



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Versio 1.0	Sivuja 8	Julkisuusluokka Julkinen
Julkaisupvm 1.4.2017	Voimassa alkaen 1.4.2017	Salassapidon peruste
Kategoria(t) 03 Lennonvarmistus (operatiivinen)		Tila Voimassa
Vastuhenkilö Remes Marianne		Tyyppi Toimintaohje
Hyväksyjä Isomaa Heikki		Lisätietoja fpc@ansfinland.fi
Lentoasemat/yksiköt, joita asiakirja koskee: 2 ANS (kaikki)		
Kuvaus		



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	1.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
Julkisuusluokka	Julkinen

### Sisällysluettelo

1	Yleistä.....	3
1.1	Esimerkkejä VFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista .....	4
1.2	Esimerkkejä IFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista .....	4
1.3	Esimerkkejä harjoituslähestymisten lentosuunnitelmista .....	5
2	IFR – matkalentosuunnitelmat .....	6
2.1	Esimerkkejä matkalentosuunnitelmista ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista .....	7
2.2	Esimerkki matkalentosuunnitelmasta ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet mahdollistavat RNAV-reitin suuntimisen .....	8

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

Vastuuhenkilö

Remes Marianne

Hyväksyjä

Isomaa Heikki

Lisätietoja

fpc@ansfinland.fi

sivu (sivuja)

2 (8)



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	1.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
Julkisuusluokka	Julkinen

# 1 Yleistä

Valtion ilmailun lentosuunnitelmat esitetään Lentosuunnitelmalomakkeen (FPL) täyttöohjeen mukaisesti tässä ohjeessa esitetyillä poikkeuksilla.

### Ilma-aluksen tyyppi (kohta 9)

- Jos lento-osastossa on useampia ilma-alustyyppisiä, merkitään ilma-aluksen tyyppi – kenttään ZZZZ sekä sen eteen merkintä osoittamaan ilma-alusten kokonaislukumäärä, esim. 4ZZZZ

### Reitti (kohta 15)

- Korkeudeksi harjoitusalueentoihin pyydetty yläraja (HW max. FL460)
- Jos tehdään pelkästään lähestymisiä, korkeudeksi paikallisesti sovittu esim. 900m eli M0090
  - RFL – arvo esim.: A030 tai M0090
- Lennettäessä lähestymisiä merkitään reittikohtaan xxAP, esim. KUAP
- Lennettäessä harjoitusalueelle merkitään reittikohtaan xxTA, esim. KUTA

### Muut tiedot (kohta 18)

- Osastolennot merkitään FOR/, jonka jälkeen koneiden kutsut, johtokone ensin. FOR/CAT1+CAT2
- Mikäli lento-osastossa on useampia ilma-alustyyppisiä, niin lyhenteen TYP/ jälkeen tulee eritellä osaston ilma-alustyyppit sekä niiden lukumäärät esim. TYP/2F18H HAWK LJ35
- RMK:n taakse tehtävät lähestymiset ja muut tarvittavat selitykset esim. RMK/2ILS 1NDB
- Jos toivotaan tiettyä harjoitusaluetta, merkitään se esim. RMK/M16  
*Huom. ks. Index kartat, AIP ENR 6.4.*
- Mikäli IFR-lennolla ei kaikilta osin kyetä täyttämään yleisen ilmaliikenteen (GAT) määräyksiä, merkitään RMK/OAT lentosuunnitelman kohtaan 18
- TMA / CTA:lla lennettäville paikallisille IFR-harjoituslennoille merkitään RMK/OAT
- Mikäli ilma-aluksella on lupa lentää aktiiviselle ilmailulta rajoitetulle alueelle tai muulle sotilasilmailulle varattuun ilmatilaan ja lento on koordinoitu lentotoiminnan harjoittajan ohjeistuksen mukaisesti sotilastoimielimen ja ilma-aluksen päällikön välillä, merkitään esim. RMK/R61 OK tai RMK/TSAG06 OK.

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	1.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
Julkisuusluokka	Julkinen

### 1.1 Esimerkkejä VFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. Kaksi harjoitusaluetta

(FPL-A20-VM  
-L70/L-SDGR/C  
-EFKU0800  
-K0190VFR KUTA  
-EFKU0040  
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/TRAKU05 TRAKU06)

Esimerkki 2. Harjoituspakkolasku, jonka jälkeen määrittelemätön harjoitusalue, jonka jälkeen 3 läpilaskua laskukierroksessa

(FPL-P10-VM  
-L70/L-SDGR/C  
-EFJY1000  
-K0190M0175 JYTA TC  
-EFJY0100  
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/PFL TA 3TGL)

Esimerkki 3. Kahden L70 koneen osasto, määrittelemätön harjoitusalue, jonka jälkeen 3 läpilaskua laskukierroksessa ja kaksi maalinlaskua

(FPL-Y91-VM  
-2L70/L-SDF/C  
-EFJY1000  
-K0190M0175 JYTA TC  
-EFJY0100  
-DOF/170127 RMK/TA 3TGL 2SL FOR/Y91+Y92)

### 1.2 Esimerkkejä IFR – harjoitusalue lentojen lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. F18H - osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle

(FPL-CAT01-IM  
-4F18H/M-SDGIRUY/C  
-EFKU1200  
-N0400A500 KUTA  
-EFKU0100  
-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT MONITORING 121 900  
FOR/CAT01+CAT02+CAT03+CAT04)

Esimerkki 2. Hawk ja harjoitusalue toive M08

(FPL-R81-IM  
-HAWK/M-SDGIRY/C  
-EFKU0915  
-N0400F300 KUTA  
-EFKU0100)

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	1.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
Julkisuusluokka	Julkinen

-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT M08 KOELENTO)

Esimerkki 3. Hawk - osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle, pyydetään kahta harjoitusaluetta

(FPL-ROOKIE5-IM  
-2HAWK/M-SDFZ/C  
-EFKU1320  
-N0400A230 KUTA  
-EFKU0040  
-NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT REQ 2TA  
FOR/ROOKIE5+ROOKIE6)

Esimerkki 4. Sekaosasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle

(FPL-G30-IM  
-4ZZZZ/M-SDGIRUY/C  
-EFKU1000  
-N0400A350 KUTA  
-EFKU0045  
-STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127 TYP/2F18H HAWK LJ35  
RMK/OAT FOR/G30+G31+R45+H01)

### 1.3 Esimerkkejä harjoituslähestymisten lentosuunnitelmista

Esimerkki 1. F18H – osasto ja lähestymisiä

(FPL-BLACK01-IM  
-2F18H/M-SDGIRUY/C  
-EFKU0730  
-N0250A022 KUAP  
-EFKU0100  
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT 1PAR 2ILS FOR/BLACK01+BLACK02)

Esimerkki 2. F18H suorittaa lähestymisiä, jonka jälkeen harjoitusalue M05

(FPL-BUCK73-IM  
-F18H/M-SDIUZ/C  
-EFKU0700  
-N0250F500 KUAP KUTA  
-EFKU0050  
-STS/NONRVSM NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT 3PAR  
M05)

Esimerkki 3. L70 määrittelemättömälle harjoitusalueelle, jonka jälkeen lähestymisiä

(FPL-P10-IM  
-L70/L-SDGR/C  
-EFJY1000)

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	1.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
Julkisuusluokka	Julkinen

-K0190M0175 JYTA JYAP  
-EFJY0100  
-PBN/B2S1 DOF/170127 RMK/OAT 3ILS)

Esimerkki 4. Kahden L70 koneen osasto määrittelemättömälle harjoitusalueelle, jonka jälkeen lähestymisiä

(FPL-P10-IM  
-2L70/L-SDFZ/C  
-EFJY1000  
-K0190M0175 JYTA JYAP  
-EFJY0100  
-NAV/RNAVX DOF/170127 RMK/OAT 3ILS 2NDB FOR/P10+P11)

Esimerkki 5. Z-lentosäännöillä lennettävä lento EFJY-EFJY, joka suunnistuslennon jälkeen lentää IFR- lähestymisiä

(FPL-P10-ZM  
-L70/L-SDFZ/C  
-EFJY1200  
-K0190VFR TARVA KONNEVESI SUOLAHTI MOKSI GOSVA/N0220A022  
IFR JYAP  
-EFJY0100  
-NAV/RNAVX DOF/141113 RMK/OAT 3ILS 2NDB)

## 2 IFR – matkalentosuunnitelmat

Valtion ilma-alukset, joilla on RNAV-hyväksyntä, esittävät IFR - matkalentosuunnitelmassa reittitiedot ANS Finlandin ohjeistamalla tavalla.

