

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 132 / 2025 WEF 27 OCT 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD978 LUTTO		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD978 LUTTO		
Voimassaolo Validity	27 OCT 2025 0800 UTC - 01 NOV 2025 1500 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 27 OCT 2025 0800 UTC - 01 NOV 2025 1500 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/641756/05.00.12.00/2025, 02.10.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	09 OCT 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD978A LUTTO 683740N 0274228E - 683608N 0275443E - 683153N 0274143E - 683740N 0274228E		<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD978B LUTTO 683608N 0275443E - 683543N 0281339E - 682948N 0282511E - 682737N 0282103E - 683040N 0280142E - 683153N 0274143E - 683608N 0275443E		<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	126.100	H24	
TWR EFIV	118.000	NOTAM	
Huomioitavaa	EFD978A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää tai sitä voidaan rajoittaa EFIV liikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	EFD978A: Activity in the sub-part can be ceased or restricted for EFIV traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD978 LUTTO

