

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR  
**053 / 2023**

**WEF**  
**20 APR 2023**

## ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYK- KEELLÄ LENNETÄESSÄ

Lisäys kohtaan AIP ENR 1.8, kohta 3.

Tässä esitetyt tiedot tulevat voimaan heti ja se tullaan sisällyttämään 15.6.2023 voimaan tulevaan AIP:n muutokseen.

### 3 ILMA-ALUKSEN ILMOITUKSET RMZ-VYÖHYK- KEELLÄ LENNETÄESSÄ

Ilma-aluksen tulee ilmoittaa lentopaikalle tai -asemalle määritellyllä taajuudella vähintään seuraavat asiat:

1. Saapuminen ja poistuminen RMZ-vyöhykkeeltä
2. Suunniteltu toiminta ja lentoreitti
3. Liittyminen laskukierroksen osalle
4. Ilmoitus lentoonlähtö- tai laskuaikeesta ml. kiitotien tunnus
5. Ilmoitus rullausreitistä
6. Siirtyminen kiitotielle

*Huom. ATS-elimien ollessa suljettu, suosituksena on kiertää kenttä ennen laskua ja varmistaa kiitotien käytettävyys.*

## REPORTS WHEN OPERATING ON RADIO MAN- DATORY ZONES (RMZ)

Addition to AIP section ENR 1.8, para 3.

The information presented in this supplement will be valid immediately and it will be incorporated in AIP AMDT WEF 15 JUN 2023.

### 3 REPORTS WHEN OPERATING ON RADIO MANDA- TORY ZONES (RMZ)

Pilots must make at least the following reports on the assigned radio frequency:

1. Entering and leaving the Radio Mandatory Zone (RMZ)
2. Intended actions and planned route
3. Joining any part of the traffic circuit
4. Intentions to conduct a take-off or landing including the runway designator
5. Intended taxi route
6. Lining up on the runway

*Note: Outside of ATS operating hours it is recommended to circle the aerodrome and ensure the vacancy and usability of the runway.*