

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

021 / 2023

WEF
31 MAR 2023

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD805 CANSAT KILPAILU VAASA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD805 CANSAT KILPAILU VAASA			
Voimassaolo Validity	31 MAR 2023 0600 UTC - 01 APR 2023 1400 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 31 MAR 2023 - 01 APR 2023, DLY 0600-1400 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/50356/05.00.12.00/2023, 10.03.2023			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	16 MAR 2023	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD805 CANSAT KILPAILU VAASA 630101N 0213558E - 630100N 0213232E - 625942N 0213300E - 625953N 0213544E - 630101N 0213558E	FL 70 SFC	OTHER	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.100	H24	
	APP EFVA	125.850	HO	
	TWR EFVA	120.950	NOTAM	
Huomioitavaa	Vaara-alueella suoritetaan pienoisoraketein CanSat-tölkkisatelliittien lennättämistä. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukentteeseen (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
Remarks	Miniature rockets to launch CanSat satellites are operated in the danger area. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

