

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

073 / 2026

**WEF
04 MAY 2026**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD998 LUTTO			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD998 LUTTO			
Voimassaolo Validity	04 MAY 2026 0700 UTC - 09 MAY 2026 1400 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 04 MAY 2026 0700 UTC - 09 MAY 2026 1400 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/20726/05.00.12.00/2026, 07.04.2026			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	23 APR 2026	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD998A LUTTO 683740N 0274228E - 683614N 0275355E - 683155N 0274109E - 683740N 0274228E	<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
	EFD998B LUTTO 683614N 0275355E - 683543N 0281339E - 682948N 0282511E - 682737N 0282103E - 683040N 0280142E - 683155N 0274109E - 683614N 0275355E	<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area

Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

TEMPORARY DANGER AREA EFD998 LUTTO

