



AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND

Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Versio 3.0	Sivuja 8	Julkisuusluokka Julkinen
Julkaisupvm 23.4.2020	Voimassa alkaen 23.4.2020	Salassapidon peruste
Kategoria(t) Lennonvarmistus (operatiivinen)		Tila Voimassa
Vastuhenkilö Remes Marianne	Tyyppi Toimintaohje	
Hyväksyjä Hannula Karri	Lisätietoja fpc@ops-ansfinland.fi	
Lentoasemat/yksiköt, joita asiakirja koskee: ANS Finland kaikki		
Kuvaus		

 <p>AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND</p>	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	3.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
	Julkisuusluokka	Julkinen

Sisällysluettelo

1	Yleistä.....	3
1.1	Esimerkkejä VFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista	4
1.2	Esimerkkejä IFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista.....	4
1.3	Esimerkkejä harjoituslähestymisten lentosuunnitelmista	5
2	IFR – matkalentosuunnitelmat	6
2.1	Esimerkkejä matkalentosuunnitelmista ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista	7
2.2	Esimerkki matkalentosuunnitelmasta ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet mahdollistavat RNAV-reitin suuntimisen.....	8

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

Vastuuhenkilö

Remes Marianne

Hyväksyjä

Hannula Karri

Lisätietoja

fpc@ops-ansfinland.fi

sivu (sivuja)

2 (8)



Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	3.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
Julkisuusluokka	Julkinen

1 Yleistä

Valtion ilmailun lentosuunnitelmat esitetään Lentosuunnitelmalomakkeen (FPL) täyttöohjeen mukaisesti tässä ohjeessa esitetyillä poikkeuksilla.

Ilma-aluksen tyyppi (kohta 9)

- Jos lento-osastossa on useampia ilma-alustyyppisiä, merkitään ilma-aluksen tyyppi – kenttään ZZZZ sekä sen eteen merkintä osoittamaan ilma-alusten kokonaislukumäärä, esim. 4ZZZZ

Reitti (kohta 15)


- Korkeudeksi harjoitusalueentoihin pyydetty yläraja (HW max. FL460)
- Jos tehdään pelkästään lähestymisiä, korkeudeksi paikallisesti sovittu esim. 900m eli M0090
 - RFL – arvo esim.: A030 tai M0090
- Lennettäessä lähestymisiä merkitään reittikohtaan XXAP, esim. KUAP
- Lennettäessä harjoitusalueelle merkitään reittikohtaan XXTA, esim. KUTA

Muut tiedot (kohta 18)

- Osastolennot merkitään FOR/, jonka jälkeen koneiden kutsut, johtokone ensin. FOR/CAT1+CAT2
- Mikäli lento-osastossa on useampia ilma-alustyyppisiä, niin lyhenteen TYP/ jälkeä tulee eritellä osaston ilma-alustyyppit sekä niiden lukumäärät esim. TYP/2F18H HAWK LJ35
- RMK:n taakse tehtävät lähestymiset ja muut tarvittavat selitykset esim. RMK/2ILS REQ 2TA
- Jos toivotaan tiettyä harjoitusaluetta, merkitään se esim. RMK/M16

Huom. ks. Index kartat, AIP ENR 6.4.
- Mikäli IFR-lennolla ei kaikilta osin kyetä täyttämään yleisen ilmaliikenteen (GAT) määräyksiä, merkitään RMK/OAT lentosuunnitelman kohtaan 18
- TMA / CTA:lla lennettäville paikallisille IFR-harjoituslennoille merkitään RMK/OAT
- Mikäli ilma-aluksella on lupa lentää aktiiviselle ilmailulta rajoitetulle alueelle tai muulle sotilasilmailulle varattuun ilmatilaan ja lento on koordinoitu lentotoiminnan harjoittajan ohjeistuksen mukaisesti sotilastoimielimen ja ilma-aluksen päällikön välillä, merkitään esim. RMK/R61 OK tai RMK/TSAG06 OK.

