

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 127 / 2025 WEF 09 OCT 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD975 SYVÄJÄRVI 25		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD975 SYVÄJÄRVI 25		
Voimassaolo Validity	09 OCT 2025 2100 UTC - 19 OCT 2025 2059 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 09 OCT 2025 2100 UTC - 19 OCT 2025 2059 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/540197/05.00.12.00/2025, 08.09.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	25 SEP 2025
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD975 SYVÄJÄRVI 25 685449N 0221149E - 684945N 0221959E - 684253N 0222217E - 684425N 0223110E - 684113N 0224735E - 682707N 0222912E - 682832N 0222448E - 682928N 0221828E - 682933N 0220314E - 683250N 0220139E - 683600N 0215354E - 683557N 0214731E - 683646N 0214450E - 683822N 0214314E - 684132N 0213519E - 685449N 0221149E		<u>5000 FT MSL</u> SFC	MILOPS UAV
			AMC manageable area
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD975 SYVÄJÄRVI 25

