# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**162 / 2026**

**WEF**
**01 DEC 2026**

| | |
|---|---|
| **Aihe** | **HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD580 LINNANMAA B** |
| **Subject** | **HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD580 LINNANMAA B** |
| **Voimassaolo**<br>**Validity** | **01 DEC 2026 0600 UTC - 14 APR 2027 1700 UTC** |
| **Aktivointi**<br>**Activation** | WILL BE ACTIVATED BY NOTAM:<br>01 DEC 2026 - 27 MAR 2027, DLY 0600-1800 UTC<br>28 MAR 2027 - 14 APR 2027, DLY 0500-1700 UTC |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Liikenne- ja viestintäviraston päätös**<br>**Decision of Finnish Transport and Communications Agency** | | TRAFICOM/202740/05.00.12.00/2025, 10.11.2026 | |
| **AIP REF** | ENR 5.1 | **Julkaisupäivä**<br>**Publication date** | 19 NOV 2026 |

**Alue / Area**

| **Designation**<br>**Lateral limits** | **Vertical limits** | **Activity type** | **Remarks** |
|---|---|---|---|
| **EFD580 LINNANMAA B**<br>651602N 0255151E - 650835N 0255443E - 650829N 0254411E - 650329N 0253512E - 650329N 0253300E - 650405N 0252632E - 651602N 0255151E | 700 FT MSL<br>SFC | UAV | AMC Manageable Area |

| | |
|---|---|
| **Huomioitavaa** | NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.<br><br>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.<br><br>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).<br><br>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html). |
| **Remarks** | ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.<br><br>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.<br><br>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).<br><br>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html). |

# TEMPORARY DANGER AREA EFD580 LINNANMAA B

