

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 157 / 2025 WEF 09 MAR 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, SOTILAALLINEN HARJOITUS COLD RESPONSE 26		
Subject	HELSINKI FIR, MILITARY EXERCISE COLD RESPONSE 26		
Voimassaolo Validity	09 MAR 2026 1300 UTC - 20 MAR 2026 1600 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY AUP/UUP: MAX activity times: 09 MAR 2026 - 20 MAR 2026, DLY 1300-1600 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/859995/05.00.12.00/2025, 15.12.2025	
AIP REF	ENR 5.1, ENR 5.2	Julkaisupäivä Publication date	23 DEC 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFTCRN1 CR26 FIN NORTH 693500N 0262752E - 683402N 0262251E - 682108N 0262022E - 680610N 0250050E - 680902N 0244626E - 680654N 0242346E - 680638N 0242059E - 680354N 0241606E - 680158N 0232739E - jatkuen pitkin Ruotsin valtion rajaa pisteeseen / further along the Swedish state border to the point 690329N 0203502E - 690336N 0203255E - jatkuen pitkin Norjan valtion rajaa pisteeseen / further along the Norwegian state border to the point 695621N 0262753E - 693500N 0262752E	<u>FL 660</u> FL 130	EXERCISE	AMC manageable area
EFTCRN1Z CR26 FIN NORTH FBZ 695736N 0264708E - 683344N 0263854E - 681720N 0263534E - 680148N 0251737E - 675936N 0250014E - 680247N 0244423E - 680130N 0243042E - 675819N 0242502E - 675638N 0233941E - jatkuen pitkin Ruotsin valtion rajaa pisteeseen / further along the Swedish state border to the point 690329N 0203502E - 690336N 0203255E - jatkuen pitkin Norjan valtion rajaa pisteeseen / further along the Norwegian state border to the point 695736N 0264700E - 695736N 0264708E	<u>FL 660</u> FL 115	-	AMC manageable area ONLY for FPL validation
EFTCRS1 CR26 FIN SOUTH 682108N 0262022E - 665751N 0254242E - 664623N 0250847E - 663511N 0244642E - 662732N 0244120E - 662049N 0240709E - 661606N 0234044E - jatkuen pitkin Ruotsin valtion rajaa pisteeseen / further along the Swedish state border to the point 680158N 0232739E - 680354N 0241606E - 680638N 0242059E - 680654N 0242346E - 680902N 0244626E - 680610N 0250050E - 682108N 0262022E	<u>FL 660</u> FL 130	EXERCISE	AMC manageable area
EFTCRS1Z CR26 FIN SOUTH FBZ 682739N 0262010E - 682620N 0263100E - 682235N 0263716E - 665918N 0255834E - 665254N 0255059E - 664218N 0251935E - 663229N 0250008E - 662323N 0245341E - 661529N 0241320E - 661059N 0234803E - 661110N 0234741E - jatkuen pitkin Ruotsin valtion rajaa pisteeseen / further along the Swedish state border to the point 680655N 0232022E - 680713N 0232021E - 680852N 0235121E - 680928N 0240706E - 681146N 0241112E - 681517N 0244830E - 681249N 0250057E - 682739N 0262010E	<u>FL 660</u> FL 115	-	AMC manageable area ONLY for FPL validation

