

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR

41 / 2019

WEF  
25 APR 2019

<b>Aihe</b>	FINLAND FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD540 KEMI			
<b>Subject</b>	FINLAND FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD540 KEMI			
<b>Voimassaolo Validity</b>	25 APR 2019 0300 UTC - 23 APR 2020 2100 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/4180/05.00.12.00/2019, 8.4.2019			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	11 APR 2019	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD540 KEMI 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 653424N 0244909E - 653620N 0241322E - 655840N 0242015E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ TMZ
<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>				
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	124.200	H24	
	TWR EFKE	119.400	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFKE TWR:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohypytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohypytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 119.400 MHZ (EFKE TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
<b>Remarks</b>	<p>The danger area can only be activated when EFKE TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 119.400 MHZ (EFKE TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD540 KEMI

