T	5.0	A2300+		
VEHUF 1E RNAV 1	010	IF	VEHUF	-	-	-	-	F100+		
	020	TF	ULNAV	-	059°	069.0°T	15.2	A2300+		

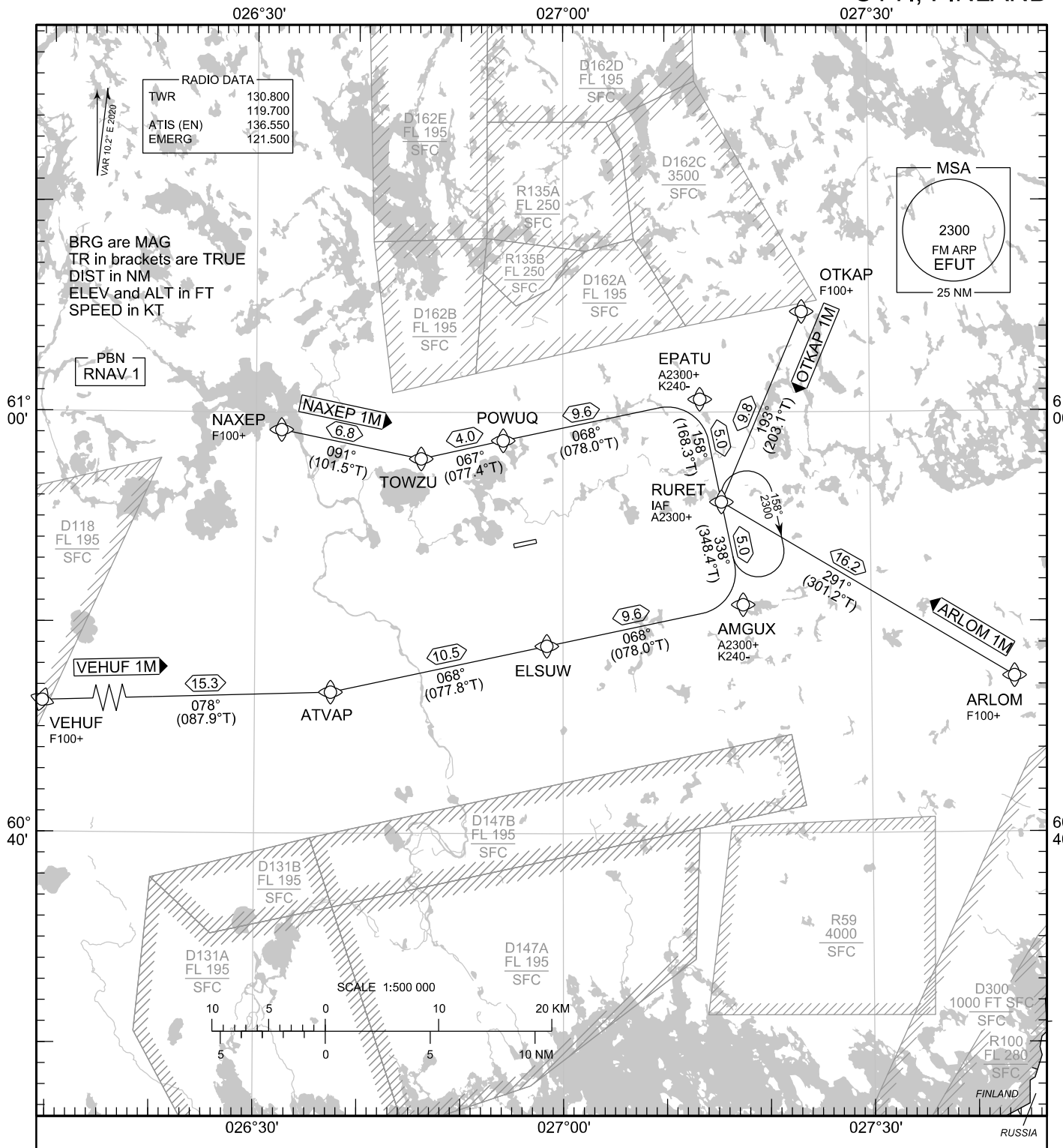
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ULNAV	347.8°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

TRANSITION ALT
5000

UTTI, FINLAND



RNAV STAR RWY 25

ARLOM 1M NAXEP 1M OTKAP 1M VEHUF 1M

DME/DME OPS:	NOT SUPPORTED
ROUTES:	RNAV PROC CODING ON THE VERSO OF THE CHART ATC WILL GIVE DESCENT CLEARANCES
WPT CONSTRAINTS:	ALT / FL / SPEED CONSTRAINTS MUST ALWAYS BE FOLLOWED AS PUBLISHED UNLESS EXPLICITLY CANCELLED BY ATC
CD OPS:	BY ATC CLR IF TFC PERMITS. PLAN CD PATH ACCORDING TO STAR
NOISE ABATEMENT:	AVOID OVERFLYING THE CITY OF KOUVOLA BELOW 2000
RCF:	SELECT TRANSPONDER CODE 7600
	RNAV STAR HAS BEEN GIVEN AND ACKNOWLEDGED: FOLLOW THE STAR TO THE RESPECTIVE RWY AND EXECUTE IAP AND LAND
	DURING RADAR VECTORING BEFORE IAF: IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR
AREA MNM ALT:	SEE AMA INDEX, AIP ENR 6.1 - 3

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

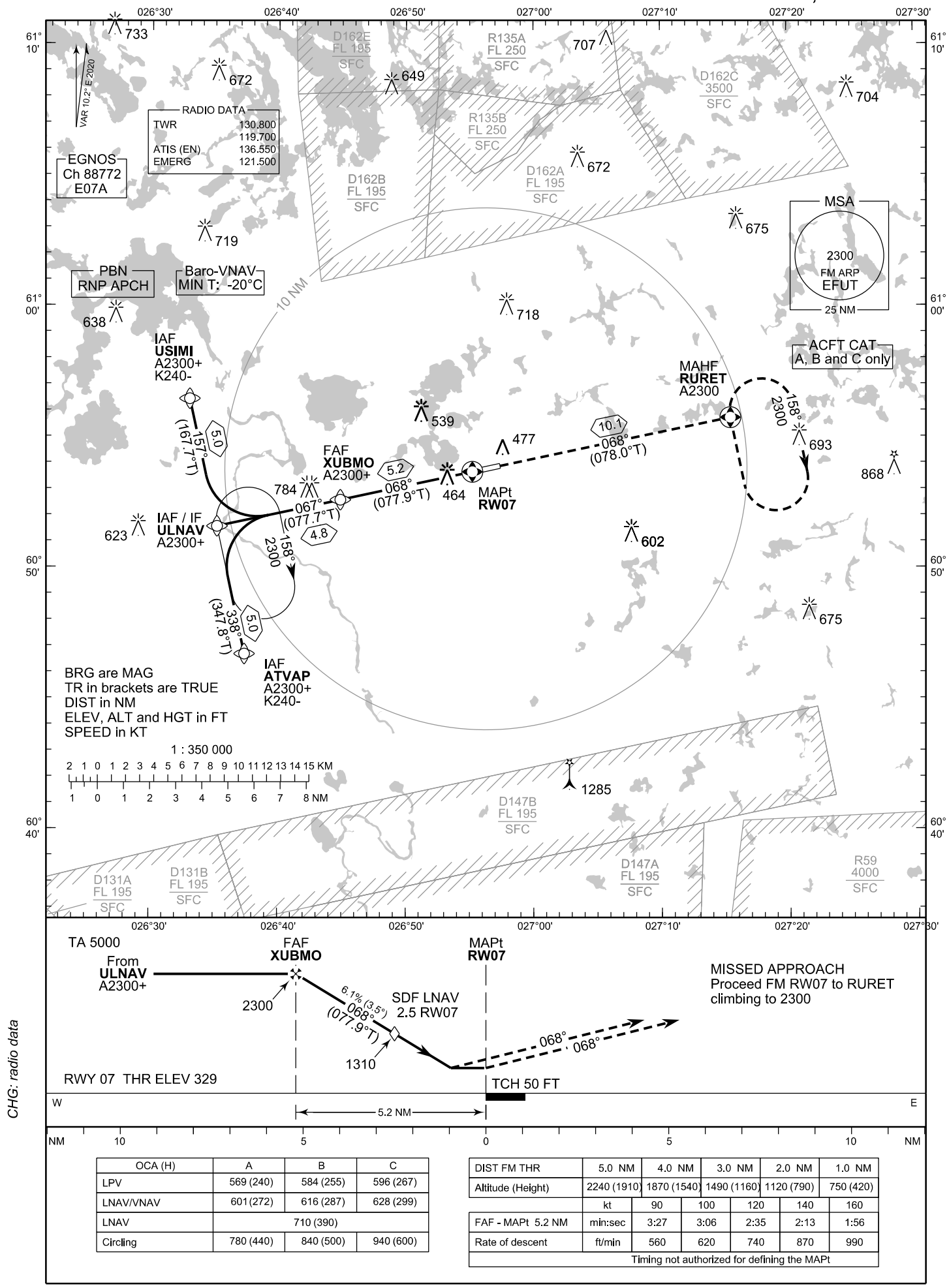
EFUT RNAV STAR RWY 25										
RTE / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT		MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints		
			ID	Flyover				LVL	LVL	Speed
ARLOM 1M	010	IF	ARLOM	-	-	-	-	F100+		
RNAV 1	020	TF	RURET	-	291°	301.2°T	16.2	A2300+		
NAXEP 1M	010	IF	NAXEP	-	-	-	-	F100+		
RNAV 1	020	TF	TOWZU	-	091°	101.5°T	6.8			
	030	TF	POWUQ	-	067°	077.4°T	4.0			
	040	TF	EPATU	-	068°	078.0°T	9.6	A2300+		K240-
	050	TF	RURET	-	158°	168.3°T	5.0	A2300+		
OTKAP 1M	010	IF	OTKAP	-	-	-	-	F100+		
RNAV 1	020	TF	RURET	-	193°	203.1°T	9.8	A2300+		
VEHUF 1M	010	IF	VEHUF	-	-	-	-	F100+		
RNAV 1	020	TF	ATVAP	-	078°	087.9°T	15.3			
	030	TF	ELSUW	-	068°	077.8°T	10.5			
	040	TF	AMGUX	-	068°	078.0°T	9.6	A2300+		K240-
	050	TF	RURET	-	338°	348.4°T	5.0	A2300+		

