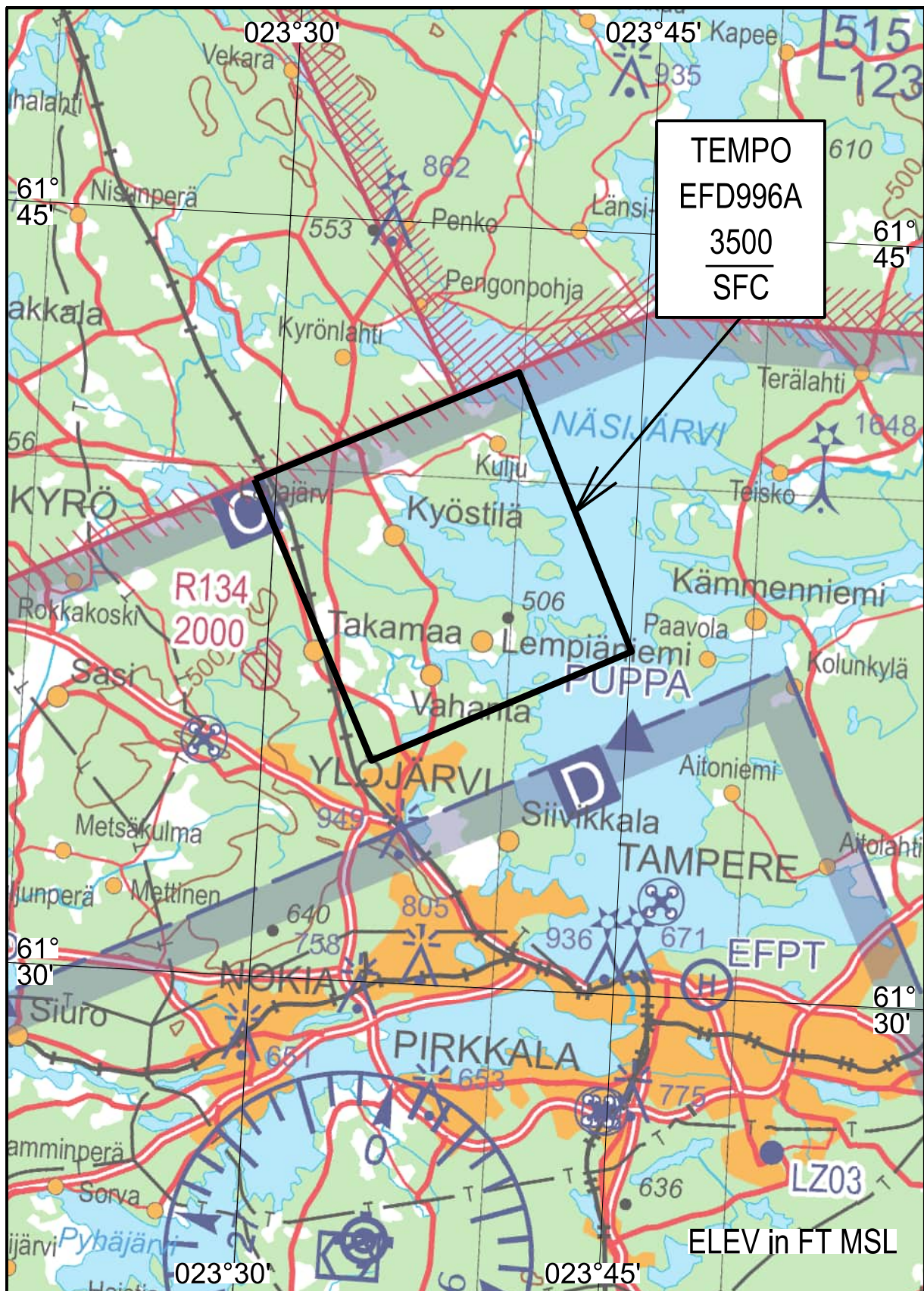


AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 017 / 2026 WEF 02 MAR 2026
--	---

