



AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND

Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Versio 2.0	Sivuja 8	Julkisuusluokka Julkinen
Julkaisupvm 7.11.2018	Voimassa alkaen 8.11.2018	Salassapidon peruste
Kategoria(t) Lennonvarmistus (operatiivinen)		Tila Voimassa
Vastuhenkilö Remes Marianne		Tyyppi Toimintaohje
Hyväksyjä Isomaa Heikki		Lisätietoja fpc@ops-ansfinland.fi
Lentoasemat/yksiköt, joita asiakirja koskee: ANS Finland kaikki		
Kuvaus		



Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	2.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
Julkisuusluokka	Julkinen

Sisällysluettelo

1	Yleistä.....	3
1.1	Esimerkkejä VFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista	4
1.2	Esimerkkejä IFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista.....	4
1.3	Esimerkkejä harjoituslähestymisten lentosuunnitelmista	5
2	IFR – matkalentosuunnitelmat	6
2.1	Esimerkkejä matkalentosuunnitelmista ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista	7
2.2	Esimerkki matkalentosuunnitelmasta ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet mahdollistavat RNAV-reitin suuntimisen.....	8

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

Vastuuhenkilö

Remes Marianne

Hyväksyjä

Isomaa Heikki

Lisätietoja

fpc@ops-ansfinland.fi

sivu (sivuja)

2 (8)



Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	2.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
Julkisuusluokka	Julkinen

1 Yleistä

Valtion ilmailun lentosuunnitelmat esitetään Lentosuunnitelmalomakkeen (FPL) täyttöohjeen mukaisesti tässä ohjeessa esitetyillä poikkeuksilla.

Ilma-aluksen tyyppi (kohta 9)

- Jos lento-osastossa on useampia ilma-alustyyppisiä, merkitään ilma-aluksen tyyppi – kenttään ZZZZ sekä sen eteen merkintä osoittamaan ilma-alusten kokonaislukumäärä, esim. 4ZZZZ

Reitti (kohta 15)


- Korkeudeksi harjoitusalueentoihin pyydetty yläraja (HW max. FL460)
- Jos tehdään pelkästään lähestymisiä, korkeudeksi paikallisesti sovittu esim. 900m eli M0090
 - RFL – arvo esim.: A030 tai M0090
- Lennettäessä lähestymisiä merkitään reittikohtaan xxAP, esim. KUAP
- Lennettäessä harjoitusalueelle merkitään reittikohtaan xxTA, esim. KUTA

Muut tiedot (kohta 18)

- Osastolennot merkitään FOR/, jonka jälkeen koneiden kutsut, johtokone ensin. FOR/CAT1+CAT2
- Mikäli lento-osastossa on useampia ilma-alustyyppisiä, niin lyhenteen TYP/ jälkeä tulee eritellä osaston ilma-alustyyppit sekä niiden lukumäärät esim. TYP/2F18H HAWK LJ35
- RMK:n taakse tehtävät lähestymiset ja muut tarvittavat selitykset esim. RMK/2ILS 1NDB
- Jos toivotaan tiettyä harjoitusaluetta, merkitään se esim. RMK/M16

Huom. ks. Index kartat, AIP ENR 6.4.
- Mikäli IFR-lennolla ei kaikilta osin kyetä täyttämään yleisen ilmaliikenteen (GAT) määräyksiä, merkitään RMK/OAT lentosuunnitelman kohtaan 18
- TMA / CTA:lla lennettäville paikallisille IFR-harjoituslennoille merkitään RMK/OAT
- Mikäli ilma-aluksella on lupa lentää aktiiviselle ilmailulta rajoitetulle alueelle tai muulle sotilasilmailulle varattuun ilmatilaan ja lento on koordinoitu lentotoiminnan harjoittajan ohjeistuksen mukaisesti sotilastoimielimen ja ilma-aluksen päällikön välillä, merkitään esim. RMK/R61 OK tai RMK/TSAG06 OK.

