

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

025 / 2026**WEF
16 MAR 2026**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD501 PADASJOKI			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD501 PADASJOKI			
Voimassaolo Validity	16 MAR 2026 1000 UTC - 20 MAR 2026 1400 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 16 MAR 2026, 1000-1900 UTC 17 MAR 2026 - 19 MAR 2026, DLY 1600-1900 UTC 20 MAR 2026, 0400-1400 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/880728/05.00.12.00/2025, 16.02.2026			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	26 FEB 2026	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD501 PADASJOKI 611743N 0251621E - 611745N 0251721E - 611715N 0251759E - 611651N 0251810E - 611627N 0251633E - 611634N 0251526E - 611707N 0251451E - 611731N 0251459E - 611743N 0251621E	<u>1800 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area

Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailienteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

TEMPORARY DANGER AREA EFD501 PADASJOKI