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
RURET	348.4°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

© FINTRAFFIC ANS

UTTI, FINLAND



OCA (H)	A	B	C
LPV	569 (240)	584 (255)	596 (267)
LNAV/VNAV	601 (272)	616 (287)	628 (299)
LNAV	710 (390)		
Circling	780 (440)	840 (500)	940 (600)

DIST FM THR	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
Altitude (Height)	2240 (1910)	1870 (1540)	1490 (1160)	1120 (790)	750 (420)
	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 5.2 NM	min:sec	3:27	3:06	2:35	2:13	1:56
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990
Timing not authorized for defining the MAPt						

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

EFUT RNP RWY 07										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H07 USIMI RNP APCH	005	IF	USIMI	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	ULNAV	IF	-	157°	167.7°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XUBMO	FAF	-	067°	077.7°T	4.8	A2300+	
	030	TF	RW07	MAPt	Y	068°	077.9°T	5.2		
	040	TF	RURET	MAHF	Y	068°	078.0°T	10.1	A2300	

EFUT RNP RWY 07										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H07 ULNAV RNP APCH	010	IF	ULNAV	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	XUBMO	FAF	-	067°	077.7°T	4.8	A2300+	
	030	TF	RW07	MAPt	Y	068°	077.9°T	5.2		
	040	TF	RURET	MAHF	Y	068°	078.0°T	10.1	A2300	

EFUT RNP RWY 07										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H07 ATVAP RNP APCH	005	IF	ATVAP	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	ULNAV	IF	-	338°	347.8°T	5.0	A2300+	
	020	TF	XUBMO	FAF	-	067°	077.7°T	4.8	A2300+	
	030	TF	RW07	MAPt	Y	068°	077.9°T	5.2		
	040	TF	RURET	MAHF	Y	068°	078.0°T	10.1	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
ULNAV	347.8°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
RURET	348.4°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-20°C	50 FT

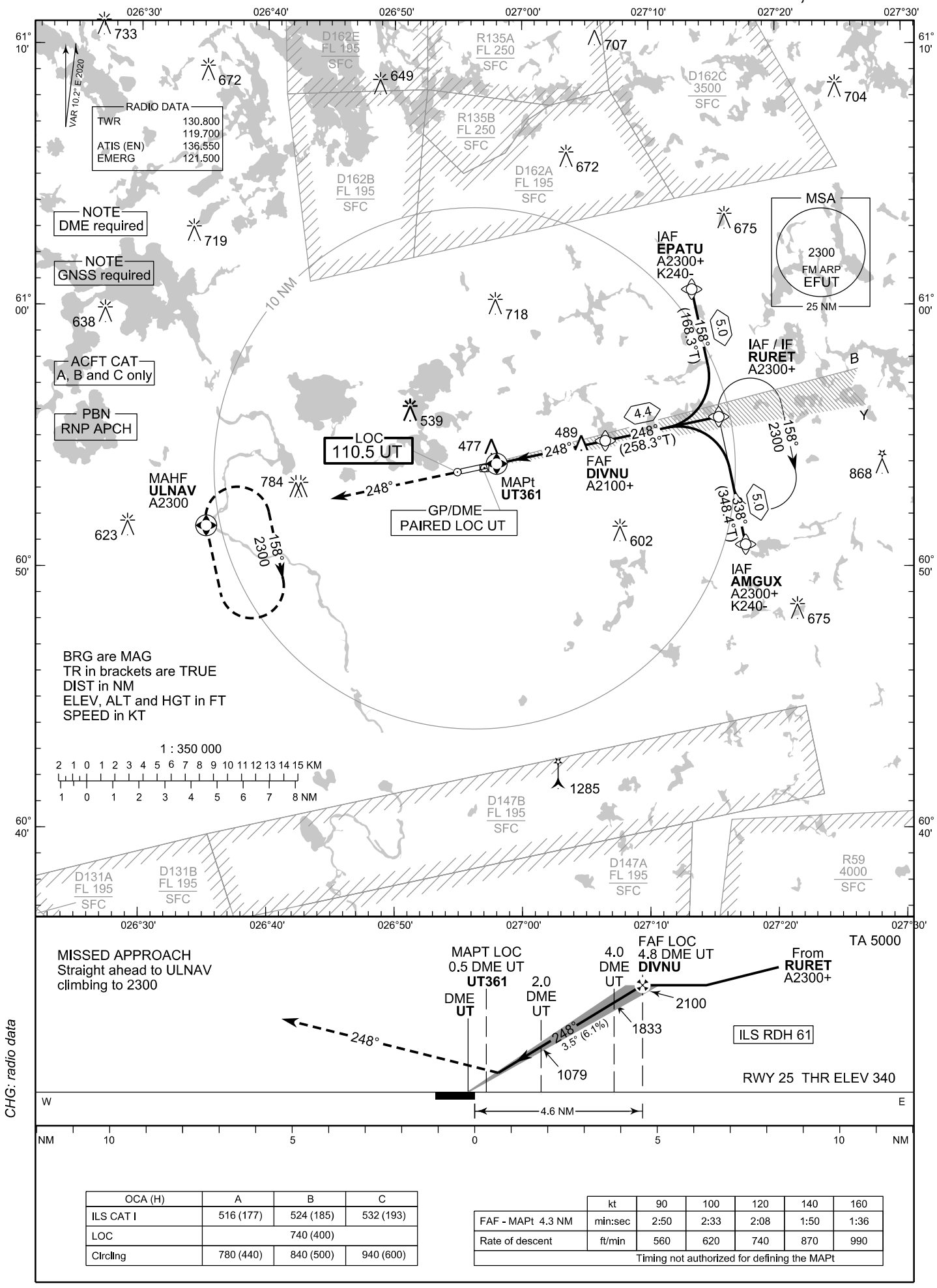
SBAS DATA	
Approach ID	E07A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	DF A5 42 C7
Channel number	88772
Data Block	SEE EFUT AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