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

 <p>AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND</p>	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	3.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
	Julkisuusluokka	Julkinen

1.1 Esimerkkejä VFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. Kaksi harjoitusaluetta

(FPL-A20-VM
-L70/L-SDGR/C
-EFKU0800
-K0190VFR KUTA
-EFKU0040
-PBN/B2S1 DOF/200423 RMK/TRAKU05 TRAKU06)

Esimerkki 2. Harjoituspakkolasku, jonka jälkeen määrittelemätön harjoitusalue, jonka jälkeen 3 läpilaskua laskukierroksessa

(FPL-P10-VM
-L70/L-SDGR/C
-EFJY1000
-K0190M0175 JYTA TC
-EFJY0100
-PBN/B2S1 DOF/200423 RMK/PFL TA 3TGL)

Esimerkki 3. Kahden L70 koneen osasto, määrittelemätön harjoitusalue, jonka jälkeen 3 läpilaskua laskukierroksessa ja kaksi maalinlaskua

(FPL-Y91-VM
-2L70/L-SDF/C
-EFJY1000
-K0190M0175 JYTA TC
-EFJY0100
-DOF/200423 RMK/TA 3TGL 2SL FOR/Y91+Y92)

1.2 Esimerkkejä IFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista


Esimerkki 1. F18H - osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle

(FPL-CAT01-IM
-4F18H/M-SDGIRUY/C
-EFKU1200
-N0400A500 KUTA
-EFKU0100
-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/200423 RMK/MONITORING 121 900 OAT
FOR/CAT01+CAT02+CAT03+CAT04)

Esimerkki 2. Hawk ja harjoitusalue toive M08

(FPL-R81-IM
-HAWK/M-SDGIRY/C
-EFKU0915
-N0400F300 KUTA
-EFKU0100)

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	3.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
	Julkaisuusluokka	Julkinen

-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/200423 RMK/M08 KOELENTO OAT)

Esimerkki 3. Hawk - osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle, pyydetään kahta harjoitusaluetta

(FPL-ROOKIE5-IM
 -2HAWK/M-SDFZ/C
 -EFKU1320
 -N0400A230 KUTA
 -EFKU0040
 -NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/200423 RMK/REQ 2TA OAT
 FOR/ROOKIE5+ROOKIE6)

Esimerkki 4. Sekaosasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle

(FPL-G30-IM
 -4ZZZZ/M-SDGIRUY/C
 -EFKU1000
 -N0400A350 KUTA
 -EFKU0045
 -STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/200423 TYP/2F18H HAWK LJ35
 RMK/OAT FOR/G30+G31+R45+H01)

1.3 Esimerkkejä harjoituslähestymisten lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. F18H – osasto ja lähestymisiä

(FPL-BLACK01-IM
 -2F18H/M-SDGIRUY/C
 -EFKU0730
 -N0250A022 KUAP
 -EFKU0100
 -PBN/B2S1 DOF/200423 RMK/1PAR 2ILS OAT FOR/BLACK01+BLACK02)


Esimerkki 2. F18H suorittaa lähestymisiä, jonka jälkeen harjoitusalueen M05

(FPL-BUCK73-IM
 -F18H/M-SDIUZ/C
 -EFKU0700
 -N0250F500 KUAP KUTA
 -EFKU0050
 -STS/NONRVSM NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/200423 RMK/3PAR M05
 OAT)

Esimerkki 3. L70 määrittelemättömälle harjoitusalueelle, jonka jälkeen lähestymisiä

(FPL-P10-IM
 -L70/L-SDGR/C
 -EFJY1000)

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	3.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
	Julkisuusluokka	Julkinen

-K0190M0175 JYTA JYAP
 -EFJY0100
 -PBN/B2S1 DOF/200423 RMK/3ILS OAT)

Esimerkki 4. Kahden L70 koneen osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle, jonka jälkeen lähestymisiä

(FPL-P10-IM
 -2L70/L-SDFZ/C
 -EFJY1000
 -K0190M0175 JYTA JYAP
 -EFJY0100
 -NAV/RNAVX DOF/200423 RMK/3ILS 2NDB OAT FOR/P10+P11)

Esimerkki 5. Z-lentosäännöillä lennettävä lento EFJY-EFJY, joka suunnistuslennon jälkeen lentää IFR- lähestymisiä

(FPL-P10-ZM
 -L70/L-SDFZ/C
 -EFJY1200
 -K0190VFR TARVA KONNEVESI SUOLAHTI GOSVA/N0220A022 IFR JYAP
 -EFJY0100
 -NAV/RNAVX DOF/200423 RMK/3ILS 2NDB OAT)

2 IFR – matkalentosuunnitelmat

Valtion ilma-alukset, joilla on RNAV-hyväksyntä, esittävät IFR - matkalentosuunnitelmassa reittitiedot ANS Finlandin ohjeistamalla tavalla.

Valtion ilma-aluksilla, joilla ei ole RNAV-hyväksyntää tai joiden suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista vaadittavalla tarkkuudella, merkitään

- kohtaan 10 (laitteet) Z-merkintä
- kohtaan 18 (muuta tietoa) NAV/RNAVX tai NAV/RNAVINOP
- kohdan 15 (reittitiedot), joko käyttäen RNAV-reittipisteitä, tai
- käyttäen perinteisiä radiosuunnistusmajakoita. Tällöin
 - reittiosuus esitetään käyttäen perinteisiä radiosuunnistusmajakoita (esim. VEH DCT LNE DCT HAL DCT PIR tai PIR DCT ROI).
 - mikäli suunnitellulla reittivälillä ei ole vakiotuloreittiin kuuluvaa pistettä, käytetään viimeisenä pisteenä laskukentän radiosuunnistusmajakkaa.
 - jos vakiotuloreitin ensimmäiseen pisteeseen voidaan suunnistaa ilman RNAV-kykyä (etäisyys/RAD radiosuunnistusmajakalta), käytetään sitä reitin viimeisenä pisteenä.

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

 AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	3.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
	Julkaisuusluokka	Julkinen

- mikäli reitillä tai laskukentällä ei ole perinteisiä radiosuunnistusmajakoita, niin lentosuunnitelmareitti esitetään DCT, ja ao. ATS-elimeltä pyydetään vektorointiapua.
- Helsinki-Vantaan (EFHK) osalta reitti merkitään päättymään ja alkamaan HEL-radiosuunnistusmajakalle/-lta.
- lisäksi näille lennoille tulee merkitä RMK/OAT lentosuunnitelman kohtaan 18.

2.1 Esimerkkejä matkalentosuunnitelmista ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista

Esimerkki 1. Matkalento EFTU-EFPO

(FPL-FNG220-IX
 -B412/L-SDFZ/C
 -EFTU1200
 -N0120A030 RUS DCT PRI
 -EFPO0050 EFTP
 -NAV/RNAVX DOF/200423 REG/OHHVE OPR/FNG RMK/SIIRTOLENTO OAT)

Esimerkki 2. Matkalento EFTP-EFHK

(FPL-LION07-IM
 -F18H/M-SDIUZ/C
 -EFTP0815
 -N0250F220 PIR DCT HEL
 -EFHK0040 EFJY
 -NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/200423 RMK/OAT)


Esimerkki 3. Matkalento EFTP-EFKU (EFHA ja EFJY kautta)

(FPL-P95-IM
 -L70/L-SDFZ/C
 -EFTP0945
 -K0190M0175 PIR DCT HAL DCT LNE DCT VEH
 -EFKU0100 EFJY
 -NAV/RNAVX DOF/200423 RMK/OAT)

Esimerkki 4. Matkalento Free Route-ilmatilassa, kun etäisyys lähtökentältä määräkentälle yli 200NM

(FPL-MATRIX5-IM
 -F18H/M-SDIUZ/C
 -EFRO1130
 -N0400F220 ROI DCT LNE
 -EFJY0115 EFTP
 -NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/200423 RMK/OAT)

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

 <p>AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND</p>	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	3.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	23.4.2020/ 23.4.2020
Julkisuusluokka	Julkinen	

2.2 Esimerkki matkalentosuunnitelmasta ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet mahdollistavat RNAV-reitin suuntimisen

Esimerkki 1. Matkalento käyttäen RNAV-reittipisteitä

(FPL-STEEL01-IM
-F18H/M-SDGIRUY/C
-EFHK0900
-N0400F300 NEPEK Y361 NISVI
-EFTP0015 EFHK
-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/200423)