

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

127 / 2021

WEF  
10 SEP 2021

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD703 KUMLINGE		
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD703 KUMLINGE		
<b>Voimassaolo Validity</b>	10 SEP 2021 0700 UTC - 31 OCT 2021 1600 UTC		
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM		
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/308582/05.00.12.00/2021, 20.08.2021		
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	26 AUG 2021
<b>Alueet / Areas</b>			
<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
<b>EFD703A KUMLINGE BOKSI</b> 601829N 0204216E - 601113N 0204334E - 601141N 0205531E - 601900N 0205420E - 601829N 0204216E	FL 65 SFC	UAV	AMC manageable area
<b>EFD703B KUMLINGE NORTH</b> 601829N 0204216E - 603113N 0202829E - 603250N 0210131E - 601900N 0205420E - 601829N 0204216E	FL 65 SFC	UAV	AMC manageable area
<b>EFD703C KUMLINGE SOUTH</b> 601113N 0204334E - 601141N 0205531E - 595853N 0211149E - 595720N 0204111E - 601113N 0204334E	FL 65 SFC	UAV	AMC manageable area
<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>			
<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
ACC EFIN	121.300	H24	
ACC EFIN	132.725	H24	
TWR EFMA	119.600	NOTAM	
TWR EFTU	118.300	H24	
<b>Huomioitavaa</b>	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä.  Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.  Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).  Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.		
<b>Remarks</b>	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations.  The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.  Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).  This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.		

# TEMPORARY DANGER AREA EFD703 KUMLINGE

