

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

060 / 2026

**WEF
16 APR 2026**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD515 VAASA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD515 VAASA			
Voimassaolo Validity	16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/92695/05.00.12.00/2026, 23.03.2026			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	02 APR 2026	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD515 VAASA 631625N 0215404E - 625405N 0220845E - 624947N 0213726E - 631204N 0212223E - 631625N 0215404E	<u>FL 195</u> SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ

Huomioitavaa	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFVA TWR:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohypytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohypytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 120.950 MHZ (EFVA TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>The danger area can only be activated when EFVA TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 120.950 MHZ (EFVA TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

