

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 145 / 2025 WEF 28 NOV 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD985 LIVELY SENTRY 2025		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD985 LIVELY SENTRY 2025		
Voimassaolo Validity	28 NOV 2025 0400 UTC - 03 DEC 2025 1900 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 28 NOV 2025 0400 UTC - 03 DEC 2025 1900 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/710936/05.00.12.00/2025, 04.11.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	13 NOV 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD985A LIVELY SENTRY 2025 605455N 0260223E - 605436N 0260412E - 605313N 0260303E - 604328N 0260733E - 603843N 0261807E - 603500N 0261321E - 604400N 0254639E - 605229N 0254845E - 605455N 0260223E		5000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV, FLARES
AMC Manageable Area			
EFD985B LIVELY SENTRY 2025 605436N 0260412E - 604937N 0263213E - 603843N 0261807E - 604328N 0260733E - 605313N 0260303E - 605436N 0260412E		5000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV, FLARES
AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".			
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	130.975	H24	
TWR EFUT	130.800	NOTAM	
Huomioitavaa	EFD985B: Osa-alueen ylärajaa voidaan rajoittaa 1800 FT MSL EFUT johdetun liikenteen vuoksi. Aktivoitu vaara-alue ei poista EFUT RMZ-vaatimusta. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	EFD985B: The upper limit of the sub-part may be limited to 1800 FT MSL for EFUT controlled traffic. Activated danger area does not remove the EFUT RMZ requirement. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD985 LIVELY SENTRY 2025