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

 <p>AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND</p>	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	2.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
	Julkisuusluokka	Julkinen

1.1 Esimerkkejä VFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. Kaksi harjoitusaluetta

(FPL-A20-VM
-L70/L-SDGR/C
-EFKU0800
-K0190VFR KUTA
-EFKU0040
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/TRAKU05 TRAKU06)

Esimerkki 2. Harjoituspakkolasku, jonka jälkeen määrittelemätön harjoitusalue, jonka jälkeen 3 läpilaskua laskukierroksessa

(FPL-P10-VM
-L70/L-SDGR/C
-EFJY1000
-K0190M0175 JYTA TC
-EFJY0100
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/PFL TA 3TGL)

Esimerkki 3. Kahden L70 koneen osasto, määrittelemätön harjoitusalue, jonka jälkeen 3 läpilaskua laskukierroksessa ja kaksi maalinlaskua

(FPL-Y91-VM
-2L70/L-SDF/C
-EFJY1000
-K0190M0175 JYTA TC
-EFJY0100
-DOF/170127 RMK/TA 3TGL 2SL FOR/Y91+Y92)

1.2 Esimerkkejä IFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista


Esimerkki 1. F18H - osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle

(FPL-CAT01-IM
-4F18H/M-SDGIRUY/C
-EFKU1200
-N0400A500 KUTA
-EFKU0100
-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT MONITORING 121 900
FOR/CAT01+CAT02+CAT03+CAT04)

Esimerkki 2. Hawk ja harjoitusalue toive M08

(FPL-R81-IM
-HAWK/M-SDGIRY/C
-EFKU0915
-N0400F300 KUTA
-EFKU0100)

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	2.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
	Julkisuusluokka	Julkinen

-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT M08 KOELENTO)

Esimerkki 3. Hawk - osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle, pyydetään kahta harjoitusaluetta

(FPL-ROOKIE5-IM
-2HAWK/M-SDFZ/C
-EFKU1320
-N0400A230 KUTA
-EFKU0040
-NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT REQ 2TA
FOR/ROOKIE5+ROOKIE6)

Esimerkki 4. Sekaosasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle

(FPL-G30-IM
-4ZZZZ/M-SDGIRUY/C
-EFKU1000
-N0400A350 KUTA
-EFKU0045
-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127 TYP/2F18H HAWK LJ35
RMK/OAT FOR/G30+G31+R45+H01)

1.3 Esimerkkejä harjoituslähestymisten lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. F18H – osasto ja lähestymisiä

(FPL-BLACK01-IM
-2F18H/M-SDGIRUY/C
-EFKU0730
-N0250A022 KUAP
-EFKU0100
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT 1PAR 2ILS FOR/BLACK01+BLACK02)


Esimerkki 2. F18H suorittaa lähestymisiä, jonka jälkeen harjoitusalue toive M05

(FPL-BUCK73-IM
-F18H/M-SDIUZ/C
-EFKU0700
-N0250F500 KUAP KUTA
-EFKU0050
-STS/NONRVSM NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT 3PAR
M05)

Esimerkki 3. L70 määrittelemättömälle harjoitusalueelle, jonka jälkeen lähestymisiä

(FPL-P10-IM
-L70/L-SDGR/C
-EFJY1000)

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	2.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
	Julkisuusluokka	Julkinen

-K0190M0175 JYTA JYAP
 -EFJY0100
 -PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT 3ILS)

Esimerkki 4. Kahden L70 koneen osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle, jonka jälkeen lähestymisiä

(FPL-P10-IM
 -2L70/L-SDFZ/C
 -EFJY1000
 -K0190M0175 JYTA JYAP
 -EFJY0100
 -NAV/RNAVX DOF/170127 RMK/OAT 3ILS 2NDB FOR/P10+P11)

Esimerkki 5. Z-lentosäännöillä lennettävä lento EFJY-EFJY, joka suunnistuslennon jälkeen lentää IFR- lähestymisiä

(FPL-P10-ZM
 -L70/L-SDFZ/C
 -EFJY1200
 -K0190VFR TARVA KONNEVESI SUOLAHTI MOKSI GOSVA/N0220A022
 IFR JYAP
 -EFJY0100
 -NAV/RNAVX DOF/141113 RMK/OAT 3ILS 2NDB)

2 IFR – matkalentosuunnitelmat

Valtion ilma-alukset, joilla on RNAV-hyväksyntä, esittävät IFR - matkalentosuunnitelmassa reittitiedot ANS Finlandin ohjeistamalla tavalla.