Valtion ilma-aluksilla, joilla ei ole RNAV-hyväksyntää tai joiden suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista vaadittavalla tarkkuudella, merkitään

- kohtaan 10 (laitteet) Z-merkintä
- kohtaan 18 ( muita tietoja) NAV/RNAVX tai NAV/RNAVINOP
- kohdan 15 (reittitiedot), joko käyttäen RNAV-reittipisteitä, tai
- käyttäen perinteisiä radiosuunnistusmajakoita. Tällöin
  - reittiosuus esitetään käyttäen perinteisiä radiosuunnistusmajakoita (esim. VEH DCT LNE DCT HAL DCT PIR). Maksimietäisyys Free Route-ilmatilan alapuolella (alle FL095) kahden pisteen välillä on 200 NM.
  - 200 NM:n rajoitus kahden reittipisteen välille ei ole voimassa Free Route-ilmatilassa. Reittiosuus voidaan laatia esim. PIR DCT ROI.
  - mikäli suunnitellulla reittivälillä ei ole vakiotuloreittiin kuuluvaa pistettä, käytetään viimeisenä pisteenä laskukentän radiosuunnistusmajakkaa (VOR/NDB).

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.



## Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan

Tyyppi	Toimintaohje
Versio / Tila	1.0 / Voimassa
Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
Julkisuusluokka	Julkinen

- jos vakiotuloreitin ensimmäiseen pisteeseen voidaan suunnistaa ilman RNAV-kykyä (etäisyys/RAD radiosuunnistusmajakalta), käytetään sitä reitin viimeisenä pisteenä.
- mikäli reitillä tai laskukentällä ei ole perinteisiä radiosuunnistusmajakoita, niin lentosuunnitelmareitti esitetään DCT, ja ao. ATS-elimeltä pyydetään vektorointiapua.
- Helsinki-Vantaan (EFHK) osalta reitti merkitään päättymään ja alkamaan HEL-radiosuunnistusmajakalle/-lta.
- lisäksi näille lennoille tulee merkitä RMK/OAT lentosuunnitelman kohtaan 18.

### 2.1 Esimerkkejä matkalentosuunnitelmista ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet eivät mahdollista RNAV-reittien suuntimista

Esimerkki 1. Matkalento EFTU-EFPO

(FPL-FNG220-IX  
-B412/L-SDFZ/C  
-EFTU1200  
-N0120A030 RUS DCT PRI  
-EFPO0050 EFTP  
-NAV/RNAVX DOF/170127 REG/OHHVE OPR/FNG RMK/SIIRTOLENTO  
OAT)

Esimerkki 2. Matkalento EFTP-EFHK

(FPL-LION07-IM  
-F18H/M-SDIUZ/C  
-EFTP0815  
-N0250F220 PIR DCT HEL  
-EFHK0040 EFJY  
-NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT)

Esimerkki 3. Matkalento EFTP-EFKU (EFHA ja EFJY kautta)

(FPL-P95-IM  
-L70/L-SDFZ/C  
-EFTP0945  
-K0190M0175 PIR DCT HAL DCT LNE DCT VEH  
-EFKU0100 EFJY  
-NAV/RNAVX DOF/170127 RMK/OAT)

Esimerkki 4. Matkalento Free Route-ilmatilassa, kun etäisyys lähtökentältä määräkentälle yli 200NM

(FPL-MATRIX5-IM  
-F18H/M-SDIUZ/C)

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.

Vastuuhenkilö

Remes Marianne

Hyväksyjä

Isomaa Heikki

Lisätietoja

fpc@ansfinland.fi

sivu (sivuja)

7 (8)

 AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND	<b>Valtion ilmailun täydentävä ohje lentosuunnitelmaan</b>	
	Tyyppi	Toimintaohje
	Versio / Tila	1.0 / Voimassa
	Julkaisupvm / Voimassa alkaen	14.8.2017 / 1.4.2017
	Julkisuusluokka	Julkinen

- EFRO1130
- N0400F220 ROI DCT LNE
- EFJY0115 EFTP
- NAV/RNAVX COM/EXM833 DOF/170127 RMK/OAT)

## 2.2 Esimerkki matkalentosuunnitelmasta ilma-aluksella, jonka suunnistuslaitteet mahdollistavat RNAV-reitin suuntimisen

Esimerkki 1. Matkalento käyttäen RNAV-reittipisteitä

- (FPL-STEEL01-IM
- F18H/M-SDGIRUY/C
- EFHK0900
- N0400F300 NEPEK P854 NISVI
- EFTP0015 EFHK
- STS/NONRVSM PBN/B2S1 DOF/170127)

**Huom!** Tuloste on vain työkappale, jonka voimassaolo tulee varmistaa ANS Finlandin sähköisestä ohjearkistosta.