

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 130 / 2025 WEF 16 NOV 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD977 MALLET STRIKE 2_25 LOHTAJA		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD977 MALLET STRIKE 2_25 LOHTAJA		
Voimassaolo Validity	16 NOV 2025 0500 UTC - 19 NOV 2025 1200 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 16 NOV 2025 -18 NOV 2025, DLY 0500-1900 UTC 19 NOV 2025, 0500-1200 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/628439/05.00.12.00/2025, 22.09.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	02 OCT 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD977A MALLET STRIKE 2_25 LOHTAJA 640000N 0232747E - 635936N 0233355E - 635710N 0233346E - 635712N 0231526E - 640000N 0232747E		3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV
EFD977B MALLET STRIKE 2_25 LOHTAJA 640506N 0233030E - 640249N 0233936E - 635936N 0233355E - 640000N 0232747E - 640506N 0233030E		3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	126.300	H24	
TWR EFKK	120.100	NOTAM	
Huomioitavaa	EFD977A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää tai sitä voidaan rajoittaa EFKK saapuvan/lähtevän liikenteen vaatiessa. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	EFD977A: Activity in the sub-part may be ceased or restricted for EFKK arriving/departing traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD977 MALLET STRIKE 2_25 LOHTAJA

