

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

126 / 2022

WEF  
21 NOV 2022

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD786 KUUSAJÄRVI			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD786 KUUSAJÄRVI			
<b>Voimassaolo Validity</b>	21 NOV 2022 0600 UTC - 31 DEC 2022 2000 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 21 NOV 2022 - 31 DEC 2022, DLY 0600-2000 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/459091/05.00.12.00/2022, 31.10.2022			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	03 NOV 2022	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	<b>EFD786 KUUSAJÄRVI</b> 673752N 0245650E - 674024N 0250926E - 673304N 0252546E - 673233N 0250200E - 673752N 0245650E	<u>2200 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
	<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>			
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	126.100	H24	
	TWR EFKT	118.950	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	<p>Lennätyksien maksimikorkeus on 120 M AGL.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
<b>Remarks</b>	<p>The maximum altitude of the flight operations is 120 M AGL.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD786 KUUSAJÄRVI