ELEV 340 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25 ELEV 340 FT

ILS or LOC RWY 25
UTTI AERODROME

UTTI, FINLAND



CHG: radio data

OCA (H)	A	B	C
ILS CAT I	516 (177)	524 (185)	532 (193)
LOC	740 (400)		
Circling	780 (440)	840 (500)	940 (600)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.3 NM	min:sec	2:50	2:33	2:08	1:50	1:36
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990
Timing not authorized for defining the MAPt						

© FINTRAFFIC ANS

EFUT ILS or LOC RWY 25										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I25 AMGUX RNP APCH	005	IF	AMGUX	IAF	-				A2300+	K240-
						338°	348.4°T	5.0		
	010	TF	RURET	IF	-				A2300+	
						248°	258.3°T	4.4		
	020	TF	DIVNU	FAF LOC	-				A2100+	
	030	TF	UT361	MAPt LOC	Y					
						248°	258.2°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
						-	-	-		
	050	DF	ULNAV	MAHF	Y				A2300	

EFUT ILS or LOC RWY 25										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I25 RURET RNP APCH	010	IF	RURET	IAF/IF	-				A2300+	
						248°	258.3°T	4.4		
	020	TF	DIVNU	FAF LOC	-				A2100+	
	030	TF	UT361	MAPt LOC	Y					
						248°	258.2°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
						-	-	-		
	050	DF	ULNAV	MAHF	Y				A2300	

EFUT ILS or LOC RWY 25										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
I25 EPATU RNP APCH	005	IF	EPATU	IAF	-				A2300+	K240-
						158°	168.3°T	5.0		
	010	TF	RURET	IF	-				A2300+	
						248°	258.3°T	4.4		
	020	TF	DIVNU	FAF LOC	-				A2100+	
	030	TF	UT361	MAPt LOC	Y					
						248°	258.2°T	-		
	040	CA	-	-	-				A1000+	
						-	-	-		
	050	DF	ULNAV	MAHF	Y				A2300	

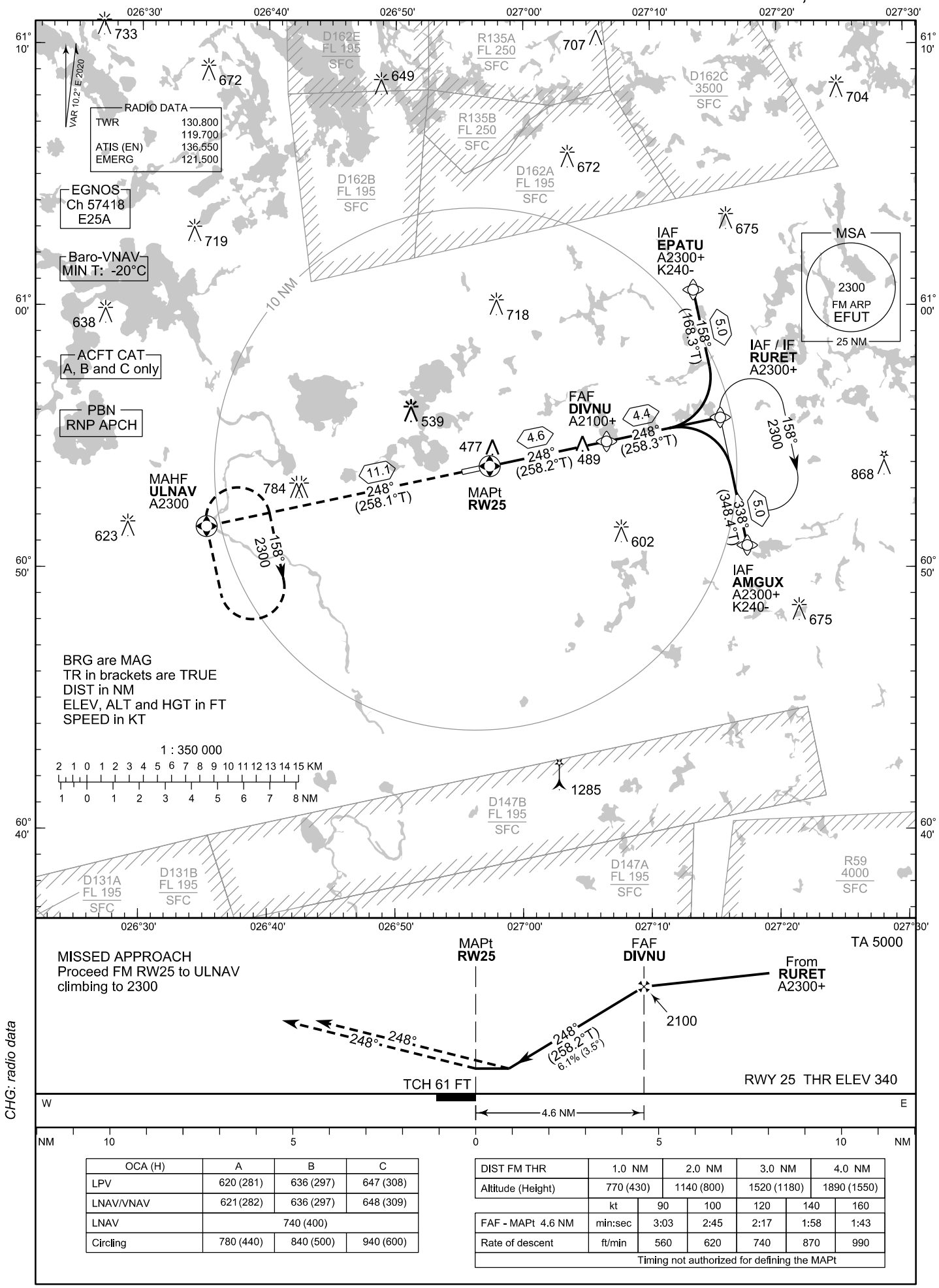
RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
RURET	348.4°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ULNAV	347.8°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LOC Gradient	ILS		RDH
	CAT	GPA	
6.12 % (3.50°)	I	3.50°	61 FT

© FINTRAFFIC ANS

UTTI, FINLAND



OCA (H)	A	B	C
LPV	620 (281)	636 (297)	647 (308)
LNAV/VNAV	621(282)	636 (297)	648 (309)
LNAV	740 (400)		
Circling	780 (440)	840 (500)	940 (600)

DIST FM THR	1.0 NM	2.0 NM	3.0 NM	4.0 NM
Altitude (Height)	770 (430)	1140 (800)	1520 (1180)	1890 (1550)

	kt	90	100	120	140	160
FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:03	2:45	2:17	1:58	1:43
Rate of descent	ft/min	560	620	740	870	990

Timing not authorized for defining the MAPt

CHG: radio data

© FINTRAFFIC ANS

EFUT RNP RWY 25										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H25 AMGUX RNP APCH	005	IF	AMGUX	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	RURET	IF	-	338°	348.4°T	5.0	A2300+	
	020	TF	DIVNU	FAF	-	248°	258.3°T	4.4	A2100+	
	030	TF	RW25	MAPt	Y	248°	258.2°T	4.6		
	040	TF	ULNAV	MAHF	Y	248°	258.1°T	11.1	A2300	

EFUT RNP RWY 25										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H25 RURET RNP APCH	010	IF	RURET	IAF/IF	-				A2300+	
	020	TF	DIVNU	FAF	-	248°	258.3°T	4.4	A2100+	
	030	TF	RW25	MAPt	Y	248°	258.2°T	4.6		
	040	TF	ULNAV	MAHF	Y	248°	258.1°T	11.1	A2300	

