AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

160 / 2026

WEF
30 NOV 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD576 NOAX26**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD576 NOAX26**
Voimassaolo **Validity**	**30 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1400 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 30 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1400 UTC
Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**	TRAFICOM/604081/05.00.12.00/2026, 29.10.2026
AIP REF	ENR 5.1
Julkaisupäivä **Publication date**	19 NOV 2026

Alueet / Areas

Designation **Lateral limits**	**Vertical limits**	**Activity type**	**Remarks**
EFD576A NOAX26 634506N 0284011E - 633324N 0290125E - 633440N 0282817E - 634021N 0282801E - 634506N 0284011E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD576B NOAX26 633440N 0282817E - 633324N 0290125E - 632345N 0284557E - 632118N 0283522E - 632729N 0282837E - 633440N 0282817E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD576C NOAX26 633324N 0290125E - 631442N 0291537E - 631401N 0285228E - 632118N 0283522E - 632345N 0284557E - 633324N 0290125E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area

Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD576 NOAX26

