

OSA 2 - REITTI (ENR)**ENR 0.1 Sisällysluettelo****ENR 0.2 Luettelo AIP:n muutoksista - Ks. GEN 0.2 - 1****ENR 0.3 Luettelo AIP supplementeista - Ks. GEN 0.3 - 1****ENR 0.4 AIP:n sivujen tarkistusluettelo - Ks. GEN 0.4 - 1****ENR 0.5 Luettelo AIP:n käsikorjauksista - Ks. GEN 0.5 - 1****ENR 1 YLEISET SÄÄNNÖT JA MENETELMÄT**

| | | |
|----------|---|--------------|
| ENR 1.1 | YLEISET SÄÄNNÖT. | ENR 1.1 - 1 |
| | 1. YLEISTÄ. | ENR 1.1 - 1 |
| | 2. RAJANYLITYSPAIKAT. | ENR 1.1 - 1 |
| | 3. ILMATILAN JOUSTAVA KÄYTTÖ (FUA). | ENR 1.1 - 1 |
| ENR 1.2 | NÄKÖLENTOSÄÄNNÖT. | ENR 1.2 - 1 |
| ENR 1.3 | MITTARILENTOSÄÄNNÖT. | ENR 1.3 - 1 |
| | 1. KAIKKIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT. | ENR 1.3 - 1 |
| | 2. VALVOTUSSA ILMATILASSA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT. | ENR 1.3 - 1 |
| | 3. VALVOTUN ILMATILAN ULKOPUOLELLA SUORITETTAVIA IFR-LENTOJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT. | ENR 1.3 - 1 |
| | 4. FRA:N YLEISET MENETELMÄT. | ENR 1.3 - 1 |
| ENR 1.4 | ILMATILALUOKITUS JA KUVAUS. | ENR 1.4 - 1 |
| | 1. ILMATILALUOKITUS. | ENR 1.4 - 1 |
| ENR 1.5 | LÄHTÖ-, LÄHESTYMIS- JA ODOTUSMENETELMÄT. | ENR 1.5 - 1 |
| | 1. YLEISTÄ. | ENR 1.5 - 1 |
| | 2. LASKEVAT IFR-LENNOT. | ENR 1.5 - 1 |
| | 3. LÄHTEVÄT IFR-LENNOT. | ENR 1.5 - 2 |
| | 4. MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA JA MENETELMIÄ. | ENR 1.5 - 2 |
| ENR 1.6 | TUTKAPALVELU JA -MENETELMÄT. | ENR 1.6 - 1 |
| | 1. TOIMINTA. | ENR 1.6 - 1 |
| | 2. TUTKAPALVELU. | ENR 1.6 - 2 |
| | 3. VIKA TUTKALAITTEISSA. | ENR 1.6 - 3 |
| | 4. RADIOYHTEYDEN KATKEAMINEN. | ENR 1.6 - 3 |
| | 5. TOISIOVALVONTATUTKA (SSR). | ENR 1.6 - 3 |
| ENR 1.7 | KORKEUSMITTARIN ASETUSMENETELMÄT. | ENR 1.7 - 1 |
| | 1. JOHDANTO. | ENR 1.7 - 1 |
| | 2. YLEISET MENETELMÄT. | ENR 1.7 - 1 |
| | 3. ALIN KÄYTTÖKELPOINEN LENTOPINTA. | ENR 1.7 - 2 |
| | 4. KORKEUSMITTARIN ASETUS PURJELENNOILLA. | ENR 1.7 - 2 |
| | 5. MATKALENTOKORKEUDET. | ENR 1.7 - 3 |
| ENR 1.8 | ALUEELLISET LISÄMENETELMÄT. | ENR 1.8 - 1 |
| ENR 1.9 | ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELY (ATFCM) JA ILMATILAN HALLINTA (ASM). | ENR 1.9 - 1 |
| | 1. ATFCM JÄRJESTELMÄ JA HALLINTA. | ENR 1.9 - 1 |
| | 2. ILMALIIKENNEPALVELUJEN VELVOITTEET. | ENR 1.9 - 2 |
| | 3. LIIKENNÖITSIJÖIDEN VELVOITTEET. | ENR 1.9 - 2 |
| | 4. STS-/INDIKAATTORIEN KÄYTTÖ LENTOSUUNNITELMISSA ATFCM-RAJOITUSTILANTEISSA. | ENR 1.9 - 2 |
