

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

38 / 2021

WEF  
22 APR 2021

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD669 UTTI			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD669 UTTI			
<b>Voimassaolo Validity</b>	22 APR 2021 0000 UTC - 20 APR 2022 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/101613/05.00.12.00/2021, 31.3.2021			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	08 APR 2021	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD669 UTTI 610347N 0271410E - 604836N 0272033E - 604404N 0263629E - 605852N 0262951E - 610347N 0271410E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
	<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>			
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	136.650	H24	
	TWR EFUT	130.800	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFUT TWR:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 130.800 MHZ (EFUT TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
<b>Remarks</b>	<p>The danger area can only be activated when EFUT TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 130.800 MHZ (EFUT TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

