

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

147 / 2021**WEF
01 NOV 2021**

| | | | | |
|--|---|---------------------------------------|----------------------|---------------------|
| Aihe | HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD713 PYHTÄÄ-RUUKKI | | | |
| Subject | HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD713 PYHTÄÄ-RUUKKI | | | |
| Voimassaolo Validity | 01 NOV 2021 0700 UTC - 21 APR 2022 1900 UTC | | | |
| Aktivointi Activation | WILL BE ACTIVATED BY NOTAM | | | |
| Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency | TRAFICOM/443434/05.00.12.00/2021, 18.10.2021 | | | |
| AIP REF | ENR 5.1 | Julkaisupäivä Publication date | 21 OCT 2021 | |
| Alue / Area | | | | |
| | Designation Lateral limits | Vertical limits | Activity type | Remarks |
| | EFD713 PYHTÄÄ-RUUKKI 603204N 0263125E - 603000N 0263420E - 602954N 0263342E - 603039N 0262948E - 603107N 0263125E - 603204N 0263125E | <u>1200 FT MSL</u> SFC | UAV | AMC manageable area |
| | ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service | | | |
| | Unit | FREQ MHZ | OPR HR | Remarks |
| | ACC EFIN | 136.650 | H24 | |
| | APP EFHK | 119.100 | H24 | |
| | TWR EFUT | 130.800 | NOTAM | |
| Huomioitavaa | NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TKK 3.10). Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. FREQ 118.475 MHZ. Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. | | | |
| Remarks | ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. FREQ 118.475 MHZ. This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. | | | |

