

**EFMI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**EFMI - MIKKELI**

Toissijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Secondary international aerodrome (REF AD 1.4)

**EFMI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	614111N 0271200E LCA 120° GEO / 540 M FM DTHR 11
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	2.5 NM (4.5 KM) W
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	330 FT / 23°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	60 FT
5	MAG VAR / Vuositainen muutos / <i>Annual change</i>	10.6° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i>  TEL  FAX AFS e-mail Internet	Mikkelin kaupunki / <i>The city of Mikkeli</i> Mikkelin lentoasema Lentokentänkatu 4-6 FI-50150 MIKKELI  +358 15 366 427                             ATS +358 40 129 4754, +358 15 162 123   CHF  +358 15 151 674 EFMI airport@mikkeli.fi www.mikkelinlentoasema.fi
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

**EFMI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT**  
**OPERATIONAL HOURS**

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	PPR 24 HR, TEL +358 295 527 041 HO Yleisilmailu / <i>General aviation</i> PN 24 HR, TEL +358 295 422 010
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	Kuten / <i>As</i> ATS
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / <i>See</i> EFMI AD 2.11
7	ATS	Ks. / <i>See</i> NOTAM
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	NIL
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	HO
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	HO
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	HO
12	RMK	NIL

**EFMI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	Kevyttä kuormausta varten / <i>Light cargo only</i>
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	AVBL
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuudet <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

**EFMI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT  
PASSENGER FACILITIES**

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	NIL
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Taksit / <i>Taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / <i>Yes</i>
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	NIL
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	NIL
7	RMK	NIL

**EFMI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5  Liikennöitsijän tulee varmistaa lentoaseman pelastusvalmius etukäteen lentoasemalta. <i>Operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome.</i>  CAT 6 O/R
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	AVBL TEL +358 15 366 427 (AFIS)
4	RMK	NIL

**EFMI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Käytettävissä olevat välineet / <i>Types of clearing equipment</i>	Lumenpoistovälineet / <i>Snow removal equipment</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.4.1</i>
3	RMK	Kaikkina vuodenaikoina / <i>All seasons</i>  Käytettävissä olevat liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL runway de-icers</i> Ks. / <i>See AIC</i>

## EFMI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i>					
	<b>APN ID</b>	<b>SFC</b>	<b>PCN</b>	<b>LGT</b>	<b>RMK</b>	
	APN	ASPH	20/F/A/Y/T	NIL		
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i>					
	<b>TWY ID</b>	<b>WID M</b>	<b>SFC</b>	<b>PCN</b>	<b>LGT</b>	<b>RMK</b>
	A	23	ASPH	20/F/A/Y/T	NIL	
	C	NIA	NIA	NIA	NIA	
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>			LCA: ELEV:	APN 319 FT, 614114N 0271222E	
4	VOR/INS tarkistuspiisteet / <i>checkpoints</i>			VOR:	NIL	
5	RMK			NIL		

## EFMI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes</i> , kiinteät etäisyysmerkinnät / <i>fixed distance markings</i> TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: Ks. / <i>See EFMI AD 2.8, EFMI AD 2.14, EFMI AD 2.15</i>
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

## EFMI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ANS Finlandin tiedossa olevat, lentopaikan mittapisteestä (ARP) 45 KM säteellä sijaitsevat rakennetut lentoesteet, joiden korkeus on yli 120 M kiitotien alimman kohdan korkeudesta, on saatavilla csv-tiedostona.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

[www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm](http://www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm)

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetiedolle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Electronic list containing man-made obstacles, as far as known to ANS Finland, within 45 KM of aerodrome ARP and exceeding the height of 120 M above lowest elevation on the RWY, is available in csv format.

Csv files are available at:

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

**EFMI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	KUOPIO
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	HO ROVANIEMI
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisutiheys / <i>Interval of issuance</i>	KUOPIO  MAX 9 HR - perustuen ATS-elimen pyyntöön / <i>based on ATS unit's request</i> 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisutiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Mikkeli AFIS
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	RVR-tietoa ei saatavilla automaattihavainnoissa <i>RVR information not available in automatic reports</i>

**EFMI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
11	112.59	1702 x 45	20/F/A/Y/T ASPH	DTHR	614119.78N 0271128.28E	324.2	321.2	58.8	REF AOC
				RWY END	614122.86N 0271112.66E	330.3			
29	292.61			DTHR	614102.98N 0271253.26E	316.4	318.6	58.7	
				RWY END	614101.74N 0271259.51E	315.5			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
11			1822 x 210	90 x 90			
29				90 x 90			

**EFMI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET  
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
11	1702	1702	1702	1453	
29	1702	1702	1702	1602	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET  
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
29	A	1061	1061	1061	

Huom. 1: Lyhennettyjen laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFMI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	W LIH R LIL	G LIH/LIL WBAR	3.5° (41)			W LIH/LIL YCZ 600 M	R LIH		ALS LEN 909 M
29		G LIH/LIL WBAR	3.5° (49)				R LIH		

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFMI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i> WDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i>	NIL COORD: 614114N 0271231E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
4	Varavoima-asema / <i>Secondary power supply</i> Vaihto aika / <i>Switch-over time</i>	AVBL 12 SEC
5	RMK	NIL

**EFMI AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE  
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFMI AD 2.17 ATS-ILMATILA  
ATS AIRSPACE**

 Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
<b>EFMI FIZ LOWER</b> 615205N 0265750E - 614341N 0274018E - 612955N 0272803E - 613815N 0264555E - 615205N 0265750E	<u>1700 FT MSL</u> SFC	G	MIKKELI INFORMATION FI, EN	HO	RMZ H24

 Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osan GEN 3.3, kohdassa 3.1.  
*Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.*

**EFMI AD 2.18     ATS-VIESTILAITTEET**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS / VDF AFIS	MIKKELI INFORMATION	123.000 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	VDF PSN: 614119.80N 0271211.31E (LCA 031° GEO / 319 M FM ARP)
ATIS		118.250		H24	EN  ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.  <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

**EFMI AD 2.19     RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>MI (Mike-India)</b> L	MI	346 KHZ		25	H24	614247.05N 0270406.71E		LCA 293° GEO / 7030 M FM DTHR 11
<b>M (Mike)</b> L	M	336 KHZ		10	H24	614145.76N 0270918.23E		LCA 293° GEO / 2074 M FM DTHR 11
<b>S (Sierra)</b> L	S	374 KHZ		25	H24	614027.16N 0271558.14E		LCA 112° GEO / 2937 M FM DTHR 29
<b>ILS RWY 11 CAT I</b>								
LOC (10.6° E 2020) I/T/2	MI	109.500 MHZ			H24	614059.77N 0271309.47E		LCA 113° GEO / 258 M FM DTHR 29
GP		332.600 MHZ			H24	614113.60N 0271138.34E		LCA 142° GEO / 242 M FM DTHR 11 Angle 3.5°
OM		75.000 MHZ			H24	614246.27N 0270406.58E		LCA 292° GEO / 7022 M FM DTHR 11
MM		75.000 MHZ			H24	614131.55N 0271028.97E		LCA 293° GEO / 945 M FM DTHR 11

*Huom.: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.*

*Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.*

## EFMI AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

### 2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA

Lentoonlähdöt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotie-näkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

## EFMI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT NOISE ABATEMENT PROCEDURES

*Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1*

## EFMI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT FLIGHT PROCEDURES

*Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.*

## EFMI AD 2.23 LISÄTIETOJA ADDITIONAL INFORMATION

### 1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖN- NETYT POIKKEAMAT

### 1. PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway/ taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

### 2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

When runway visual range (RVR) is below 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

*Note: REF ENR 1.5, para 4.1*

*Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.*

### 1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERO- DROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
NIL				



**EFMI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Kartta / Chart</i>	<i>Sivu / Page</i>	<i>Päiväys / Date</i>
<b>Aerodrome Charts</b>		
ADC	EFMI AD 2.4 - 1	16 JUL 2020
<b>Aerodrome Obstacle Charts</b>		
AOC RWY 11/29	EFMI AD 2.7 - 1	16 JUL 2020
<b>Standard Departure Charts</b>		
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFMI AD 2.10 - 1 / 2	16 JUL 2020
<b>Instrument Approach Charts</b>		
ILS Z or LOC Z RWY 11	EFMI AD 2.13 - 1 / 2	16 JUL 2020
ILS Y or LOC Y RWY 11	EFMI AD 2.13 - 3	16 JUL 2020
RNP RWY 11	EFMI AD 2.13 - 5 / 6	16 JUL 2020
NDB RWY 11	EFMI AD 2.13 - 7	16 JUL 2020
RNP RWY 29	EFMI AD 2.13 - 9 / 10	16 JUL 2020
NDB RWY 29	EFMI AD 2.13 - 11	16 JUL 2020
<b>Visual Approach and Landing Charts</b>		
VAC	EFMI AD 2.14 - 1	16 JUL 2020
LDG	EFMI AD 2.14 - 3	16 JUL 2020
<b>Aeronautical Data</b>		
WAYPOINTS AND FIXES	EFMI AD 2.15 - 1	13 NOV 2014
PRD INDEX	EFMI AD 2.15 - 3	13 NOV 2014
FAS DATA BLOCK	EFMI AD 2.15 - 5	16 JUL 2020

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK