

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 133 / 2026 WEF 28 SEP 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD562 NANGUJÄRVI		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD562 NANGUJÄRVI		
Voimassaolo Validity	28 SEP 2026 0700 UTC - 02 OCT 2026 1400 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 28 SEP 2026 0700 UTC - 02 OCT 2026 1400 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/468238/05.00.12.00/2026, 04.09.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	17 SEP 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD562A NANGUJÄRVI 684936N 0280353E - 684644N 0281314E - 684034N 0274828E - 684423N 0274547E - 684936N 0280353E		<u>2700 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD562B NANGUJÄRVI 684644N 0281314E - 683741N 0281351E - 683615N 0275542E - 683742N 0275241E - 684034N 0274828E - 684644N 0281314E		<u>2700 FT MSL</u> SFC	UAV
EFD562C NANGUJÄRVI 683742N 0275241E - 683615N 0275542E - 683247N 0280354E - 683011N 0274248E - 683048N 0273746E - 683135N 0273156E - 683713N 0273605E - 683742N 0275241E		<u>2700 FT MSL</u> SFC	UAV

Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD562 NANGUJÄRVI

