

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 156 / 2025 WEF 01 JAN 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD984 KOTAKARI OULU		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD984 KOTAKARI OULU		
Voimassaolo Validity	01 JAN 2026 0000 UTC - 31 JAN 2026 2359 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 01 JAN 2026 0000 UTC - 31 JAN 2026 2359 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/686895/05.00.12.00/2025, 04.11.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	18 DEC 2025
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD984 KOTAKARI OULU 650726N 0251611E - 650653N 0251729E - 650618N 0251611E - 650651N 0251450E - 650726N 0251611E		<u>3300 FT MSL</u> SFC	UAV
			AMC manageable area

Huomioitavaa	EFOU-lennonjohdon aukioloaikoina maksimikorkeus lennätyksille on 1300 FT AMSL. EFOU-lennonjohdon aukioloaikojen ulkopuolella maksimikorkeus lennätyksille on 3300 FT AMSL. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	During opening hours of EFOU TWR, the maximum ceiling for the flight operation is 1300 FT AMSL. Outside opening hours of EFOU TWR, the maximum ceiling for the flight operation is 3300 FT AMSL. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD984 KOTAKARI OULU

