

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

ANS Finland, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@ansfinland.fi

AIP SUP NR
154 / 2018

AIRAC

WEF

31 JAN 2019

TAMPERE-PIRKKALAN LENTOASEMA, HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVPTO) 31 JAN 2019 LÄHTIEN

Julkaisupäivä 20.12.2018

Alla oleva huonon näkyvyyden toimintamenetelmät otetaan käyttöön Tampere-Pirkkalan lentoasemalla 31.1.2019.

AIP:ssa toimintamenetelmät julkaistaan 28 FEB 2019 voimaan tulevalla muutoksella, REF AIP EFTP AD 2.22.

1. HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotie-näkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom.: Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavalvoja.

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

1.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmisteluvilla toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

1.2.2 Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

1.2.3 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaantumisen ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

TAMPERE-PIRKKALA AERODROME, LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVPTO) FROM 31 JAN 2019

Publication date 20 DEC 2018

Low visibility procedures as described below will be introduced at Tampere-Pirkkala aerodrome on 31 JAN 2019.

These procedures will be published in AIP by AIP AMDT valid from 28 FEB 2019, REF AIP EFTP AD 2.22.

1. LOW VISIBILITY PROCEDURES

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Tampere-Pirkkala airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

1.2 Operational status of the procedures

1.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

1.2.2 Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value falls below 550 M.

1.2.3 The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

1.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Mid-point and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request