

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 129 / 2026 WEF 14 SEP 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD561 LEIRIKENTTÄ B		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD561 LEIRIKENTTÄ B		
Voimassaolo Validity	14 SEP 2026 0500 UTC - 14 APR 2027 2100 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 14 SEP 2026 0500 UTC - 14 APR 2027 2100 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/444891/05.00.12.00/2026, 17.08.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	03 SEP 2026
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD561 LEIRIKENTTÄ B 610312N 0280928E - 610257N 0280910E - 610256N 0280915E - 610249N 0280843E - 610304N 0280830E - 610312N 0280928E		<u>500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
			AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".

Huomioitavaa	Toiminta alueelle voidaan tarvittaessa keskeyttää tai rajoittaa EFLP ilmaliikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Activity in area can be ceased or restricted if necessary due to EFLP airtraffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD561 LEIRIKENTTÄ B