EFUT RNP RWY 25										
PROC ID / NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG	GEO TR	DIST NM	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H25 EPATU RNP APCH	005	IF	EPATU	IAF	-				A2300+	K240-
	010	TF	RURET	IF	-	158°	168.3°T	5.0	A2300+	
	020	TF	DIVNU	FAF	-	248°	258.3°T	4.4	A2100+	
	030	TF	RW25	MAPt	Y	248°	258.2°T	4.6		
	040	TF	ULNAV	MAHF	Y	248°	258.1°T	11.1	A2300	

RNAV Holdings							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn Direction	Speed	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
RURET	348.4°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-
ULNAV	347.8°T	338°	Right	K230-	A2300	1 MIN	-

WPT COORD
SEE PAGE EFUT AD 2.15 - 1

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	Baro-VNAV		TCH
	VPA	MNM T	
6.12 % (3.50°)	3.50°	-20°C	61 FT

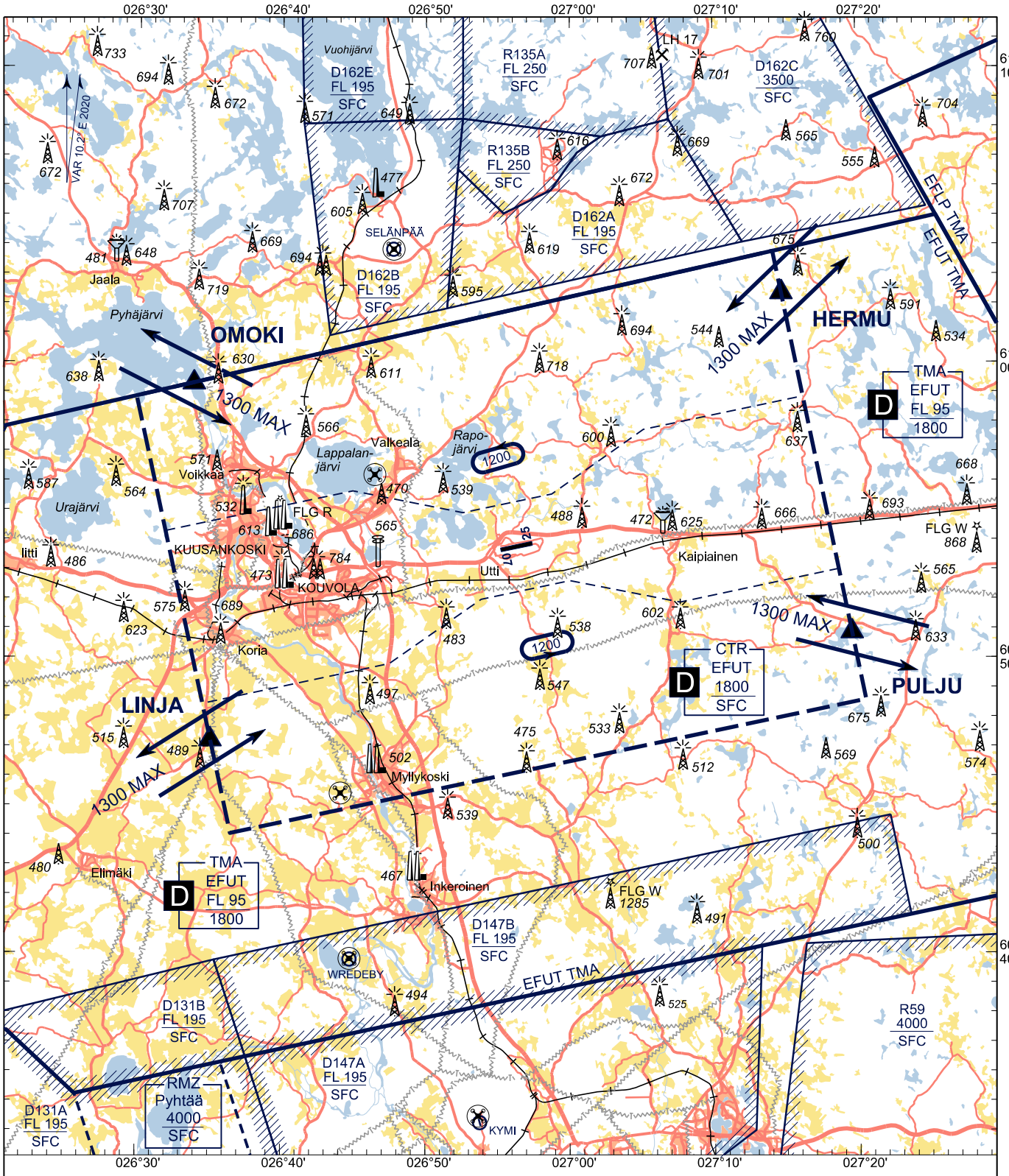
SBAS DATA	
Approach ID	E25A
Service Provider	EGNOS
CRC remainder	57 C0 86 A0
Channel number	57418
Data Block	SEE EFUT AD 2.15 - 3

© FINTRAFFIC ANS

VISUAL
APPROACH CHART - ICAO

ELEV 340 FT

UTTI, FINLAND



1 : 350 000

2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 KM
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 NM

ALT and ELEV in FT

CHG: DEL VDF

RADIO DATA	
TWR / VDF	130.800
	119.700
ATIS (EN)	136.550
EMERG	121.500

VASIS	
RWY	PAPI MEHT
07	Left / 3.5° 59
25	Left / 3.5° 69

Airspace	Hours of applicability	Airspace class	RMK
EFUT CTR	HO	D	RMZ H24
EFUT TMA	HO	D	RMZ H24

