

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR

56 / 2020

WEF
23 APR 2020

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD592 JYVÄSKYLÄ			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD592 JYVÄSKYLÄ			
Voimassaolo Validity	23 APR 2020 0000 UTC - 21 APR 2021 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/35686/05.00.12.00/2020, 08.04.2020			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	09 APR 2020	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD592 JYVÄSKYLÄ 623645N 0253517E - 622057N 0261030E - 621014N 0254807E - 622556N 0251255E - 623645N 0253517E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	132.325	H24	
	APP EFJY	127.000	HO	
	TWR EFJY	118.000	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFJY TWR:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 118.000 MHZ (EFJY TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
Remarks	<p>The danger area can only be activated when EFJY TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 118.000 MHZ (EFJY TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD592 JYVÄSKYLÄ