| | 5. ATFCM DOKUMENTAATIO. | ENR 1.9 - 3 |
| | 6. HELSINGIN ALUELENNONJOHDON ATFCM-VARAUTUMISSUUNNITELMA. | ENR 1.9 - 3 |
| | 7. YKSITYISKOHTAISET MENETELMÄT. | ENR 1.9 - 4 |
| | 8. ILMATILAN HALLINTA (ASM). | ENR 1.9 - 4 |
| | 9. AMC:N VELVOITTEET. | ENR 1.9 - 5 |
| | 10. EUROOPPALAINEN ILMATILANKÄYTTÖSUUNNITELMA (EAUP). | ENR 1.9 - 5 |
| ENR 1.10 | LENTOSUUNNITELMAT. | ENR 1.10 - 1 |
| | 1. LENTOSUUNNITELMAN (FPL) ESITTÄMISTÄ KOSKEVAT MENETELMÄT. | ENR 1.10 - 1 |

| | | |
|--------------|--|--------------|
| 2. | TOISTUVAISLENTOSUUNNITELMAT (RPL) | ENR 1.10 - 4 |
| 3. | LISÄMENETELMÄT KOSKIEN ILMALIIKENNEVIRTOJEN SÄÄTELYTOIMENPITEIDEN (ATFCM) ALAISIA LENTOJA | ENR 1.10 - 5 |
| 4. | LISÄMENETELMÄT KOSKIEN EUR RVSM ILMATILAA | ENR 1.10 - 6 |
| ENR 1.11 | LENTOSUUNNITELMIEN OSOITTAMINEN | ENR 1.11 - 1 |
| ENR 1.12 | ILMA-ALUSTEN TUNNISTUSTOIMENPITEET | ENR 1.12 - 1 |
| 1. | YLEISTÄ | ENR 1.12 - 1 |
| 2. | TUNNISTETTAVAN ILMA-ALUKSEN TOIMINTA | ENR 1.12 - 1 |
| ENR 1.13 | LAITON PUUTTUMINEN ILMA-ALUKSEN KULKUUN | ENR 1.13 - 1 |
| ENR 1.14 | ILMALIIKENNEPALVELUN HÄIRIÖT | ENR 1.14 - 1 |
| 1. | ILMALIIKENNEPALVELUN HÄIRIÖN MÄÄRITELMÄ | ENR 1.14 - 1 |
| 2. | ILMOITUSLOMAKKEEN KÄYTTÖ | ENR 1.14 - 1 |
| 3. | ILMOITUSMENETTELY | ENR 1.14 - 1 |
| 4. | ILMOITUSMENETTELYN TARKOITUS JA ILMOITUSLOMAKKEIDEN KÄSITTELY | ENR 1.14 - 1 |
| ENR 2 | LENTOTIEDOTUS- JA LENNONJOHTOALUEET SEKÄ LENTOTIEDOTUSVYÖHYKKEET | |
| ENR 2.1 | FIR, ACC SECTOR, CTA, FIZ UPPER, TMA | ENR 2.1 - 1 |
| ENR 2.2 | MUU SÄÄDETTY ILMATILA | ENR 2.2 - 1 |
| 1. | SUOMEN ALUEMEREN ULKORAJA | ENR 2.2 - 1 |
| 2. | ÅLAND RAS | ENR 2.2 - 2 |
| 3. | FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK | ENR 2.2 - 2 |
| 4. | FREE ROUTE AIRSPACE | ENR 2.2 - 2 |
| ENR 3 | ATS-REITIT | |
| ENR 3.1 | KONVENTIONAALISET REITIT | ENR 3.1 - 1 |
| ENR 3.2 | RNAV-REITIT | ENR 3.2 - 1 |
| 1. | SUUNNISTUSKYKYVAATIMUKSET | ENR 3.2 - 1 |
| 2. | PYSYVÄT REITIT (PERM) | ENR 3.2 - 1 |
| 3. | EHDOLLISET REITIT (CDR) | ENR 3.2 - 1 |
| ENR 3.3 | MUUT REITIT | ENR 3.3 - 1 |
| ENR 3.4 | REITTIODOTUKSET | ENR 3.4 - 1 |
| ENR 4 | RADIOSUUNNISTUSLAITTEET JA -JÄRJESTELMÄT | |
| ENR 4.1 | REITTISUUNNISTUSLAITTEET | ENR 4.1 - 1 |
| ENR 4.2 | ERITYISSUUNNISTUSJÄRJESTELMÄT | ENR 4.2 - 1 |
| ENR 4.3 | MAAILMANLAAJUINEN SATELLIITTISUUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (GNSS) | ENR 4.3 - 1 |
| ENR 4.4 | LUETTELO ILMOITTAUTUMISPAIKOISTA | ENR 4.4 - 1 |