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

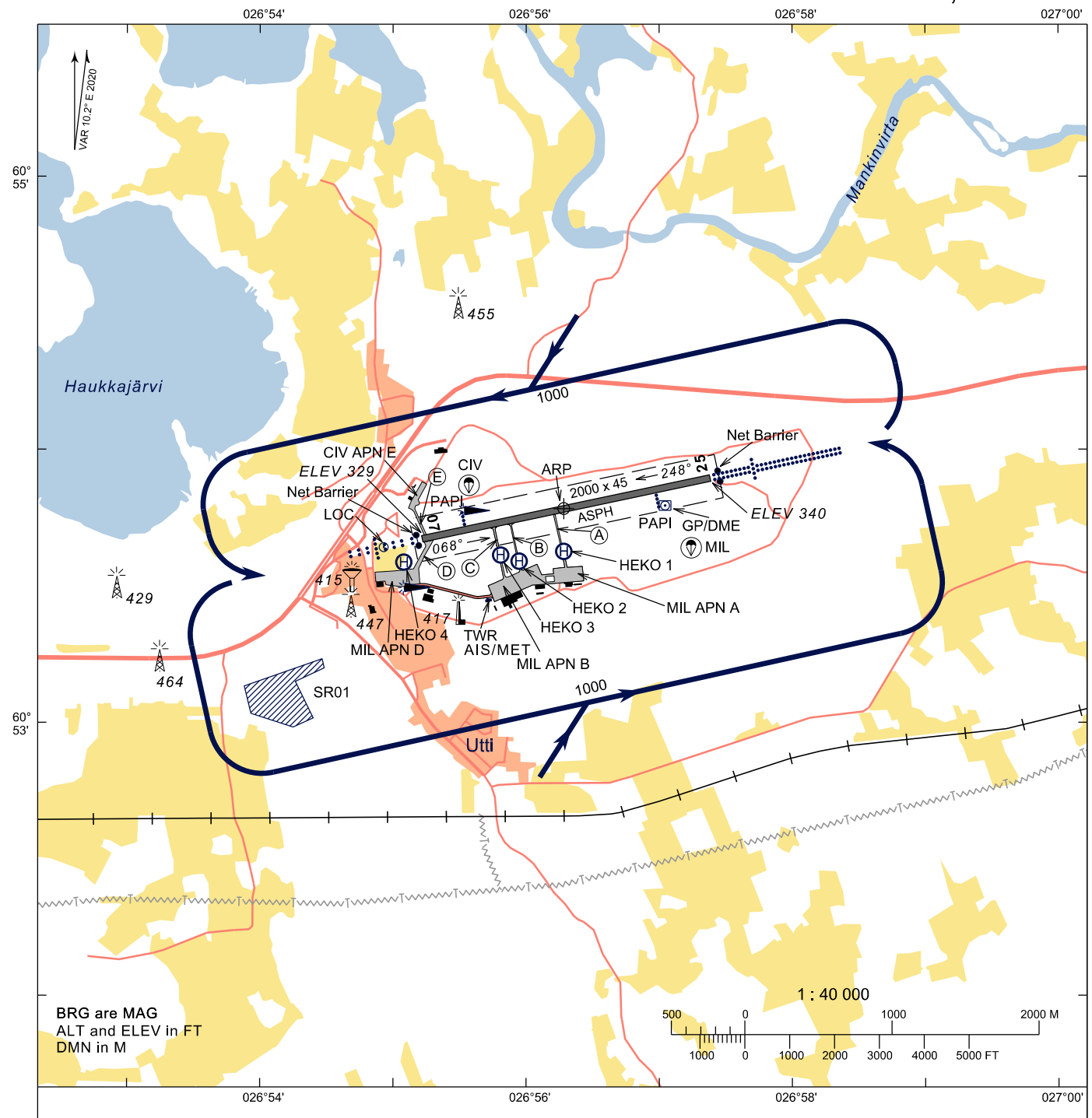
© FINTRAFFIC ANS

LANDING CHART

LAT 60 53 47 N
LONG 026 56 17 E

ELEV 340 FT

UTTI, FINLAND



Note 1.
Occasional parachute jumping activity (MIL/CIV) within the movement area. Activity is notified by ATIS broadcast. Activity notified by ATIS during EFUT ATS OPR HR.

Note 2.
Occasional shooting activity on the shooting range area. During activity avoid flying in the vicinity of the area. Activity notified by ATIS during EFUT ATS OPR HR.

CHG: DEL VDF

© FINTRAFFIC ANS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS

1	*ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat* *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus* *LDI location and LGT* *WDI location and LGT*	LDI: NIL WDI: COORD: 630232N 0214548E, LGTD
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot* *TWY edge and centre line lighting*	Reunavalot / Edge LGT: A Reunavalot / Edge LGT: B Reunavalot / Edge LGT: C Reunavalot / Edge LGT: T
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika* *Secondary power supply / switch-over time*	AVBL 12 SEC / 1 SEC (LVPTO)
5	*RMK*	NIL

EFVA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFVA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVA AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFVA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFVA CTR Area bounded by lines joining points 631625N 0215404E - 625405N 0220845E - 624947N 0213726E - 631204N 0212223E to point of origin.	1800 FT MSL SFC	D	VAASAN TORNI VAASA TOWER FI, EN	5000 FT MSL	NOTAM	RMZ H24, TMZ HO

EFVA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFVA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
APP	VAASAN TUTKA VAASA RADAR	125.850 MHZ 119.700 MHZ	HO	NIL	NIL	NIL

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ				
TWR	VAASAN TORNI VAASA TOWER	120.950 MHZ 119.700 MHZ 121.500 MHZ	NOTAM	NIL	NIL	NIL
ATIS	-	136.450 MHZ	H24	NIL	NIL	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta 3.3.4. EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, para 3.3.4.

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.

Note: Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.

EFVA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFVA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 ILS CAT I (09° E 2020)	VA	108.500 MHZ	H24	630214.33N 0214615.54E	NIL	NIL	NIL
GP 16 ILS CAT I	VA	329.900 MHZ	H24	630335.27N 0214530.52E	NIL	NIL	Angle: 3.0°
DME 16 ILS CAT I	VA	108.500 MHZ (CH22X)	H24	630335.27N 0214530.52E	78 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (09° E 2020) (DECL 9°E)	VAS	114.500 MHZ (CH92X)	H24	630228.94N 0214553.55E	36 FT	NIL	NIL

Huom. ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFVA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFVA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä tai lähtöpaikalta DEP POINT 16-N voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

Radiopuhelinliikenteessä on käytettävä seuraavan esimerkin mukaisia ilmaisuja:

1 PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway / taxiway intersections or DEP POINT 16-N can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

The expressions given in the example below shall be used in radiotelephony:

© FINTRAFFIC ANS

Ilma-alus:

PYYDÄN LÄHTÖPAIKKAA N, KIITOTIE 16.
REQUEST DEPARTURE POINT N, RUNWAY 16.

Aircraft:

REQUEST DEPARTURE POINT N, RUNWAY 16.

ATC-elin:

SIIRRY KIITOTIELLE 16, LÄHTÖPAIKKA N JA ODOTA.
LINE UP RUNWAY 16 DEPARTURE POINT N AND WAIT.

ATC unit:

LINE UP RUNWAY 16 DEPARTURE POINT N AND WAIT.

2 PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 16/34 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 5.11.

2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 16/34. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 5.11.

3 RULLAUSMENETELMÄT

D-, E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa. Seisontapaikan 3B ollessa käytössä on yleisilmailijoiden seisontapaikat oltava tyhjiä.

3 TAXIING PROCEDURES

Taxi routes for the aircraft with code letter D, E and F are presented on the AGMC chart. General Aviation Parking Lots must be empty when operating on ACFT stand 3B.

4 VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4 VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

5 TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekanistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5 RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

6 ILMA-ALUKSEN SIIRTO

Jos ilma-alus on pysäköity yleisilmailuruutuihin tai jos ilma-alus on pysäköity minne tahansa seisontapaikalle lentoaseman aukiolon ulkopuolella, ilma-aluksen omistajalla, haltijalla ja käyttäjällä on velvollisuus lentoturvallisuuteen tai lentoaseman käyttöön liittyvästä lentoaseman perustellusta pyynnöstä siirtää ilma-alus lentoaseman antaman kohtuullisen aikarajan sisällä (MIN 2 HR) lentoaseman osoittamalle toiselle seisontapaikalle. Mikäli siirtoa ei tehdä annetussa aikaikkunassa, lentoasema voi pakottavassa tilanteessa toteuttaa siirron itse ilma-aluksen omistajan, haltijan ja käyttäjän vastuulla sekä kustannuksella.

6 REMOVAL OF AIRCRAFT

If the aircraft is parked to general aviation stand or if the aircraft is parked to any stand outside the opening hours, the owner, holder and user of the aircraft is obligated to move the aircraft to another location indicated by the airport within a reasonable time limit (MIN 2 HR) if there is reasoned need related to safety or operations of the airport. If the aircraft is not moved within the given time limit, the airport can in an urgent situation carry out the transfer under the responsibility and expense of the owner, holder and user.

7 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT **7 AIRCRAFT STANDS**

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	APN	630233.22N 0214540.21E	14 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
2	APN	630234.36N 0214541.60E	15 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3	APN	630235.93N 0214542.55E	16 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
3B	APN	630235.65N 0214543.61E	16 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
4	APN	630237.86N 0214541.26E	17 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
5	APN	630239.86N 0214539.93E	17 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
6	APN	630241.86N 0214539.29E	16 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL
6B	APN	630239.93N 0214539.84E	17 FT	50/F/A/W/T	NIL	ASPH	NIL

EFVA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFVA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom. REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Lentoaseman läheisyydessä sijaitsevalle asutukselle mahdollisesti aiheutuvien meluvaikutusten vähentämiseksi noudatetaan seuraavaa:

Lentämistä alle 600 M (2000 FT) MSL Vaasan kaupungin yläpuolella on vältettävä, ellei alempana lentäminen lentoonlähdön tai laskun vuoksi ole välttämätöntä.

