

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**053 / 2026**

**WEF  
16 APR 2026**

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD508 KEMI			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD508 KEMI			
<b>Voimassaolo Validity</b>	16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/92695/05.00.12.00/2026, 23.03.2026			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	02 APR 2026	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	<b>EFD508 KEMI</b> 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 653424N 0244909E - 653612N 0241553E - 654637N 0241631E - 655840N 0242015E	<u>FL 195</u> SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ

<b>Huomioitavaa</b>	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFKE TWR:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 119.400 MHZ (EFKE TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>
<b>Remarks</b>	<p>The danger area can only be activated when EFKE TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 119.400 MHZ (EFKE TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>

# TEMPORARY DANGER AREA EFD508 KEMI