| ENR 4.5 | LENTOLOISTOT REITTIOSUUEDELLA | ENR 4.5 - 1 |
| ENR 5 | ILMATILAA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA VAROITUKSET | |
| ENR 5.1 | KIELTO-, RAJOITUS- JA VAARA-ALUEET | ENR 5.1 - 1 |
| 5.1.1 | KIELTOALUEET | ENR 5.1 - 1 |
| 5.1.2 | RAJOITUSALUEET | ENR 5.1 - 2 |
| 5.1.3 | RAJOITUSALUEIDEN SUOJAVYÖHYKKEET (FBZ) | ENR 5.1 - 8 |
| 5.1.4 | VAARA-ALUEET | ENR 5.1 - 9 |
| 5.1.5 | VAARA-ALUEIDEN SUOJAVYÖHYKKEET (FBZ) | ENR 5.1 - 14 |
| ENR 5.2 | SOTILASHARJOITUS- JA KOULUTUSALUEET SEKÄ ILMAPUOLUSTUKSEN TUNNISTUSVYÖHYKE (ADIZ) | ENR 5.2 - 1 |
| 5.2.1 | TILAPÄISET ILMATILAVARAUSALUEET (TRA) | ENR 5.2 - 1 |
| 5.2.2 | TRA-ALUEIDEN SUOJAVYÖHYKKEET (FBZ) | ENR 5.2 - 6 |
| 5.2.3 | PAIKALLISET ILMATILAVARAUSALUEET (LOCAL TRA) | ENR 5.2 - 8 |
| 5.2.4 | TILAPÄISET ERILLISVARAUSALUEET (TSA) | ENR 5.2 - 18 |
| 5.2.5 | TSA-ALUEIDEN SUOJAVYÖHYKKEET (FBZ) | ENR 5.2 - 27 |
| 5.2.6 | LENTOTIEDOTUSALUEIDEN RAJOJEN YLI TAPAHTUVAN ILMATILAN KÄYTÖN ALUEET (CBA) | ENR 5.2 - 38 |

| | | |
|--------------|--|--------------|
| | 5.2.7 CBA-ALUEIDEN SUOJAVYÖHYKKEET (FBZ) | ENR 5.2 - 38 |
| | 5.2.8 ILMAPUOLUSTUKSEN TUNNISTUSVYÖHYKE (ADIZ) | ENR 5.2 - 39 |
| ENR 5.3 | MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA JA MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT | ENR 5.3 - 1 |
| | 1. MUU ILMAILULLE VAARALLINEN TOIMINTA | ENR 5.3 - 1 |
| | 2. MUUT MAHDOLLISET VAARATEKIJÄT | ENR 5.3 - 1 |
| ENR 5.4 | HUOMATTAVAT LENTOESTEET | ENR 5.4 - 1 |
| ENR 5.5 | URHEILU- JA HARRASTEILMAILU | ENR 5.5 - 1 |
| | 1. PURJELENTOPAIKAT | ENR 5.5 - 1 |
| ENR 5.6 | LINTUJEN MUUTTO SEKÄ MELUHÄIRIÖILLE HERKÄT ALUEET | ENR 5.6 - 1 |
| | 1. LINTUJEN MUUTTO | ENR 5.6 - 1 |
| | 2. MELUHÄIRIÖILLE HERKÄT ALUEET | ENR 5.6 - 5 |
| ENR 6 | REITTISUUNNISTUS- JA INDEX-KARTAT | |
| | REITTISUUNNISTUSKARTTA | ENR 6.1 - 1 |
| | AMA INDEX | ENR 6.1 - 3 |
| | ACC SECTORS | ENR 6.1 - 5 |
| | FRA AREAS | ENR 6.1 - 7 |
| | RADIO NAVIGATION AIDS | ENR 6.2 - 1 |
| | P AREAS | ENR 6.3 - 1 |
| | R AREAS | ENR 6.3 - 3 |
| | D AREAS | ENR 6.3 - 5 |
| | CBA AREAS | ENR 6.4 - 1 |
| | TRA AREAS | ENR 6.4 - 3 |
| | TSA AREAS | ENR 6.4 - 5 |
| | METEOROLOGICAL SERVICES | ENR 6.5 - 1 |
