

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 111 / 2026 WEF 22 JUL 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD549 TAITOLENNON PM SEINÄJOKI		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD549 TAITOLENNON PM SEINÄJOKI		
Voimassaolo Validity	22 JUL 2026 0700 UTC - 25 JUL 2026 1700 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 22 JUL 2026 - 25 JUL 2026, DLY 0700-1700 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/316112/05.00.12.00/2026, 03.07.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	09 JUL 2026
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD549 TAITOLENNON PM SEINÄJOKI 625433N 0224515E - 623849N 0231759E - 622831N 0225431E - 624410N 0222146E - 625433N 0224515E		<u>5000 FT MSL</u> SFC	AEROBATICS
			AMC Manageable Area RMZ

Huomioitavaa	Toiminta alueella voidaan keskeyttää EFSI saapuvan/lähtevän IFR-liikenteen vuoksi. Aktivoitu vaara-alue ei poista EFSI RMZ-alueen velvoitteita 2-puolisen radioyhteyden muodostamisesta radiotaajuudella 123.600 MHZ. Aktivoidulla vaara-alueella taitolentonäytöksen ilmatilakoordinaatiosta vastaa lentonäytöksestä vastaava AIRBOSS. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Activity in the area can be ceased for EFSI arriving/departing IFR traffic. An activated danger area does not remove the EFSI RMZ obligations to establish a two-way radio communication on the radio frequency 123.600 MHZ. In the activated danger area, the AIRBOSS is responsible for the airspace coordination related to aerobatic display. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD549 TAITOLENNON PM SEINÄJOKI

