

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 149 / 2025 WEF 08 DEC 2025
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD987 RIIHIMÄKI		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD987 RIIHIMÄKI		
Voimassaolo Validity	08 DEC 2025 0600 UTC - 10 DEC 2025 1800 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 08 DEC 2025 - 10 DEC 2025, DLY 0600-1800 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/731367/05.00.12.00/2025, 10.11.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	20 NOV 2025
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD987 RIIHIMÄKI 604440N 0243853E - 604444N 0243853E - 604448N 0243900E - 604456N 0243916E - 604507N 0243937E - 604516N 0243952E - 604508N 0244017E - 604510N 0244028E - 604457N 0244031E - 604500N 0244055E - 604458N 0244054E - 604457N 0244056E - 604450N 0244043E - 604443N 0244043E - 604440N 0244036E - 604432N 0244021E - 604439N 0243957E - 604441N 0243939E - 604441N 0243919E - 604440N 0243853E		1500 FT MSL SFC	UAV AMC manageable area

Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD987 RIIHIMÄKI