| | AERODROMES AND HELIPORTS | ENR 6.6 - 1 |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**ENR 0.1 Table of Contents****ENR 0.2 Record of AIP Amendments - See GEN 0.2 - 1****ENR 0.3 Record of AIP Supplements - See GEN 0.3 - 1****ENR 0.4 Checklist of AIP pages - See GEN 0.4 - 1****ENR 0.5 List of hand amendments to the AIP - See GEN 0.5 - 1****ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES**

| | | |
|---------|---|-------------|
| ENR 1.1 | GENERAL RULES | ENR 1.1 - 1 |
| | 1. GENERAL | ENR 1.1 - 1 |
| | 2. POINTS FOR BORDER CROSSING | ENR 1.1 - 1 |
| | 3. FLEXIBLE USE OF AIRSPACE (FUA) | ENR 1.1 - 1 |
| ENR 1.2 | VISUAL FLIGHT RULES | ENR 1.2 - 1 |
| ENR 1.3 | INSTRUMENT FLIGHT RULES | ENR 1.3 - 1 |
| | 1. RULES APPLICABLE TO ALL IFR FLIGHTS | ENR 1.3 - 1 |
| | 2. RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS WITHIN CONTROLLED AIRSPACE | ENR 1.3 - 1 |
| | 3. RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE | ENR 1.3 - 1 |
| | 4. FRA GENERAL PROCEDURES | ENR 1.3 - 1 |
| ENR 1.4 | ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION | ENR 1.4 - 1 |
| | 1. ATS AIRSPACE CLASSIFICATION | ENR 1.4 - 1 |
| ENR 1.5 | DEPARTURE, APPROACH AND HOLDING PROCEDURES | ENR 1.5 - 1 |
| | 1. GENERAL | ENR 1.5 - 1 |
| | 2. ARRIVING IFR FLIGHTS | ENR 1.5 - 1 |
| | 3. DEPARTING IFR FLIGHTS | ENR 1.5 - 2 |
| | 4. OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES | ENR 1.5 - 2 |
| ENR 1.6 | RADAR SERVICES AND PROCEDURES | ENR 1.6 - 1 |
| | 1. OPERATION | ENR 1.6 - 1 |
| | 2. RADAR SERVICE | ENR 1.6 - 2 |
| | 3. RADAR EQUIPMENT FAILURE | ENR 1.6 - 3 |
| | 4. RADIO FAILURE | ENR 1.6 - 3 |
| | 5. SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR) | ENR 1.6 - 3 |
| ENR 1.7 | ALTIMETER SETTING PROCEDURES | ENR 1.7 - 1 |
| | 1. INTRODUCTION | ENR 1.7 - 1 |
| | 2. BASIC PROCEDURES | ENR 1.7 - 1 |
| | 3. LOWEST USABLE FLIGHT LEVEL | ENR 1.7 - 2 |
| | 4. ALTIMETER SETTING ON GLIDER FLIGHTS | ENR 1.7 - 2 |
| | 5. CRUISING LEVELS | ENR 1.7 - 3 |
| ENR 1.8 | REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES | ENR 1.8 - 1 |
| ENR 1.9 | AIR TRAFFIC FLOW AND CAPACITY MANAGEMENT (ATFCM) AND AIRSPACE MANAGEMENT (ASM) | ENR 1.9 - 1 |
| | 1. ATFCM SYSTEM AND MANAGEMENT | ENR 1.9 - 1 |
| | 2. RESPONSIBILITIES OF THE AIR TRAFFIC SERVICES | ENR 1.9 - 2 |
| | 3. RESPONSIBILITIES OF AIRCRAFT OPERATORS | ENR 1.9 - 2 |
| | 4. USE OF STS-/INDICATORS IN FPL FOR ATFCM PURPOSES | ENR 1.9 - 2 |
| | 5. ATFCM DOCUMENTATION | ENR 1.9 - 3 |
| | 6. HELSINKI ACC ATFCM CONTINGENCY PLAN | ENR 1.9 - 3 |
| | 7. SPECIFIC PROCEDURES | ENR 1.9 - 4 |
