

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

040 / 2023

WEF
21 APR 2023

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD814 VIHTI			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD814 VIHTI			
Voimassaolo Validity	21 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 21 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/83526/05.00.12.00/2023, 29.03.2023			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	06 APR 2023	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD814A VIHTI 602605N 0242152E - 602537N 0242402E - 602448N 0242314E - 602517N 0242121E - 602605N 0242152E	1300 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
	EFD814B VIHTI 602724N 0242404E - 602657N 0242525E - 602537N 0242402E - 602605N 0242152E - 602658N 0242226E - 602724N 0242404E	1300 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
	EFD814C VIHTI 602657N 0242525E - 602625N 0242702E - 602533N 0242625E - 602537N 0242402E - 602657N 0242525E	1300 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.425	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
	TWR EFHK	118.600	H24	
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistovelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

TEMPORARY DANGER AREA EFD814 VIHTI

