# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**145 / 2026**

**WEF**
**09 NOV 2026**

| | |
|---|---|
| **Aihe** | **HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD574 METSO 2_26** |
| **Subject** | **HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD574 METSO 2_26** |
| **Voimassaolo**<br>**Validity** | **09 NOV 2026 0600 UTC - 14 NOV 2026 1000 UTC** |
| **Aktivointi**<br>**Activation** | WILL BE ACTIVATED BY NOTAM:<br>09 NOV 2026 0600 UTC - 14 NOV 2026 1000 UTC |
| **Liikenne- ja viestintäviraston päätös**<br>**Decision of Finnish Transport and Communications Agency** | TRAFICOM/596175/05.00.12.00/2026, 19.10.2026 |
| **AIP REF** | ENR 5.1 |
| **Julkaisupäivä**<br>**Publication date** | 29 OCT 2026 |

**Alue / Area**

| Designation<br>Lateral limits | Vertical limits | Activity type | Remarks |
|---|---|---|---|
| **EFD574 METSO 2_26**<br>640229N 0274119E - 640129N 0274753E - 640125N 0275742E - 635517N 0275939E - 635438N 0275045E - 635648N 0274254E - 640229N 0274119E | 2600 FT MSL<br>SFC | MILOPS,<br>UAV | AMC Manageable Area |

| | |
|---|---|
| **Huomioitavaa** | NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.<br><br>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.<br><br>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).<br><br>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html). |
| **Remarks** | ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.<br><br>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.<br><br>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).<br><br>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html). |

# TEMPORARY DANGER AREA EFD574 METSO 2_26

