

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR

59 / 2020

WEF  
23 APR 2020

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD595 OULU			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD595 OULU			
<b>Voimassaolo Validity</b>	23 APR 2020 0000 UTC - 21 APR 2021 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/35686/05.00.12.00/2020, 08.04.2020			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	09 APR 2020	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD595 OULU 650810N 0250649E - 650001N 0253854E - 644952N 0254449E - 644324N 0253536E - 645519N 0244846E - 650810N 0250649E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
	<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>			
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	124.200	H24	
	APP EFOU	118.150	HO	
	TWR EFOU	124.400	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFOU TWR:n kiinnioloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 124.400 MHZ (EFOU TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
<b>Remarks</b>	<p>The danger area can only be activated when EFOU TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 124.400 MHZ (EFOU TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

