

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**051 / 2026**

**WEF  
16 APR 2026**

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD533 KEMI METSÄ GROUP			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD533 KEMI METSÄ GROUP			
<b>Voimassaolo Validity</b>	16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/115659/05.00.12.00/2026, 25.03.2026			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	02 APR 2026	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	<b>EFD533 KEMI METSÄ GROUP</b> 654427N 0242924E - 654454N 0242932E - 654614N 0243033E - 654612N 0243244E - 654443N 0243301E - 654413N 0243220E - 654427N 0242924E	<u>1000 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area

<b>Huomioitavaa</b>	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukenteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>
<b>Remarks</b>	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (<a href="https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html">https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html</a>).</p>

# TEMPORARY DANGER AREA EFD533 KEMI METSÄ GROUP