1 ENSISIJAINEN KIITOTIE

Laskut:
1. RWY 34

Lentoonlähdöt:
1. RWY 16

Ensisijainen kiitotie koskee suihkuturbiinimoottoreilla varustettuja ilma-aluksia ja sitä noudatetaan aina silloin kun se on mahdollista lentoturvallisuutta vaarantamatta. Vaatimus ei koske sotilas- ja koulutuslentotoimintaa.

2 YLEISILMAILU

Laskukierrosharjoittelu, purjelentokoneiden hinauslentotoiminta sekä laskuvarjohyppytoiminta on kielletty 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) välisenä aikana.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

In order to reduce aircraft noise impact on residential area in the vicinity of Vaasa airport, the following procedures will be applied:

Flying below the altitude of 600 M (2000 FT) MSL over Vaasa city area must be avoided, unless lower altitude is necessary for take-off or landing.

1 PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

Landings:
1. RWY 34

Departures:
1. RWY 16

The preferential runway system applies to all jet aircraft and it is used when ever possible without risk for flight safety. Military and training flights are excluded from the preferential runway system.

2 GENERAL AVIATION

Touch-and-go landings, towing of gliders and parachute jumping flights are not allowed during 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC).

EFVA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFVA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Huom. Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

1 HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

1 LOW VISIBILITY PROCEDURES

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Vaasa airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

© FINTRAFFIC ANS

Huom. Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavaloja.

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

1.2.1. LVP-valmistelu käynnistetään kun LVP-toimintamenetelmiin vaadittavat raja-arvot lähestyvät, saavutetaan tai kun on olemassa muu syy olettaa sääolosuhteiden muuttuvan LVP-toimintamenetelmiä vaativiksi.

1.2.2. Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

1.2.3. Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaanastumisesta ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvo ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

1.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.5 Toimintamenetelmien päättäminen

Toimintamenetelmien päättäminen ilmoitetaan ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED”.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

1.2 Operational status of the procedures

1.2.1. Preparation for Low Visibility Procedures will be commenced when RVR values reach or are expected to reach the required limit values for LVP operations.

1.2.2. Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR value falls below 550 M.

1.2.3. The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Midpoint and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

1.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.5 Termination of procedures

The termination of Low Visibility Procedures will be informed either by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED”.

EFVA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFVA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1 ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys *Aerodrome rules*	*Otsikko*	*Title*	*Poikkeaman kuvaus*	*Description of the deviation*
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFVA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFVA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
ADC	EFVA AD 2.4 - 1
AGMC	EFVA AD 2.6 - 1
AOC RWY 16/34	EFVA AD 2.7 - 1
ATC SMAC	EFVA AD 2.9 - 1
RNAV SID RWY 16	EFVA AD 2.10 - 1
RNAV SID RWY 34	EFVA AD 2.10 - 3
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFVA AD 2.10 - 5
RNAV STAR RWY 16	EFVA AD 2.12 - 1
RNAV STAR RWY 34	EFVA AD 2.12 - 3
NON-RNAV INA RWY 16	EFVA AD 2.12 - 5
NON-RNAV INA RWY 34	EFVA AD 2.12 - 7
ILS Z or LOC Z RWY 16	EFVA AD 2.13 - 1
ILS Y or LOC Y RWY 16	EFVA AD 2.13 - 3
RNP RWY 16	EFVA AD 2.13 - 5
RNP RWY 34	EFVA AD 2.13 - 7
VOR RWY 34	EFVA AD 2.13 - 9
VAC	EFVA AD 2.14 - 1
LDG	EFVA AD 2.14 - 3
WAYPOINTS AND FIXES	EFVA AD 2.15 - 1
FAS DATA BLOCK	EFVA AD 2.15 - 3
PRD INDEX	EFVA AD 2.15 - 5

EFVA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFVA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

EFKA AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO
EFKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	*Käytettävissä olevat välineet* *Types of clearing equipment*	NIL
2	*Kunnossapitotöiden järjestys* *Clearance priorities*	NIL
3	*Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit* *Use of material for movement area surface treatment*	NIL
4	*Erityismenetelmin kunnostettu kiitotie* *Specially prepared winter runways*	NIL
5	*RMK*	Ei talvikunnossapitoa No winter maintenance

EFKA AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET
EFKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1 *Asematasojen pinta ja kantavuus*
Apron surface and strength

APN ID	*SFC*	*PCN*	*RMK*
APN 4	ASPH	PCN 66/F/C/W/T	NIL
CIV APN	ASPH	PCN 10/F/C/X/T	NIL

2 *Rullausteiden leveys, pinta ja kantavuus*
Taxiway width, surface and strength

TWY ID	*WID*	*SFC*	*PCN*	*RMK*
A	NIL	ASPH	50/F/C/X/T	NIL
B	NIL	ASPH	24/F/C/X/T	NIL
C	NIL	ASPH	9/F/C/X/T	NIL
D	NIL	ASPH	17/F/C/X/T	NIL
G	NIL	ASPH	90/F/C/W/T	NIL
H	NIL	ASPH	14/F/C/X/T	NIL
T	NIL	ASPH	42/F/C/X/T TWY T BTN A-D	NIL

3	*ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus* *Altimeter checkpoint location and elevation*	CIV APN,132 FT,630713N 0230323E
4	*VOR tarkistuspisteet* *VOR checkpoints*	NIL
5	*INS tarkistuspisteet* *INS checkpoints*	NIL
6	*RMK*	NIL

EFKA AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT
EFKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines*	Rullausopastekyltit Taxiing guidance signs
2	*RWY / TWY merkinnät ja valaistus* *RWY / TWY markings and LGT*	RWY 17/35: ID, THR, RCL, TDZ, reunaviivat, tähtäyspistemerkinnät TWY: CL, kiitotieodotuspaikat RWY 17/35: ID, THR, RCL, TDZ, side stripes, aiming point markings TWY: CL, runway-holding positions RWY / TWY LGT: REF EFKA AD 2.14
3	*Pysäytysvalorivit* *Stop bars*	NIL

4	*Muut kiitotien suojaustoimenpiteet* *Other runway protection measures*	NIL
5	*RMK*	NIL

EFKA AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET
EFKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2-estetietoa ei ole saatavissa

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

© FINTRAFFIC ANS

EFKA AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
EFKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Vastuussa oleva lentosääkeskus* *Associated MET Office*	NIL
2	*Palveluajat* *Toissijainen lentosääkeskus* *Hours of service* *MET Office outside hours*	NIL
3	*TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus* *Voimassaoloaika* *Julkaisutiheys* *Office responsible for TAF preparation* *Period of validity* *Interval of issuance*	NIL
4	*TREND-ennusteen saatavuus* *Julkaisutiheys* *Availability of TREND forecast* *Interval of issuance*	NIL
5	*Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta* *Briefing and consultation provided*	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / Forecaster - maksullinen palvelu / charged service
6	*Sääasiakirjat* *Käytettävät kielet* *Flight documentation* *Language(s) used*	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements EN
7	*Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot* *Charts and other information available for briefing and consultation*	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa Other observations and forecasts available for Fennoscandian area www.ilmailusaa.fi
8	*Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi* *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	*Palveltavat ATS-yksiköt* *ATS units provided with information*	NIL
10	*Lisätiedot (rajoitukset yms.)* *Additional information (limitations of service etc.)*	NIL

EFKA AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
EFKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY ID	*TRUE BRG*	*DMN RWY M*	*PCN and SFC of RWY and SWY*	*THR COORD RWY end COORD THR GUND*	*THR ELEV TDZ ELEV*
1	2	3	4	5	6
17	176.90	2700 x 60	PCN 75/F/B/W/T ASPH SWY: NIL	630821.02N 0230259.99E 630653.94N 0230310.39E GUND: NIL	THR: 152.2 FT NIL
35	356.91	2700 x 60	PCN 75/F/B/W/T ASPH SWY: NIL	630653.94N 0230310.39E 630821.02N 0230259.99E GUND: NIL	THR: 132.9 FT NIL