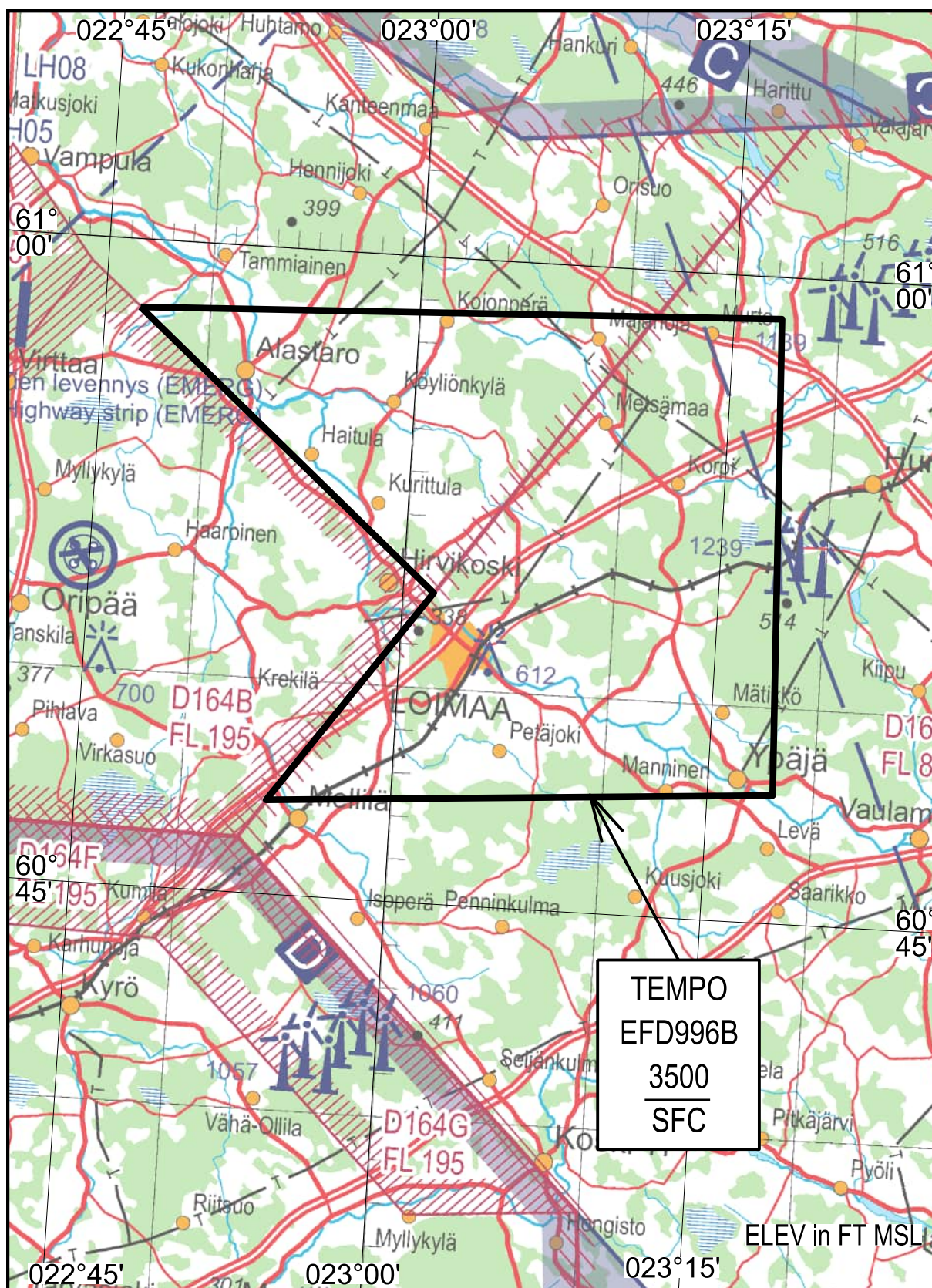
Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD996 KINETIC STONE 26		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD996 KINETIC STONE 26		
Voimassaolo Validity	02 MAR 2026 0600 UTC - 06 MAR 2026 1400 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 02 MAR 2026 0600 UTC - 06 MAR 2026 1400 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/20755/05.00.12.00/2026, 09.02.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	19 FEB 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD996A KINETIC STONE 26 YLÖJÄRVI 613946N 0232906E - 614209N 0233949E - 613646N 0234504E - 613422N 0233433E - 613946N 0232906E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD996B KINETIC STONE 26 LOIMAA 605825N 0224640E - 605902N 0231717E - 604759N 0231807E - 604711N 0225407E - 605213N 0230128E - 605825N 0224640E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD996C KINETIC STONE 26 HALIKKO 602738N 0225745E - 602753N 0230716E - 602437N 0230737E - 602419N 0225811E - 602738N 0225745E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV

Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaluonteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD996 KINETIC STONE 26



TEMPORARY DANGER AREA EFD996 KINETIC STONE 26



TEMPORARY DANGER AREA EFD996 KINETIC STONE 26

