

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**099 / 2026**

**WEF  
01 JUN 2026**

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD546 PALLAS C			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD546 PALLAS C			
<b>Voimassaolo Validity</b>	01 JUN 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 01 JUN 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/142024/05.00.12.00/2026, 11.05.2026			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	21 MAY 2026	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD546 PALLAS C 680208N 0240602E - 680208N 0241148E - 680129N 0241147E - 680001N 0240912E - 680002N 0240554E - 680208N 0240602E	FL 370 SFC	UAV	AMC Manageable Area

<b>Huomioitavaa</b>	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>
<b>Remarks</b>	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>

# TEMPORARY DANGER AREA EFD546 PALLAS C