RWY ID	*RWY / SWY Slope*	*SWY DMN M*	*CWY DMN M*	*STRIP DMN M*	*RESA DMN M*	*RAG*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	2830 x 150	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	2830 x 150	NIL	NIL	NIL

RWY ID	*RMK*
1	14
17	Ei-mittarikiitotie Non-instrument runway
35	Ei-mittarikiitotie Non-instrument runway

EFKA AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
EFKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY ID	*TORA M*	*TODA M*	*ASDA M*	*LDA M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
17	2700	2700	2700	2700	NIL
35	2700	2700	2700	2700	NIL

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY ID RWY INT	*TORA M*	*TODA M*	*ASDA M*	*LDA M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKA AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
EFKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ LGT LEN*	*RCL LGT LEN spacing colour INTST*	*REDL LEN spacing colour INTST*	*RENL colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	CAT I 900 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI 3.5° (57 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600M	R LIH	NIL	NIL
35	780 M W LIH R LIL	G LIH	PAPI 3.5° (50 FT)	NIL	NIL	W LIH YCZ 600M	R LIH	NIL	NIL

EFKA AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
EFKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat* *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus*	WDI: COORD: 630713N 0230317E, LGTD

© FINTRAFFIC ANS

	LDI location and LGT *WDI location and LGT*	
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot*	NIL
	TWY edge and centre line lighting	
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika*	NIL
	Secondary power supply / switch-over time	
5	*RMK*	NIL

EFKA AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKA AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFKA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKA AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFKA UNCONTROLLED	KAUHAVAN LIIKENNE KAUHAVA TRAFFIC	122.800 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKA AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKA AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Ks. EFKA toimintakäsikirja — See EFKA OPR Manual

1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT — **1 AIRCRAFT STANDS**

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFKA AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL — NIL

EFKA AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL — NIL

EFKA AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL — NIL

EFKA AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFKA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
RNP RWY 17	EFKA AD 2.13 - 1
RNP RWY 35	EFKA AD 2.13 - 3

EFKA AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFKA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

© FINTRAFFIC ANS

2	*Kunnossapitotöiden järjestys* *Clearance priorities*	NIL
3	*Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit* *Use of material for movement area surface treatment*	NIL
4	*Erityismenetelmin kunnostettu kiitotie* *Specially prepared winter runways*	NIL
5	*RMK*	Ei talvikunnossapitoa No winter maintenance

EFVR AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET
EFVR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Asematasojen pinta ja kantavuus* *Apron surface and strength*	*APN ID*	*SFC*	*PCN*	*RMK*	
		APN 1	ASPH	NIL	NIL	
2	*Rullausteiden leveys, pinta ja kantavuus* *Taxiway width, surface and strength*	*TWY ID*	*WID*	*SFC*	*PCN*	*RMK*
		A	23 M	ASPH	NIL	NIL
		B	10 M	GRAVEL	NIL	NIL
3	*ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus* *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL				
4	*VOR tarkistuspisteet* *VOR checkpoints*	NIL				
5	*INS tarkistuspisteet* *INS checkpoints*	NIL				
6	*RMK*	NIL				

EFVR AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT
EFVR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines*	NIL
2	*RWY / TWY merkinnät ja valaistus* *RWY / TWY markings and LGT*	NIL
3	*Pysäytysvalorivit* *Stop bars*	NIL
4	*Muut kiitotien suojaustoimenpiteet* *Other runway protection measures*	NIL
5	*RMK*	NIL

EFVR AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET
EFVR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa. Estetietoa on saatavilla pyynnöstä osoitteesta data@airspace.fi.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available. Other obstacle data is available on request at data@airspace.fi.

EFVR AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
EFVR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Vastuussa oleva lentosääkeskus* *Associated MET Office*	NIL

2	*Palveluajat* *Toissijainen lentosääkeskus*	NIL
	Hours of service *MET Office outside hours*	
3	*TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus* *Voimassaoloaika* *Julkaisutiheys*	NIL
	Office responsible for TAF preparation *Period of validity* *Interval of issuance*	
4	*TREND-ennusteen saatavuus* *Julkaisutiheys*	NIL
	Availability of TREND forecast *Interval of issuance*	
5	*Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta*	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / Forecaster - maksullinen palvelu / charged service
	Briefing and consultation provided	
6	*Sääasiakirjat* *Käytettävät kielet*	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements EN
	Flight documentation *Language(s) used*	
7	*Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot*	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa Other observations and forecasts available for Fennoscandian area www.ilmailusaa.fi
	Charts and other information available for briefing and consultation	
8	*Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi*	NIL
	Supplementary equipment available for providing information	
9	*Palveltavat ATS-yksiköt*	NIL
	ATS units provided with information	
10	*Lisätiedot (rajoitukset yms.)*	NIL
	Additional information (limitations of service etc.)	

EFVR AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
EFVR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY ID	*TRUE BRG*	*DMN RWY M*	*PCN and SFC of RWY and SWY*	*THR COORD RWY end COORD THR GUND*	*THR ELEV TDZ ELEV*
1	2	3	4	5	6
14	141.64	2000 x 45	ASPH SWY: NIL	621049.25N 0275114.77E 620958.59N 0275240.50E GUND: 61.0 FT	THR: 287.2 FT NIL
32	321.66	2000 x 45	ASPH SWY: NIL	620958.59N 0275240.50E 621049.25N 0275114.77E GUND: 61.0 FT	THR: 255.7 FT NIL

RWY ID	*RWY / SWY Slope*	*SWY DMN M*	*CWY DMN M*	*STRIP DMN M*	*RESA DMN M*	*RAG*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
14	NIL	NIL	NIL	2120 x 280	90 x 90	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2120 x 280	90 x 90	NIL	NIL

© FINTRAFFIC ANS

RWY ID	*RMK*
1	14
14	NIL
32	NIL

EFVR AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
EFVR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY ID	*TORA M*	*TODA M*	*ASDA M*	*LDA M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2000	2000	2000	NIL

LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY ID RWY INT	*TORA M*	*TODA M*	*ASDA M*	*LDA M*	*RMK*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
EFVR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ LGT LEN*	*RCL LGT LEN spacing colour INTST*	*REDL LEN spacing colour INTST*	*RENL colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
EFVR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat* *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI sijainti ja valaistus* *WDI sijainti ja valaistus* *LDI location and LGT* *WDI location and LGT*	NIL
3	*TWY reuna- ja keskilinjavalot* *TWY edge and centre line lighting*	NIL
4	*Varavoima-asema* *Vaihtoaika* *Secondary power supply / switch-over time*	NIL
5	*RMK*	NIL

EFVR AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
EFVR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

FATO ID	*FATO THR COORD*	*FATO ELEV FT*	*FATO DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of FATO*	*Declared distance AVBL*	*APP and FATO LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
TLOF ID	*TLOF COORD*	*TLOF ELEV FT*	*TLOF DMN M SFC MTOM Markings*	*True BRG of TLOF*	*Declared distance AVBL*	*APP and TLOF LGT*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.17 ATS-ILMATILA
EFVR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
EFVR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	*Call Sign*	*FREQ*	*HR UTC*	*SATVOICE*	*Logon address*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7
EFVR UNCONTROLLED	VARKAUDEN LIIKENNE VARKAUS TRAFFIC	120.400 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
EFVR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS / MLS DECL	*ID*	*FREQ CH*	*HR UTC*	*PSN*	*DME ELEV FT*	*Service volume radius*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
EFVR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Ks. EFVR toimintakäsikirja — See EFVR OPR Manual

1 ILMA-ALUKSEN SEISONTAPAIKAT — **1 AIRCRAFT STANDS**

Name	*APN*	*COORD*	*ELEV*	*PCN*	*VDGS*	*SFC*	*RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EFVR AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
EFVR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

