

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR
156 / 2020

WEF
17 DEC 2020

PALVELUT VALTION ILMA-ALUKSILLE, JOTKA TOIMIVAT ILMAN MODE S ELS, MODE S EHS JA ADS-B OUT -JÄRJESTELMIÄ

Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 1207/2011 säädetään vaatimuksista, jotka koskevat valvontatietojen tarjoamista edistävää järjestelmiä, niiden rakenneosia ja niihin liittyviä menettelyjä, jotta näiden eurooppalaisen ilmailukenteen hallintaverkon (EATMN) sisäisten järjestelmien suorituskyky, yhteentoimivuus ja tehokkuus voidaan yhdenmukaistaa ja siviili- ja sotilasilmailun välinen koordinaatio varmistaa.

Jäsenvaltioiden on julkaistava kansallisissa ilmailukäsikirjoissa menettelyt niiden valtion ilma-alusten käsittelystä, joita ei ole varustettu asetuksen mukaisesti.

Tämän supplementin tiedot tulevat **voimaan heti** ja se tulee sisällyttämään 22.4.2021 voimaan tulevaan AIP:n AIRAC -muutokseen.

REF AIP GEN 1.5

7. PALVELUT VALTION ILMA-ALUKSILLE, JOTKA TOIMIVAT ILMAN MODE S ELS, MODE S EHS JA ADS-B OUT -JÄRJESTELMIÄ

Valtion ilma-aluksille, jotka toimivat ATS-valvontapalvelua antavassa ilmatilan osassa (julkaistu AIP Finland ENR 1.6) teknisistä tai operatiivisista syistä ilman Mode S ELS, Mode S EHS tai ADS-B out -järjestelmiä, annetaan lennonvarmistuspalvelua perinteisillä ATS-valvontajärjestelmillä kuten Mode 3/A/C/S. Lentosuunnitelman kenttään 18 tulee silloin lisätä tunnisteen SUR/EUADSBX, SUR/EUEHSX, SUR/EUELSX tai niiden yhdistelmä.

ACCOMMODATION OF STATE AIRCRAFT OPERATING WITHOUT MODE S ELS, MODE S EHS AND ADS-B OUT

Commission implementing regulation (EU) 1207/2011 lays down requirements on the systems contributing to the provision of surveillance data, their constituents and associated procedures in order to ensure the harmonisation of performance, the interoperability and the efficiency of these systems within the European air traffic management network (EATMN) and for the purpose of civil-military coordination.

Member States shall publish the procedures for the handling of State aircraft which are not equipped in accordance with the regulation in national aeronautical information publications.

The information in this supplement will be **valid immediately** and it will be incorporated in AIP AIRAC AMDT WEF 22 APR 2021.

REF AIP GEN 1.5

7. ACCOMMODATION OF STATE AIRCRAFT OPERATING WITHOUT MODE S ELS, MODE S EHS AND ADS-B OUT

State aircraft that are operating without Mode S ELS, Mode S EHS or ADS-B out for technical or operational reasons, will be accommodated by Finnish ANSPs through traditional surveillance methods where available according to AIP Finland ENR 1.6. such as Mode 3/A/C/S. The flight plan shall include in item 18 the indicators SUR/EUADSBX, SUR/EUEHSX, SUR/EUELSX or a combination thereof.