Valtion ilma-aluksilla, joilla ei ole RNAV-hyväksyntää tai joiden suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista vaadittavalla tarkkuudella, merkitään

- kohtaan 10 (laitteet) Z-merkintä
- kohtaan 18 (muita tietoja) NAV/RNAVX tai NAV/RNAVINOP
- kohdan 15 (reittitiedot), joko käyttäen RNAV-reittipisteitä, tai
- käyttäen perinteisiä radiosuunnistusmajakoita. Tällöin
 - reittiosuus esitetään käyttäen perinteisiä radiosuunnistusmajakoita (esim. VEH DCT LNE DCT HAL DCT PIR tai PIR DCT ROI).
 - mikäli suunnitellulla reittivälillä ei ole vakiotuloreittiin kuuluvaa pistettä, käytetään viimeisenä pisteenä laskukentän radiosuunnistusmajakkaa (VOR/NDB).

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

Vastuuhenkilö

Remes Marianne

Hyväksyjä

Isomaa Heikki

Lisätietoja

fpc@ops-ansfinland.fi

sivu (sivuja)

6 (8)



Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	2.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
Julkisuusluokka	Julkinen

- jos vakiotuloreitin ensimmäiseen pisteeseen voidaan suunnistaa ilman RNAV-kykyä (etäisyys/RAD radiosuunnistusmajakalta), käytetään sitä reitin viimeisenä pisteenä.
- mikäli reitillä tai laskukentällä ei ole perinteisiä radiosuunnistusmajakoita, niin lentosuunnitelmareitti esitetään DCT, ja ao. ATS-elimeltä pyydetään vektorointiapua.
- Helsinki-Vantaan (EFHK) osalta reitti merkitään päättymään ja alkamaan HEL-radiosuunnistusmajakalle/-lta.
- lisäksi näille lennoille tulee merkitä RMK/OAT lentosuunnitelman kohtaan 18.

2.1 Esimerkkejä matkalentosuunnitelmista ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista

Esimerkki 1. Matkalento EFTU-EFPO

(FPL-FNG220-IX
-B412/L-SDFZ/C
-EFTU1200
-N0120A030 RUS DCT PRI
-EFPO0050 EFTP
-NAV/RNAVX DOF/170127 REG/OHHVE OPR/FNG RMK/SIIRTOLENTOKOHTAAN 18)

Esimerkki 2. Matkalento EFTP-EFHK

(FPL-LION07-IM
-F18H/M-SDIUZ/C
-EFTP0815
-N0250F220 PIR DCT HEL
-EFHK0040 EFJY
-NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT)

Esimerkki 3. Matkalento EFTP-EFKU (EFHA ja EFJY kautta)

(FPL-P95-IM
-L70/L-SDFZ/C
-EFTP0945
-K0190M0175 PIR DCT HAL DCT LNE DCT VEH
-EFKU0100 EFJY
-NAV/RNAVX DOF/170127 RMK/OAT)

Esimerkki 4. Matkalento Free Route-ilmatilassa, kun etäisyys lähtökentältä määräkentälle yli 200NM

(FPL-MATRIX5-IM
-F18H/M-SDIUZ/C)

Huom! Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

Vastuuhenkilö

Remes Marianne

Hyväksyjä

Isomaa Heikki

Lisätietoja

fpc@ops-ansfinland.fi

sivu (sivuja)

7 (8)

 AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND	Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	2.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	7.11.2018 / 8.11.2018
	Julkisuusluokka	Julkinen

-EFRO1130
 -N0400F220 ROI DCT LNE
 -EFJY0115 EFTP
 -NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT)

2.2 Esimerkki matkalentosuunnitelmasta ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet mahdollistavat RNAV-reitin suuntimisen

Esimerkki 1. Matkalento käyttäen RNAV-reittipisteitä

(FPL-STEEL01-IM
 -F18H/M-SDGIRUY/C
 -EFHK0900
 -N0400F300 NEPEK P854 NISVI
 -EFTP0015 EFHK
 -STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127)