

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 143 / 2026 WEF 03 NOV 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD555 WEST AVIA UAS		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD555 WEST AVIA UAS		
Voimassaolo Validity	03 NOV 2026 0600 UTC - 14 APR 2027 1500 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 03 NOV 2026 0600 UTC - 14 APR 2027 1500 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/314828/05.00.12.00/2026, 13.10.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	22 OCT 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD555A WEST AVIA UAS 1 624243N 0225706E - 623522N 0225508E - 624105N 0223527E - 624927N 0223507E - 624243N 0225706E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD555B WEST AVIA UAS 2 624927N 0223507E - 624243N 0225706E - 624923N 0225714E - 624927N 0223507E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD555C WEST AVIA UAS 3 624923N 0225714E - 624243N 0225706E - 623522N 0225508E - 623604N 0233222E - 624923N 0225714E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD555D WEST AVIA UAS 4 625643N 0230312E - 624205N 0233055E - 623604N 0233222E - 624923N 0225714E - 625643N 0230312E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD555E WEST AVIA UAS 5 624205N 0233055E - 625643N 0230312E - 625727N 0233326E - 624828N 0232920E - 624205N 0233055E		<u>2500 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD555F WEST AVIA UAS 6 624927N 0223507E - 624408N 0222449E - 624105N 0223527E - 624927N 0223507E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV

Huomioitavaa	Näköyhteyden ulkopuolella (BVLOS) maksimilennätyskorkeus osa-alueilla A, B, C, D ja F on 1500 FT AMSL ja osa-alueella E 2000 FT AMSL. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ja toiminnassa käytettävät radiotaajuudet ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks 1 (2)	For operations beyond visual line of sight (BVLOS), the maximum flight altitude is 1500 FT AMSL in sub-parts A, B, C, D and F and 2000 FT AMSL in sub-part E.
CONTINUES ON NEXT PAGE	

Remarks 2 (2)	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation and radio frequencies used in the operations will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
--------------------------------	--

TEMPORARY DANGER AREA EFD555 WEST AVIA UAS