EFVR AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
EFVR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

EFVR AD 2.23 LISÄTIETOJA
EFVR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

© FINTRAFFIC ANS

NIL

EFVR AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
EFVR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Charts	*Pages*
RNP RWY 14	EFVR AD 2.13 - 1

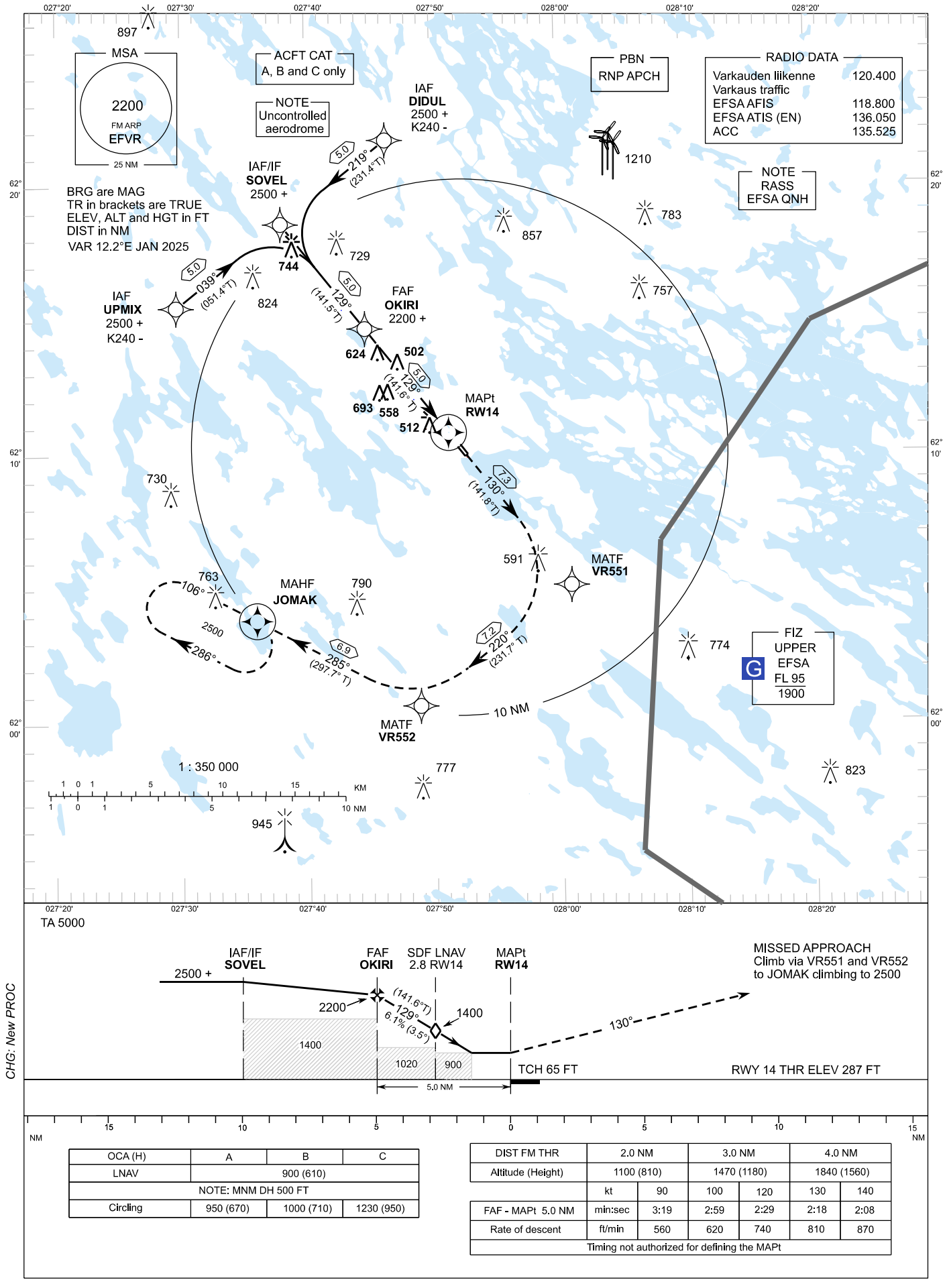
NIL

EFVR AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
EFVR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä — No penetrations

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS



OCA (H)	A	B	C
LNAV	900 (610)		
NOTE: MNM DH 500 FT			
Circling	950 (670)	1000 (710)	1230 (950)

DIST FM THR	2.0 NM		3.0 NM		4.0 NM	
Altitude (Height)	1100 (810)		1470 (1180)		1840 (1560)	
	kt	90	100	120	130	140
FAF - MAPt 5.0 NM	min:sec	3:19	2:59	2:29	2:18	2:08
Rate of descent	ft/min	560	620	740	810	870
Timing not authorized for defining the MAPt						

© All AIRSPACE DESIGN

EFVR RNP RWY 14											
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H14 DIDUL RNP APCH	005	IF	DIDUL	IAF	-				A2500+	K240-
						219° 231.4°T	5.0			
	010	TF	SOVEL	IF	-			LEFT	A2500+	
						129° 141.5°T	5.0			
	020	TF	OKIRI	FAF	-				A2200+	
						129° 141.6°T	5.0			
	030	TF	RW14	MAPt	Y					
						130° 141.8°T	7.3			
	040	TF	VR551	MATF	-			RIGHT		
						220° 231.7°T	7.2			
	050	TF	VR552	MATF	-			RIGHT		
						285° 297.7°T	6.9			
	060	TF	JOMAK	MAHF	Y				A2500	

EFVR RNP RWY 14										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H14 SOVEL RNP APCH	005	IF	SOVEL	IAF/IF	-				A2500+	
						129° 141.5°T	5.0			
	010	TF	OKIRI	FAF	-				A2200+	
						129° 141.6°T	5.0			
	020	TF	RW14	MAPt	Y					
						130° 141.8°T	7.3			
	030	TF	VR551	MATF	-			RIGHT		
						220° 231.7°T	7.2			
	040	TF	VR552	MATF	-			RIGHT		
						285° 297.7°T	6.9			
	050	TF	JOMAK	MAHF	Y				A2500	

EFVR RNP RWY 14										
PROC ID NAV SPEC	SEQ NR	P/T	WPT			MAG GEO TR	DIST NM	Turn direction	Constraints	
			ID	Type	Flyover				LVL	Speed
H14 UPMIX RNP APCH	005	IF	UPMIX	IAF	-				A2500+	K240-
						039° 051.4°T	5.0			
	010	TF	SOVEL	IF	-			RIGHT	A2500+	
						129° 141.5°T	5.0			
	020	TF	OKIRI	FAF	-				A2200+	
						129° 141.6°T	5.0			
	030	TF	RW14	MAPt	Y					
						130° 141.8°T	7.3			
	040	TF	VR551	MATF	-			RIGHT		
						220° 231.7°T	7.2			
	050	TF	VR552	MATF	-			RIGHT		
						285° 297.7°T	6.9			
	060	TF	JOMAK	MAHF	Y				A2500	

RNAV Holding							
ID	INBD TR	INBD MAG	Turn direction	MAX IAS	MNM HLDG LVL	TIME	DIST NM
JOMAK	117.7°T	106°	Right	K240-	A2500	1 MIN	-

WPT COORD	
ID	**COORD**
RW14	621049.25N 0275114.77E
DIDUL	622142.46N 0274622.89E
SOVEL	621836.30N 0273759.37E
UPMIX	621529.63N 0272937.59E
OKIRI	621442.23N 0274439.12E
VR551	620507.08N 0280052.36E
VR552	620039.90N 0274849.23E
JOMAK	620351.61N 0273554.74E

FINAL APPROACH PARAMETERS			
LNAV Gradient	**Baro-VNAV**		**TCH**
	VPA	**MNM T**	
6.12 % (3.50°)	NIL		65 FT

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

© FINTRAFFIC ANS