AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

161 / 2026

WEF
01 DEC 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD579 LINNANMAA A**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD579 LINNANMAA A**
Voimassaolo **Validity**	**01 DEC 2026 0600 UTC - 14 APR 2027 1700 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 01 DEC 2026 - 27 MAR 2027, DLY 0600-1800 UTC 28 MAR 2027 - 14 APR 2027, DLY 0500-1700 UTC

Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**		TRAFICOM/202740/05.00.12.00/2025, 10.11.2026	
AIP REF	ENR 5.1	**Julkaisupäivä** **Publication date**	19 NOV 2026

Alue / Area

Designation **Lateral limits**	**Vertical limits**	**Activity type**	**Remarks**
EFD579 LINNANMAA A 650425N 0252800E - 650329N 0253300E - 650302N 0253235E - 650242N 0253258E - 650234N 0253045E - 650258N 0252854E - 650318N 0252843E - 650319N 0252659E - 650337N 0252642E - 650350N 0252634E - 650405N 0252632E - 650425N 0252800E	600 FT MSL SFC	UAV	AMC Manageable Area

Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD579 LINNANMAA A

