

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 137 / 2026 WEF 26 OCT 2026
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD566 LUTTO		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD566 LUTTO		
Voimassaolo Validity	26 OCT 2026 0800 UTC - 31 OCT 2026 1500 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 26 OCT 2026 0800 UTC - 31 OCT 2026 1500 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/568535/05.00.12.00/2026, 29.09.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	08 OCT 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD566A LUTTO 683631N 0273528E - 683926N 0275059E - 683543N 0281339E - 682934N 0273417E - 683631N 0273528E		<u>2700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD566B LUTTO 683543N 0281339E - 682948N 0282511E - 682737N 0282103E - 682530N 0274654E - 682934N 0273417E - 683543N 0281339E		<u>2700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
			AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
			AMC Manageable Area

Huomioitavaa	EFD566A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää EFIV lentoliikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	EFD566A: Operations in the sub-part can be ceased for EFIV air traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD566 LUTTO

