

<b>AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND</b> Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR <b>100 / 2026</b>  <b>WEF</b> <b>01 JUN 2026</b>
---	---

<b>Aihe</b>	<b>HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD545 AVANTI PAKURLA</b>		
<b>Subject</b>	<b>HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD545 AVANTI PAKURLA</b>		
<b>Voimassaolo Validity</b>	<b>01 JUN 2026 0500 UTC - 12 JUN 2026 1500 UTC</b>		
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 01 JUN 2026 - 12 JUN 2026, MON-FRI 0500-1500 UTC		
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>		TRAFICOM/158939/05.00.12.00/2026, 11.05.2026	
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	21 MAY 2026
<b>Alue / Area</b>			
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>
	<b>Remarks</b>		
	<b>EFD545 AVANTI PAKURLA</b> 602757N 0222019E - 603033N 0222057E - 603047N 0222220E - 602919N 0222552E - 602659N 0222431E - 602757N 0222019E	<u>500 FT MSL</u> SFC	UAV
	AMC Manageable Area		

<b>Huomioitavaa</b>	<p>Vaara-alue perustetaan miehittämättömän ilmailun testaustoimintaan näköyhteyden ulkopuolella (BVLOS), lennon maksimikorkeus on 120 M AGL.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>
<b>Remarks</b>	<p>The danger area is established for unmanned aircraft testing beyond visual line of sight (BVLOS), maximum flight altitude is 120 M AGL.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>

# TEMPORARY DANGER AREA EFD545 AVANTI PAKURLA