| | 8. AIRSPACE MANAGEMENT (ASM) | ENR 1.9 - 4 |
| | 9. AMC RESPONSIBILITIES | ENR 1.9 - 5 |
| | 10. EUROPEAN AIRSPACE USE PLAN (EAUP) | ENR 1.9 - 5 |

| | | |
|--------------|---|--------------|
| ENR 1.10 | FLIGHT PLANNING | ENR 1.10 - 1 |
| 1. | PROCEDURES FOR THE SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN | ENR 1.10 - 1 |
| 2. | REPETITIVE FLIGHT PLAN (RPL) SYSTEM | ENR 1.10 - 4 |
| 3. | SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING FLIGHTS SUBJECT TO ATFCM MEASURES | ENR 1.10 - 5 |
| 4. | SUPPLEMENTARY PROCEDURES CONCERNING THE EUR RVSM AIRSPACE | ENR 1.10 - 6 |
| ENR 1.11 | ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES | ENR 1.11 - 1 |
| ENR 1.12 | INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT | ENR 1.12 - 1 |
| 1. | GENERAL | ENR 1.12 - 1 |
| 2. | PROCEDURES FOR THE INTERCEPTED AIRCRAFT | ENR 1.12 - 1 |
| ENR 1.13 | UNLAWFUL INTERFERENCE | ENR 1.13 - 1 |
| ENR 1.14 | AIR TRAFFIC INCIDENTS | ENR 1.14 - 1 |
| 1. | DEFINITION OF AIR TRAFFIC INCIDENTS | ENR 1.14 - 1 |
| 2. | USE OF THE AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM | ENR 1.14 - 1 |
| 3. | REPORTING PROCEDURES | ENR 1.14 - 1 |
| 4. | PURPOSE OF REPORTING AND HANDLING OF THE FORM | ENR 1.14 - 1 |
| ENR 2 | AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE | |
| ENR 2.1 | FIR, ACC SECTOR, CTA, FIZ UPPER, TMA | ENR 2.1 - 1 |
| ENR 2.2 | OTHER REGULATED AIRSPACE | ENR 2.2 - 1 |
| 1. | THE OUTER LIMIT OF FINLAND'S TERRITORIAL SEA | ENR 2.2 - 1 |
| 2. | ALAND RAS | ENR 2.2 - 2 |
| 3. | FUNCTIONAL AIRSPACE BLOCK | ENR 2.2 - 2 |
| 4. | FREE ROUTE AIRSPACE | ENR 2.2 - 2 |
| ENR 3 | ATS ROUTES | |
| ENR 3.1 | CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES | ENR 3.1 - 1 |
| ENR 3.2 | AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES | ENR 3.2 - 1 |
| 1. | NAVIGATION SPECIFICATION | ENR 3.2 - 1 |
| 2. | PERMANENT ROUTES (PERM) | ENR 3.2 - 1 |
| 3. | CONDITIONAL ROUTES (CDR) | ENR 3.2 - 1 |
| ENR 3.3 | OTHER ROUTES | ENR 3.3 - 1 |
| ENR 3.4 | EN-ROUTE HOLDING | ENR 3.4 - 1 |
| ENR 4 | RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS | |
| ENR 4.1 | RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE | ENR 4.1 - 1 |
| ENR 4.2 | SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS | ENR 4.2 - 1 |
| ENR 4.3 | GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) | ENR 4.3 - 1 |
| ENR 4.4 | NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS | ENR 4.4 - 1 |
