

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

072 / 2022

WEF  
08 JUN 2022

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD768 KEMI METSÄ GROUP			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD768 KEMI METSÄ GROUP			
<b>Voimassaolo Validity</b>	08 JUN 2022 0400 UTC - 19 APR 2023 1900 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAXIMUM ACTIVITY: 08 JUN 2022 - 29 OCT 2022, DLY 0400-1800 UTC 30 OCT 2022 - 19 APR 2023, DLY 0500-1900 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/200416/05.00.12.00/2022, 18.05.2022			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	25 MAY 2022	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	<b>EFD768 KEMI METSÄ GROUP</b> 654427N 0242924E - 654454N 0242932E - 654614N 0243033E - 654612N 0243244E - 654443N 0243301E - 654413N 0243220E - 654427N 0242924E	1000 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>				
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	124.200	H24	
	TWR EFKE	119.400	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä.  Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.  Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistovelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TTK 3.10).  Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
<b>Remarks</b>	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations.  The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.  Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).  This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD768 KEMI METSÄ GROUP

