

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR
152 / 2025

WEF
20 NOV 2025

MIKKELIN LENTOASEMA (EFMI), RAJOITUKSIA KIITOALUEELLA 20.11.2025 - 15.1.2026 - TYÖ- VAIHE 1

Korvaa NOTAMin K9212/25.

Mikkelin lentoasemalla suoritetaan kaivuutöitä.

1. Aika

20 NOV 2025 - 15 JAN 2026, MON-FRI 0600-2000 UTC

2. Rajoitukset

Kaivuutöitä RWY11/29 kiitoalueella. Työalue esitetty sivun 2 piirroksessa.

2.1 Kiitotien käytettävyys

Kiitotie on käytettävissä ennakkoluvalla, PPR 30 MIN, puhelinnumerosta 040 129 4754.

2.2 Työmaa-alue

Työmaa-alueella on kaivanto kohtisuorassa kiitotien suuntaan nähden. Kaivanto sijaitsee 180 M RWY 29 siirretystä kynnyksestä ulospäin. Leveys 15 M, syvyys 4 M, pituus 130 M.

Kaivannon molemmilla puolilla on maakasoja, joiden maksimi korkeus on 5 M. Nostotoimintojen aikana (MON-FRI 0600-2000 UTC) koneiden maksimi korkeus on 15 M, muina aikoina 5 M.

3. Merkinnät

Työmaa-alue on aidattu. Aita on varustettu keltaisilla vilkkuvaloilla

MIKKELI AERODROME (EFMI), RESTRICTIONS ON STRIP FROM 20 NOV 2025 TO 15 JAN 2026 - PHASE 1

Replaces NOTAM C0322/25.

Excavation works will be carried out at Mikkeli aerodrome.

1. Period

20 NOV 2025 - 15 JAN 2026, MON-FRI 0600-2000 UTC

2. Restrictions

Excavation works on RWY11/29 strip. The working area is shown in the sketch on page 2.

2.1 Runway availability

Prior permission is required for the use of runway, PPR 30 MIN. Contact TEL +358 40 129 4754.

2.2 Working area

Excavation is perpendicular to RWY axis. Located 180 M outwards from RWY29 displaced THR. Width 15 M, depth 4 M, length 130 M.

Soil heaps on both sides of excavation, MAX HGT 5 M. During lifting operations (MON-FRI 0600-2000 UTC) equipment MAX HGT is 15 M, other times 5 M.

3. Markings

The working area is fenced. The fence is equipped with flashing yellow lights.

MIKKELI AD (EFMI) - RWY 11/29
20 NOV 2025 - 15 JAN 2026