| ENR 4.5 | AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE | ENR 4.5 - 1 |
| ENR 5 | NAVIGATION WARNINGS | |
| ENR 5.1 | PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS | ENR 5.1 - 1 |
| 5.1.1 | PROHIBITED AREAS | ENR 5.1 - 1 |
| 5.1.2 | RESTRICTED AREAS | ENR 5.1 - 2 |
| 5.1.3 | FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ) FOR RESTRICTED AREAS | ENR 5.1 - 8 |
| 5.1.4 | DANGER AREAS | ENR 5.1 - 9 |
| 5.1.5 | FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ) FOR DANGER AREAS | ENR 5.1 - 14 |
| ENR 5.2 | MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) | ENR 5.2 - 1 |
| 5.2.1 | TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA) | ENR 5.2 - 1 |
| 5.2.2 | FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ) FOR TRA | ENR 5.2 - 6 |
| 5.2.3 | LOCAL TEMPORARY RESERVED AREAS (LOCAL TRA) | ENR 5.2 - 8 |
| 5.2.4 | TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA) | ENR 5.2 - 18 |
| 5.2.5 | FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ) FOR TSA | ENR 5.2 - 27 |
| 5.2.6 | CROSS BORDER AREAS (CBA) | ENR 5.2 - 38 |

| | | |
|--------------|--|--------------|
| 5.2.7 | FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ) FOR CBA | ENR 5.2 - 38 |
| 5.2.8 | AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) | ENR 5.2 - 39 |
| ENR 5.3 | OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS | ENR 5.3 - 1 |
| 1. | OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE | ENR 5.3 - 1 |
| 2. | OTHER POTENTIAL HAZARDS | ENR 5.3 - 1 |
| ENR 5.4 | AIR NAVIGATION OBSTACLES | ENR 5.4 - 1 |
| ENR 5.5 | AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES | ENR 5.5 - 1 |
| 1. | GLIDING SITES | ENR 5.5 - 1 |
| ENR 5.6 | BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA | ENR 5.6 - 1 |
| 1. | BIRD MIGRATION | ENR 5.6 - 1 |
| 2. | AREAS OF SENSITIVE FAUNA | ENR 5.6 - 5 |
| ENR 6 | ENROUTE AND INDEX CHARTS | |
| | EN-ROUTE CHART | ENR 6.1 - 1 |
| | AMA INDEX | ENR 6.1 - 3 |
| | ACC SECTORS | ENR 6.1 - 5 |
| | FRA AREAS | ENR 6.1 - 7 |
| | RADIO NAVIGATION AIDS | ENR 6.2 - 1 |
| | P AREAS | ENR 6.3 - 1 |
| | R AREAS | ENR 6.3 - 3 |
| | D AREAS | ENR 6.3 - 5 |
| | CBA AREAS | ENR 6.4 - 1 |
| | TRA AREAS | ENR 6.4 - 3 |
| | TSA AREAS | ENR 6.4 - 5 |
| | METEOROLOGICAL SERVICES | ENR 6.5 - 1 |
| | AERODROMES AND HELIPORTS | ENR 6.6 - 1 |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK