

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR
014 / 2026

WEF
05 FEB 2026

ICE SHEDDING -MENETTELY HELSINKI-VANTAA (EFHK) LENTOASEMALLA

Ilmoita ice shedding -menettelyn tarpeesta vastaavalle lennonjohtolimmelle niin pian kuin mahdollista. Lähtevän lennon osalta ilmoitus tarpeesta tulee tehdä ennen moottoreiden käynnistystä, mikäli tarve on tiedossa.

Ice shedding -menettely vaatii aina lennonjohdon luvan. Menettely suoritetaan lennonjohtoselvityksen mukaisessa paikassa, joka määräytyy seuraavasti:

- Laajarunkoisen H- tai J-pyörrevaluokan ilma-aluksen ice shedding -menettely suoritetaan kiitotiellä.
- Kapearunkoisen ilma-aluksen ice shedding -menettely suoritetaan kiitotiellä tai ice shedding -menettelyn suorittamiseen määritellyllä rullaustien välilotospaikalla. Määritellyt välilotospaikat ovat Z8, Z9, G4, G5, D4, D5, W2 ja W3. Lennonjohto antaa rullaus selvityksen välilotospaikalle rullaussuunnan mukaisesti liitteenä olevan kartan osoittamalla tavalla.

Ice shedding -menettelyn suorittamiseen määritellyt paikat on esitetty sivun 2 piirroksessa.

Tiedot sisällytetään eAIP:hen 06 AUG 2026 voimaantulevalla muutoksella.

ICE SHEDDING PROCEDURES AT HELSINKI-VANTAA (EFHK) AERODROME

The need for ice shedding procedures shall be reported to the appropriate ATC unit as early as possible. If the requirement is known in advance for departing flight, crew will report the need prior to engine start.

ATC clearance is always required for ice shedding procedures. Ice shedding procedures shall be carried out at the location specified in the ATC clearance. The location will be specified as follows:

- Wide body aircraft in wake turbulence category H or J shall perform ice shedding procedures on the runway.
- Narrow body aircraft shall perform ice shedding procedures on the runway or on an intermediate taxiway holding point designated for ice shedding procedures. The designated holding points are Z8, Z9, G4, G5, D4, D5, W2 and W3. ATC will give taxi clearance to the intermediate holding point in accordance with the taxi route, as depicted on the attached chart.

Designated points for ice shedding procedures are shown in the sketch on page 2.

Information will be included in the eAIP WEF 06 AUG 2026.

HELSINKI-VANTAA AD (EFHK) - ICE SHEDDING

