

EFTP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFTP - TAMPERE-PIRKKALA

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

EFTP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	612455N 0233516E LCA 025° GEO / 782 M FM THR 06
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	7 NM (13 KM) SW
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	391 FT / 22°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	62 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	9.1° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i> TEL FAX AFS e-mail Internet	Finavia Tampere-Pirkkalan lentoasema Tornikaari 50 FI-33960 PIRKKALA +358 3 383 5510 ATS +358 20 708 5300 CHF +358 299 800 MIL +358 20 708 5399 AD EFTP info.tampere@finavia.fi eftp.ats@fintraffic.fi www.finavia.fi/fi/lentoasemat/tampere-pirkkala
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

EFTP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
OPERATIONAL HOURS

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	H24 Terminaalin aukioloajat, ks. www.finavia.fi/fi/lentoasemat/tampere-pirkkala <i>Terminal opening hours, see www.finavia.fi/fi/lentoasemat/tampere-pirkkala</i>
2	CUST IMG	HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041 HO, yleisilmailu / <i>general aviation</i> PN 4 HR TEL +358 295 414 986, +358 40 547 9023
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / <i>See</i> EFTP AD 2.11
7	ATS	H24
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	JET A-1: MON-FRI 0400-1400 UTC (0300-1300 UTC), muina aikoina / <i>other times</i> PN 1 HR TEL +358 50 355 5486 100LL: H24 korttiautomaatti / <i>H24 card automat</i> (Air BP Sterling Card) TEL +358 50 355 5486
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	O/R, tmp@airpro.fi, TEL +358 20 708 5407, +358 20 708 5406 tmp@ih.fi, TEL +358 45 636 4340
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	H24, TEL +358 20 708 5450
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	O/R, tmp@airpro.fi, TEL +358 40 726 1580

12	RMK	<p>Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i></p> <p>Kulunvalvonta-asiat / Access control: TEL +358 20 708 5450</p>
----	-----	--

EFTP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities:</i>	On / Yes
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	100LL, JET A-1 NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: Kaksi kiinteää säiliötä / <i>two fixed fuel bins</i> MAX 75 000 L ja / <i>and</i> kaksi kuorma-autoa / <i>two trucks</i> MAX 45 000 L ja / <i>and</i> 60 000 L, 1200 L/MIN 100LL: Yksi kiinteä säiliö / <i>one fixed fuel bin</i> MAX 30 000 L
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	AVBL
5	Suojatilaa vierailuille koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailuevien koneiden korjausmahdollisuudet <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Vain pienkoneille / <i>Only for small aircraft</i>
7	RMK	NIL

EFTP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	On / Yes
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / Yes
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	DIST 7.0 KM, pankkiautomaatti 1 terminaalissa / <i>cash dispenser in terminal 1</i>
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i> TEL +358 3 5656 6800, www.visittampere.fi
7	RMK	NIL

EFTP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24 ¹⁾
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	Yksi moottorikelkka ja yksi mönkijä / <i>One snowmobile and one all-terrain vehicle</i>
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	¹⁾ Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i>

EFTP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Käytettävissä olevat välineet / <i>Types of clearing equipment</i>	Lumenpoistovälineet / <i>Snow removal equipment</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section</i> AD 1.2, kohta / <i>para</i> 2.4.1
3	RMK	Kaikkina vuodenaikoina / <i>All seasons</i> Käytettävissä olevat liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL runway de-icers</i> Ks. / <i>See</i> AIC

EFTP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asemasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i>	
	REF page EFTP AD 2.15 - 5	
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i>	
	REF page EFTP AD 2.15 - 7	
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: APN ELEV: 366 FT, 612513N 0233710E
4	VOR/INS tarkistuspaikat / <i>checkpoints</i>	VOR: NIL INS: REF page EFTP AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL

EFTP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes</i> , tähtäyspistemerkinnät / <i>aiming point markings</i> TWY: - keskilinjamerkinnät / <i>centre line markings</i> - kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> - väliodotuspaikat / <i>intermediate holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFTP AD 2.14, EFTP AD 2.15, page EFTP AD 2.15 - 7
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

EFTP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetieta ei ole saatavissa.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajotuspinnat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

Csv files are available at:

www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetielle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

EFTP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	HELSINKI
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisuutiheys / <i>Interval of issuance</i>	HELSINKI 24 HR 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisuutiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Pirkkala TWR
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFTP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
06	064.44	2700 x 45	75/F/A/W/T ASPH	THR	612432.12N 0233453.71E	391.4	390.3	61.6	REF AOC
				RWY END	612432.12N 0233453.71E	391.4			
24	244.48			THR	612509.73N 0233737.95E	367.5	375.6	61.6	
				RWY END	612509.73N 0233737.95E	367.5			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
06			2820 x 300	240 x 90	Net barrier Arresting cable 723 M FM THR		Turn pad LEN 141 M, WID MAX 82 M*
24				240 x 90	Net barrier		Turn pad LEN 141 M, WID MAX 82 M*
							* Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta. Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways. REF EFTP AD 2.4 - 1.

Huom.: 180° käänös kiitotiellä on suoritettava vähintään 2 M säteellä kiitotien pinnan vaurioitumisen estämiseksi.

Note: 180° turn on the runway shall be made with at least 2 M radius to avoid runway surface damages.

**EFTP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
06	2700	2700	2700	2700	
24	2700	2700	2700	2700	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
06	B	2507	2507	2507	
	C	2117	2117	2117	
	J	1815	1815	1815	
	K	1186	1186	1186	
24	D	2036	2036	2036	
	G	2351	2351	2351	
	H	1983	1983	1983	
	K	1536	1536	1536	

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFTP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	W LIH R LIL	G LIH WBAR	3.0° (55)			W LIH, YCZ 600 M	R LIH		ALS LEN 900 M
24	W LIH R LIL	G LIH WBAR	3.0° (54)				R LIH		ALS LEN 900 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFTP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i> WDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i>	NIL COORD: 612506N 0233643E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjalat <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / <i>Edge LGT</i>
4	Varavoima-asema / <i>Secondary power supply</i> Vaihto aika / <i>Switch-over time</i>	AVBL 10 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / <i>when RVR below 550 M</i>
5	RMK	NIL

**EFTP AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFTP AD 2.17 ATS-ILMATILA
ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
EFTP CTR 613635N 0235128E - 612303N 0240448E - 611303N 0232104E - 612630N 0230729E - 613635N 0235128E	<u>2000 FT MSL</u> SFC	D	PIRKKALAN Torni PIRKKALA TOWER FI, EN	H24	

EFTP AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
APP	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALA RADAR	126.200 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	H24	
	PIRKKALAN TULO PIRKKALA ARRIVAL	120.250 119.700	NIL	H24	
TWR	PIRKKALAN TORNIN PIRKKALA TOWER	118.700 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	H24	
GND	PIRKKALAN RULLAUS PIRKKALA GROUND	124.275	NIL	HO	REF ATIS
ATIS		133.550		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4 ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen. <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

EFTP AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
PIRKKKA DVOR / DME (9.1° E 2020)	PIR	116.200 MHZ 109X	9.1° E		H24	612435.68N 0233439.58E	450	LCA 222° GEO / 806 M FM ARP
ILS RWY 24 CAT I								
LOC (9.1° E 2020) I/T/2	TP	110.100 MHZ			H24	612424.20N 0233419.17E		LCA 244° GEO / 568 M FM THR 06
GP		334.400 MHZ			H24	612502.06N 0233723.19E		LCA 223° GEO / 323 M FM THR 24 Angle 3.0°
DME	TP	38X			H24	612502.06N 0233723.19E	424	LCA 223° GEO / 323 M FM THR 24

Huom.: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetettä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFTP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA- PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiihotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

2. PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiihotielle 06/24 on hyväksytty pienennetyt kiihotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 7.11.

3. VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

4. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

EFTP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1

1. YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiihotie

Siviililentotoiminnassa on yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) käytettävä ensisijaisena laskeutumiskiihotienä kiihotietä 06 ja ensisijaisena lentoonlähtökiihotienä kiihotietä 24, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä. Määräys ei koske yleisilmailun lentokoulutuksen laskukierroslentämistä.

1.2 Koululennot

IFR- ja VFR-koululennot on suoritettava 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Syyskuun alun ja huhtikuun lopun välisenä aikana pimeälentokoulutus on suoritettava MON-THU 2300 UTC (2200 UTC) mennessä. Edellä sanottu ei koske yksittäisen matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista.

1. PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

2. REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 06/24. For more detailed description of the procedures, see AIP, AD 1.1, para 7.11.

