

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 134 / 2026 WEF 05 OCT 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD564 AVANTI PAKURLA		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD564 AVANTI PAKURLA		
Voimassaolo Validity	05 OCT 2026 0500 UTC - 16 OCT 2026 1500 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 05 OCT 2026 - 09 OCT 2026, DLY 0500-1500 UTC 12 OCT 2026 - 16 OCT 2026, DLY 0500-1500 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/438374/05.00.12.00/2026, 08.09.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	17 SEP 2026
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
Remarks			
EFD564 AVANTI PAKURLA 602757N 0222019E - 603033N 0222057E - 603047N 0222220E - 602919N 0222552E - 602659N 0222431E - 602757N 0222019E		<u>500 FT MSL</u> SFC	UAV AMC manageable area

Huomioitavaa	Vaara-alue perustetaan miehittämättömän ilmailun testaustoimintaan näköyhteyden ulkopuolella (BVLOS), lennon maksimikorkeus on 120 M AGL. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	The danger area is established for unmanned aircraft testing beyond visual line of sight (BVLOS), maximum flight altitude is 120 M AGL. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD564 AVANTI PAKURLA

