

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

071 / 2022

WEF
08 JUN 2022

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD767 FIREMAN 2022 VALKEISMÄKI			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD767 FIREMAN 2022 VALKEISMÄKI			
Voimassaolo Validity	08 JUN 2022 0000 UTC - 31 AUG 2022 2059 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/191993/05.00.12.00/2022, 18.05.2022			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	25 MAY 2022	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD767 FIREMAN 2022 VALKEISMÄKI 615527N 0254619E - 615527N 0254724E - 615458N 0254724E - 615458N 0254619E - 615527N 0254619E	1800 FT MSL SFC	UAV, FIRE_FIGHTING	AMC Manageable Area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	132.325	H24	
	APP EFJY	127.000	HO	
	TWR EFJY	118.000	NOTAM	
Huomioitavaa	Vaara-alueella tutkitaan miehittämättömien ilma-alusten käyttöä metsäpaloalueiden monitoroinnissa. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
Remarks	The danger area is used for a survey to monitor forest fires with unmanned aircraft. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

TEMPORARY DANGER AREA EFD767 FIREMAN 2022 VALKEISMÄKI

