

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

34 / 2021

WEF
22 APR 2021

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD665 KEMI			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD665 KEMI			
Voimassaolo Validity	22 APR 2021 0000 UTC - 20 APR 2022 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/101613/05.00.12.00/2021, 31.3.2021			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	08 APR 2021	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD665 KEMI 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 653424N 0244909E - 653612N 0241553E - 654637N 0241631E - 655840N 0242015E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	124.200	H24	
	TWR EFKE	119.400	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFKE TWR:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 119.400 MHZ (EFKE TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
Remarks	<p>The danger area can only be activated when EFKE TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 119.400 MHZ (EFKE TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD665 KEMI