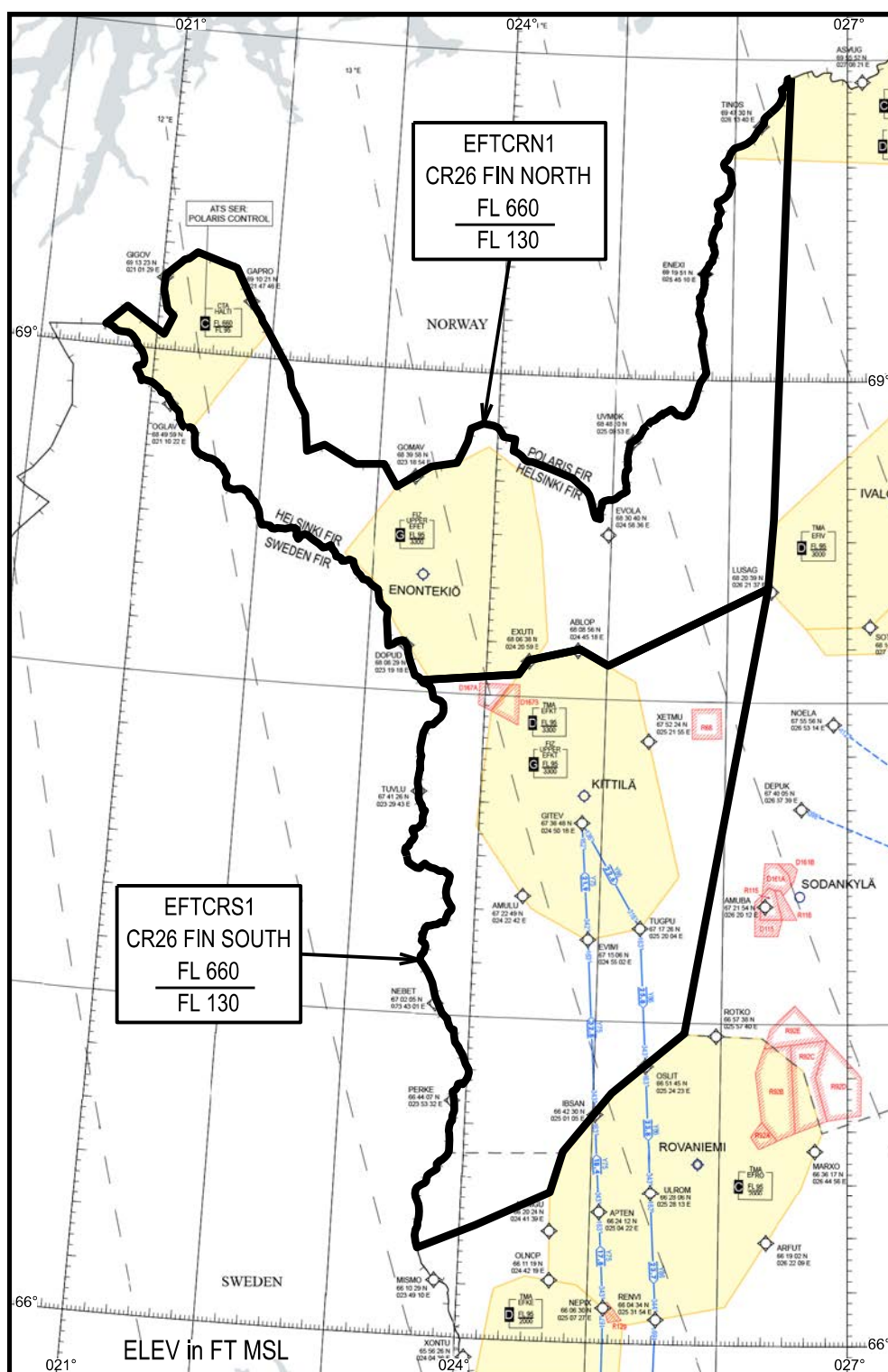
CONTINUES ON NEXT PAGE

Huomioitavaa	1. Yleistä Aikavälillä 09-20 MAR 2026 HELSINKI FIR:ssä toteutetaan sotilaallinen harjoitus. Toimintaa varten käytetään tilapäisiä TSA-alueita. Yksityiskohtaiset tiedot harjoituksen osa-alueista ilmoitetaan Alueet-aulukossa. Kaikki ajat on ilmoitettu UTC. Harjoitustoiminta aiheuttaa rajoituksia harjoitukseen kuulumattomalle ilmaliikenteelle. Viiveitä voi ilmaantua ja liikenteelle voidaan joutua antamaan reitti-, korkeus- tai aikarajoituksia. <i>Rajoitukset eivät koske sotilas-, rajavartiolaitos-, poliisi-, tulli-, merenkulku- ja ilmailuviranomaisia eikä pelastustointia, ensihoitopalvelua tai potilaskuljetuksia hoitavia viranomaisia tai heidän määräämiään lentoja silloin, kun näille viranomaisille säädettyjen tehtävien suorittaminen vaatii lentämistä alueella. Rajoitukset eivät myöskään koske kiireellistä lääkintälentotoimintaa helikoptereilla eikä lentoja, jotka perustuvat Suomea sitovaan kansainväliseen velvoitteeseen.</i> 2. Harjoitusilmatila Suunniteltu käyttö on täsmennetty kappaleessa 4 sekä päivittäin AUP:ssa/UUP:ssa. Lentotoimintaa tapahtuu myös osa-alueiden alapuolella valvomattomassa ilmatilassa. 2.1 Tilapäiset varausalueet Harjoitusilmatila muodostuu tilapäisistä erillisvarausalueista (TSA). Harjoitusilmatilan osa-alueille on perustettu tilapäiset suojavyöhykkeet (FBZ). Nämä suojavyöhykkeet mahdollistavat IFPS:lle niiden harjoitukseen kuulumattomien IFR-lentojen lentosuunnitelmien havaitsemisen ja hylkäämisen, joiden suunnitellulla lentoreitillä olisi vaikutusta AUP/UUP:lla aktivoituihin harjoituksen osa-alueisiin. Jokaisella FBZ:lla on Z-kirjaimen päättävä tunnus, joka vastaa siihen liittyvän TSA-alueen tunnusta, esim. EFTCRN1 ja EFTCRN1Z. Suojavyöhykkeiden yksityiskohtaiset tiedot ilmoitetaan Alueet-aulukossa vastaavan TSA-alueen alapuolella. 2.2 Olemassa olevat varausalueet NIL 3. Rajoitukset Alueet-aulukossa lueteltuihin tilapäisiin suojavyöhykkeisiin (FBZ) liittyen tullaan julkaisemaan tilapäisiä FUA-rajoituksia. Tarkemmat tiedot FUA-rajoituksista on nähtävissä NM RAD-sivustolla julkaistusta harjoitusta koskevasta Annex for Special event:sta. 4. Ilmatilan aktiivisuuden aikataulu Tiedot ilmatilan aktiivisuudesta julkaistaan päivittäin AUP/UUP:lla. MAX aktiivisuusajat: 09-20 MAR 2026, DLY 1300-1600 UTC 5. Osa-alueiden käytön hallinta Erillisvarausalueita (TSA) sekä niihin liittyviä suojavyöhykkeitä (FBZ) hallitaan päivittäin AUP/UUP:lla. 6. Harjoitukseen osallistuvien lentojen lennonsuunnittelu Harjoitukseen osallistuvien ilma-alusten lennot harjoitusalueelle/-alueelta toteutetaan kansallisten sääntöjen mukaisesti. 7. Harjoitukseen kuulumattomien lentojen lennonsuunnittelu AUP/UUP:lla aktivoitujen harjoituksen osa-alueiden läpisy on kielletty harjoitukseen kuulumattomilta lennoilta. ATS- ja DCT-reittien sulkemisesta sekä FRA- ja muun ilmatilan käytettävyyden esteistä ilmoitetaan AUP/UUP:lla. Ilmatilan käytettävyyden estävät rajoitukset aktivoidaan lennonsuunnittelua varten. 8. Yhteystiedot Puolustusvoimien yhteystieto: amc.fiaf@mil.fi Tiedustelut koskien harjoitukseen kuulumattoman liikenteen lennonsuunnittelua: amc@fintraffic.fi Liitteet Liite 1. Karttakuva TEMPO TSA COLD RESPONSE Liite 2. Karttakuva TEMPO FBZ COLD RESPONSE Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks 1 (2)	1. General During the period 09-20 MAR 2026 a military exercise will be conducted in the HELSINKI FIR. The military exercise will be conducted in temporary TSA areas. Details can be found in Areas table. All times are in UTC. Restrictions applies to non-participating traffic. Delays may occur and traffic may expect route, level or time restrictions. <i>Restrictions do not concern military, border guard, police, customs, maritime, aviation or rescue and firefighting, emergency medical service or ambulance flight authorities or flights assigned by them when flying inside the area is required due to tasks assigned to authorities. Restrictions do not concern urgent medical flights by helicopters and flights based on an international obligation of Finland.</i> 2. Exercise areas Planned use is specified in paragraph 4 and daily via AUP/UUP. Air activity will take place also below the areas in uncontrolled airspace. 2.1 Temporary reservable areas Exercise area consists of temporary segregated areas (TSA). Flight plan buffer zones (FBZ) are established for each

CONTINUES ON NEXT PAGE

Remarks 2 (2)	temporary area. These zones enable IFPS to intercept and reject non-participating IFR flight plans with a planned routing affecting training areas which are activated in accordance with daily AUP/UUP. Each FBZ has an ID that corresponds with the related TSA area ID, with the addition of an Z to the end: e.g. EFTCRN1 and EFTCRN1Z. The FBZs description are below the corresponding TSA in the Areas table. 2.2 Existing reservable areas NIL 3. Restrictions Temporary FUA restrictions will be published for the temporary flight plan buffer zones (FBZ) listed in Areas table. For a full list of FUA restrictions applied during the military exercise see the dedicated Annex for Special event published on the NM RAD Homepage. 4. Airspace activation schedule Information on the airspace activation schedule will be published daily by AUP/UUP. MAX activity times: 09-20 MAR 2026, DLY 1300-1600 UTC 5. Management of the areas The temporary segregated areas (TSA) with related flight plan buffer zones (FBZ) will be managed daily via AUP/UUP. 6. Flight planning information for participating traffic Participating flights to and from the exercise area will be conducted according to national rules. 7. Flight planning information for non-participating traffic During hours of activity published in AUP/UUP, flight planning through exercise areas for non-participating traffic are not allowed. Real unavailability of ATS route segments, DCTs, FRA and airspace concerned will be notified via AUP/UUP. The corresponding restrictions will be activated for flight planning purposes. 8. Contacts Military contact: amc.fiaf@mil.fi Queries regarding flight planning for non-participating traffic: amc@fintraffic.fi Appendices Appendix 1. Chart of TEMPO TSA COLD RESPONSE Appendix 2. Chart of TEMPO FBZ COLD RESPONSE This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
--------------------------------	---

MILITARY EXERCISE COLD RESPONSE 26



MILITARY EXERCISE COLD RESPONSE 26