3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

4. RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1

1. ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Preferential runway system

Civil aviation must use runway 06 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 24 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety. These regulations do not apply to flying over the aerodrome traffic pattern during general aviation training.

1.2 Training flights

IFR and VFR training flights shall be accomplished during 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Between the beginning of September and the end of April night-time training shall be accomplished MON-THU by 2300 UTC (2200 UTC), excluding take-off or landing of individual en-route flight.

EFTP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT FLIGHT PROCEDURES

Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsee lääkärihelikopterin tukikoh- ta. Lääkärihelikopterin lähtiessä suorittamaan statuksen omaavaa lentoa (sairaslento/HOSP) on sillä etuoikeus muu- hun liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "FINN- HEMS30".

1. LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN

Ennen IFR-koululennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on otettava yhteys EFTP TWR, TEL 03 383 5510, lento- ohjelman selvittämiseksi. Tällöin lennonjohto voi myös tie- dottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

2. HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

2.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoon- lähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintame- netelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voi- massa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienä- kyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom.: Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavaloja.

2.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

2.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

2.2.2 Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

2.2.3 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaanastumisesta ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

2.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

Note 1: The general departure, arrival and holding proce- dures are described in section ENR 1.5.

Note 2: The base of medical helicopter is located at the air- port. In case of status flight (medical/HOSP) it has a priority to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "FINN- HEMS30".

1. ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFTP TWR, TEL + 358 3 383 5510, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

2. LOW VISIBILITY PROCEDURES

2.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Tampere-Pirkkala airport is approved for Low Visibility Proce- dures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take- off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Run- way Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

2.2 Operational status of the procedures

2.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

2.2.2 Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value falls below 550 M.

2.2.3 The application of procedures will be informed to the pi- lots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCE- DURES IN OPERATION".

2.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Mid- point and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

2.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

2.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

**EFTP AD 2.23 LISÄTIETOJA
ADDITIONAL INFORMATION**
1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT
1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vaijeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

**EFTP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Kartta / Chart</i>	<i>Sivu / Page</i>	<i>Päiväys / Date</i>
Aerodrome Charts		
ADC	EFTP AD 2.4 - 1	17 JUN 2021
Aerodrome Obstacle Charts		
AOC RWY 06/24	EFTP AD 2.7 - 1	12 SEP 2019
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart		
ATC SMAC	EFTP AD 2.9 - 1 / 2	22 APR 2021
Departure Procedures		
RNAV SID RWY 06	EFTP AD 2.10 - 1 / 2	22 APR 2021
RNAV SID RWY 24	EFTP AD 2.10 - 3 / 4	22 APR 2021
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTP AD 2.10 - 5	19 JUL 2018
Standard Arrival Charts		
RNAV STAR RWY 06	EFTP AD 2.12 - 1 / 2	22 APR 2021
RNAV STAR RWY 24	EFTP AD 2.12 - 3 / 4	22 APR 2021
NON-RNAV INA RWY 06	EFTP AD 2.12 - 5	22 APR 2021
NON-RNAV INA RWY 24	EFTP AD 2.12 - 7	22 APR 2021
Instrument Approach Charts		
RNP RWY 06	EFTP AD 2.13 - 1 / 2	22 APR 2021
VOR RWY 06	EFTP AD 2.13 - 3	12 SEP 2019
ILS Z or LOC Z RWY 24	EFTP AD 2.13 - 5 / 6	22 APR 2021
ILS Y or LOC Y RWY 24	EFTP AD 2.13 - 7	12 SEP 2019
RNP RWY 24	EFTP AD 2.13 - 9 / 10	22 APR 2021
VOR RWY 24	EFTP AD 2.13 - 11	12 SEP 2019
Visual Approach and Landing Charts		
VAC	EFTP AD 2.14 - 1	22 APR 2021
LDG	EFTP AD 2.14 - 3	12 SEP 2019
Aeronautical Data		
WAYPOINTS AND FIXES	EFTP AD 2.15 - 1	22 APR 2021
PRD INDEX	EFTP AD 2.15 - 3	22 APR 2021
APRONS AND ACFT STANDS	EFTP AD 2.15 - 5	23 APR 2020
TAXIWAYS	EFTP AD 2.15 - 7	23 APR 2020
FAS DATA BLOCK	EFTP AD 2.15 - 9	07 NOV 2019

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK