AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

146 / 2026

WEF
15 NOV 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD573 MALLET STRIKE 2_26 LOHTAJA**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD573 MALLET STRIKE 2_26 LOHTAJA**
Voimassaolo **Validity**	**15 NOV 2026 0500 UTC - 18 NOV 2026 1200 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 15 NOV 2026 0500 UTC - 18 NOV 2026 1200 UTC
Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**	TRAFICOM/585546/05.00.12.00/2026, 02.10.2026
AIP REF	ENR 5.1
Julkaisupäivä **Publication date**	29 OCT 2026

Alueet / Areas

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD573A MALLET STRIKE 2_26 LOHTAJA 640000N 0232747E - 635936N 0233355E - 635710N 0233346E - 635712N 0231526E - 640000N 0232747E	3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
EFD573B MALLET STRIKE 2_26 LOHTAJA 640506N 0233030E - 640249N 0233936E - 635936N 0233355E - 640000N 0232747E - 640506N 0233030E	3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area

Huomioitavaa	EFD573A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää tai sitä voidaan rajoittaa EFKK saapuvan/lähtevän liikenteen vaatiessa. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	EFD573A: Activity in the sub-part may be ceased or restricted for EFKK arriving/departing traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD573 MALLET STRIKE 2_26 LOHTAJA

